

Nr zlecenia: 98/13/11/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 13.11.2025

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WM A 2 1 S Z Z 9 D W 1 7 5 7 1 3
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	RT56461
Model pojazdu:	26.440 TGS E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02125
Wersja:	LL-U(XXL)	Rok produkcji:	2012
Wskazanie drogomierza	392164 km		
Data pierwszej rejestracji	26.10.2012, (w Polsce: 19.07.2022)		
Data ważności badania technicznego	21.08.2026		
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11850 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 324kW (441KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Opończa
2	Blokada mechanizmu różnicowego	16	Oslony p/najazdowe boczne
3	Burty aluminiowe wysokość 600 mm, grubość 25 mm	17	+Oś III unoszona
4	+Dach regulowany mechanicznie	18	Regulator siły hamowania automatyczny
5	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	19	Stelaż opończy
6	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Hamulec postojowy automatyczny	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Hamulec silnikowy	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Immobilizer	23	Światła p/mgielne przednie
10	Klimatyzacja automatyczna	24	Tachograf
11	Komputer pokładowy	25	Tempomat
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz	27	Zamek centralny
14	Ogrzewanie dodatkowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XZY TL	3,0
Przednie prawe:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XZY TL	9,0
II Osi LZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	7,0
II Osi LW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	7,0
II Osi PZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	7,0
II Osi PW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	7,0
III Osi lewe:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0
III Osi prawe:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150L X MULTIWAY 3D ZDE TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w windę załadowczą ZEPRO ZHD 2000-155 MA

Nr. seryjny: 267866

Rok produkcji: 2012

Ważność badania UDT: 06.2026

Agregat chłodniczy FRIGOBLOCK RE 11-2

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia

naależy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ogledziny wykonał: Mateusz Wasilewski

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

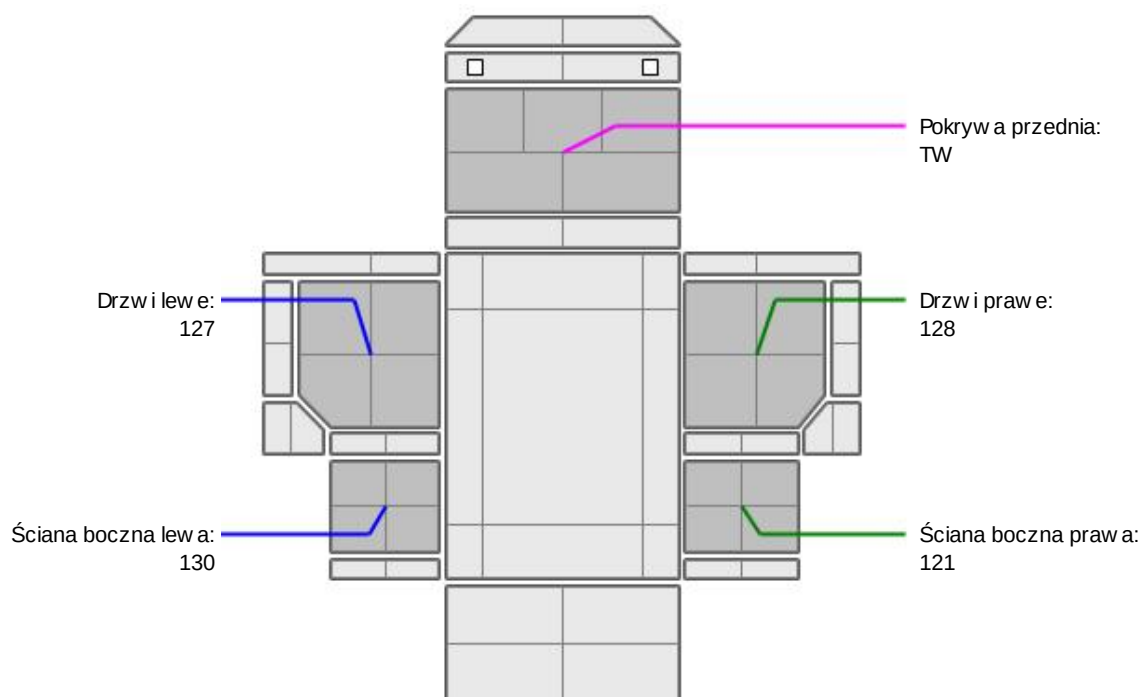
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna tylna	L	Wgniecioną		
2	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	127	
3	Ściana boczna	L	130	
4	Drzwi	P	128	

