



Wycena numer: **WAUZZZ4G4HN111316_2**

z dnia: 2025/11/25

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2017

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi MR`15 E6 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: EL469YY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4G4HN111316



Nr INFO-EKSPERT

002-02853

Data pierwszej rejestracji

2017/04/21

Data ważności badania technicznego

2026/06/30

Data oględzin

2025/11/21

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

258637 km

Okres eksploatacji pojazdu (17/04/21-25/11/25)

103 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita

2420 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2967 ccm / 200kW (272KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

6 / widlasty / 24

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WAUZZZ4G4HN111316_2

z dnia: 2025/11/25

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2017

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi MR`15 E6 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: EL469YY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4G4HN111316

Nr INFO-EKSPERT

002-02853

Data pierwszej rejestracji

2017/04/21

Data ważności badania technicznego

2026/06/30

Data oględzin

2025/11/21

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomicza

258637 km

Okres eksploatacji pojazdu (17/04/21-25/11/25)

103 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY 2-warstwowy typu uni

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2967 ccm / 200kW (272KM)

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE (2017.01-2017.04)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
- 2 Aplikacje dekoracyjne Aluminium Ellipse
- 3 Aplikacje dekoracyjne Satin
- 4 Asystent podjazdu
- 5 Asystent świateł drogowych
- 6 Autoalarm
- 7 Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 8 Czujnik deszczu
- 9 Czujnik jakości powietrza
- 10 Czujnik kontroli napięcia pasów bezpieczeństwa
- 11 Czujnik wilgoci powietrza
- 12 Czujnik zmierzchu
- 13 Dywaniki welurowe przednie
- 14 Dywaniki welurowe tylne
- 15 Fotele przednie podgrzewane
- 16 Fotele przednie regulowane elektrycznie
- 17 Fotele przednie wentylowane
- 18 Fotele przednie z regulacją wysokości
- 19 Gniazdo 12V w bagażniku
- 20 Hamulec postojowy elektryczny
- 21 Immobilizer
- 22 Kierownica wielofunkcyjna sportowa pokryta

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 41 Pakiet oświetlenia wnętrza
- 42 Pakiet systemów wspomagających kierowcę
- 43 Podłokietnik centralny przedni
- 44 Podłokietnik siedzeń tylnych
- 45 Poduszka powietrzna kierowcy
- 46 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
- 47 Poduszki powietrzne boczne
- 48 Przycisk Start/Stop
- 49 Radio MMI
- 50 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
- 51 Reflektory z dynamiczną regulacją zasięgu
- 52 Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- 53 Siedzenia tylne dzielone
- 54 Spoiler dachowy
- 55 System "Audi pre sense basic"
- 56 System Audi Drive Select
- 57 System Audi parking plus (przód i tył)
- 58 System kamer z funkcją Top View
- 59 System kontroli trakcji ESC
- 60 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 61 System rekuperacji
- 62 System Start/Stop

23	skórą Klimatyzacja automatyczna 4 strefowa	63	System wspomagania otwierania i zamykania pokrywy bagażnika elektryczny
24	Kluczyk komfortowy	64	System zarządzający zintegrowany MMI (Multi Media Interface)
25	Kolumna kierownicy regulowana	65	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
26	Koło zapasowe dojazdowe	66	Szyby termoizolacyjne
27	Komputer pokładowy z wyświetlaczem monochromatycznym	67	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
28	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	68	Światła do jazdy dziennej LED
29	Listwy progowe aluminiowe	69	Światła hamowania adaptacyjne
30	Listwy wykończeniowe szyb bocznych srebrne	70	Światła tylne LED
31	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	71	Tapicerka ze skóry "Milano"
32	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	72	Tarcze kół aluminiowe 18" 10-ramienne (R41)
33	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	73	Wskaźnik ciśnienia ogumienia
34	Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia ściemniane automatycznie	74	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
35	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	75	Wyświetlacz 6,5" kolorowy systemu MMI chowany
36	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	76	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
37	Oparcie siedzeń tylnych składane	77	Zamek centralny zdalnie sterowany
38	Pakiet dla palących	78	Zawieszenie dynamiczne
39	Pakiet MMI Navigation	79	Zbiornik paliwa 73l
40	Pakiet optyczny w tonacji aluminium		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 245/45 R18 100Y XL PILOT SPORT 4 ZP*	4,0	66
Przednie prawe:	MICHELIN 245/45 R18 100Y XL PILOT SPORT 4 ZP*	4,0	66
Tylne lewe:	MICHELIN 245/45 R18 100Y XL PILOT SPORT 4 ZP*	3,6	72
Tylne prawe:	MICHELIN 245/45 R18 100Y XL PILOT SPORT 4 ZP*	3,0	80

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 0789980 / BAT
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : n/okazano

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała nieprawidłowo ,nierównomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- skrzynia biegów - uszkodzenie wewnętrzne ; szarpanie po załączeniu w pozycji "D" & "R" ; możliwe zużycie elementów wew przemieszczenia napędu w skrzyni biegów, konieczna naprawa
- układ zasilania paliwem(wtryskowy) / sterowanie - zdecydowanie nierówna praca silnika na biegu jałowym; możliwe uszkodzenie układu wtryskowego (wtryskiwacza); nie przeprowadzono diagnostyki komputerowej

Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Przeprowadzono jazdę próbną.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia , układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- obręcz koła PL ,PP, TP ,TL ze stopu lekkiego - odkształcenie na krawędzi zewnętrznej , ubytek ; znacznie utlenione , spęcherzenia

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono , że zarówno hamulec zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnostyki

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechniczne itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Układy komfortu jazdy

Najniższa temperatura powietrza nawiewu powietrza przy załączonej klimatyzacji (obieg zamknięty , wentylator w poz. max) wg wskazań pomiaru wartość w st C : 10

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- bez uwag

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie weryfikowano sprawności

Alarm : nie weryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- lustro zew L - brak możliwości regulacji
- szyba czołowa - wielopunktowe ubytki materiału
- reflektor L - intensywnie zaparowany ; nieszczelny

- reflektor P - intensywnie zaparowany ; nieszczelny ; popękany , ubytek materiału klosza w części dolnej
- zderzak P - porysowany w części dolnej , otarty
- osłona progu P - otarta , porysowana miejscowo
- zderzak T - porysowany , otarty , odkształcony

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- drzwi PL - starcia lakieru na krawędzi pionowej tylnej ; porysowane liniowo
- pokrywa silnikowa - wielopunktowe ubytki powłoki lakierowanej w części przedniej
- błotnik TP - porysowany , otarty w części tylnej
- drzwi TL - starcia lakieru na krawędzi pionowej tylnej

