

ARKUSZ WYCENY ŚRODKA TRANSPORTOWEGO Nr 13

1. Dane identyfikacyjne:

NR inw. [031432]

Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Opony	Rodzaj nadw.
Samochód ciężarowy	Polonez Truck 1.9D	SUPB05EJLYN088545	2000	175 R14C	P-up
Silnik	Poj. silnika	Nr rej.	MW	Ład. dop.	Dop.masa całk. kg
D	1905 cm3/51kW	OGL E725	1225	985kg	2230kg

Stan licznika: (nieaktualny)

Wyp. dodatkowe: hak, ściany Al



2. Opis stanu technicznego:

Pojazd w znacznym stopniu zużyty eksploatacyjnie.

Uszkodzone – zarysowania powłok lakierniczych nadwozia. Zarysowania okien oraz zderzaka, klosz lampy.

Zużycie ponadnormatywne.- korozja nadwozia oraz ramy i obręczy.

Silnik – wypracowany, jednak bez oznak nietypowego bądź awaryjnego zużycia, poza wynikającym z eksploatacji. Wycieki oleju, nieszczelności, korozja elementów stalowych ukł. wydechowego, łączników.

Ukł. napęd. – bez oznak nietypowego bądź awaryjnego zużycia. Ogumienie kpl. zużyte (ok. 80%).

Instalacje – w znacznym stopniu wypracowane, wymagają wykonania napraw i regulacji.

Układy – w wysokim stopniu wypracowane, dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagają wykonania napraw i regulacji.

Nadwozie – zarysowania powłok lakierniczych, zleżałe uszczelki szyb, obicia, ogniska korozji. wewnętrznej. Częściowo zużyta i zanieczyszczona tapicerka siedzeń.

Zawieszenie – w wysokim stopniu wypracowane, wymaga wykonania naprawy, regeneracji i konserwacji.

Pojazd dla przywrócenia pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie szerokim.

Pojazd w bardzo wysokim stopniu zużyty. Eksploatowany również w warunkach terenowych. Stanem technicznym, odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 3800 zł.

Słownie: - *trzy tysiące osiemset zł.*

ARKUSZ WYCENY Nr 14

3. Dane identyfikacyjne:

NR inw. [1161]

NR rej. : **OGL 13AU**

Rodzaj pojazdu	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Silnik	Ład . dop.
Samochód osobowy	Citroen Berlingo 1,4	VF7GJKFWC93354971	2006	1360/55	5 os.

Stan licznika: nieczyt.

Wyp. dodatkowe: -----

Dokumentacja fotograficzna:



4. Opis stanu technicznego:

Pojazd w znacznym stopniu zużyty eksploatacyjnie.

Uszkodzone – zarysowania powłok lakierniczych nadwozia. Zarysowania okien oraz obydwu paneli zderzaków.

Zużycie ponadnormatywne.- korozja nadwozia oraz tarcz kół, ogumienie 60%.

Silnik – wypracowany, uszkodzony – bnttrak możliwości uruchomienia. Wycieki oleju, nieszczelności, korozja elementów stalowych ukł. wydechowego, łączników.

Ukł. napęd. – bez oznak nietypowego bądź awaryjnego zużycia. Ogumienie kpl. zużyte (ok. 60%).

Instalacje – w znacznym stopniu wypracowane, wymagają wykonania napraw i regulacji.

Układy – w wysokim stopniu wypracowane, dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagają wykonania napraw i regulacji.

Nadwozie – zarysowania powłok lakierniczych, zleżałe uszczelki szyb, obicia, ogniska korozji. wewnętrznej. Otwarta korozja progów i błotników. Trwale zanieczyszczone poszycia..

Zawieszenie – w wysokim stopniu wypracowane, wymaga wykonania naprawy, regeneracji i konserwacji.

Pojazd dla przywrócenia pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o szerokim zakresie.

Pojazd w bardzo wysokim stopniu zużyty. Eksploatowany również w warunkach terenowych. Stanem technicznym, odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 3400 zł.

Słownie: - trzy tysiące czterysta zł.

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' - VIII-2025r. Nr: 0058/2025/08
- korekt mających wpływ na wartość środka transportowego.

ARKUSZ WYCENY Nr 15

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw.	Typ pojazdu	Nr fabr./rej.	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGL F517 (031424)	Samochód Osobowy LADA Niwa 1.7	XTA212140115 57944	2001	4WD	Kb 3/5
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Opony	Masa wł.	Stan liczn.
59 kW	1690 cm3	-	175/75 R16C	1214 kg	(nietakt)

2. Opis stanu technicznego:



Brak: wyposażenie narzędziowe, siedzeń tylnych, koło zapasowe.