5	Ściana boczna	P	121	
---	---------------	---	-----	--

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wspornik zderzaka przedniego		Ogniska korozji		
2	Stopień boczny	L	Starcia powłoki lakierowej, ogniska korozji, pęknięty		
3	Nadkole przedni	P	Zarysowania		
4	Stopień boczny	P	Starcia powłoki lakierowej, ogniska korozji		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności

nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



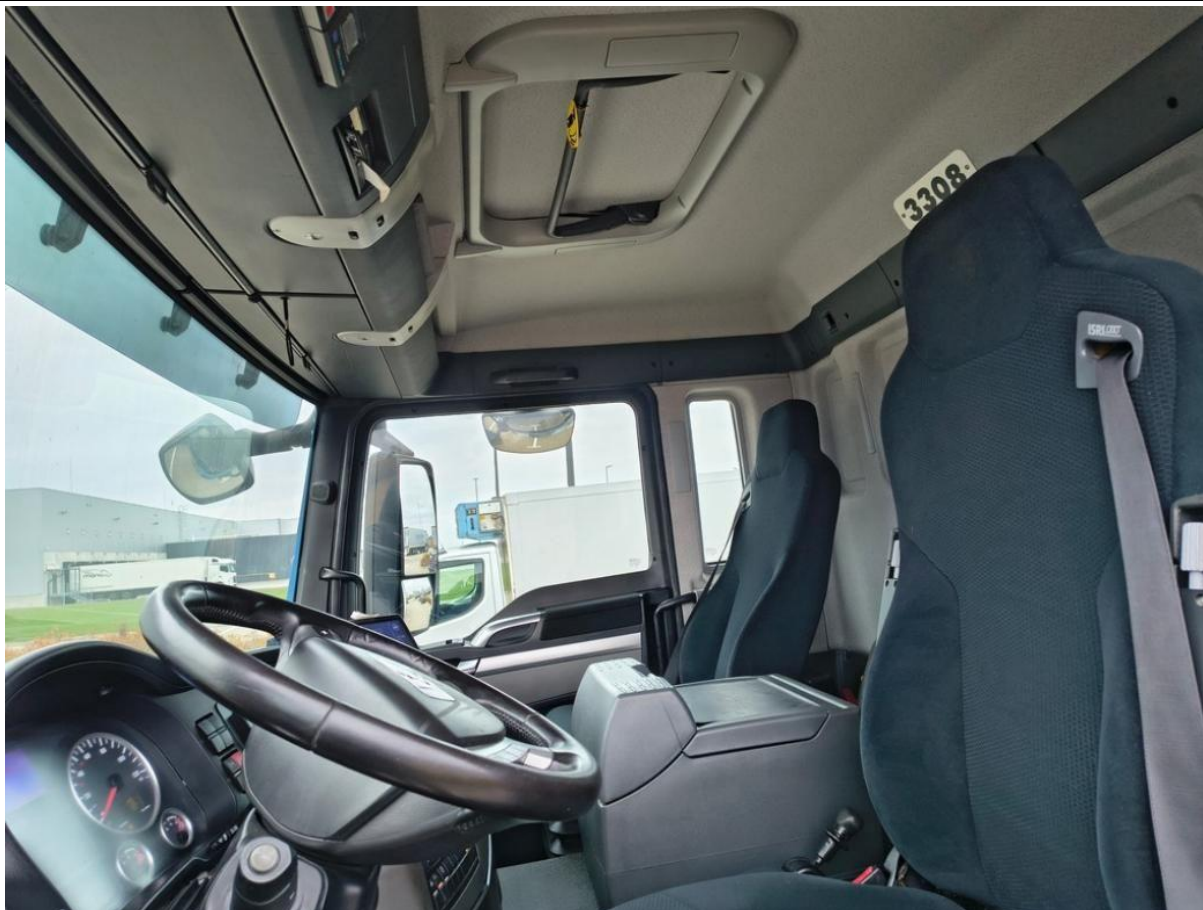
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