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- wykładzina tapicerska słupka B/L - znacznie miejscowo wytarta
- dekor wykładziny tapicerskiej drzwi PL - porysowany
- klamka wew drzwi PL - przetarty "chrom"
- siatka bagażowa w oparciu siedzenia kierującego - rozerwana
- ramka górna drzwi TP - przetarta krawędź
- dekor tunelu Środkowego - wgnieciony od strony pasażera
- kłapka schowka w tunelu Środkowym - blokowanie otwierania
- wentylacja fotela pasażera - nadmierny hałas silnika wentylatora, zużyty eksploatacyjnie

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie

mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

Rzecznawca/biegły dokonując niniejsze opracowanie nie odpowiada za :

- Ukryte przed nim celowo lub niezamierzenie wady materiałowe ,montażu lub inne wady i uszkodzenia pojazdu.
- Treść opracowania ,która oparta została na informacjach ,co do których został wprowadzony w błąd przez Zleceniodawcę (użytkownika lub właściciela pojazdu)
- Analizę stanu prawnego przedmiotu wyceny (tytuł własności oraz prawa rzeczowe nie były przedmiotem analizy)
- Wady oszacowania powstałe z przyjęcia stanu przedmiotu wg. informacji i oświadczeń przekazywanych rzeczoznawcy przez zleceniodawcę (użytkownika ,właściciela).
- Zakres oraz metodologia badania stanu technicznego pojazdu nie wykluczają wystąpienia wad ukrytych w pojeździe podczas jego dalszej eksploatacji
- Opracowanie sporządzono w danym dniu na "dany" dzień. Ustalenia zawarte w opracowaniu są aktualne jedynie do końca miesiąca kalendarzowego w którym wykonano opracowanie

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy/biegłego posiadającego wymagane prawem uprawnienia . Oszacowanie wartości dokonano w oparciu o obowiązującą Instrukcję Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: WAUZZZ4G4HN111316_2

z dnia: 2025/11/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2017

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi MR`15 E6 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: EL469YY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











































