



Wycena numer: WF0PXXGCHPLR50990_2

z dnia: 2025/08/14

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U339

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPLR50990



Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2020/03/30

Data ważności badania technicznego

2026/03/26

Data oględzin

2025/08/12

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_

łódzkie

Wskazanie drogomierza

184950 km

Okres eksploatacji pojazdu (20/03/30-25/08/14)

64 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1890 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 92kW (125KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej



OCENA TECHNICZNA nr: WF0PXXGCHPLR50990_2

z dnia: 2025/08/14

Wykonawca opinii: Moto-Rzeczoznawcy, 93-264 Łódź, Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U339

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0PXXGCHPLR50990

Nr INFO-EKSPERT

011-10514

Data pierwszej rejestracji

2020/03/30

Data ważności badania technicznego

2026/03/26

Data oględzin

2025/08/12

Miejsce oględzin

ŁÓDŹ ŁÓDŹ_
łódzkie

Wskazanie drogomierza

184950 km

Okres eksploatacji pojazdu (20/03/30-25/08/14)

64 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

999 ccm / 92kW (125KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2019.01-2020.05)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
- 2 Asystent pasa ruchu Lane Assist
- 3 Autoalarm obwodowy i pojemnościowy
- 4 Czujniki parkowania - przód/tył
- 5 Dywaniki welurowe przednie
- 6 Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 7 Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 8 Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach
- 9 Fotele przednie sportowe
- 10 Gniazdo 12V w bagażniku
- 11 Hamulec postojowy automatyczny
- 12 Immobilizer
- 13 Kierownica 3-ramienna pokryta skórą
- 14 Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- 15 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
- 16 Koło zapasowe dojazdowe
- 17 Komputer pokładowy
- 18 Konsola sufitowa
- 19 Kurtyny powietrzne boczne
- 20 Lakier metalizowany Diffused Silver

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 29 Poduszka powietrzna pasażera
- 30 Poduszki powietrzne boczne
- 31 Radioodtwarzacz CD + MP3 z Ford SYNC 3 (ICFAF)
- 32 Relingi dachowe w kolorze srebrnym
- 33 Roleta do bagażnika
- 34 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- 35 Spoiler tylny dachowy
- 36 System Auto Start/Stop
- 37 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 38 System Ford Easy Fuel
- 39 System Ford MyKey
- 40 System kontroli trakcji ESC
- 41 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
- 42 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
- 43 System wyboru profilu jazdy
- 44 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 45 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 46 Światła do jazdy dziennej
- 47 Światła p/mgielne tylne
- 48 Tapicerka materiałowa

21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	49	Tarcze kół aluminiowe 16" 5-ramienne
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	50	Tempomat
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	51	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
24	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	52	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
25	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	53	Wykładzina bagażnika
26	Ogranicznik prędkości inteligentny	54	Wyświetlacz 4,2" na tablicy zegarów monochromatyczny
27	Pakiet Winter 2	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Poduszka powietrzna kierowcy	56	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H T 001 TL	6,0	38
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H T 001 TL	5,2	49
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H T 001 TL	5,9	40
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H T 001 TL	5,8	41

UWAGI

Przy ustalaniu kompletacji pojazdu posłużono się danymi uzyskanymi z programu InfoEkspert oraz danymi wynikającymi z oględzin pojazdu.

Dokumenty ,kompletacja

Oględzin pojazdu dokonano w obecności zleceniodawcy ,który przedłożył do wglądu :

- Dowód rejestracyjny (nr/seria): 1538313 / BAQ
- Dowód ubezpieczenia OC (zakład ubezpieczeniowy ,nr/seria) : n/okazano
- Kluczyki (szt./rodzaj) : 1 kpl.
- Książkę przeglądów serwisowych (ostatni wpis z dn./przebieg) : 07.08.2024 / 148438 km

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Nie badano poprawności i budowy numeru VIN.

Zespół napędowy ,komora silnika

Silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono w trybie normalnym. Jednostka napędowa pracowała bez nadmiernej głośności i dymienia, praca w dostępnym dla biegu jałowego spectrum prędkości obrotowych wału korbowego przebiegała prawidłowo ,równomiernie. Nie stwierdzono śladów wycieków oleju na elementach silnika i jego osprzęcie.

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- akumulator rozruchowy - brak możliwości realizacji funkcji start/stop ; zużycie eksploatacyjne

W skrzyni biegów nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z załączaniem biegów.

Przeprowadzono próbę ruchową na terenie parkingu.

Układ zawieszenia , układ kierowniczy i elementy podwozia

W wyniku badania organoleptycznego na podstawie przemieszczania pojazdu w ograniczonej przestrzeni parkingu nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia ,kół ani układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w układach kinematycznych elementów zawieszenia oraz układu kierowniczego.

Weryfikacja przeprowadzona została w warunkach parkingowych.

Układ hamulcowy

Na podstawie przeprowadzonej na terenie parkingu próby ruchowej stwierdzono ,że zarówno hamulec zasadniczy jak i pomocniczy działają. Nie przeprowadzano próby określenia stopnia sprawności układów

hamulcowych.