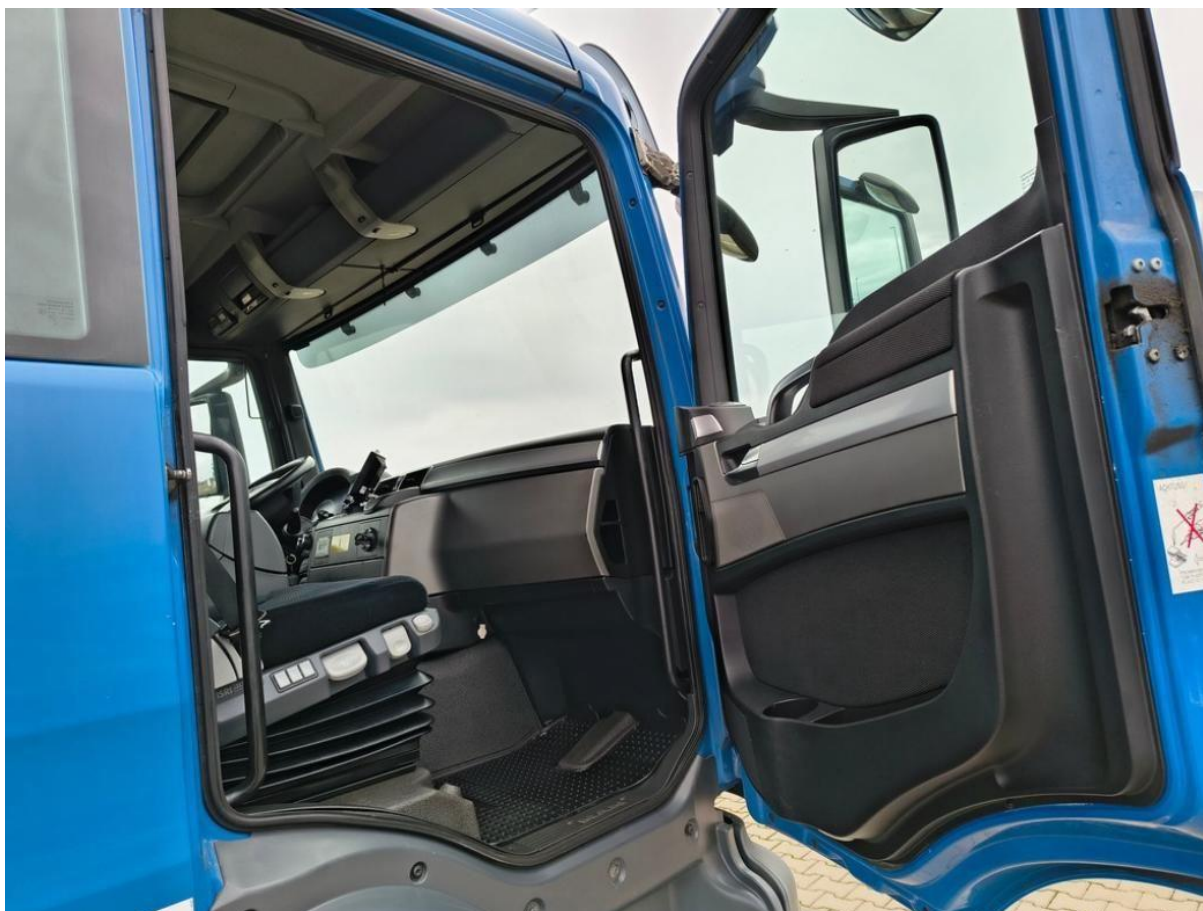
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