Uszkodzone: wgłębienie drzwi i zarysowania nadwozia, zarysowania okien.

Zużyte: w wysokim stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń płyt, opony 60%, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić, bateria.

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, jednak sprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o pełnym zakresie.

Ukł. napęd. – w wysokim stopniu wypracowany, wymaga uzupełnienia i naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w znacznym stopniu zużyte, zleżałe.

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie - szkielet kabiny oraz ściany wymagają naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona - 3600 zł.

Słownie: - trzy tysiące sześćset zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 16

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGŁ K323 (031436)	Samochód ciężarowy FS Lublin 3372	SUL337211V0025731	1997	2WD	Iż.
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/Masa
52	2417cm3	-	D	Nieczyt.	900 /2050

2. Opis stanu technicznego:



Brak: koła zapasowe, wyposażenie narzędziowe, klamki, zasłon.

Uszkodzone: W wysokim stopniu ściany skrzyni, ściana boczna, uszkodzenia ścian zewnętrznych.

Zużyte: tłumik, rura, siedzenia, progi kabiny, błotniki, w znacznym stopniu nadwozie – ogniska korozji., p[okrywa kopmopry - korozja – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony , zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić.

Silnik – zdekompletowany, zdemontowany po uszkodzeniu, w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG.

Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte.

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie i komora - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 1400 zł.