Układy elektryczne, systemy diagnozy

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechniczne itp., itd. zweryfikowano tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonano tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Nie badano czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjęto, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Układy komfortu jazdy

Najniższa temperatura powietrza nawiewu powietrza przy załączonej klimatyzacji (obieg zamknięty , wentylator w poz. max) wg wskazań pomiaru wartość w st C : 7,9

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- bez uwag

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Immobiliser fabryczny : nie zweryfikowano sprawności

Alarm : nie zweryfikowano sprawności

Karoseria /nadwozie ,poszycie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- zderzak P - wielopunktowe ubytki powłoki lakierowanej
- lusterko zew P - otarta obudowa
- zderzak T - otarty

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie zewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- pokrywa silnika - wielopunktowe ubytki powłoki lakierowanej w części przedniej
- drzwi PP - punktowe ubytki lakieru

Karoseria /nadwozie ,wyposażenie wewnętrzne

Stwierdzono usterki w obrębie n/w elementów :

- wykładziny podłogi ,poszycie tapicerki siedzeń I i II rzędu - zabrudzone
- deska rozdzielcza - miejscowo porysowana faktura
- wykładzina tapicerska - porysowa faktura

Wyposażenie uzupełniające ,kompletacja

- zestaw narzędzi fabrycznych - tak
- podnośnik samochodowy - tak
- gaśnica - tak
- trójkąt ostrzegawczy - tak

Usterki , wady wpływające na obniżenie wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu

- Poszczególne elementy poszycia karoserii jak i pozostałe elementy nadwozia noszą ślady drobnych zarysowań powłok lakierowanych o różnej intensyfikacji i miejscu występowania. Uszkodzenia te mają charakter eksploatacyjny ,można usunąć je w procesie polerowania powłok lakierowanych.

Uwagi dodatkowe

- Pochodzenie pojazdu : salon Polska
- Poziom paliwa : 25%
- Weryfikacja prawdziwości danych pojazdu(m.in. rok produkcji) : nie przeprowadzono ,przyjęto wg okazanych dokumentów
- Weryfikacja przebiegu : nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Nie przeprowadzano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Oszacowanie sporządzono na podstawie oględzin wycenianego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Oszacowanie kosztu naprawy przeprowadzono tylko w oparciu o obraz uszkodzeń. Wyliczony faktyczny koszt naprawy (w oparciu o części alternatywne) może być znacznie niższy.
- Kwalifikacja uszkodzeń przyjęta wg zasady przywrócenia pojazdu do stanu sprzed zdarzenia.
- Opracowanie wraz z załącznikami stanowi integralną całość. Żaden z załączników ani samo opracowanie nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Zastrzeżenia ograniczające

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami,którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być używane w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość

Opracowanie może być wykorzystane tylko przez Zleceniodawcę dla celu jak podano w tytule opracowania.

Opracowanie nie może być publikowane i rozporzechniane w całości lub części bez zgody autora. Opinia stanowi przedmiot praw autorskich i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 04-02-1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.nr24 poz93) oraz ustawie z dnia 08-06-1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.nr47 poz211)

Rzeczoznawca/biegły dokonując niniejsze opracowanie nie odpowiada za :

- Ukryte przed nim celowo lub niezamierzenie wady materiałowe ,montażu lub inne wady i uszkodzenia pojazdu.
- Treść opracowania ,która oparta została na informacjach ,co do których został wprowadzony w błąd przez Zleceniodawcę (użytkownika lub właściciela pojazdu)
- Analizę stanu prawnego przedmiotu wyceny (tytuł własności oraz prawa rzeczowe nie były przedmiotem analizy)
- Wady oszacowania powstałe z przyjęcia stanu przedmiotu wg. informacji i oświadczeń przekazywanych rzeczoznawcy przez zleceniodawcę (użytkownika ,właściciela).
- Zakres oraz metodologia badania stanu technicznego pojazdu nie wykluczają wystąpienia wad ukrytych w pojeździe podczas jego dalszej eksploatacji
- Opracowanie sporządzono w danym dniu na "dany" dzień. Ustalenia zawarte w opracowaniu są aktualne

jedynie do końca miesiąca kalendarzowego w którym wykonano opracowanie

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy/biegłego posiadającego wymagane prawem uprawnienia . Oszacowanie wartości dokonano w oparciu o obowiązującą Instrukcję Stowarzyszenia Rzeczoznawców Samochodowych

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD
Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6
Wersja: Trend Edition
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2020

