



Expertise

Protokollnummer: 41875809
Auftrags-Nr / Referenz: MW2628748
Besichtigungsdatum: 09.10.2025
Sachverständiger: Patrick Bärchen
Besichtigt durch: P.Bärchen

Hersteller: Jaguar	FIN: SADCA2BW9MA666379
Modell: F-PACE	Kennzeichen: GÖ-KJ 21



Angaben zum Fahrzeug	
Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung	
Jaguar F-PACE	
Fahrgestellnummer	SADCA2BW9MA666379
Laufleistung (abgelesen)	55.046 km
Erstzulassung	07.09.2021
Leistung / Hubraum	221 kw / 2.997 ccm
Kraftstoffart / Zylinder	Hybr.Diesel/E /
Getriebe / Anzahl Gänge	Automatik /
Antriebsart	Allradantrieb
Fahrzeugart	Passenger Car
Farbe / Farbcode	Blau
Türen / Sitze	5 / 5
Polsterart	Leder
Polsterfarbe	Schwarz



Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / vollständig	Restlauf bis Service	30.650 km
Schlüssel ist/soll	2 / 2	FZG-Dokumente	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	Nachlackierung	Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	ausreichend	Hubmittel / Grube	nein
Probefahrt	nicht durchgeführt	Motorlauf	durchgeführt
HSN/TSN	1590 / AKJ 00003		
Abgasnorm	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Feinstaubplakette	
zul. Gesamtgewicht	2.660 kg	Leergewicht	

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	255/50 R20 109W	Sommerreifen auf Leichtmetall	Continental	6mm / 6mm
2)	255/50 R20 109W	Sommerreifen auf Leichtmetall	Continental	6mm / 6mm

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Probefahrt	Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür hinten rechts	Türkante - verkratzt / verschürft - auslegen / polieren	60,00 €	60,00 €
2	Tür hinten rechts	Tür - Delle(n) - sanft instandsetzen	150,00 €	150,00 €
3	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten links - verkratzt / verschürft - Wertminderung	150,00 €	150,00 €
4	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern	1.029,00 €	1.029,00 €
Summe (netto)			1.389,00 €	1.389,00 €

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
Summe (netto)			0,00 €	0,00 €

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatz entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile



Beschreibung	Rep.-kosten	Minderwert
Interieur - Laderaumabdeckung / Rollo	490,00 €	490,00 €
Summe (netto)	490,00 €	490,00 €

Nachlackierungen

Nr.	Nachlackierung	Wertminderung
1	Dachholm links, Dachholm rechts, Kotflügel links, Kotflügel rechts, Motorhaube, Tür hinten links, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts	keine Angabe

Lackschichtdickenmessung

Dach	145 µm	Dachholm links	200 µm
Dachholm rechts	179 µm	Kotflügel links	220 µm
Kotflügel rechts	317 µm	Motorhaube	182 µm
Seitenwand links	148 µm	Seitenwand rechts	137 µm
Tür hinten links	164 µm	Tür hinten rechts	177 µm
Tür vorne links	140 µm	Tür vorne rechts	172 µm

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
(Lieferung durch Drittdienstleister)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
(Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.



Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'PB' followed by a stylized flourish.

Unterschrift Sachverständiger (Patrick Bärchen)

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Der Fahrzeugnutzer war nicht vor Ort, das Einholen der Unterschrift war somit nicht möglich.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum vorne