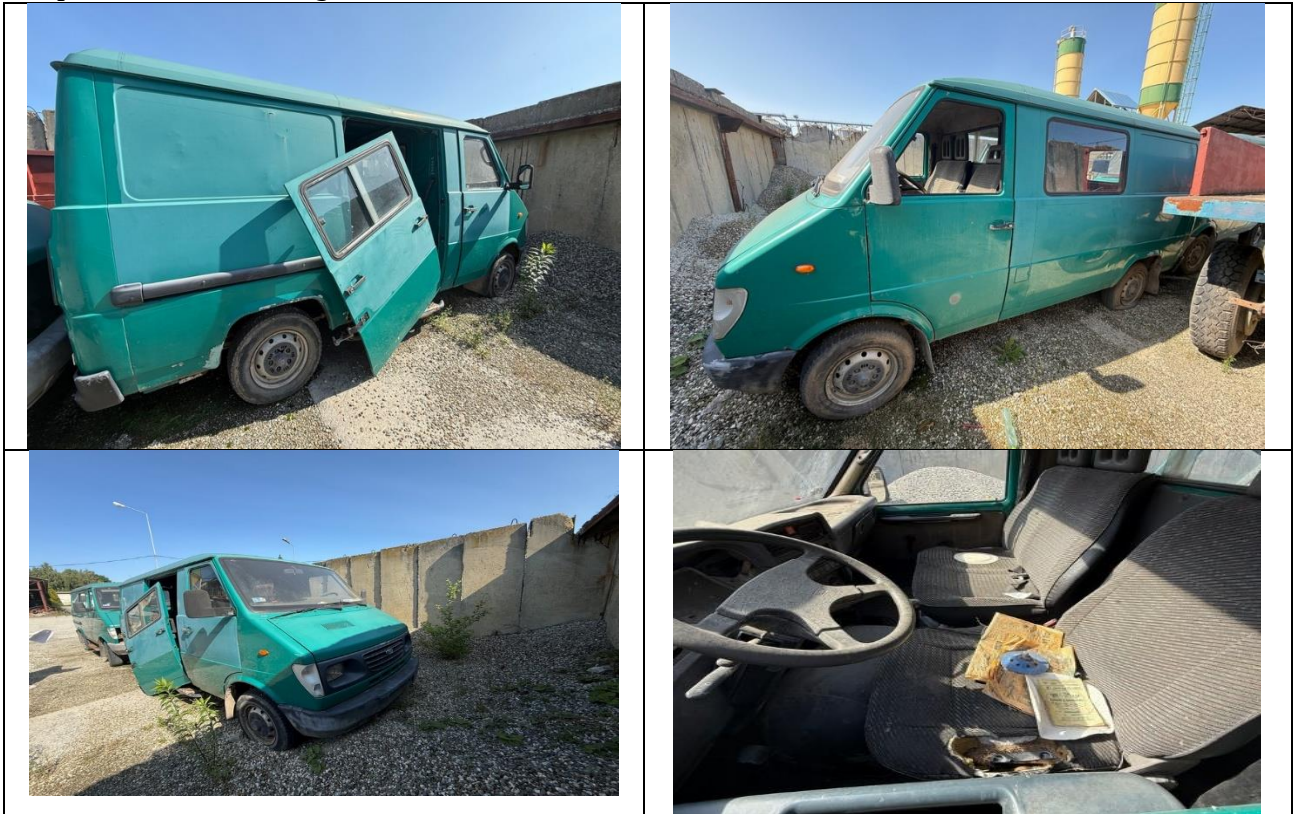
Słownie: - *jeden tysiąc czterysta zł.*

ARKUSZ WYCENY Nr 17

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGŁ E726 (1159)	Samochód ciężarowy FS Lublin	SUL332222Y0068 623	2000	2WD	F
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/Masa
51	2417cm3	-	D	Nieczyt.	880 kg/1570

2. Opis stanu technicznego:



Brak: szkła lamp, koła zapasowego, wyposażenie narzędziowe.

Uszkodzone: lusterko. W wysokim stopniu ściany skrzyni wewnętrzne oraz zewnętrzne – wgięcia, zarysowania.

Zużyte: tłumik, rura, siedzenia, progi kabiny, błotniki, w znacznym stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony, zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić, bateria.

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..

Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte - zleżałe.

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie - szkielec kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd w nadmiernym stopniu zużyty, odbudowa nieopłacalna kwalifikuje się likwidacji.

Aktualna wartość ustalona - 714 zł.

Słownie: - *siedemset czternaście zł.*

ARKUSZ WYCENY Nr 18

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGŁ R924 (1438)	Samochód ciężarowy FS Lublin 3N	SUL36243740077 392	2004	2WD	F3/3
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/masa
66	2417cm3	-	D	Nieczyt.	1330kg/2160

2. Opis stanu technicznego:



Brak: lusterko .lewe, koła zapasowego, wyposażenie narzędziowe, ekranu.

Uszkodzone: zderzak przedni i tylny, błotnik prawy, siedzenia,. W wysokim stopniu ściany skrzyni. Przerysowany cały bok lewy – zadrapania, przetarcia

Zużyte: bateria tłumik, rura, siedzenia, progi kabiny, próg boczny, błotniki, podłoga, siedzenia.
w wysokim stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony , zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić, .
Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..
Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.
Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.
Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte.
Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.
Oblachowanie i komora - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.
Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.
Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.
Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona - 2100 zł.

Słownie: - dwa tysiące sto zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 19

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
ODF 3095 031431	Samochód ciężarowy FS Lublin	SUL337211S0005 822	1995	2WD	3/3
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/ Masa
52	2400 cm3	-	D	Nieczyt.	1000 kg/1900

2. Opis stanu technicznego:



Brak: koła zapasowego, wyposażenie narzędziowe.

Uszkodzone: błotnik prawy, drzwi, ściana kabiny – korozja. W wysokim stopniu ściany skrzyni.

Zużyte: bateria, pokrywa komory., pas, tłumik, rura, siedzenia, progi kabiny, błotniki, w znacznym stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony , zarysowania okien, zanieczyszczone poszycia siedzeń i obić, .

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..

Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte.

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie i komora - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji. Uszczelnienia drzwi

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NG oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona - 2200 zł.

Słownie: - dwa tysiące dwieście zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 20

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGŁ 18AU (1170)	Samochód ciężarowy FS Lublin 3N 524	SUL35244760080 902	2006	2WD	F3/3
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/masa
75	2417cm3	-	D	Nieczyt.	1300kg/2190

2. Opis stanu technicznego:



Brak: koła zapasowe, wyposażenie narzędziowe, klamki.

Uszkodzone: zderzak przedni, drzwi boczne, drzwi gtył;ne - zdemontowane. W wysokim stopniu ściany skrzyni - wgięcia.

Zużyte: osprzęt silnika, siedzenia, progi kabiny, błotniki, poduszki, podłoga. w wysokim stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony , zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń, bateria.

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..

Ukł. napęd. – wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte..

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie i komora - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Pojazd w nadmiernym stopniu zużyty, odbudowa nieopłacalna kwalifikuje się likwidacji.

Aktualna wartość ustalona - 996 zł.

