



Wycena numer: WF0PXXGCHPLR50587_2

z dnia: 2025/08/14

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U341

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPLR50587



Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2020/03/30

Data ważności badania technicznego

2026/03/09

Data oględzin

2025/08/12

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

168084 km

Okres eksploatacji pojazdu (20/03/30-25/08/14)

64 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1890 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 92kW (125KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPLR50587_2

z dnia: 2025/08/14

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U341

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPLR50587

Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2020/03/30

Data ważności badania technicznego

2026/03/09

Data oględzin

2025/08/12

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomierza

168084 km

Okres eksploatacji pojazdu (20/03/30-25/08/14)

64 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 92kW (125KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2019.01-2020.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	29	Poduszka powietrzna pasażera
2	Asystent pasa ruchu Lane Assist	30	Poduszki powietrzne boczne
3	Autoalarm obwodowy i pojemnościowy	31	Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF)
4	Czujniki parkowania - przód/tył	32	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
5	Dywaniki welurowe przednie	33	Roleta do bagażnika
6	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	34	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
7	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	35	Spoiler tylny dachowy
8	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	36	System Auto Start/Stop
9	Fotele przednie sportowe	37	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	Gniazdo 12V w bagażniku	38	System Ford Easy Fuel
11	Hamulec postojowy automatyczny	39	System Ford MyKey
12	Immobilizer	40	System kontroli trakcji ESC
13	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	41	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
14	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	42	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
15	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	43	System wyboru profilu jazdy
16	Koło zapasowe dojazdowe	44	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Komputer pokładowy	45	Szyby tylne regulowane elektrycznie
18	Konsola sufitowa	46	Światła do jazdy dziennej
19	Kurtyny powietrzne boczne	47	Światła p/mgielne tylne
20	Lakier metalizowany Diffused Silver	48	Tapicerka materiałowa

21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	49	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	50	Tempomat
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	53	Wykładzina bagażnika
26	Ogranicznik prędkości inteligentny	54	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
27	Pakiet Winter 2	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 205/60 R16 92V T 005 TL	3,9	68
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 205/60 R16 92V T 005 TL	4,1	65
Tylne lewe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	4,2	63
Tylne prawe:	MICHELIN 205/60 R16 92V PRIMACY 4 TL	4,0	66

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 1538315 / BAQ
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : 06.03.2023 / 88798 km

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- przeniesienie napędu/sprzęgło - możliwe uszkodzenie/zużycie wewnętrzne ; nadmierny hałas na biegu jałowym
- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów. Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia ,kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono ,że zarówno hamulec

zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Układy komfortu jazdy

Najniższa temperatura powietrza nawiewu powietrza przy załączonej klimatyzacji (obieg zamknięty , wentylator w poz. max) wg wskazań pomiaru wartość w st C : 7,3

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- bez uwag

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie zweryfikowano sprawności

Alarm : nie zweryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- klamka zew drzwi PL - miejscowo otarta
- lustro zew L - otarta obudowa
- zderzak T - porysowy

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- błotnik PP - miejscowo porysowany liniowo
- błotnik TP - wgnieciony na krawędzi nadkola
- pokrywa silnika - miejscowo/punktowo wgnieciona

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- klawisze funkcyjne panelu głównego sterowania szybami - wytarte fragmenty "chromu"
- wykładzina tapicerska drzwi PL - miejscowo odształcona - "parapet"

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak

- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami,którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

Rzeczoznawca/biegły dokonując niniejsze opracowanie nie odpowiada za :

- Ukryte przed nim celowo lub niezamierzenie wady materiałowe ,montażu lub inne wady i uszkodzenia pojazdu.
- Treść opracowania ,która oparta została na informacjach ,co do których został wprowadzony w błąd przez Zleceniodawcę (użytkownika lub właściciela pojazdu)
- Analizę stanu prawnego przedmiotu wyceny (tytuł własności oraz prawa rzeczowe nie były przedmiotem analizy)
- Wady oszacowania powstałe z przyjęcia stanu przedmiotu wg. informacji i oświadczeń przekazywanych rzeczoznawcy przez zleceniodawcę (użytkownika ,właściciela).
- Zakres oraz metodologia badania stanu technicznego pojazdu nie wykluczają wystąpienia wad ukrytych w

pojeździe podczas jego dalszej eksploatacji

- Opracowanie sporządzono w danym dniu na "dany" dzień. Ustalenia zawarte w opracowaniu są aktualne jedynie do końca miesiąca kalendarzowego w którym wykonano opracowanie

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy/biegłego posiadającego wymagane prawem uprawnienia . Oszacowanie wartości dokonano w oparciu o obowiązującą Instrukcję Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U341