Nr rejestracyjny: EL2U339



IMG_2556~photo



IMG_2557~photo



IMG_2558~photo



IMG_2559~photo



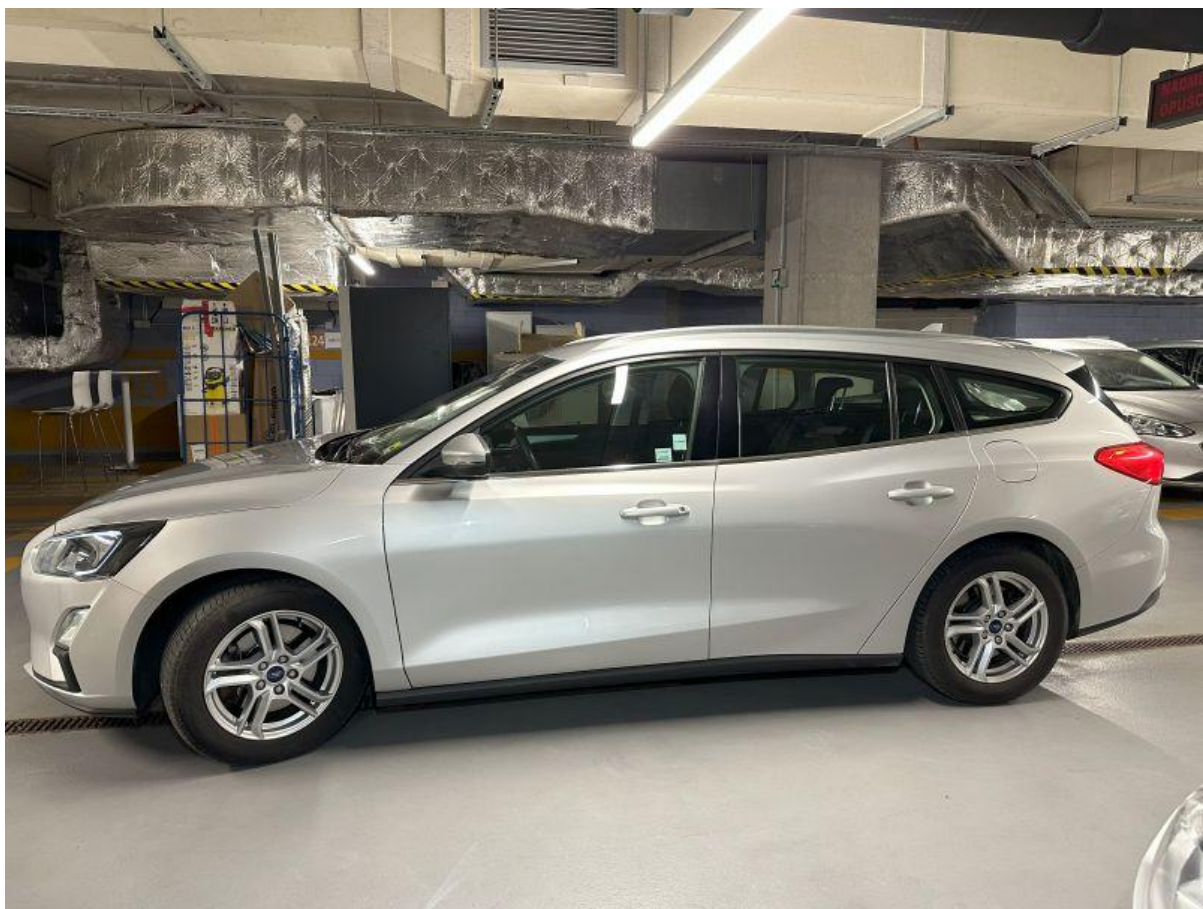
IMG_2560~photo



IMG_2561~photo



IMG_2562~photo



IMG_2563~photo



IMG_2564~photo



IMG_2565~photo



IMG_2566~photo



IMG_2567~photo



IMG_2568~photo



IMG_2569~photo



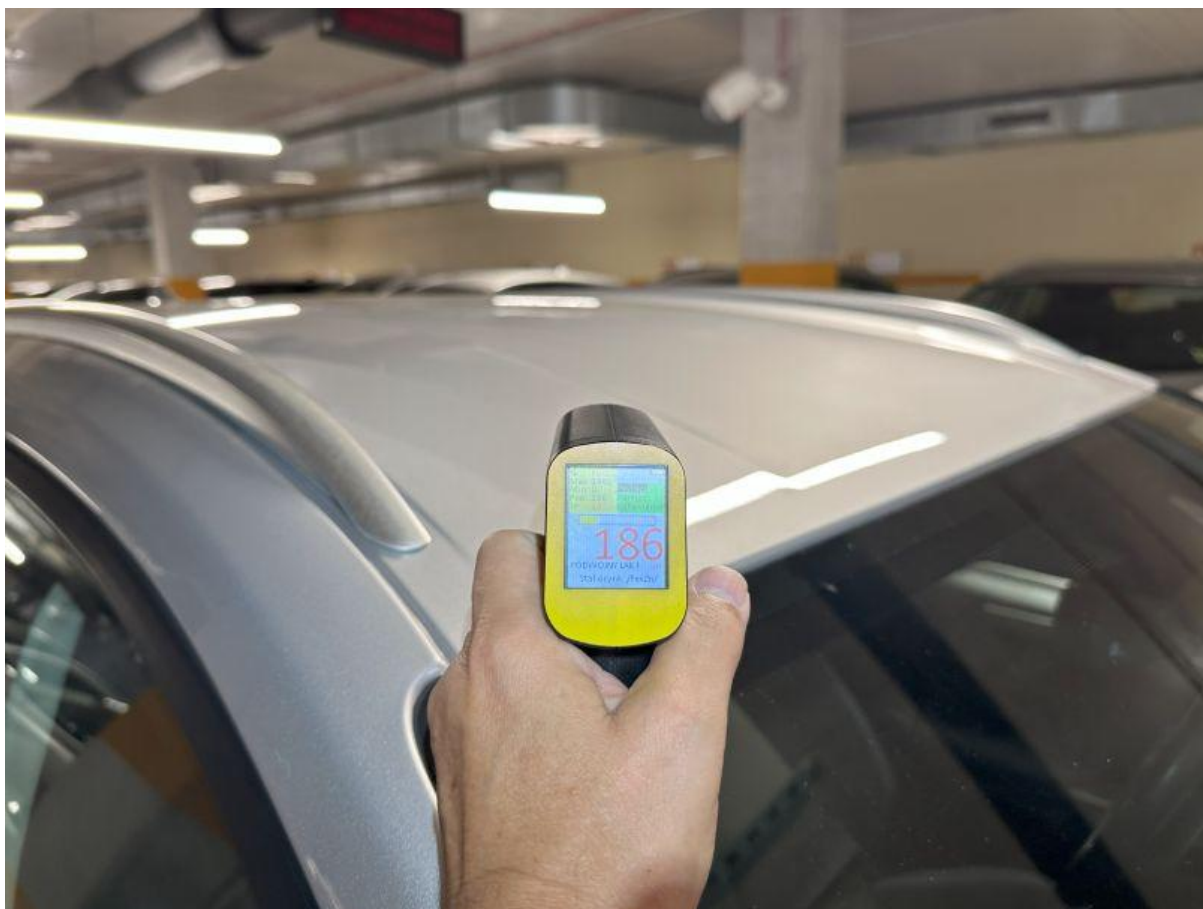
IMG_2570~photo



IMG_2571~photo



IMG_2572~photo



IMG_2573~photo



IMG_2574~photo



IMG_2575~photo



IMG_2576~photo



IMG_2577~photo



IMG_2578~photo



IMG_2579~photo



IMG_2580~photo



IMG_2581~photo



IMG_2582~photo



IMG_2583~photo



IMG_2584~photo



IMG_2585~photo



IMG_2586~photo



IMG_2587~photo



IMG_2588~photo



IMG_2589~photo



IMG_2590~photo



IMG_2591~photo



IMG_2592~photo



IMG_2593~photo



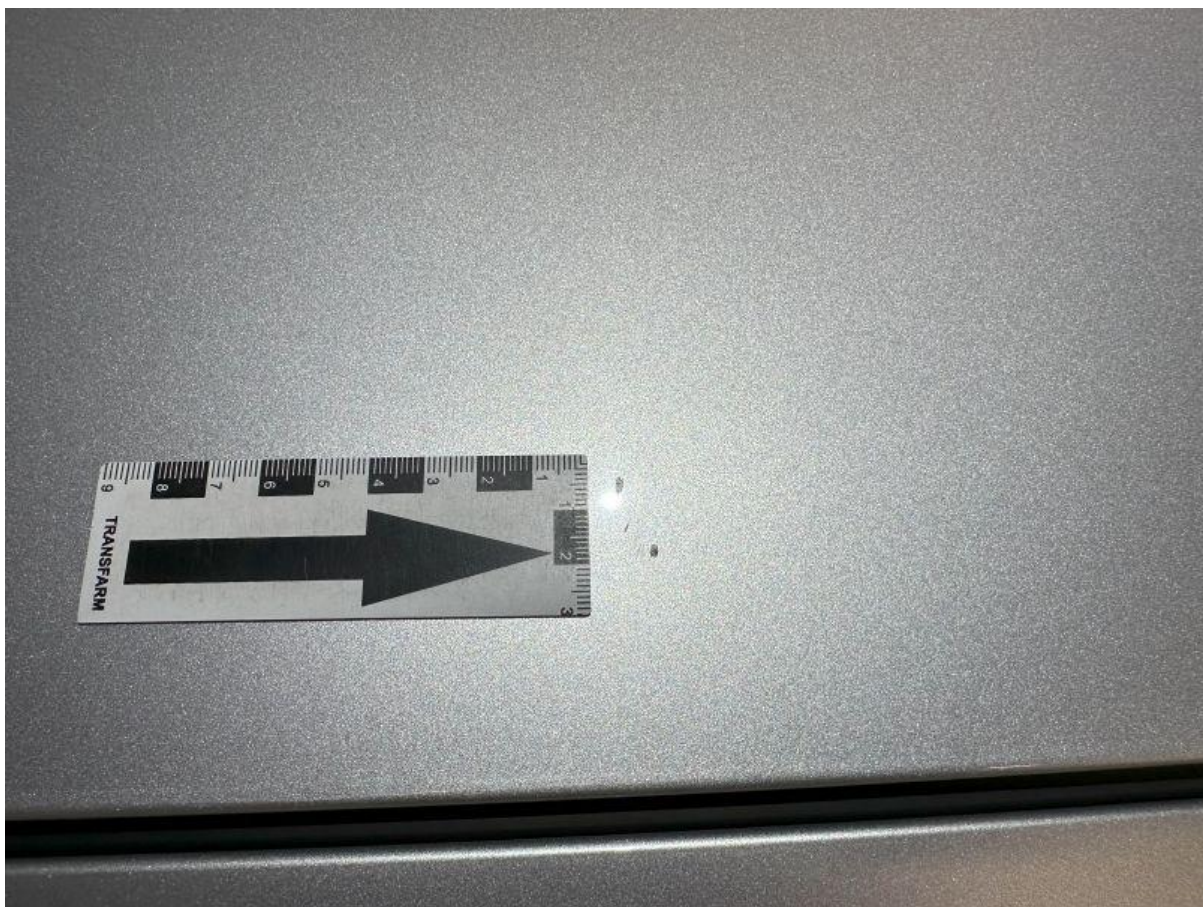
IMG_2596~photo



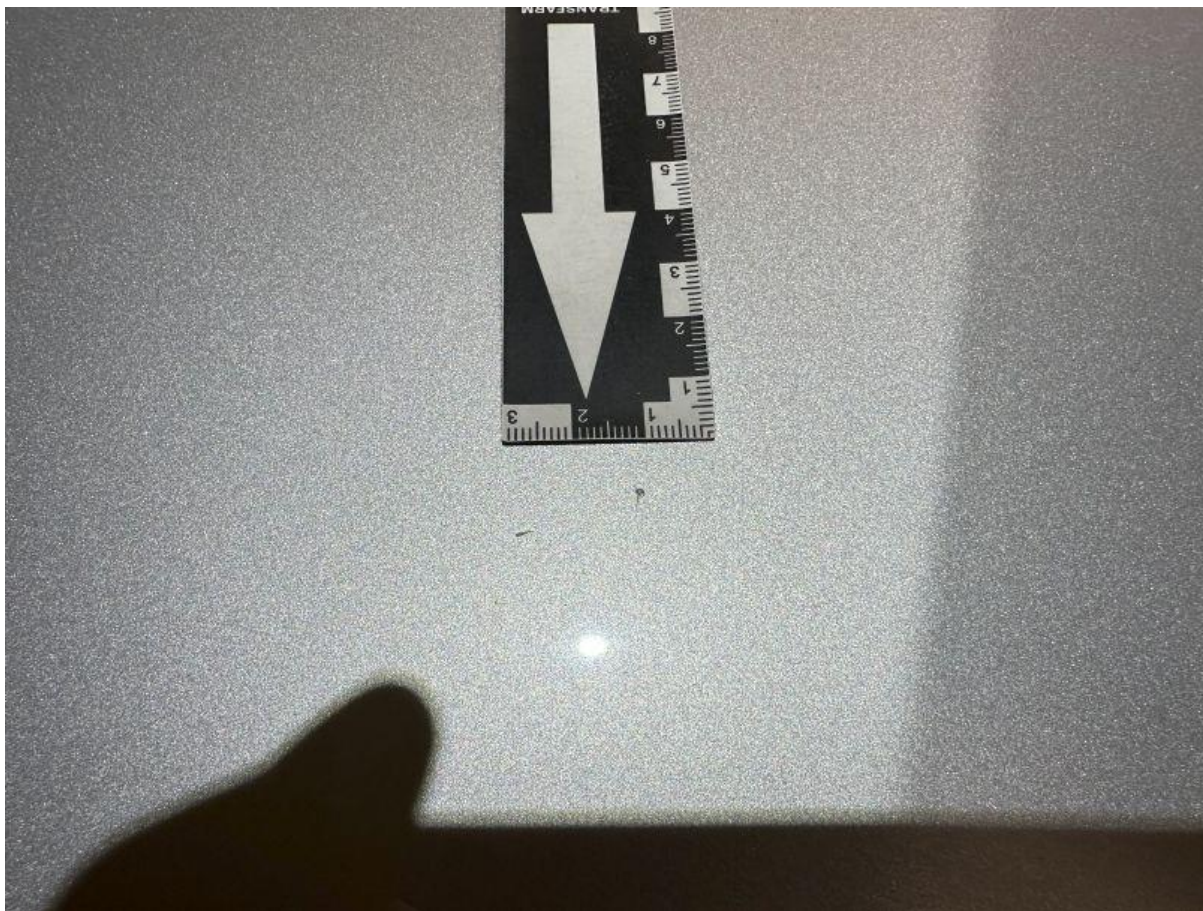
IMG_2597~photo



IMG_2598~photo



IMG_2599~photo



IMG_2600~photo



IMG_2601~photo



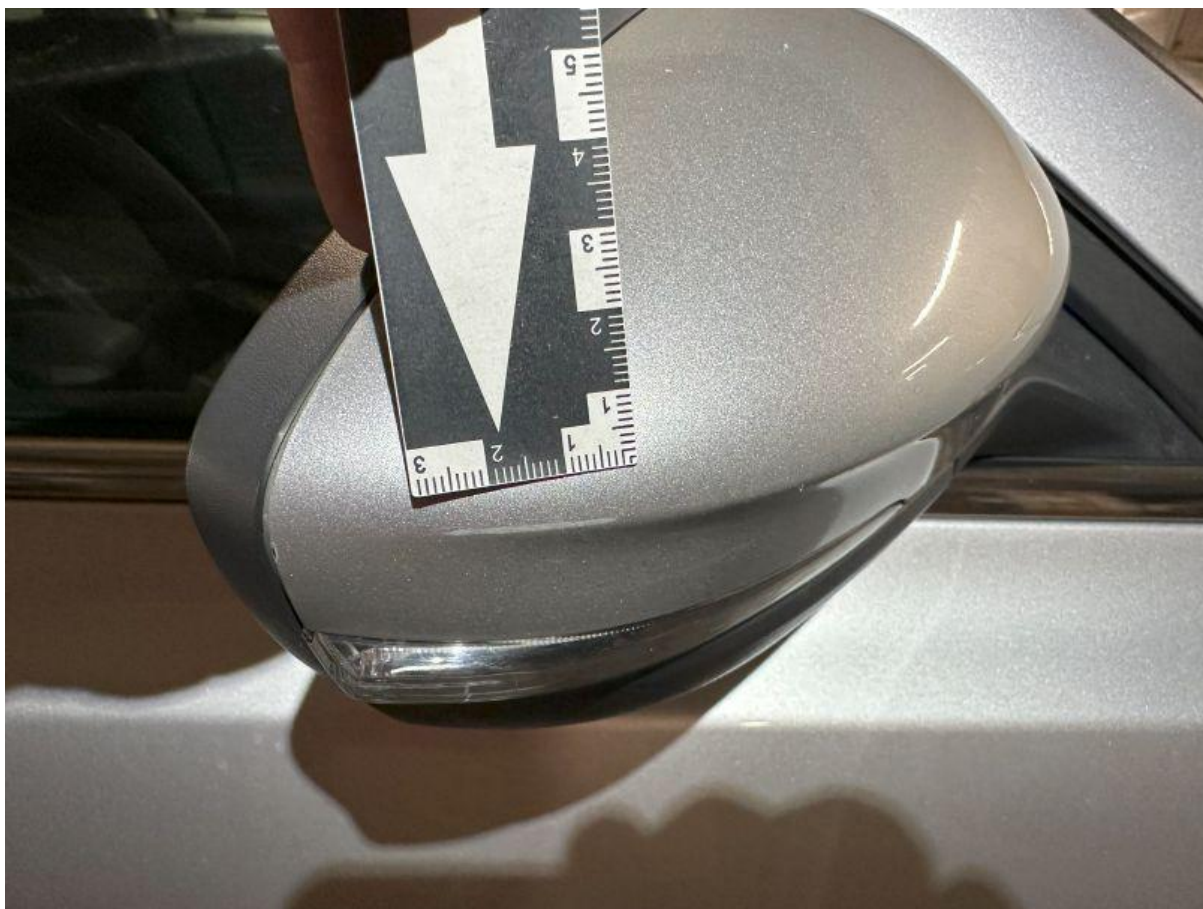
IMG_2602~photo



IMG_2603~photo



IMG_2604~photo



IMG_2605~photo



IMG_2606~photo



IMG_2607~photo



IMG_2608~photo



IMG_2609~photo