Słownie: - dziewięćset dziewięćdziesiąt sześć zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 21

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
<i>OGL E924 (031416)</i>	<i>Samochód ciężarowy FORD Mondeo</i>	<i>WF047XGBB4YY 61350</i>	<i>2000</i>	<i>2WD</i>	<i>lim</i>
Moc	Poj. silnika	I rej.	Silnik	Licznik	Ładowność/masa
<i>107</i>	<i>1999</i>	<i>26.01.2001</i>	<i>D</i>	<i>6550 Nieakt.</i>	<i>1865/1376</i>

2. Opis stanu technicznego:



Brak: wyposażenie narzędziowe.

Uszkodzone: drzwi, powłoki lakiernicze.

Zużyte: układ wydechowy, amortyzatory, tłumik, siedzenia, progi kabiny, błotniki, drzwi tylne, poduszki, podłoga, siedzenia. w wysokim stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony , zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić, .

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..

Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Ogumienie – w wysokim stopniu zużyte (ok. 100%).

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji.

Oblachowanie i komora - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 1480 zł.

Słownie: - jeden tysiąc czterysta osiemdziesiąt zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 22

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OGŁ 67PN (2005)	Samochód ciężarowy MERCEDES Benz 311cdi	WDB4026221R54 6900	2003	2WD	sk
Moc	Poj. silnika	I rej.	Silnik	Licznik	Ładowność/masa
80	2148	30.06.2003	D	363780	2950/2023

2. Opis stanu technicznego:

PT nieakt.



Brak: ścian skrzyni, koła zapasowego, wyposażenie narzędziowe.

Uszkodzone: lusterko p[rawe, zderzak przedni, drzwi boczne, drzwi. Błotnik, ściana oprawa, kabina – strolna lerwa.

Zużyte: tłumik, rura, siedzenia, progi kabiny, błotniki, drzwi tylne, poduszki, podłoga, siedzenia. w wysokim stopniu nadwozie – ogniska korozji – w miejscach krawędzi i połączeń w wysokim stopniu opony(50) , zarysowania okien, zanieczyszczone i zużyte poszycia siedzeń i obić, .

Silnik – w wysokim stopniu wypracowany, niesprawny eksploatacyjnie. Dla odzyskania pełnej sprawności wymaga naprawy o zakresie NG..

Ukł. napęd. – Wymaga naprawy.

Zawieszenie - wymaga regeneracji i konserwacji.

Inst. elektr. - wymaga naprawy i konserwacji. Zużyta bateria.

Oblachowanie - szkielet kabiny oraz ściany wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla odbudowy oraz konserwacji i wymiany uszkodzonych podzespołów.

Pojazd odbiega „In minus” od będących przedmiotem obrotu rynkowego.

Aktualna wartość ustalona : - 6400 zł.

Słownie: - sześć tysięcy czterysta zł.

ARKUSZ WYCENY Nr 23

1. Dane identyfikacyjne:

Nr inw./rej	Typ pojazdu	Nr VIN	Rok produkcji	Rodzaj napędu	Nadwozie
OEW 4174 (031434)	Samochód ciężarowy uniwersalny STAR 244 RS cysterna	063250	1980	terenowy	cysterna
Moc	Poj. silnika	Nr silnika	Silnik	Licznik	Ładowność/masa
	6842 cm3	-	D	81000	5000kg/6000

2. Opis stanu technicznego:



Pojazd wycoofany z użytkowania ze względu na mnie spełnianie aktualnych wymagań dot. przewozu paliw.

Niski przebieg pojazdu, stwarza możliwość wykorzystania [podwozia do innych celów. Beczka może być wykorzystana do innych celów. Wartość szacunkowa – ok. 500 zł.

Brak: baterii, koła zapasowego, wyposażenie narzędziowe.

Uszkodzone: brak istotnych.

Zużyte: ogumienie 60 – procesy zleżenia, miejscowe zużycie korozyjne elementów kabiny. zanieczyszczone poszycia siedzeń i obić, skrzynia baterii.

Silnik – wymaga przeglądu P”0”

Ukł. napęd. – Wymaga przeglądu i uszczelnienia.

Zawieszenie - wymaga konserwacji.

Inst. elektr. - wymaga przeglądu i konserwacji.

Oblachowanie i rama- szkielet kabiny oraz ściany z korozją otwartą i rama wymagają miejscowej naprawy i konserwacji.

Ukł. sterow. – wymagają wykonania czynności obsługowo regulacyjnych.

Pojazd dla odzyskania pełnej sprawności technicznej wymagałby wykonania naprawy o zakresie właściwym dla NS oraz konserwacji.

Oferty: średnia z 6 ofert podwozi 4x4: 18620 zł (86,4r.)

Aktualna wartość ustalona : - 13400 zł.

Słownie: - trzynaście tysięcy czterysta zł.