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_2257~photo



IMG_2258~photo



IMG_2259~photo



IMG_2260~photo



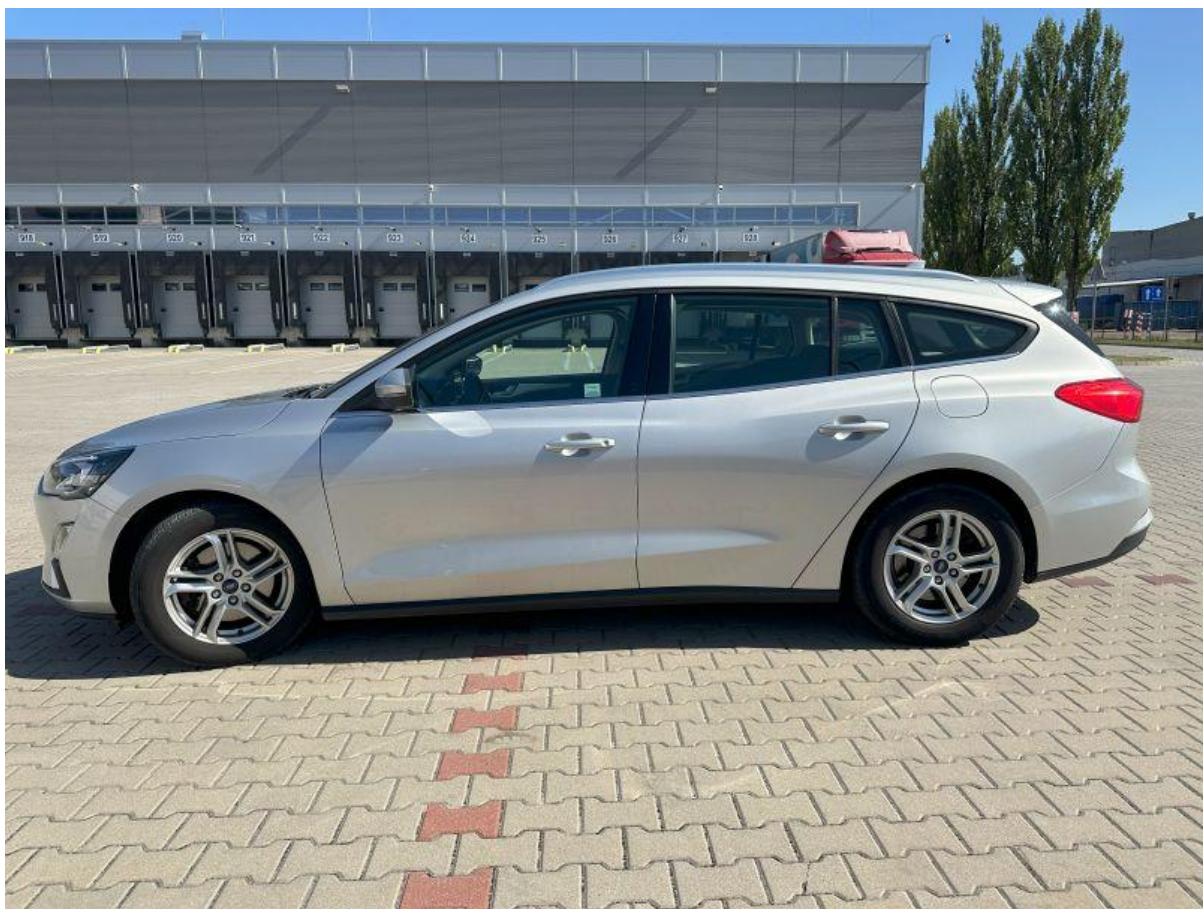
IMG_2261~photo



IMG_2262~photo



IMG_2263~photo



IMG_2264~photo



IMG_2265~photo



IMG_2266~photo



IMG_2267~photo



IMG_2268~photo



IMG_2269~photo



IMG_2270~photo



IMG_2271~photo



IMG_2272~photo



IMG_2273~photo



IMG_2274~photo



IMG_2275~photo



IMG_2276~photo



IMG_2277~photo



IMG_2278~photo



IMG_2279~photo



IMG_2280~photo



IMG_2281~photo



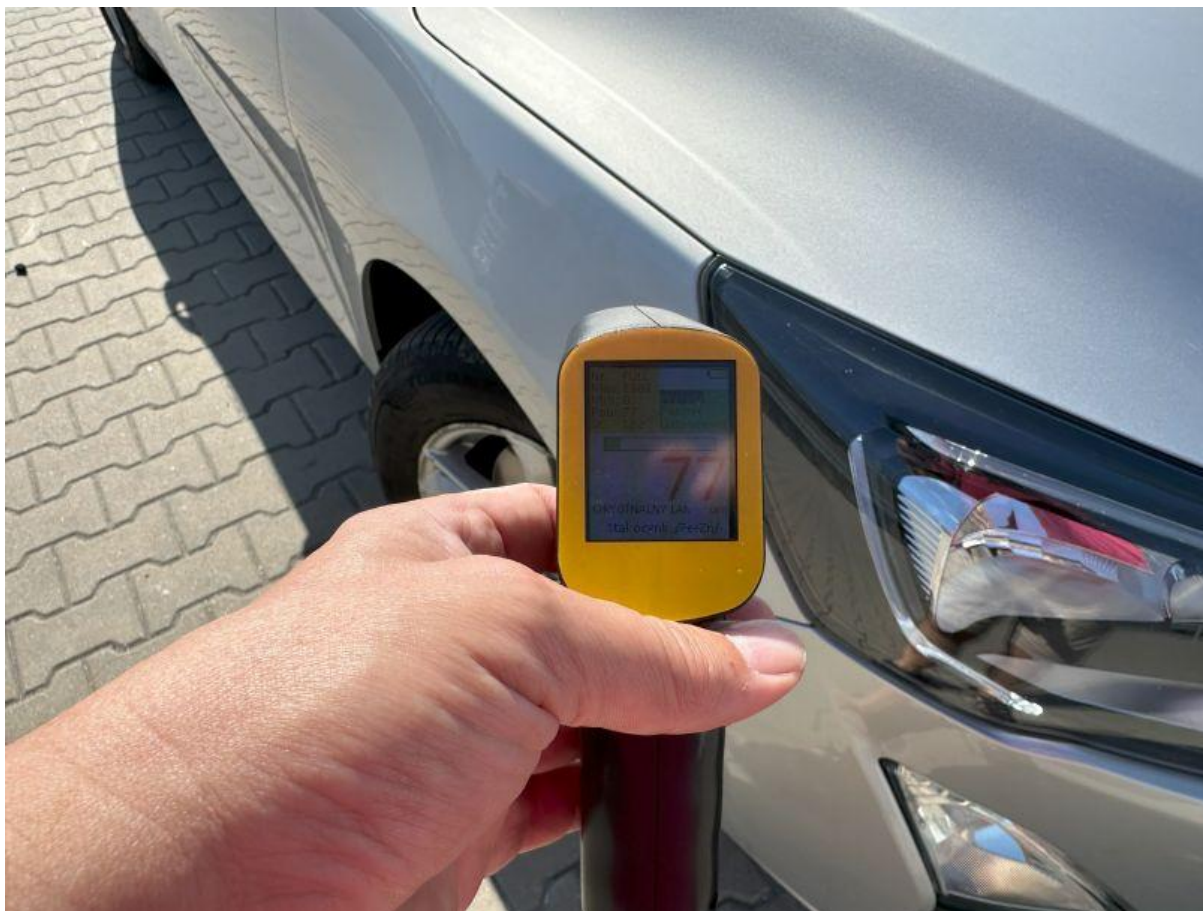
IMG_2282~photo



IMG_2283~photo



IMG_2284~photo



IMG_2285~photo



IMG_2286~photo