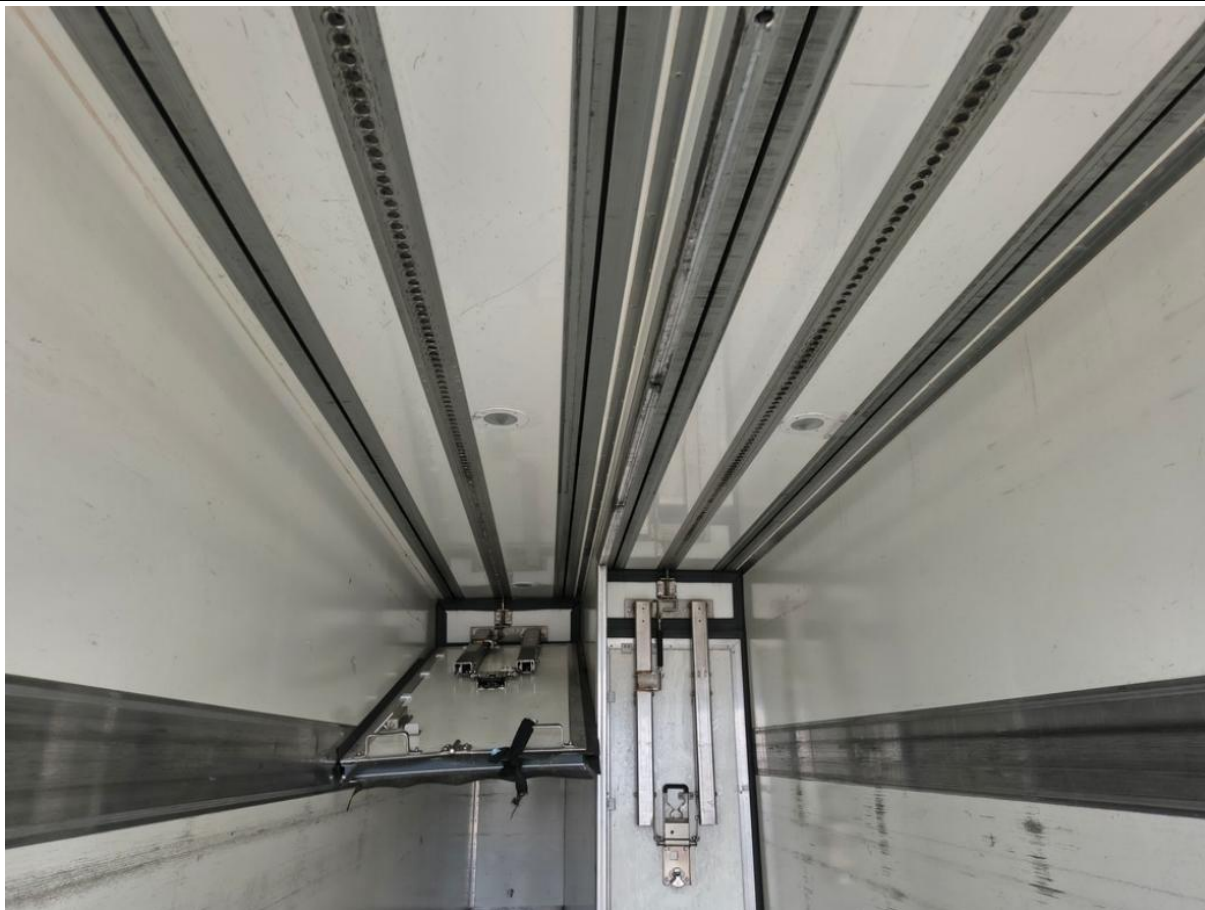
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