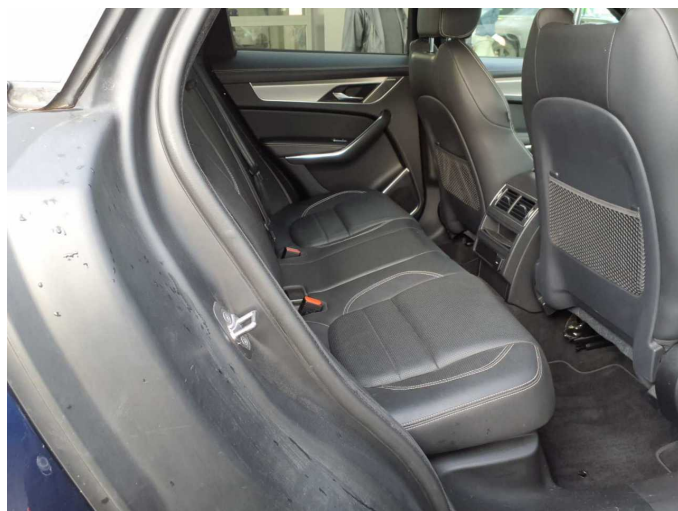


Abbildung 6: Innenraum hinten



Abbildung 7: Kombiinstrument



Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Instrumententafel



Abbildung 10: Montierte Bereifung



Abbildung 11: Montierte Bereifung



Abbildung 12: Montierte Bereifung

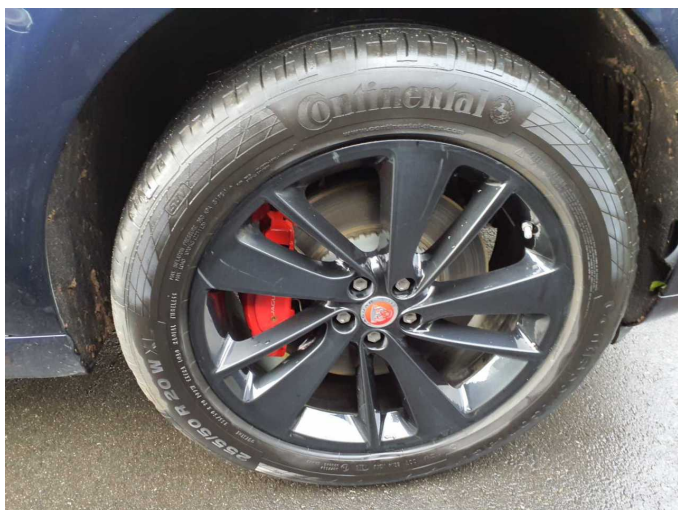


Abbildung 13: Montierte Bereifung



Abbildung 14: Motorraum

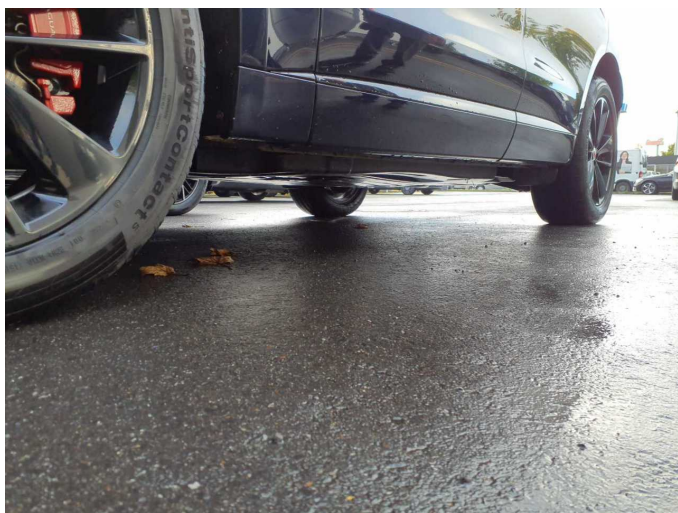


Abbildung 15: Schweller



Abbildung 16: Schweller



Abbildung 17: Laderaum



Abbildung 18: Laderaum

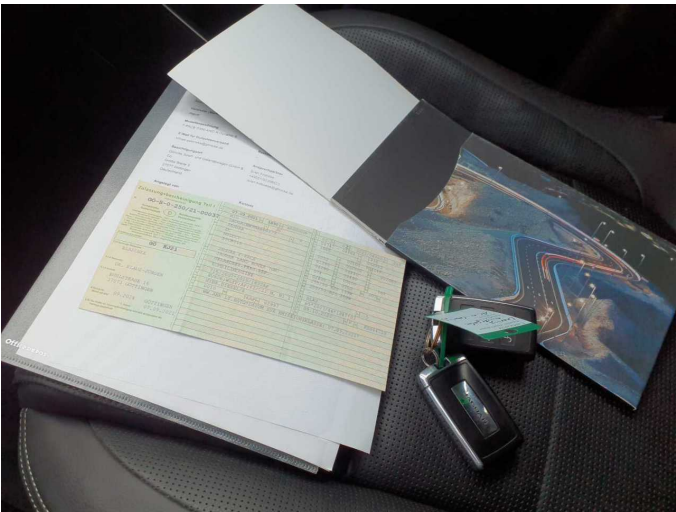


Abbildung 19: Dokumente



Abbildung 20: FIN



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges

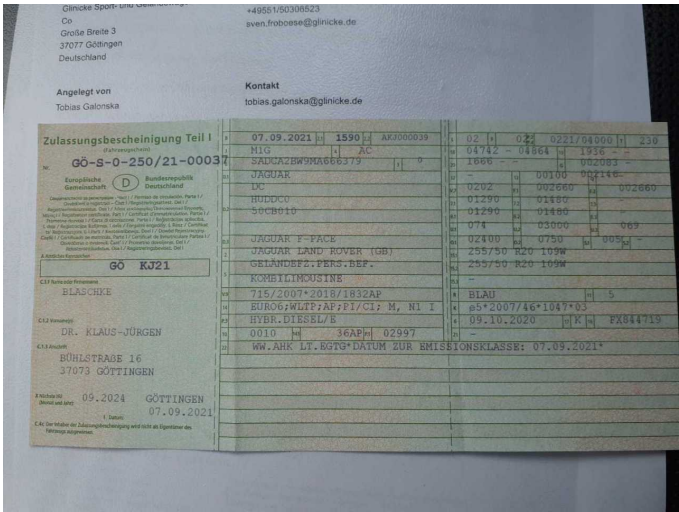