IMG_2610~photo



IMG_2612~photo



IMG_2613~photo



IMG_2614~photo



IMG_2615~photo



IMG_2616~photo



IMG_2617~photo



IMG_2618~photo



IMG_2619~photo



IMG_2620~photo



IMG_2621~photo



IMG_2622~photo



IMG_2623~photo



IMG_2624~photo



IMG_2625~photo



IMG_2626~photo



IMG_2627~photo



IMG_2628~photo



IMG_2629~photo



IMG_2630~photo



IMG_2631~photo



IMG_2632~photo



IMG_2633~photo



IMG_2634~photo



IMG_2635~photo



IMG_2636~photo



IMG_2637~photo



IMG_2638~photo



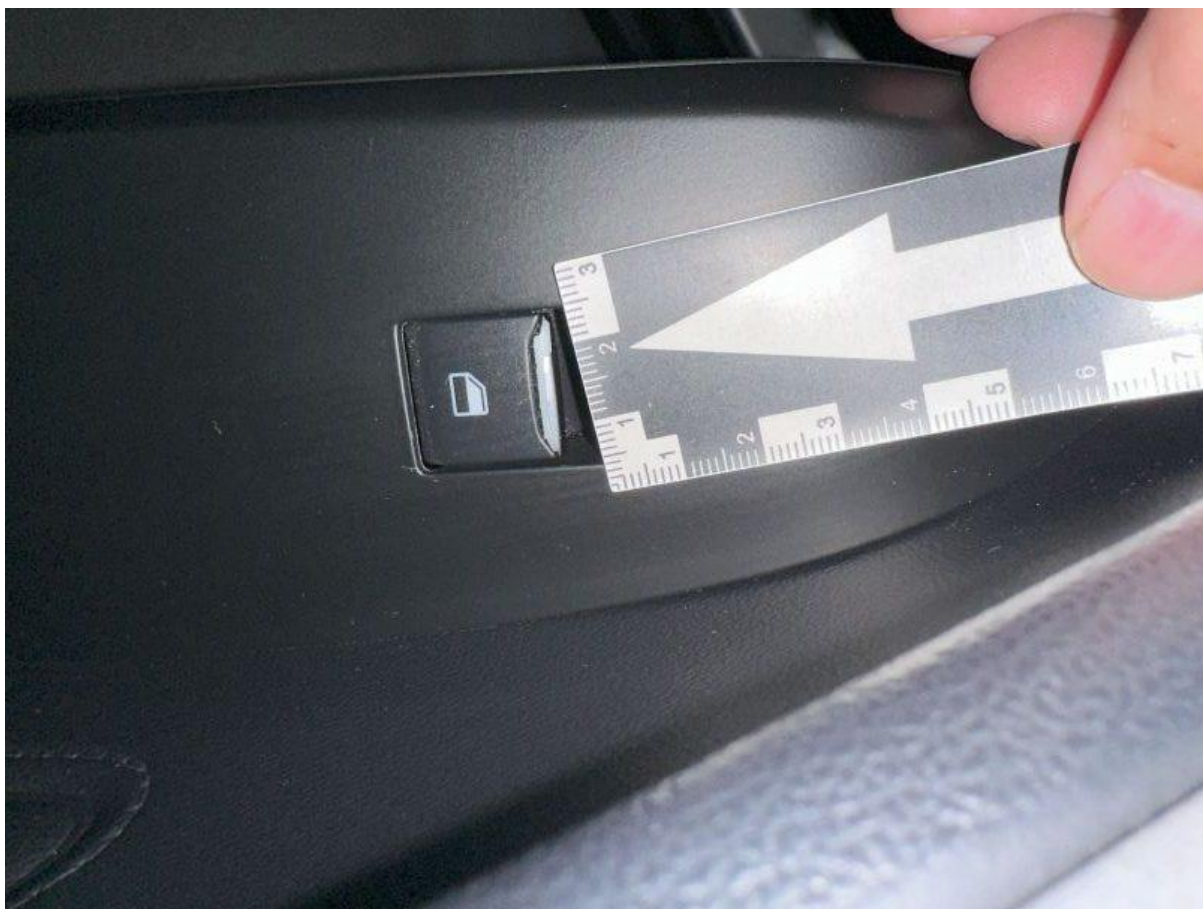
IMG_2639~photo



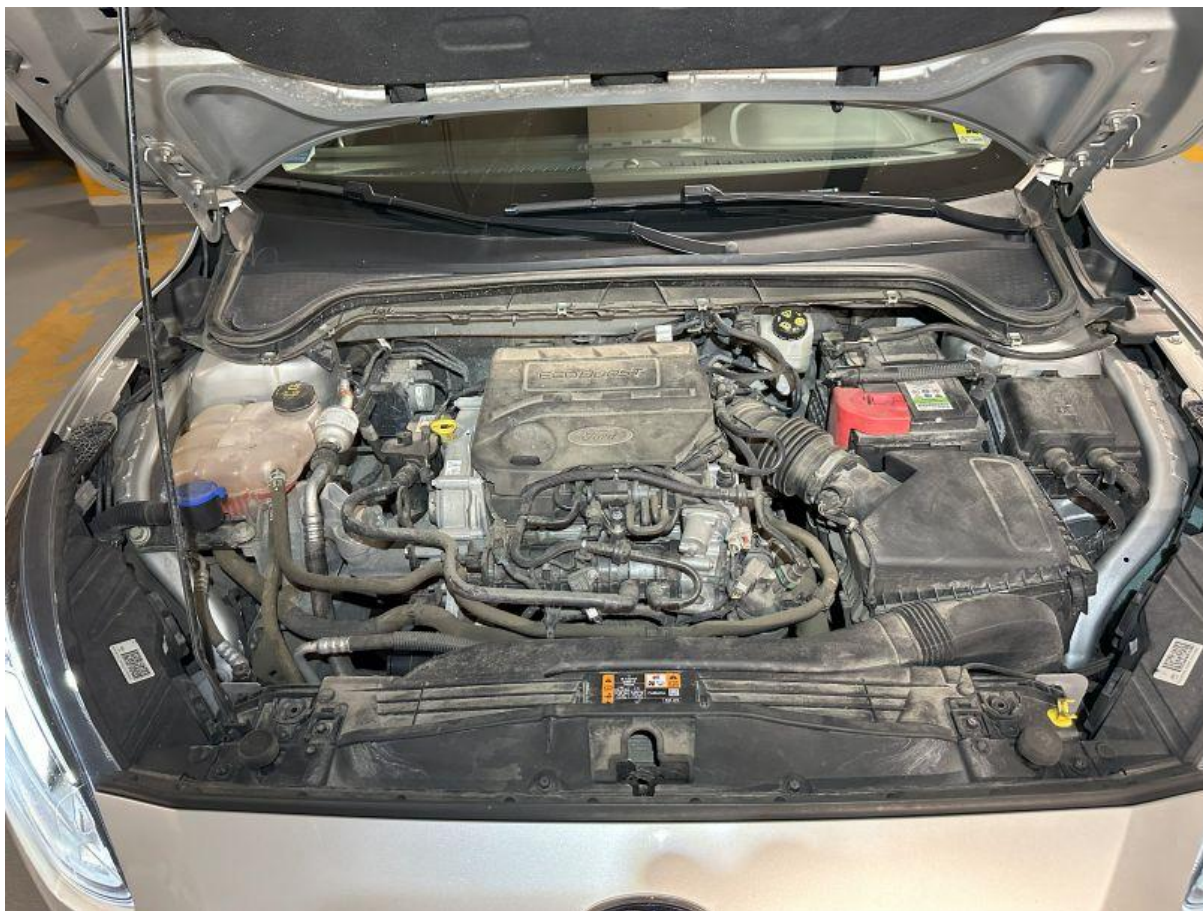
IMG_2640~photo



IMG_2641~photo



IMG_2643~photo



IMG_2644~photo



IMG_2645~photo

Okresy między przeglądami, kontrolami nadwozia i powłoki lakiernicze

Model	Wersja modelu	Okres między przeglądami głównymi		Okres między przeglądami dodatkowymi lub obowiązkowymi doręczając przegląd stanu technicznego		Owies między przeglądami nadwozia i powłoki lakiernicze
		Lata	km	Lata	km	
Trabant Coupé	1.5i, Erolive automatyczna skrzynia biegów	2	20 000	1	-	1
	Silnik benzynowy	1	30 000	-	-	1
	Silnik wysokoprężny	2	30 000	1	15 000	1
Trabant Custom	2.0i, Erolive	2	40 000	1	-	1