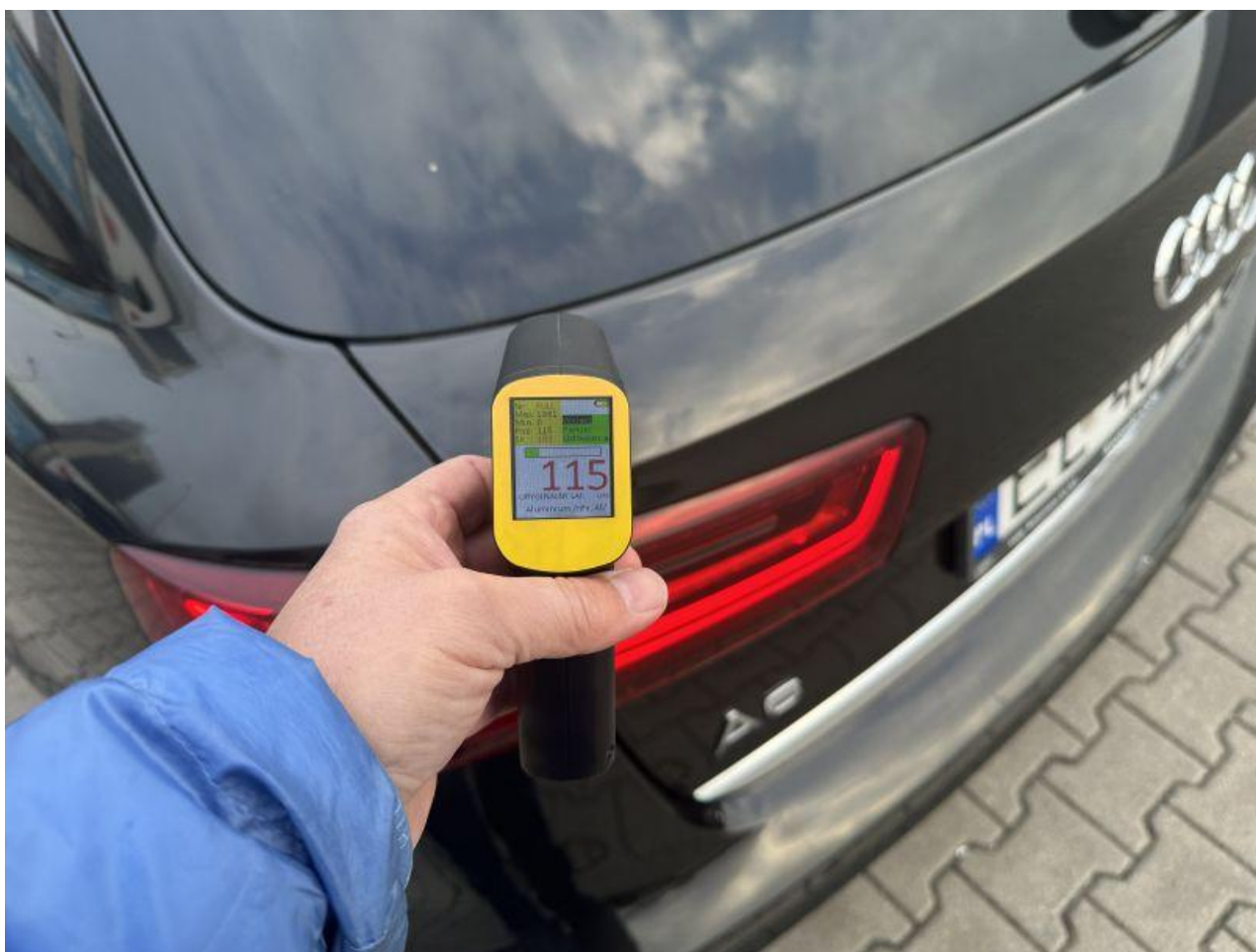








































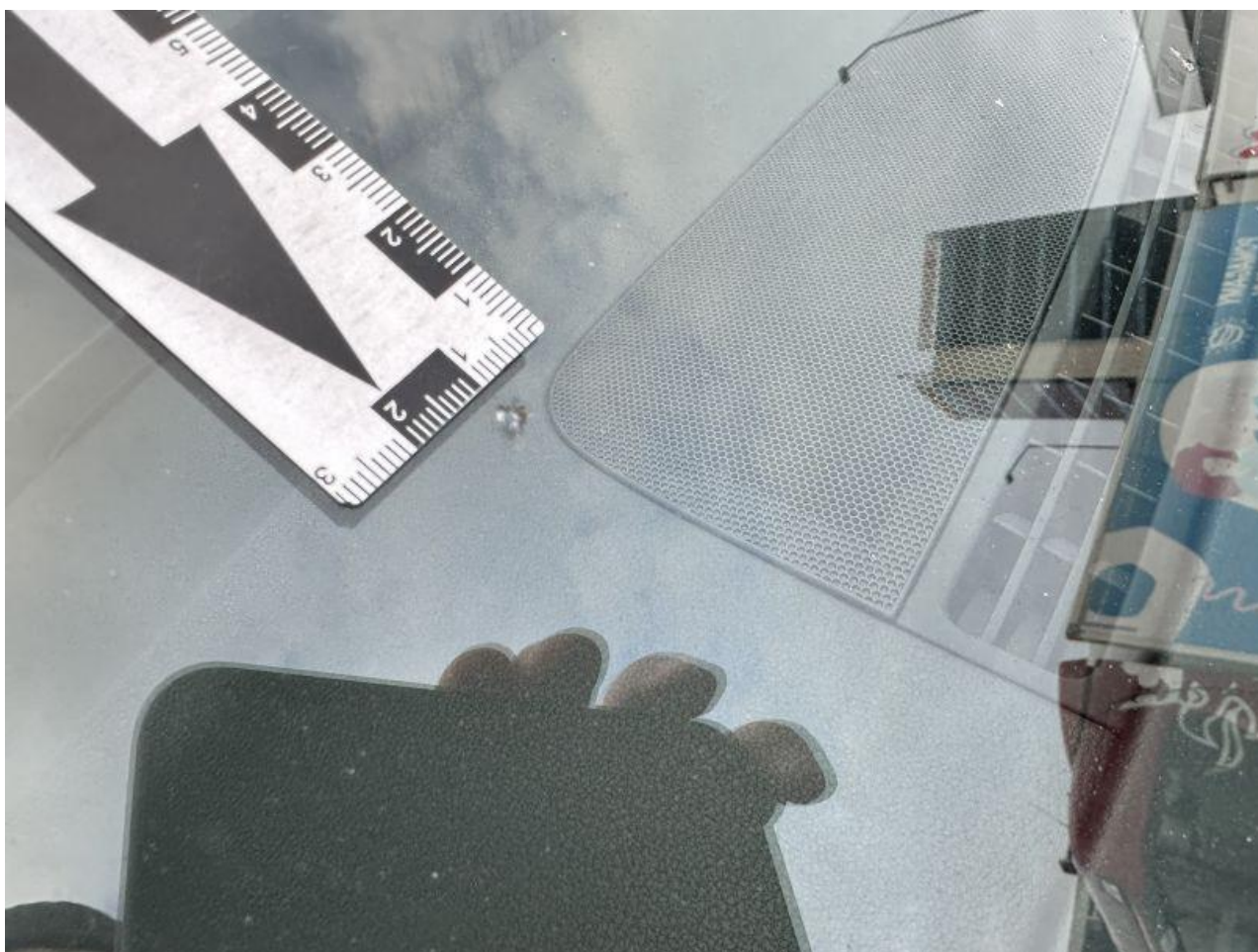






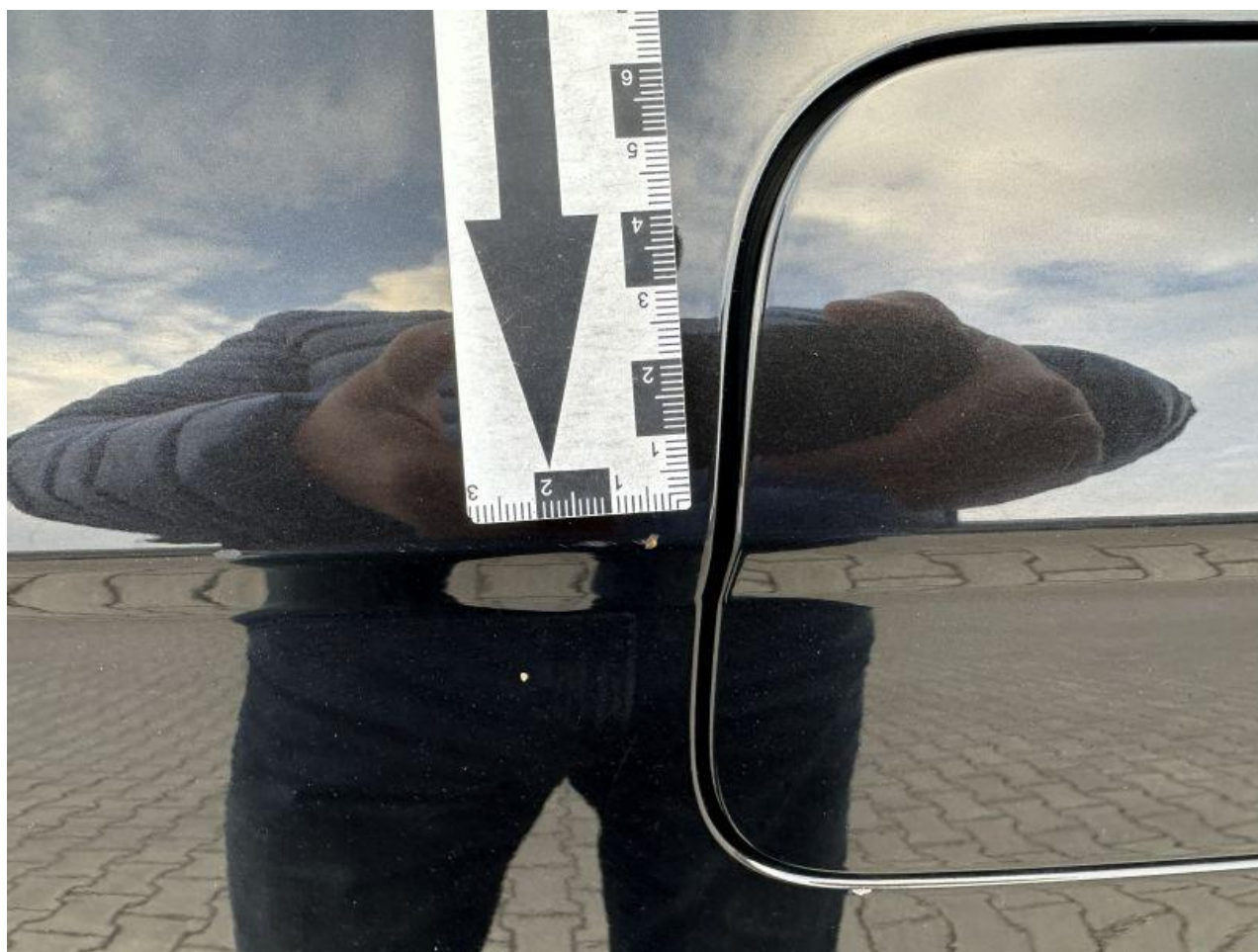
















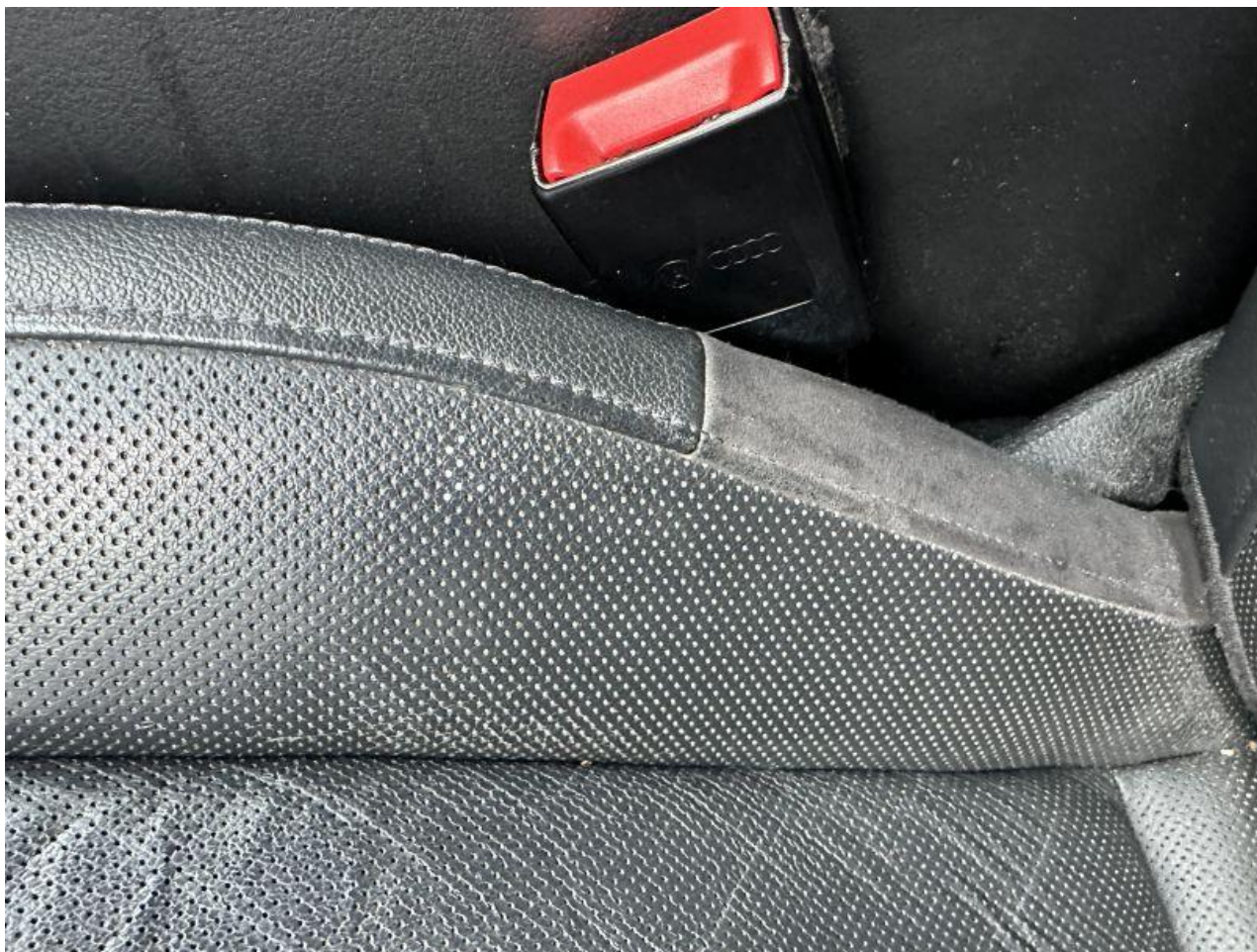






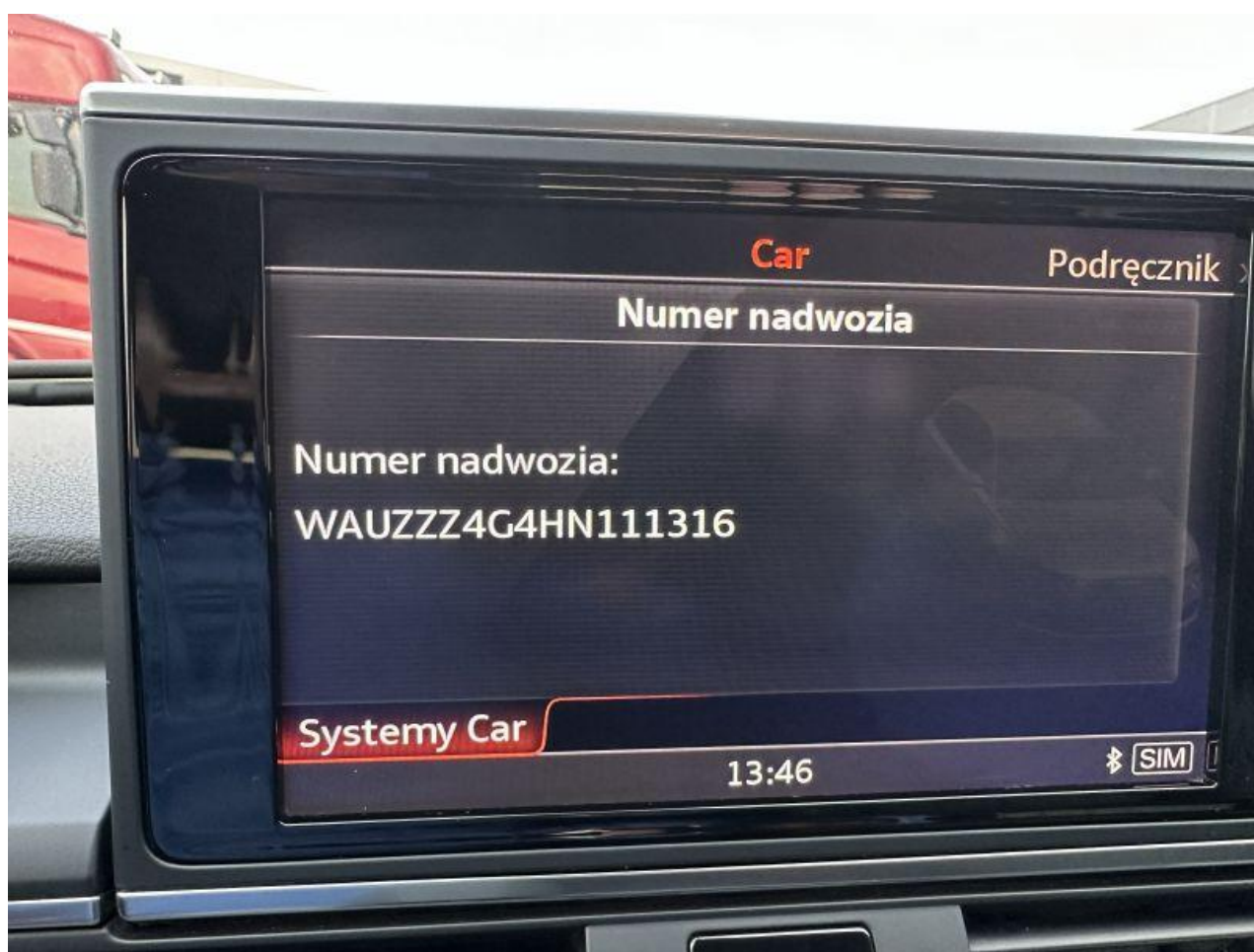