IMG_2287~photo



IMG_2288~photo



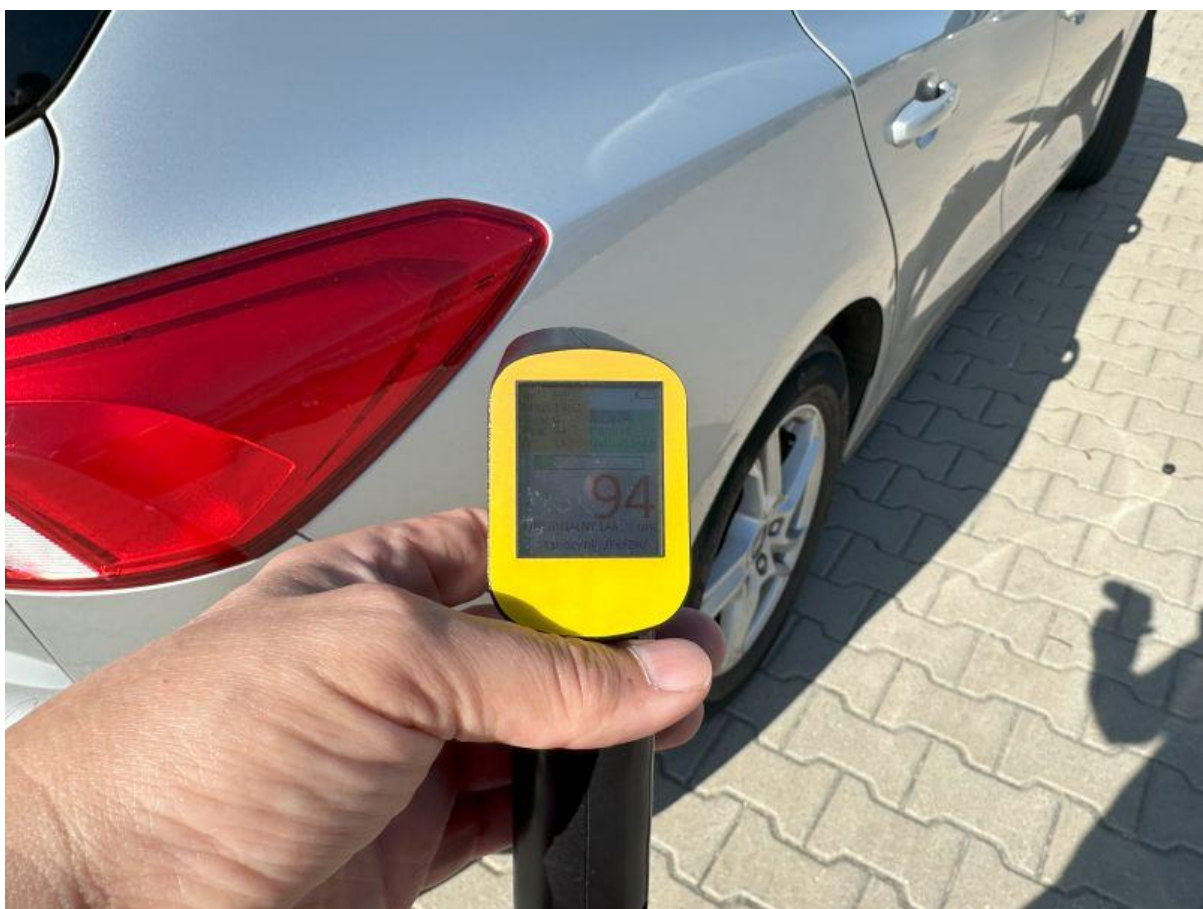
IMG_2289~photo



IMG_2290~photo



IMG_2291~photo



IMG_2292~photo



IMG_2293~photo



IMG_2294~photo



IMG_2295~photo



IMG_2296~photo



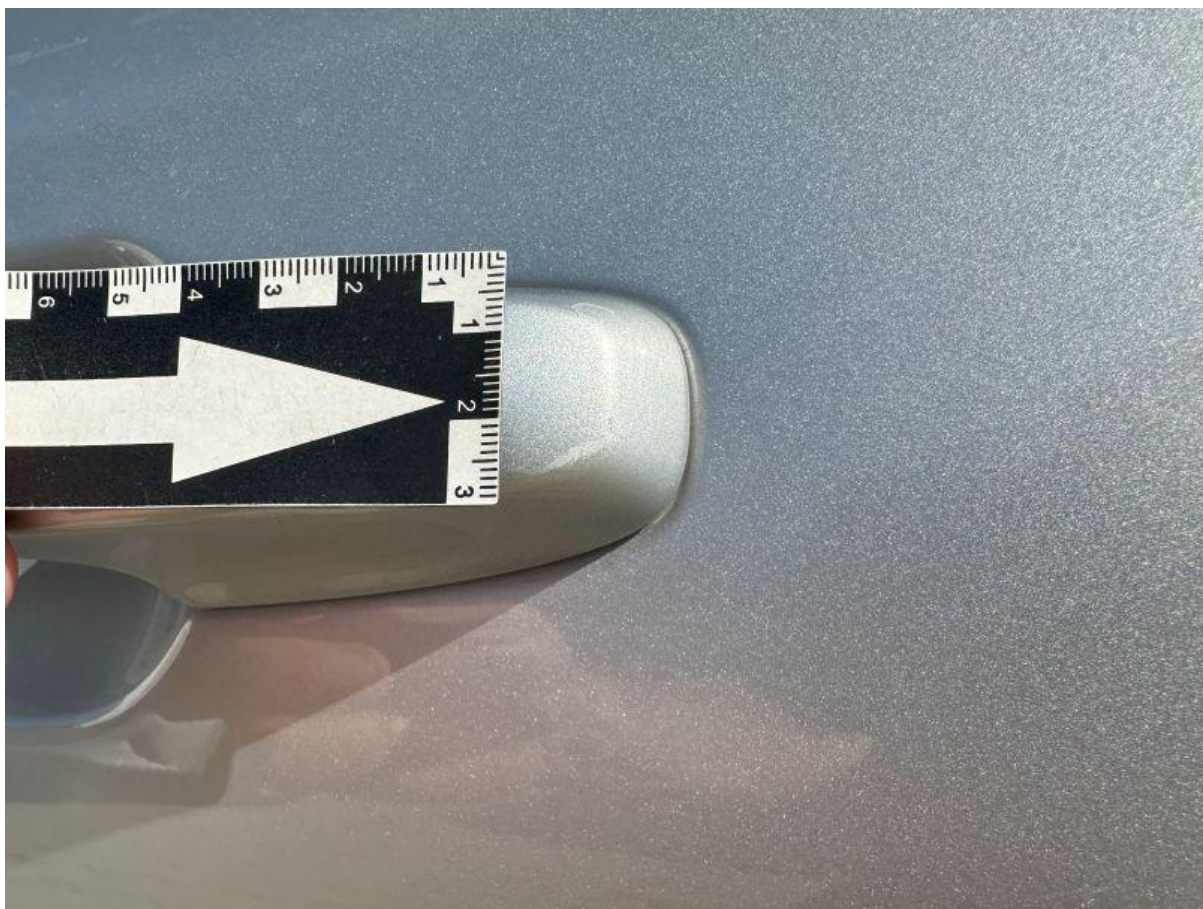
IMG_2297~photo



IMG_2298~photo



IMG_2299~photo



IMG_2300~photo



IMG_2301~photo



IMG_2302~photo



IMG_2303~photo



IMG_2304~photo



IMG_2305~photo



IMG_2306~photo



IMG_2307~photo



IMG_2308~photo



IMG_2309~photo



IMG_2310~photo



IMG_2311~photo



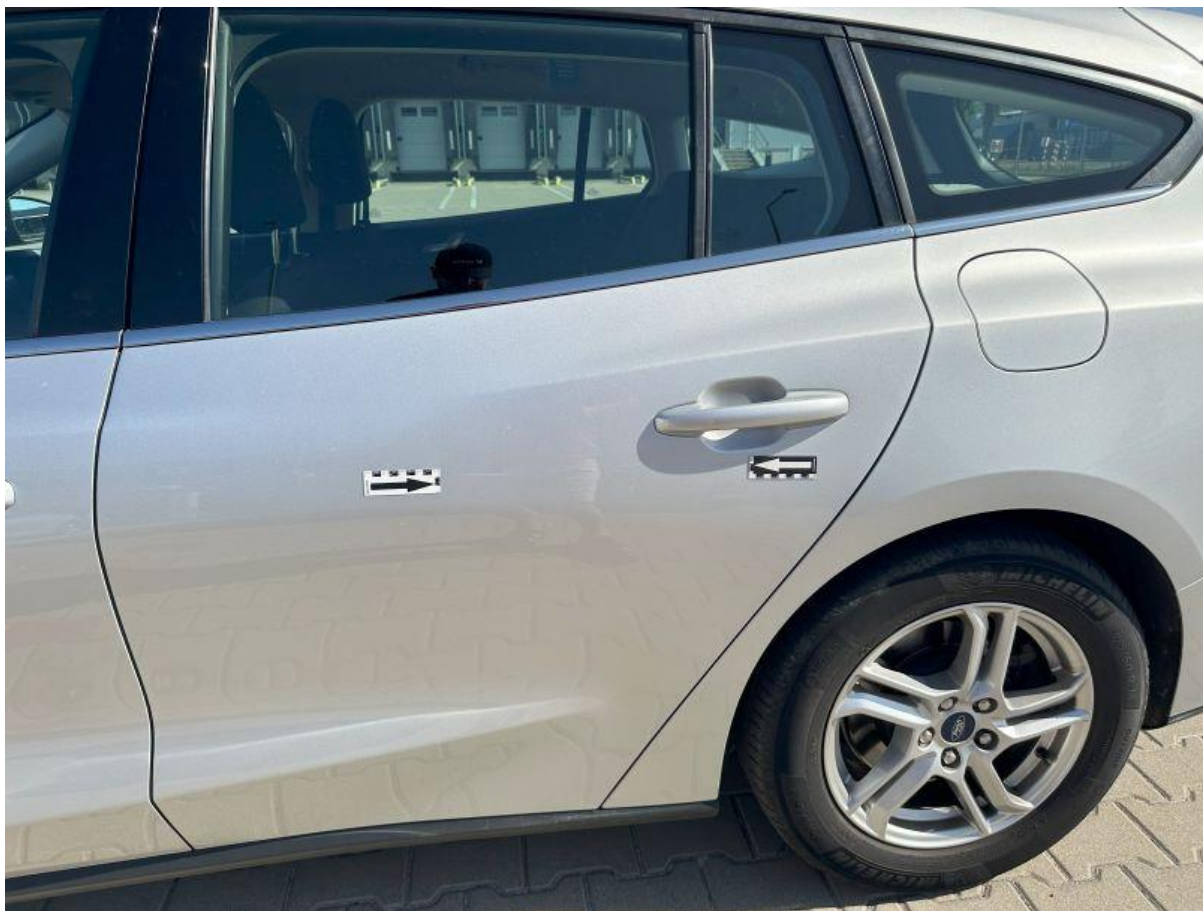
IMG_2312~photo



IMG_2313~photo



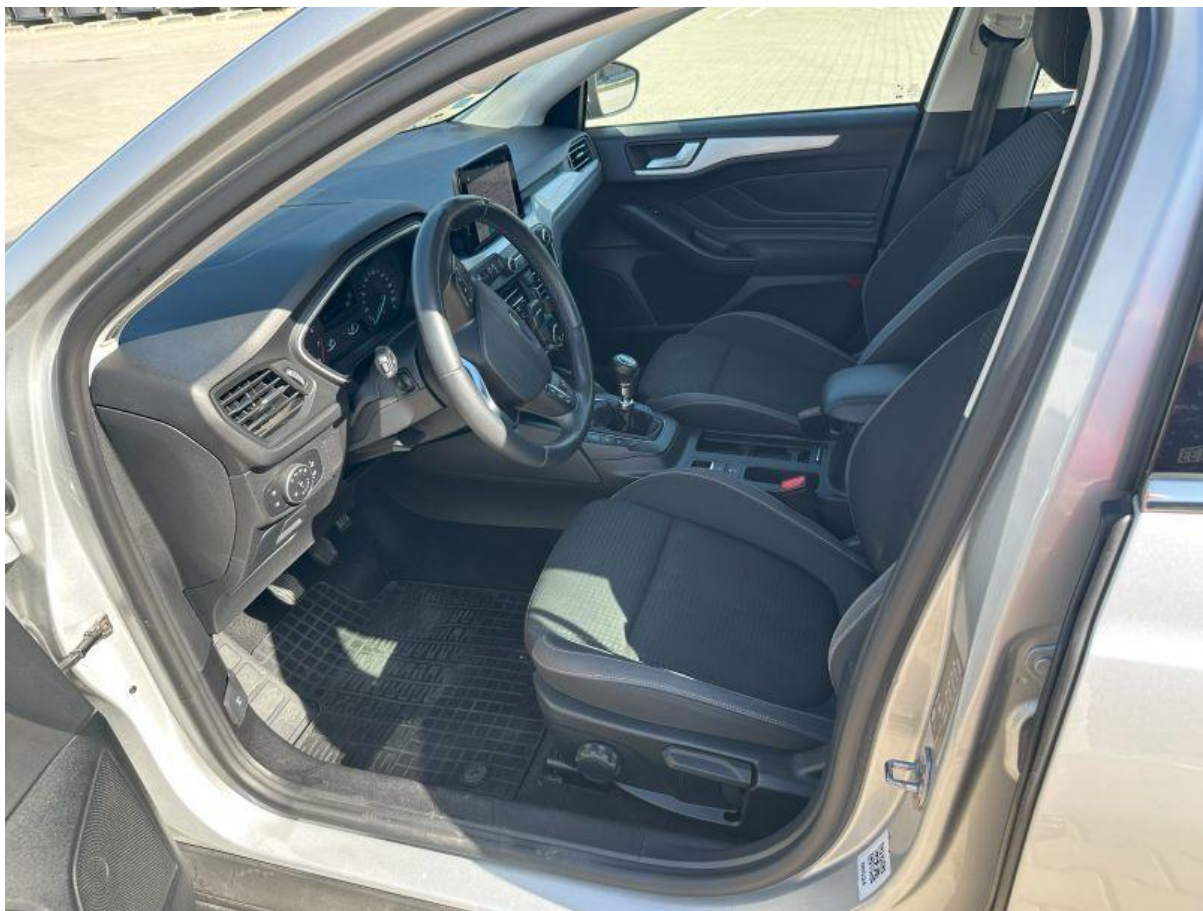