	2.2i, Diesel, TXI Diesel	2	50 000	-	-	1

Wskazówka: Przegląd stanów technicznych pojazdu określonego lub zbiorczego przeglądu stanu technicznego może być konieczna może wymagać obowiązkowego. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z instrukcją obsługi lub skontaktuj się ze swoim Dealerem.

Wskazówka: Nie ignoruj wskazówek wymiarów oleju silnikowego oraz komunikatów informacyjnych ani nie przeznaczać zalecanych okresów między przeglądami lub środków lub innych elementów może nie zostać, dając gwarancję gwarancji stanu technicznego. Wynikające z tego uszkodzenie elementów może nie zostać, dając gwarancję gwarancji stanu technicznego.

Wskazówka: Nie odrzucaj żadnych okresów między przeglądami nadwozia i powłoki lakiernicze, jeśli powłoka lakiernicza nie będzie poddawana kontroli, zgodnie z naszymi zaleceniami, gwarancja na partycję nadwozia może zostać.

Przegląd przedprzedażny i historia obsługi

Przegląd przedprzedażny

Data: 11-03-2020

Przebieg: 100km

Adres: Akcja Serwisowa Sprzedażowa ☒

Charakter Akcji Serwisowej wyklucza: ☒ ☐ Pojazd

Pierwszy Dealer

Ford Auto Brzezińska Sp. z o.o.

Salon Sprzedaży Samochodów

92-103 001, ul. Brzezińska 26