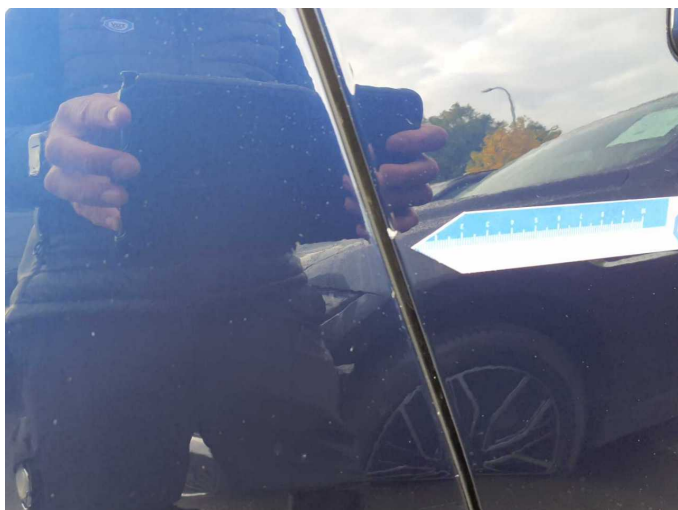


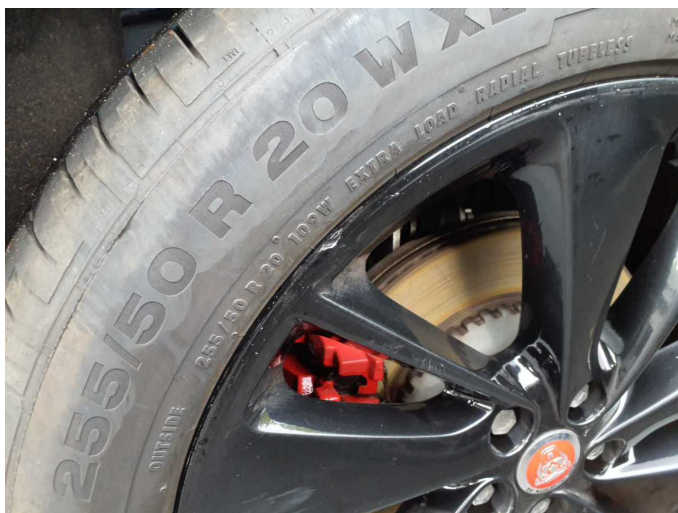
Abbildung 24: Sonstiges



Beschädigung 1: Tür hinten rechts: Türkante - verkratzt / verschürft - auslegen / polieren



Beschädigung 2: Tür hinten rechts: Tür - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung 4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung 4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Gebrauchsspur 1: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug



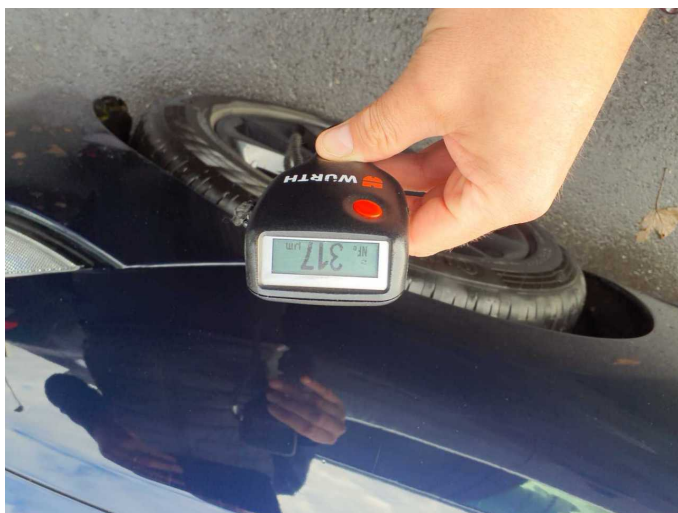
Dachholm links: 200 µm



Dachholm rechts: 179 µm



Kotflügel links: 220 µm



Kotflügel rechts: 317 µm



Motorhaube: 182 µm



Tür hinten links: 164 µm



Tür hinten rechts: 177 µm



Tür vorne rechts: 172 µm