IMG_2314~photo



IMG_2315~photo



IMG_2316~photo



IMG_2317~photo



IMG_2318~photo



IMG_2319~photo



IMG_2320~photo



IMG_2321~photo



IMG_2322~photo



IMG_2323~photo



IMG_2324~photo



IMG_2325~photo



IMG_2326~photo



IMG_2327~photo



IMG_2328~photo



IMG_2329~photo



IMG_2330~photo



IMG_2331~photo



IMG_2332~photo



IMG_2333~photo



IMG_2334~photo



IMG_2335~photo



IMG_2336~photo



IMG_2337~photo



IMG_2338~photo



IMG_2339~photo



IMG_2340~photo



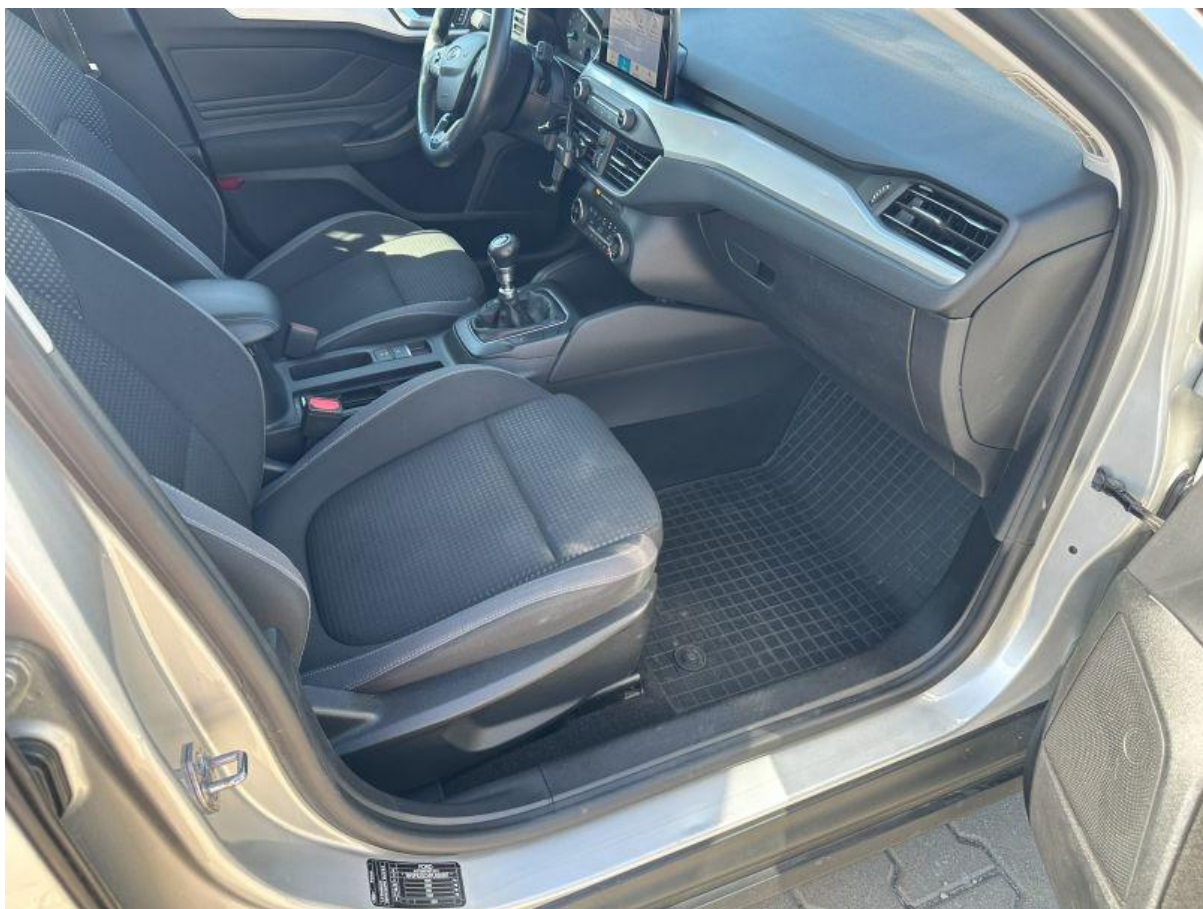
IMG_2341~photo



IMG_2342~photo



IMG_2343~photo



IMG_2344~photo



IMG_2345~photo



IMG_2346~photo



IMG_2347~photo



IMG_2348~photo



IMG_2349~photo



IMG_2350~photo

Przegląd przedprzedażny i historia obsługi

Przegląd przedprzedażny

☐ Data: 17-03-2020

☐ Przebieg: 12km

☐ Aktywacja Akcji Serwisowa Sprawdzona: ☒

☐ Ochrona Akcji Serwisowej wykonana: ☒

☐ Podpis: _____

Pieczęć Dealera:
Salon Sprzedaży Samochodów
 ul. 103 Łódź 93-203 55 55, fax 42 203 55 50
 NIP: 725-195-85-51, REGON: 14346716
 BDO: 000070139

Przegląd przedprzedażny

☐ Data: 01.07.2021

☐ Przebieg: 30047

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu: 01.2023 / 60000

Pieczęć Dealera:
Stacja Serwisowa
 ul. 103 Łódź 93-203 55 55, fax 42 203 55 50
 NIP: 725-195-85-51, REGON: 14346716
 BDO: 000070139

Przegląd przedprzedażny i historia obsługi

Przegląd przedprzedażny

☐ Data: 06-03-2023

☐ Przebieg: 88758

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu: 118758 / 03.2025

Pieczęć Dealera:
Salon Sprzedaży Samochodów
 ul. 103 Łódź 93-203 55 55, fax 42 203 55 50
 NIP: 725-195-85-51, REGON: 14346716
 BDO: 000070139

Przegląd przedprzedażny

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu: _____

Pieczęć Dealera:

Przegląd przedprzedażny

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu: _____

Pieczęć Dealera:

IMG_2354~photo

Ewidencja planowych czynności obsługowych

Płyn chłodzący

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

Pieczęć Dealera:

Płyn chłodzący

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

Pieczęć Dealera:

ochrona poduszka powietrzna

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

Pieczęć Dealera:

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

☐ Data: 01.07.2021

☐ Przebieg: 30067

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 07.2023

Pieczęć Dealera:
Stacja Serwisowa
 ul. 103 Łódź 93-203 55 55, fax 42 203 55 50
 NIP: 725-195-85-51, REGON: 14346716
 BDO: 000070139

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

☐ Data: _____

☐ Przebieg: _____

☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: _____

Pieczęć Dealera:

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

☐ Data: 06.03.2023

☐ Przebieg: 88758

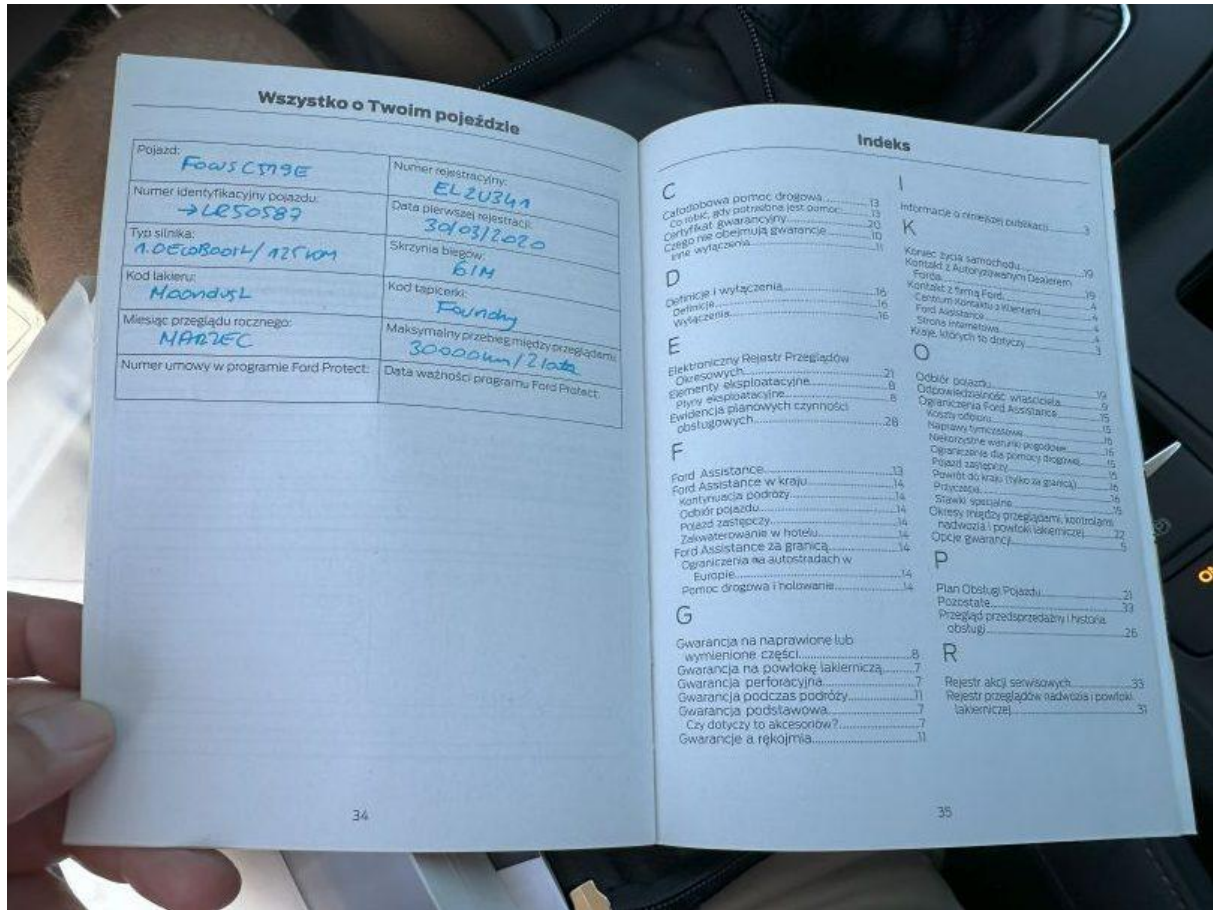
☐ Numer faktury: _____

☐ Podpis: _____

☐ Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 05.2024

Pieczęć Dealera:
Salon Sprzedaży Samochodów
 ul. 103 Łódź 93-203 55 55, fax 42 203 55 50
 NIP: 725-195-85-51, REGON: 14346716
 BDO: 000070139

IMG_2355~photo



IMG_2356~photo

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

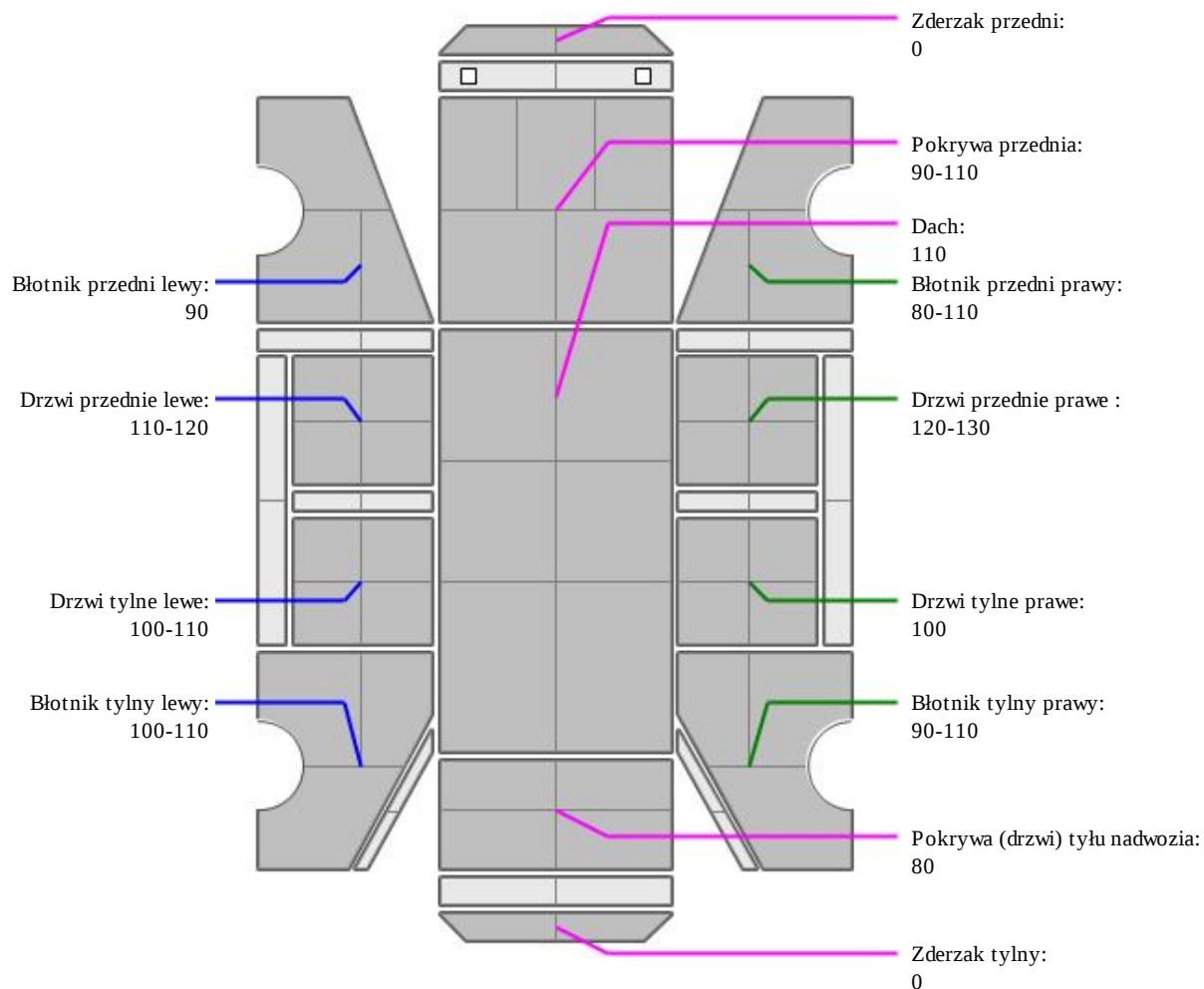
Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U341

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;