tel. 42 203 55 55, fax 42 203 55 50

NIP: 725-196-85-42, REGON: 100408126

BDO: 000070139

Data: 31.05.2021

Przebieg: 28819

Numery faktury:

Podpis: [Signature]

Termin następnego przeglądu: 60 000 km / 05.2023

Pierwszy Dealer

Ford Auto Centrum

Podział Auto Brzezińska Sp. z o.o.

ul. Wisklary 144, 91-034 Łódź

tel. 725-196-85-42, tel. 42 203 55 40

f.p. 725-196-85-42, REGON: 100408126

BDO: 000070139

Data: 21.02.2022

Przebieg: 59802

Numery faktury:

Podpis: [Signature]

Termin następnego przeglądu: 21.02.2023 / 89802

Pierwszy Dealer

Ford Auto Brzezińska Sp. z o.o.

Stacja Serwisowa

92-103 001, ul. Brzezińska 26

tel. 42 203 55 55, fax 42 203 55 50

NIP: 725-196-85-42, REGON: 100408126

BDO: 000070139

26

IMG_2649~photo

Przebieg przedsprzedaży i historia obsługi		Ewidencja planowych czynności obsługowych	
☐ Data: 12.10.2023 ☐ Przebieg: M8650 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu: Pieczęć Dealera Auto Centrum Oddział Auto Brzezińska Sp. z o.o. Al. Włókniarzy 144, 91-034 Łódź NIP: 725-195-66-42, tel. 42 205 80 40 BDO: 000076139 ☐ Data: 12.12.2023 ☐ Przebieg: 88626 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu: ☐ Data: 