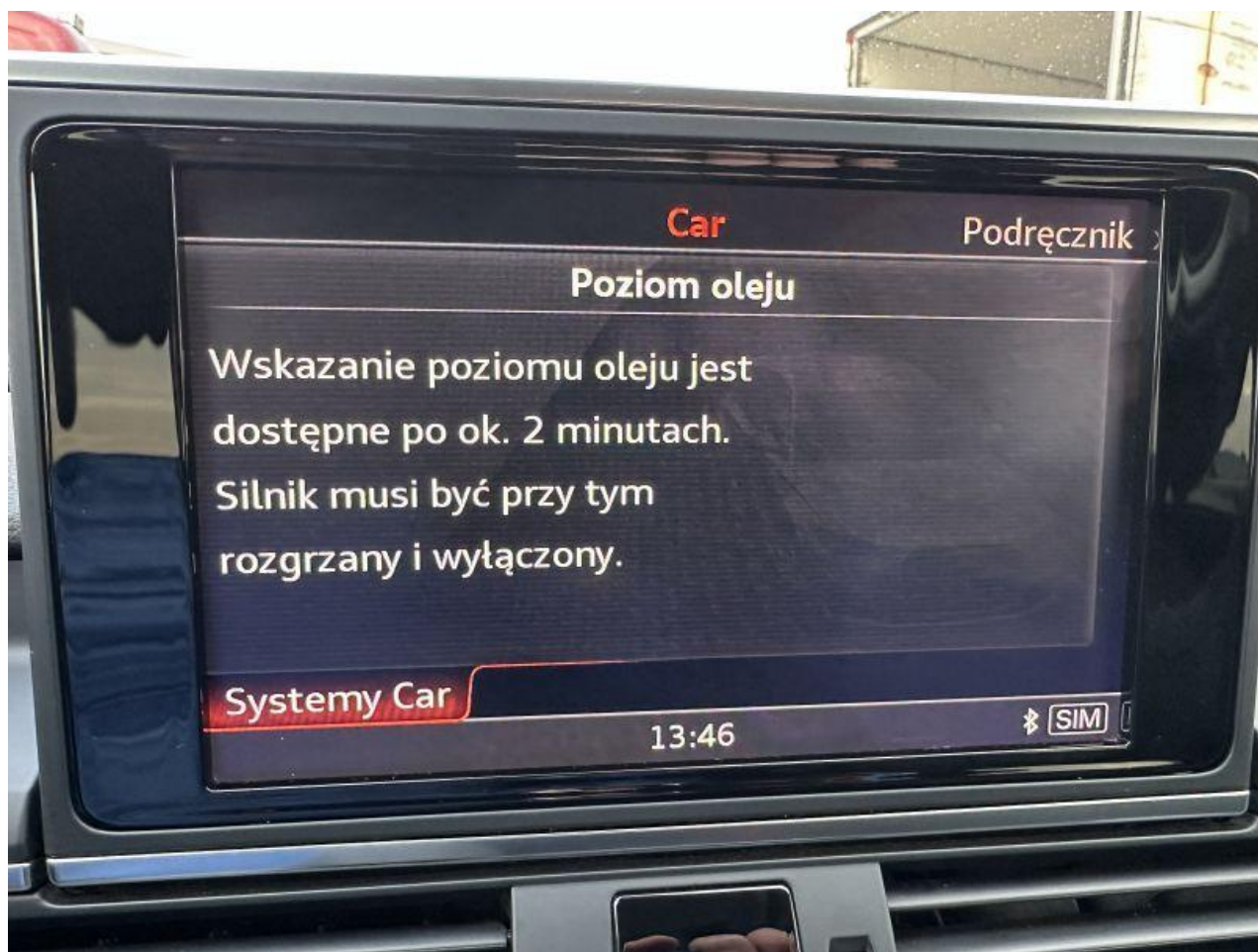


























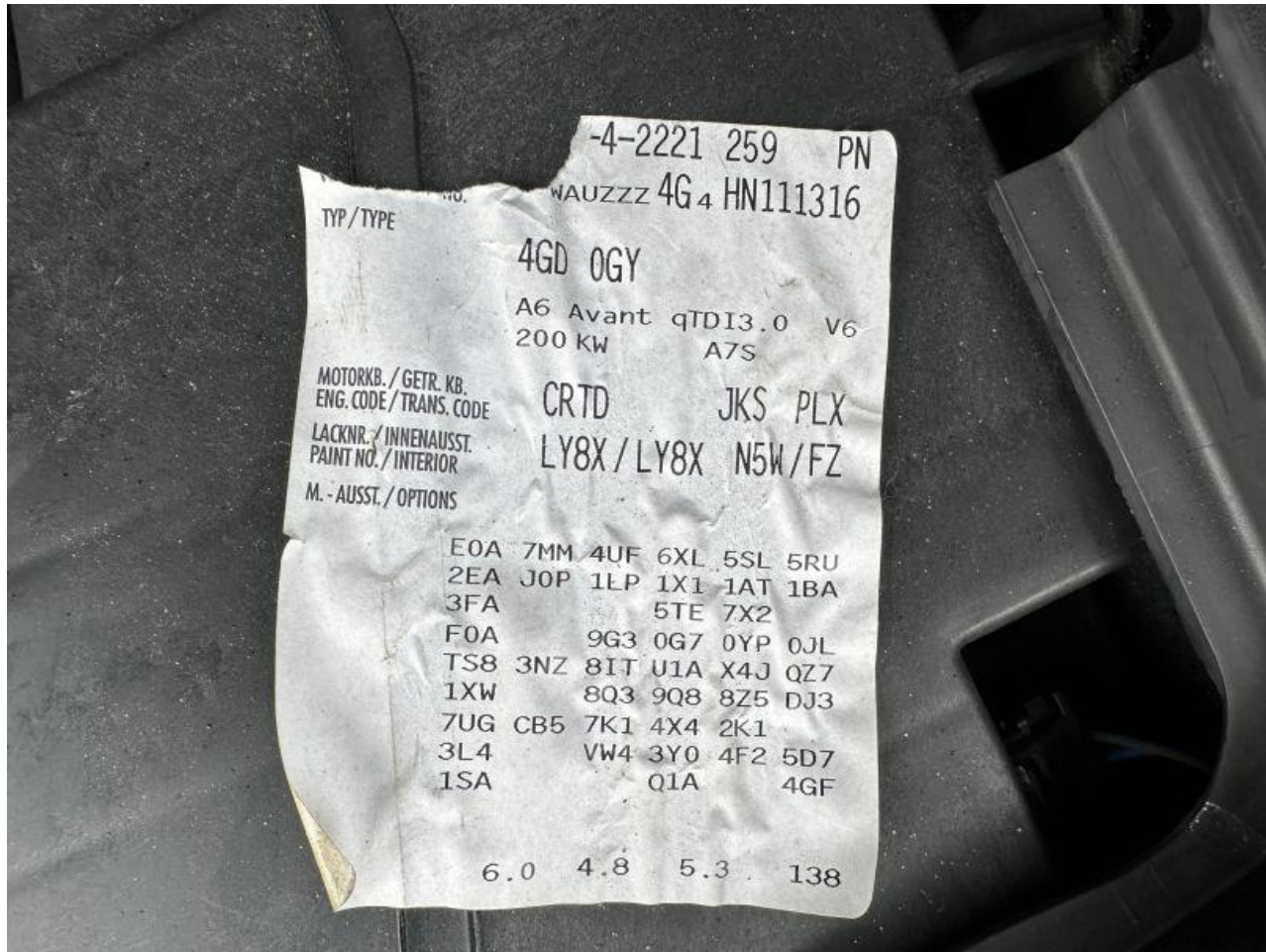






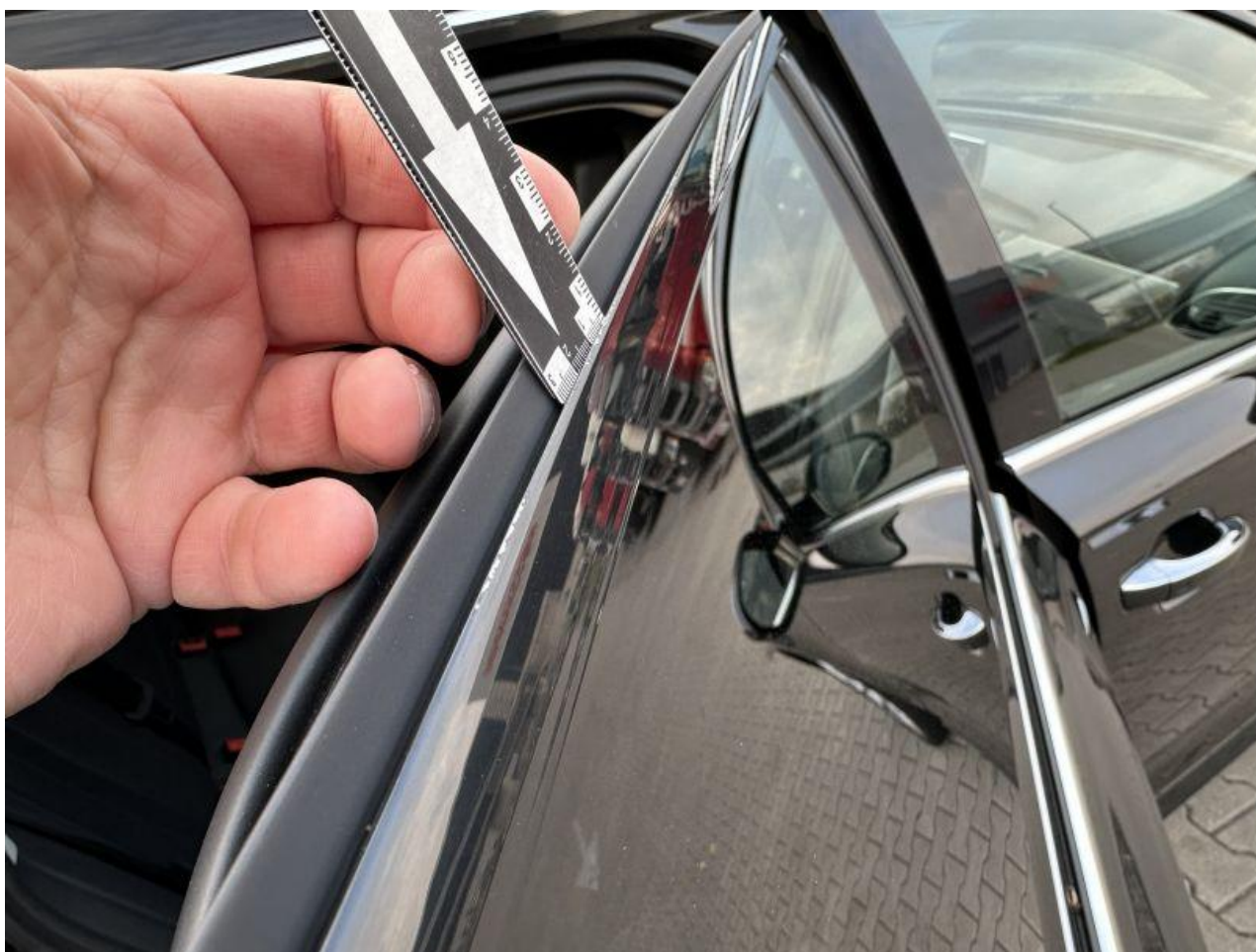










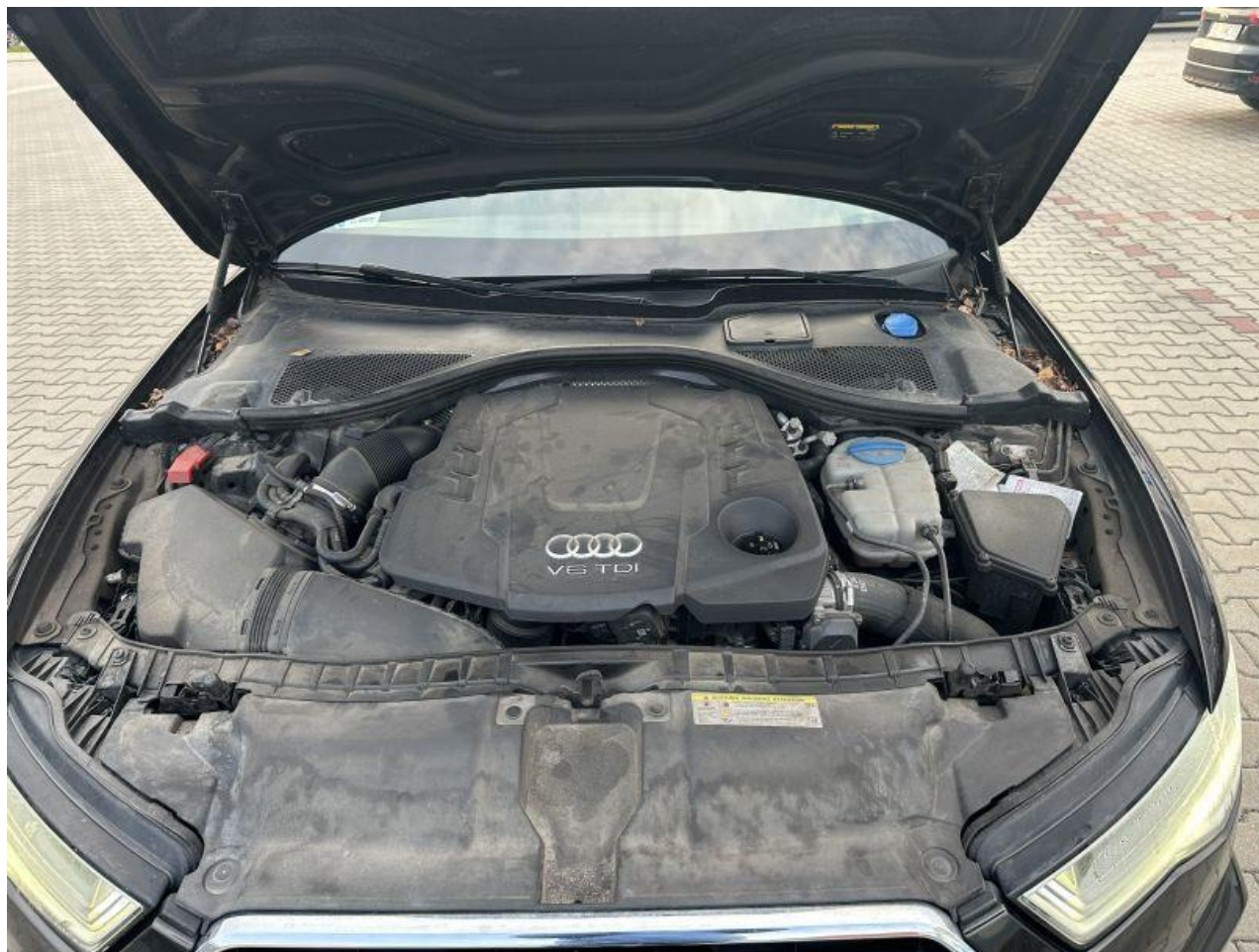


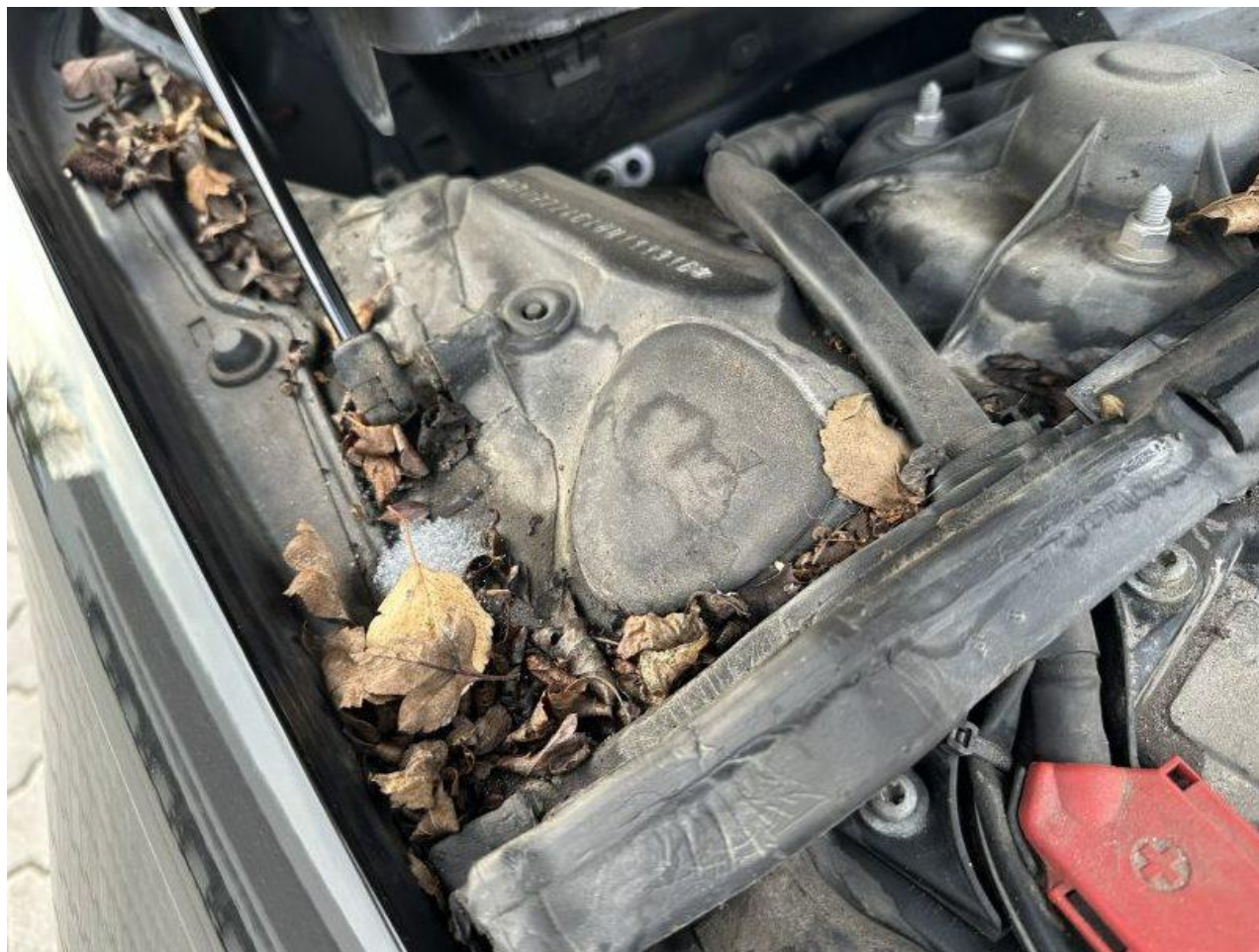




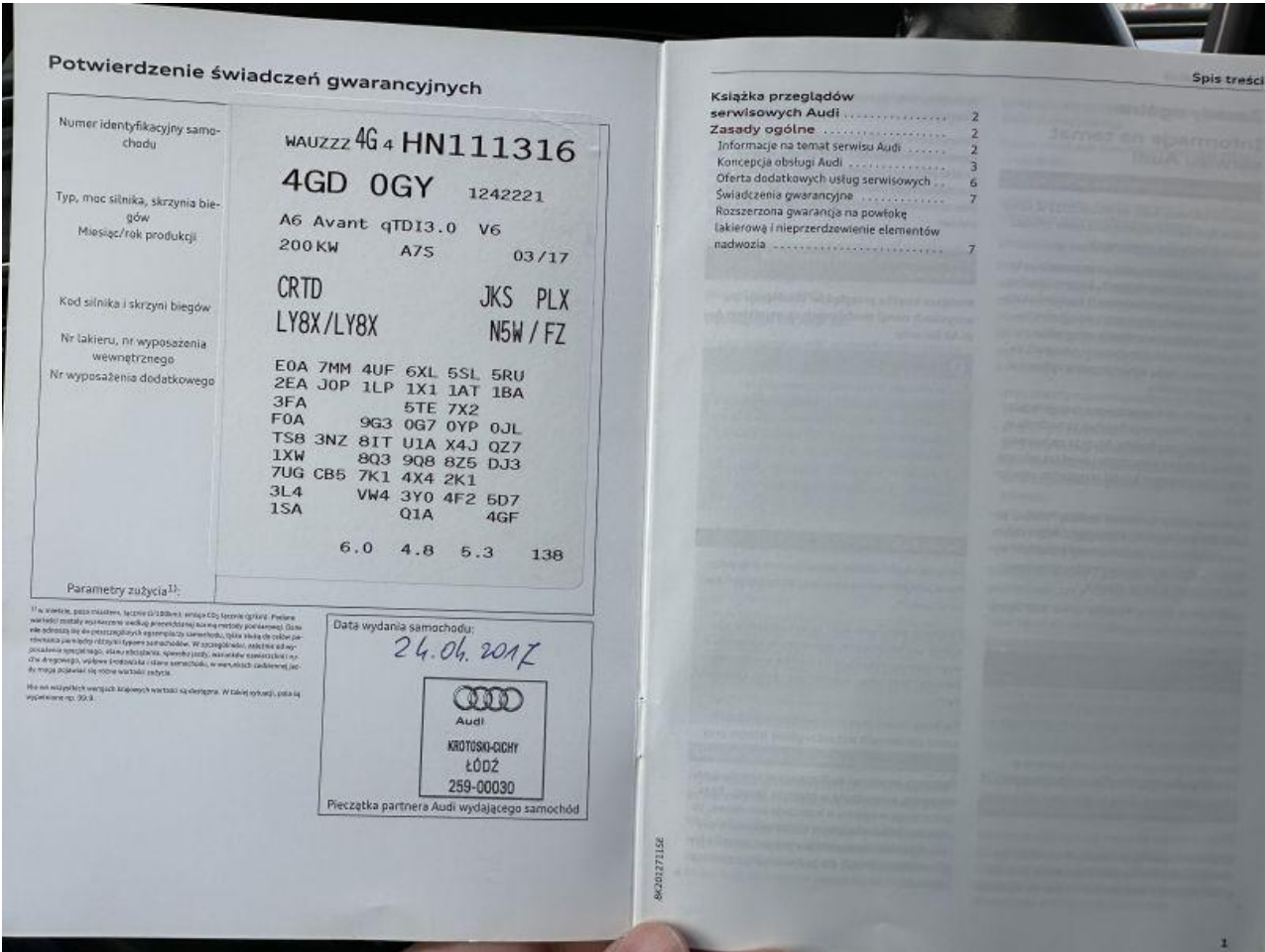


























Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: AUDI

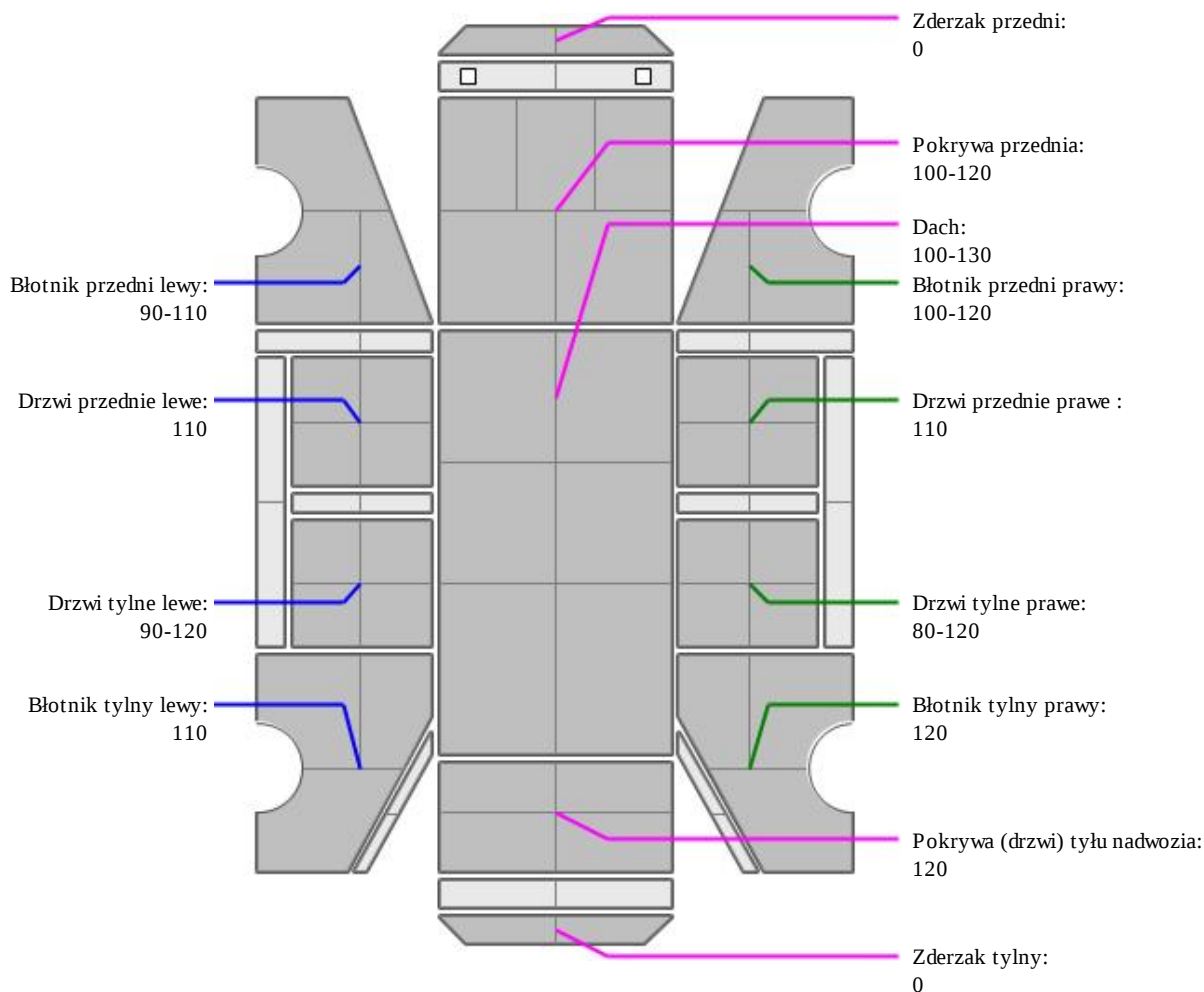
Rok produkcji: 2017

Model: A6 Avant Quattro 3.0 TDi MR`15 E6 4G

Wersja: S tronic

Nr rejestracyjny: EL469YY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;