



Wycena numer: WF0PXXGCHPMK85942_2

z dnia: 2025/10/10

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2021

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Titanium X

Nr rejestracyjny: EL3EH62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPMK85942



Nr INFO-EKSPERT

011-12287

Data pierwszej rejestracji

2021/11/16

Data oględzin

2025/09/30

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

196355 km

Okres eksploatacji pojazdu (21/11/16-25/10/10)

47 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

GRAFIT 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1925 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 92kW (125KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPMK85942_2

z dnia: 2025/10/10

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2021

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Titanium X

Nr rejestracyjny: EL3EH62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPMK85942

Nr INFO-EKSPERT	011-12287
Data pierwszej rejestracji	2021/11/16
Data oględzin	2025/09/30
Miejsce oględzin	ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
	łódzkie
Wskazanie drogomierza	196355 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/11/16-25/10/10)	47 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRAFIT 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 92kW (125KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2021.04-2021.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	34	Poduszka powietrzna pasażera
2	Asystent pasa ruchu Lane Assist	35	Poduszki powietrzne boczne
3	Autoalarm obwodowy i pojemnościowy	36	Reflektory automatyczne
4	Czujniki parkowania - przód/tył	37	Relingi dachowe czarne
5	Dywaniki welurowe przód/tył	38	Roleta do bagażnika
6	FordPass Connect GSM	39	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
7	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	40	Spoiler tylny dachowy
8	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	41	System Auto Start/Stop
9	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	42	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego	43	System Ford Easy Fuel
11	Fotele przednie komfortowe	44	System Ford Key Free
12	Gniazdo 12V w bagażniku	45	System kontroli trakcji ESC
13	Immobilizer	46	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
14	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	47	System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3 DAB+
15	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	48	System Pre-Collision Assist
16	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	49	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
17	Komputer pokładowy	50	System wyboru profilu jazdy
18	Konsola sufitowa	51	Szyby przednie regulowane elektrycznie
19	Kurtyny powietrzne boczne	52	Szyby tylne regulowane elektrycznie
20	Lakier metalizowany Magnetic Grey	53	Światła do jazdy dziennej LED
21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	54	Światła p/mgielne przednie

22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	55	Światła p/mgienne tylne
23	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	56	Światła tylne LED
24	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	57	Tapicerka materiałowa
25	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	58	Tarcze kół aluminiowe 16" 15-ramienne
26	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	59	Tempomat
27	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	60	Włącznik "Ford Power"
28	Ogranicznik prędkości inteligentny	61	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
29	Oświetlenie dodatkowe wnętrza LED	62	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
30	Pakiet Parking	63	Wykładzina bagażnika
31	Pakiet Winter	64	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów kolorowy
32	Pakiet X	65	Zamek centralny zdalnie sterowany
33	Poduszka powietrzna kierowcy	66	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	4,4	61
Przednie prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	3,7	70
Tylne lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	4,3	62
Tylne prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	3,9	68

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 4735267 / BAR
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : brak wpisów

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne
- wytłumienie silnika - brak

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów. Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- obręcz koła PP ze stopu lekkiego - odkształcenie na krawędzi zewnętrznej ,ubytek

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono, że zarówno hamulec zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Układy komfortu jazdy

Najniższa temperatura powietrza nawiewu powietrza przy załączonej klimatyzacji (obieg zamknięty , wentylator w poz. max) wg wskazań pomiaru wartość w st C : 9,4

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- bez uwag

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie weryfikowano sprawności

Alarm : nie weryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- szyba czołowa - ubytek materiału w części dolnej środkowej

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- drzwi PL - miejscowo otarte
- błotnik TP - porysowane nadkole

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- wykładzina tapicerska pokrywy bagażnika - porysowana faktura

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami,którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

Rzeczoznawca/biegły dokonując niniejsze opracowanie nie odpowiada za :

- Ukryte przed nim celowo lub niezamierzenie wady materiałowe ,montażu lub inne wady i uszkodzenia pojazdu.
- Treść opracowania ,która oparta została na informacjach ,co do których został wprowadzony w błąd przez Zleceniodawcę (użytkownika lub właściciela pojazdu)
- Analizę stanu prawnego przedmiotu wyceny (tytuł własności oraz prawa rzeczowe nie były przedmiotem analizy)
- Wady oszacowania powstałe z przyjęcia stanu przedmiotu wg. informacji i oświadczeń przekazywanych rzeczoznawcy przez zleceniodawcę (użytkownika ,właściciela).
- Zakres oraz metodologia badania stanu technicznego pojazdu nie wykluczają wystąpienia wad ukrytych w pojeździe podczas jego dalszej eksploatacji
- Opracowanie sporządzono w danym dniu na "dany" dzień. Ustalenia zawarte w opracowaniu są aktualne jedynie do końca miesiąca kalendarzowego w którym wykonano opracowanie

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy/biegłego posiadającego wymagane prawem uprawnienia . Oszacowanie wartości dokonano w oparciu o obowiązującą Instrukcję Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2021

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Titanium X

Nr rejestracyjny: EL3EH62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





























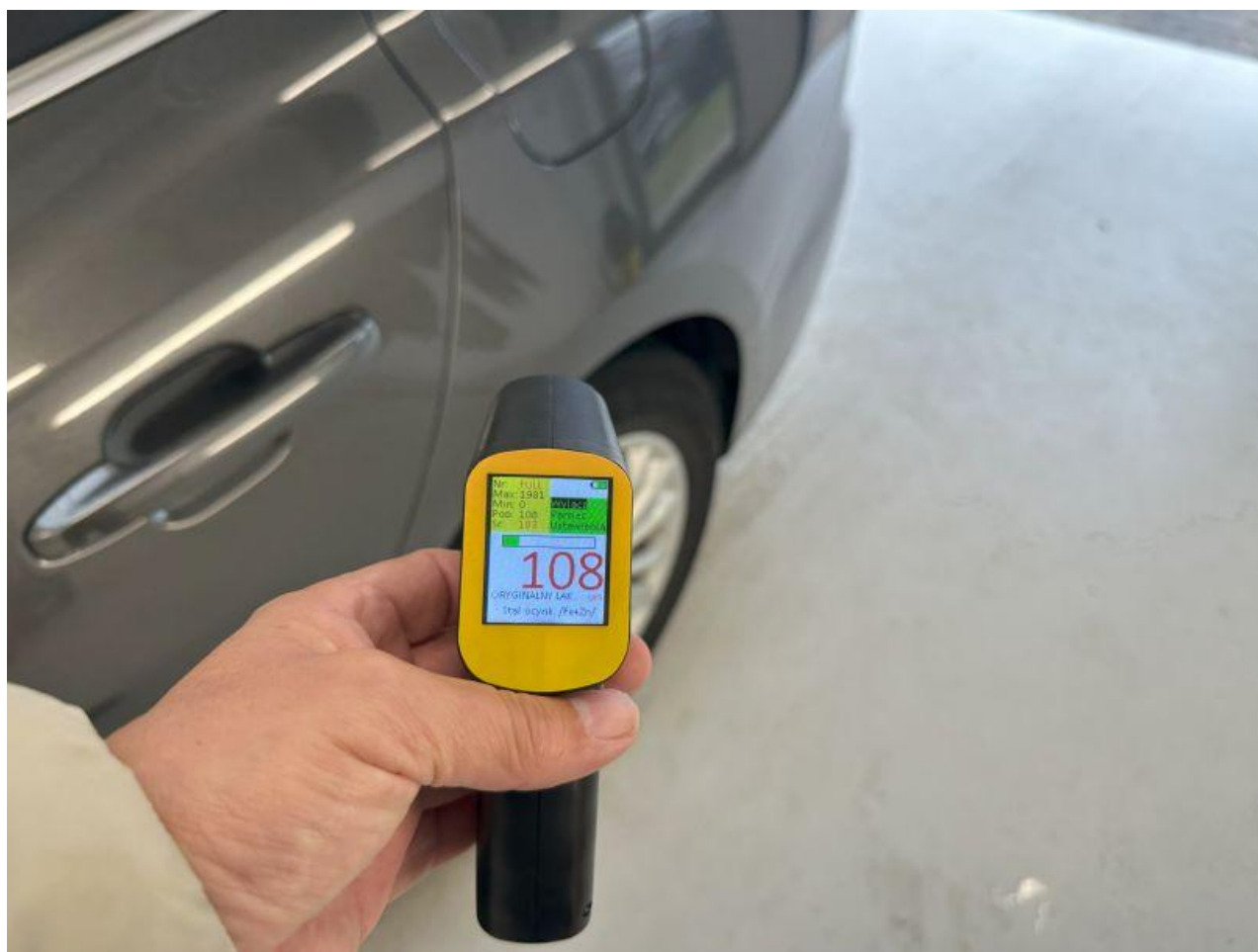


































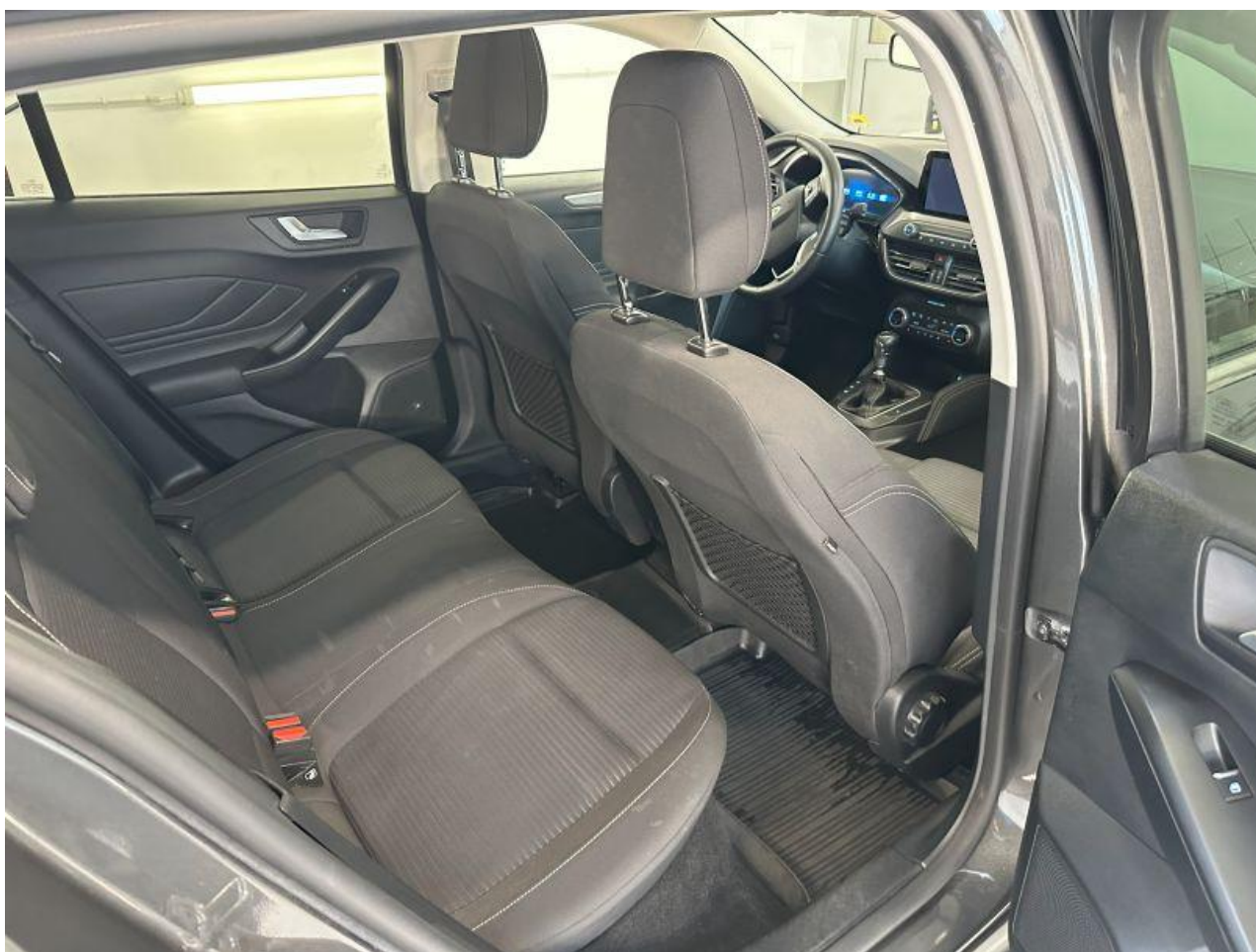








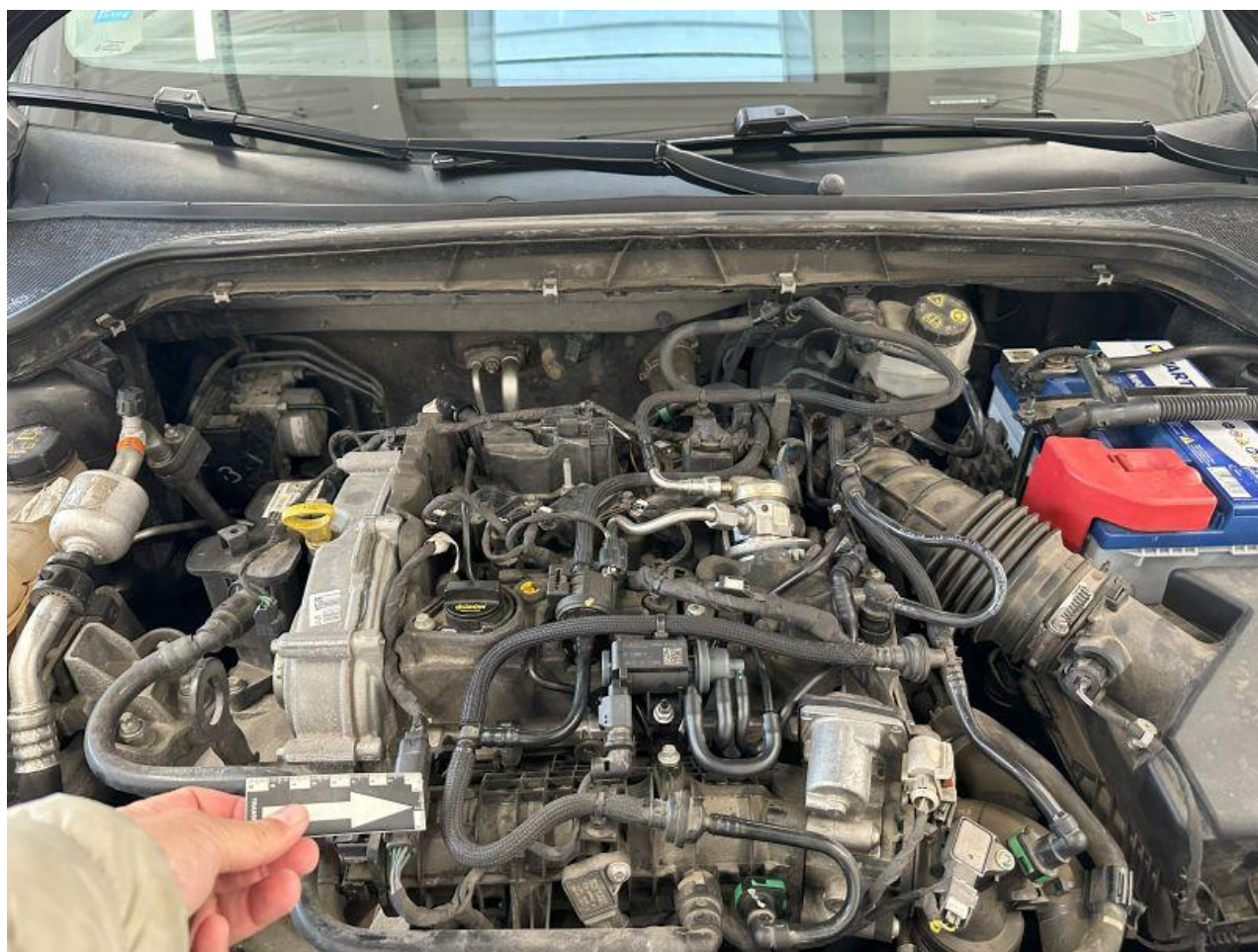














Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: FORD

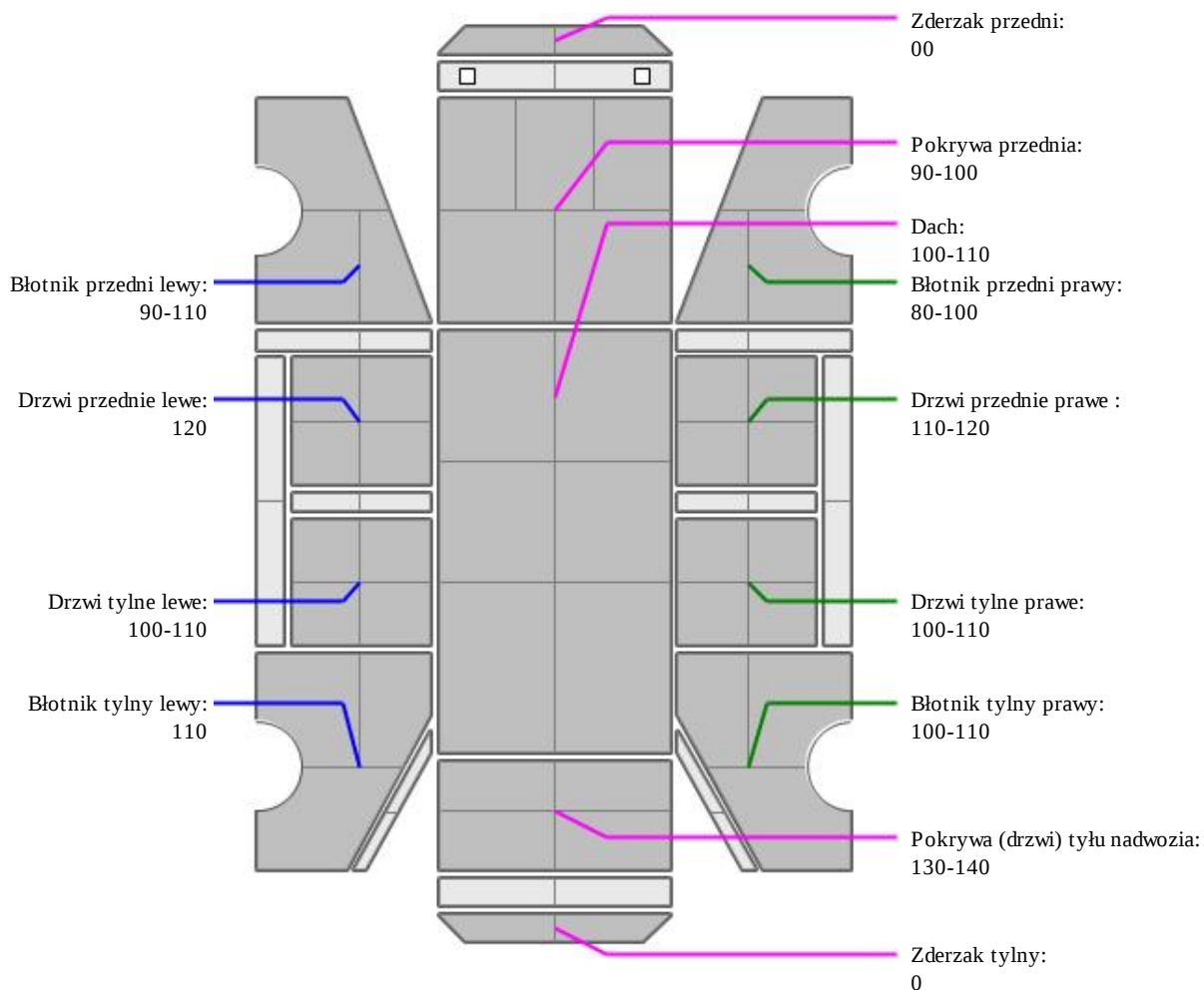
Rok produkcji: 2021

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Titanium X

Nr rejestracyjny: EL3EH62

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;