07.08.2024 ☐ Przebieg: 148 438 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu:	Pieczęć Dealera Auto Centrum Oddział Auto Brzezińska Sp. z o.o. Al. Włókniarzy 144, 91-034 Łódź NIP: 725-195-66-42, tel. 42 205 80 40 BDO: 000076139 Pieczęć Dealera Auto Centrum Oddział Auto Brzezińska Sp. z o.o. Al. Włókniarzy 144, 91-034 Łódź NIP: 725-195-66-42, tel. 42 205 80 40 BDO: 000076139 Pieczęć Dealera Auto Centrum Oddział Auto Brzezińska Sp. z o.o. Al. Włókniarzy 144, 91-034 Łódź NIP: 725-195-66-42, tel. 42 205 80 40 BDO: 000076139		
☐ Data: 12.10.2023 ☐ Przebieg: M8650 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu: Pieczęć Dealera Auto Centrum Oddział Auto Brzezińska Sp. z o.o. Al. Włókniarzy 144, 91-034 Łódź NIP: 725-195-66-42, tel. 42 205 80 40 BDO: 000076139 ☐ Data: 12.12.2023 ☐ Przebieg: 88626 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu: ☐ Data: 07.08.2024 ☐ Przebieg: 148 438 ☐ Numer faktury: ☐ Podpis: <i>[Signature]</i> ☐ Termin następnego przeglądu:	Płyn hamulcowy ☐ Data: 21.2.2022 ☐ Przebieg: 59806 ☐ Numer faktury: Płyn hamulcowy ☐ Data: 12.10.2023 ☐ Przebieg: 118650 ☐ Numer faktury: Pasek rozrządu ☐ Data: ☐ Przebieg: ☐ Numer faktury:		

IMG_2650~photo

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

32

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

33

Rejestr przeglądów nadwozia i powłoki lakierniczej

12.10.2023
Przebieg: 118650
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 10.2025

12.10.2023
Przebieg: 118650
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 10.2025

07.08.2024
Przebieg: 148458
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 08.2026

07.08.2024
Przebieg: 148458
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 08.2026

12.12.2022
Przebieg: 88626
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 12.2023

12.12.2022
Przebieg: 88626
Numer faktury:
Podpis:
Termin następnego przeglądu nadwozia i powłoki lakierniczej: 12.2023

IMG_2651~photo

Wykonawca opinii : Moto-Rzeczoznawcy ,93-264 Łódź ,Broniewskiego 68

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: FORD

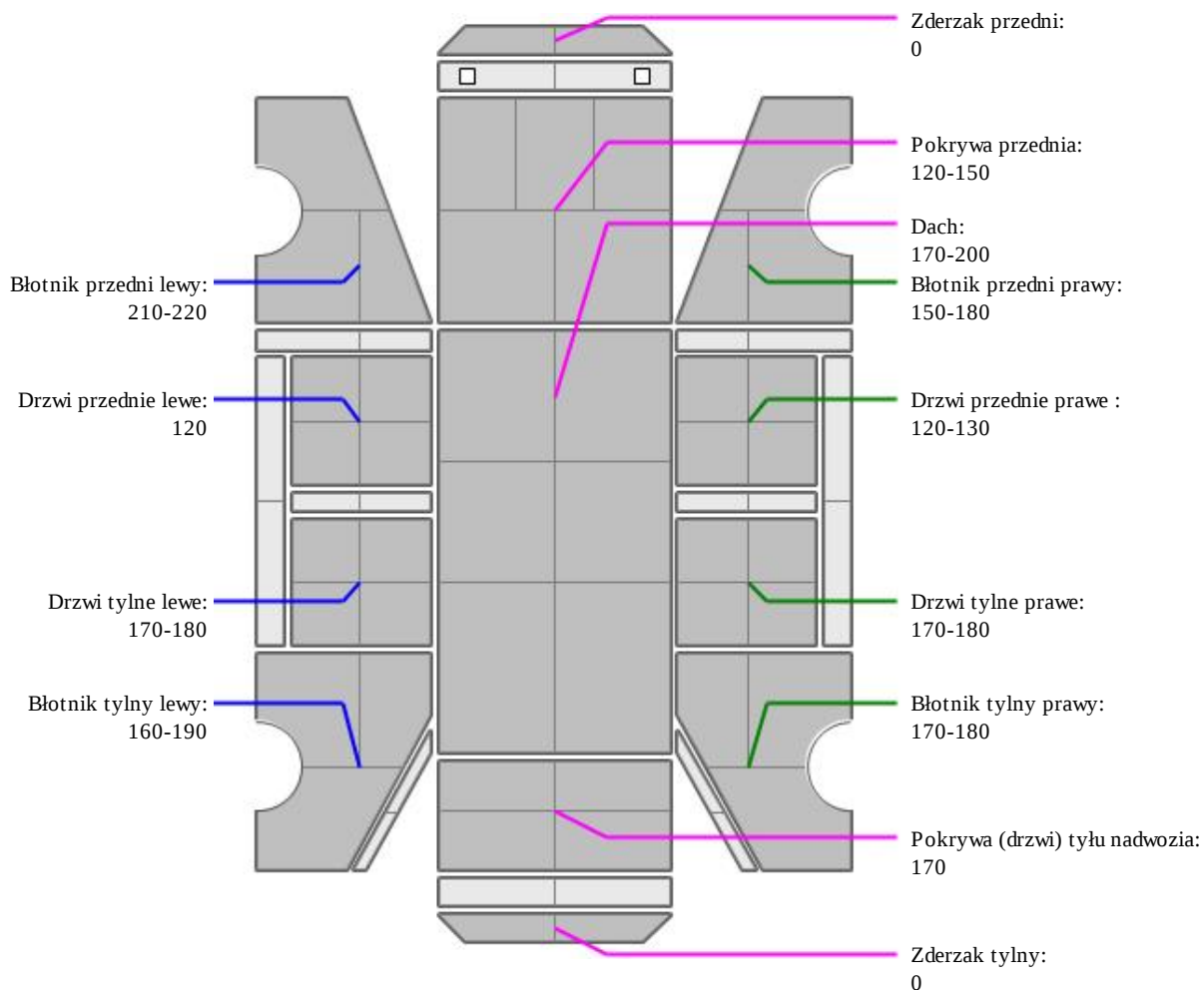
Rok produkcji: 2020

Model: Focus 1.0 EcoBoost MR`18 E6

Wersja: Trend Edition

Nr rejestracyjny: EL2U339

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

- podano skrajne ,zmierzone wartości grubości powłoki lakierowanej w zaokrągleniu do pełnych wartości.
- pomiary wykonano z wykorzystaniem urządzenia : GL-PRO-2-FAZ ,Prodig-Tech ;