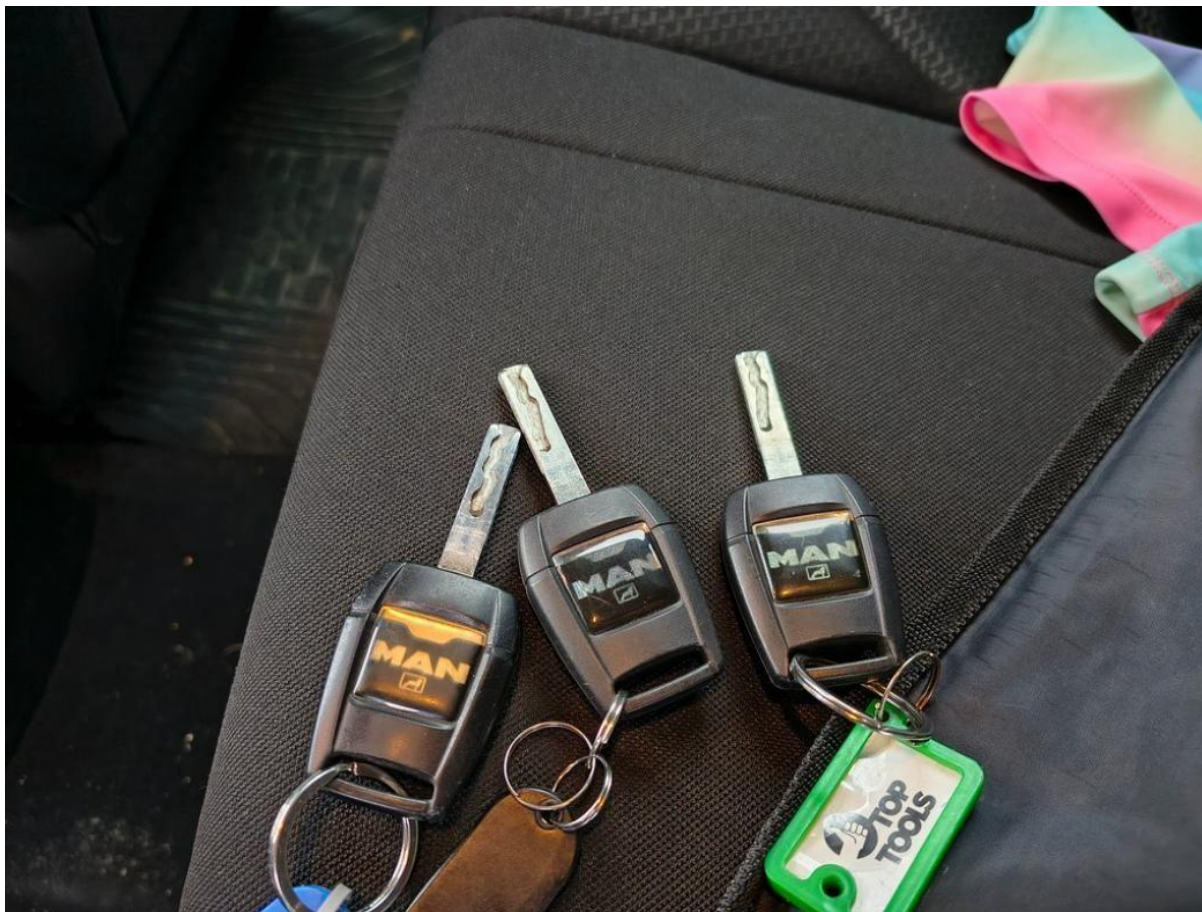
Fot. nr 63



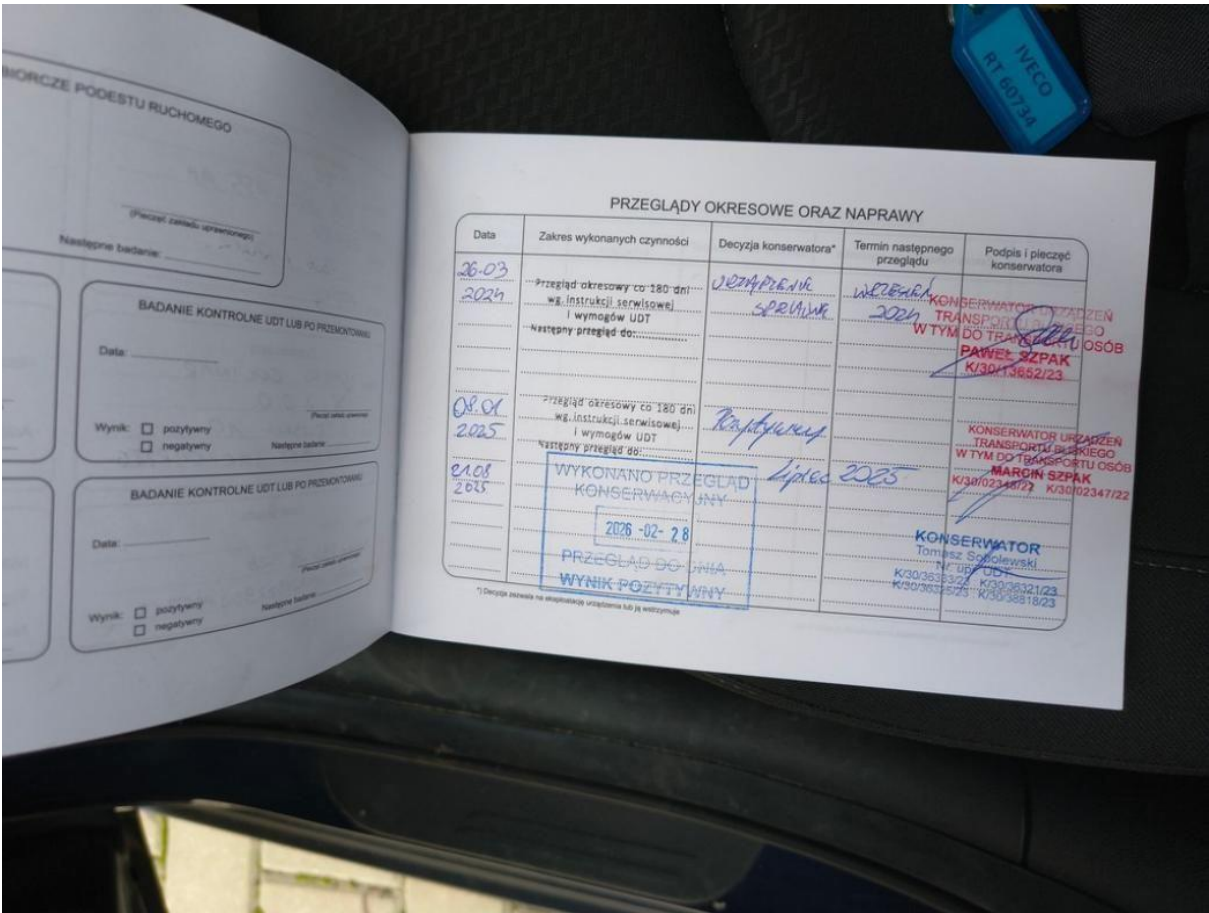
Fot. nr 64



Fot. nr 65



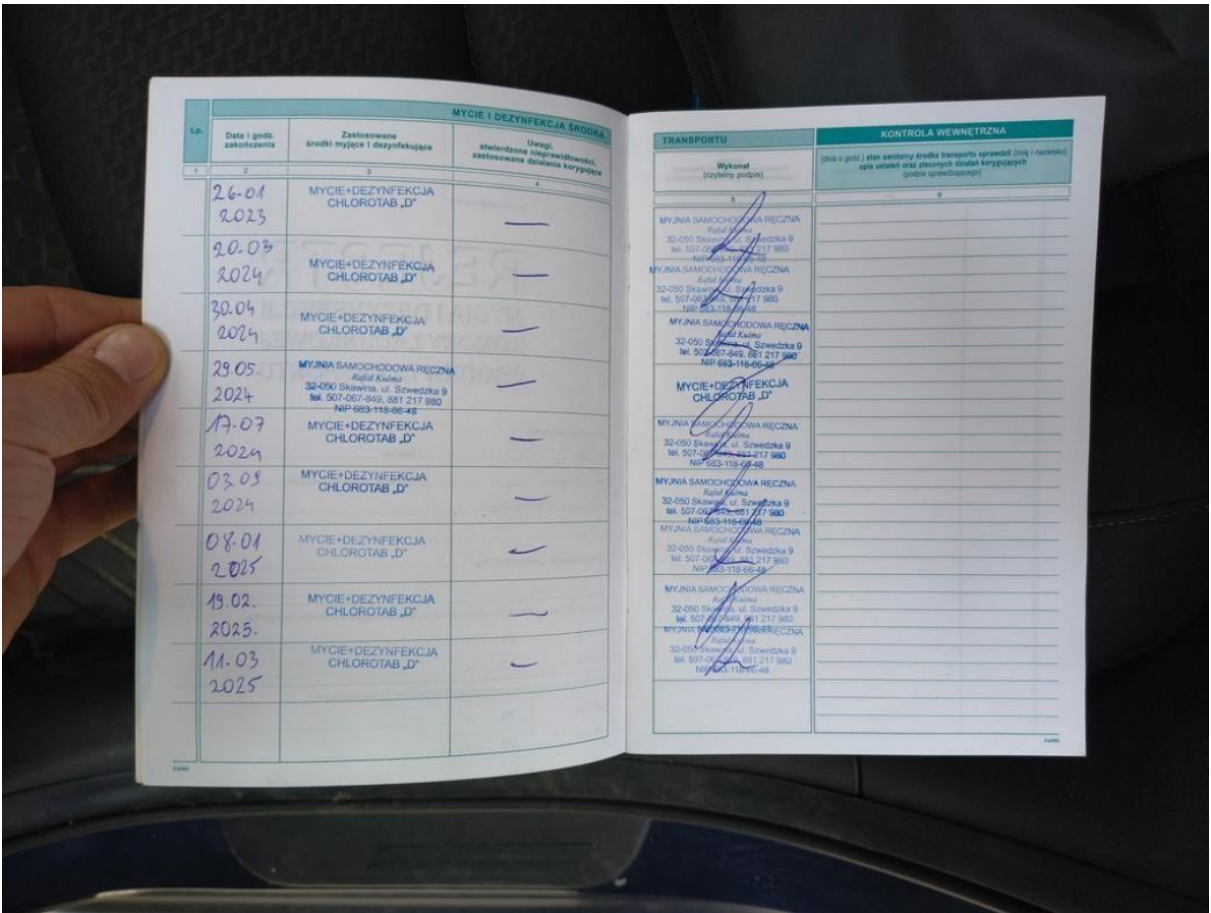
Fot. nr 66



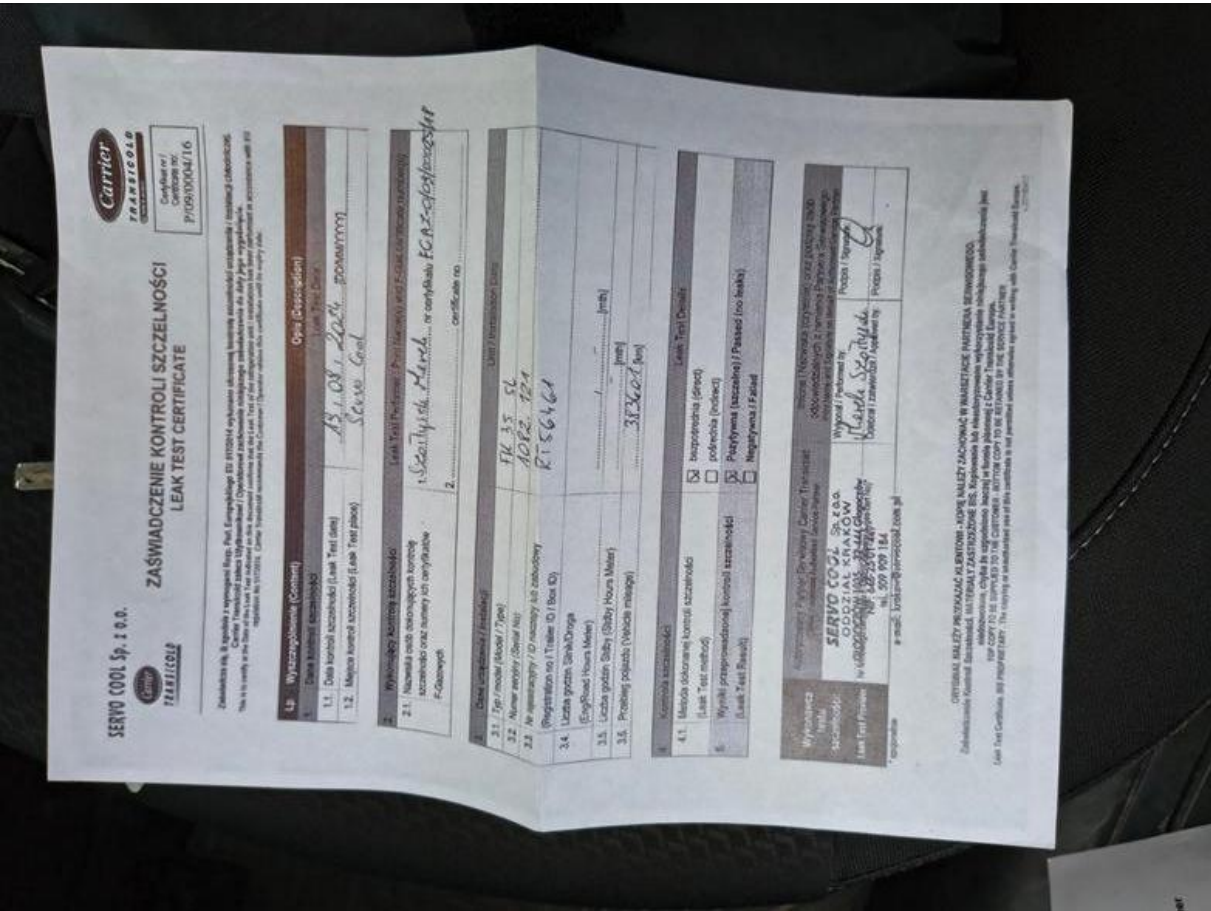
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

DZIENNIK WIEŚNI B. JAKUBA PIOT. UO233 z dnia 2023-03-25 00:00:00 12900035039680	
	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Jednostka inspekcji akredytowana przez PCA, NR 04 001
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego	Data badania: 22.06.2023
Oddział terenowy w Krakowie	
[Redacted]	Urządzenie: PODEST RUCHOMY Typ: ZHD 2000-155 MA Wytwórca: ZEPRO Z LYTEN PRODUKTION AB SWEDEN Numer ewidencyjny: 8714011054 Numer fabryczny: 267866 Rok budowy: 2012 Udźwig: 2 000 t Nr VIN: WMA21SZ9DW175713
Miejsce wykonania badania: Radiszów, Żwirowa 4	
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514) rozpr. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r.: w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB	
Wykonano badanie: badanie doraźne – kontrolne Wynik badania: pozytywny	
Uwagi, zalecenia, niezgodności: Nieobsługiwane ogniska korozji konserwować.	
Termin następnego badania: czerwiec 2026	
Pysard Małunka Osoba upoważniona przez Inspektora	URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR MAREK SPISIAK DT 1241

* Instrukcje uwaga lub inne uwagi wydawane
 Stroną główną jako wykonanych sprawozdań, badań i protokołów dostępnych poprzez internetową portal Urzędu Dozoru Technicznego eLDT

Strona 1/3

Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu