

Expertise

Protokollnummer: 41987454
Auftrags-Nr / Referenz: MW2619002
Besichtigungsdatum: 16.10.2025
Sachverständiger: Thomas Göldner
Besichtigt durch: Herr Göldner

Hersteller: Land Rover

FIN: SALYA2BN0NA343518

Modell: Range Rover Velar

Kennzeichen: NE OG 20



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung

Land Rover Range Rover Velar

Fahrgestellnummer SALYA2BN0NA343518

Laufleistung (abgelesen) 65.758 km

Erstzulassung 25.10.2022

Nächste HU (Abgelesen aus ZBI) 08/2027

Leistung / Hubraum 150 kw / 1.998 ccm

Kraftstoffart / Zylinder Hybr.Diesel/E / 4

Getriebe / Anzahl Gänge Automatik / 7

Getriebe Bezeichnung Automatik

Antriebsart Allradantrieb

Fahrzeugart PKW Limousine

Farbe / Farbcode Schwarz Metallic

Türen / Sitze 5 / 5

Polsterart Leder

Polsterfarbe Schwarz



Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / vollständig	Restlauf bis Service	2.242 km
Letzte Wartung am / bei	08/2024 bei 36.227 km		
Schlüssel ist/soll	2 / 2	FZG-Dokumente	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Feststellbar	Nachlackierung	Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	ausreichend	Hubmittel / Grube	ja
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände	Motorlauf	durchgeführt
HSN/TSN	1590 / AJR 00022		
Abgasnorm	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Feinstaubplakette	
zul. Gesamtgewicht	2.590 kg	Leergewicht	
Maße	4797 x 1930 x 1683		

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	255/50 R18 109W	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Goodyear	7mm / 7mm
2)	255/50 R18 109W	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Goodyear	7mm / 7mm

Ersatz

Typ	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
Tirefit		Ablaufdatum 05/2026		

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Probefahrt	Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Verglasung	Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern	1.290,00 €	1.290,00 €
	Summe (netto)		1.290,00 €	1.290,00 €

Nachlackierungen

Nr.	Nachlackierung	Wertminderung
1	Unbekannt, fachgerecht ausgeführt, Reparaturechnung nicht vorhanden	keine Angabe

Lackschichtdickenmessung

Dach	100 µm Dachholm links	115 µm
------	-------------------------	--------



Dachholm rechts	110 µm	Kotflügel links	95 µm
Kotflügel rechts	95 µm	Motorhaube	110 µm
Schweller links	70 µm	Schweller rechts	55 µm
Seitenwand links	90 µm	Seitenwand rechts	95 µm
Tür hinten links	115 µm	Tür hinten rechts	170 µm
Tür vorne links	115 µm	Tür vorne rechts	120 µm

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
(*Lieferung durch Drittdienstleister*)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
(*Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!*)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schädengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Unterschrift Sachverständiger (Thomas Göldner)

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Die protokollierten Schäden/Mängel werden vom Unterzeichner zur Kenntnis genommen.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum vorne



Abbildung 6: Innenraum vorne



Abbildung 7: Innenraum hinten



Abbildung 8: Innenraum hinten



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Montierte Bereifung



Abbildung 13: Montierte Bereifung



Abbildung 14: Montierte Bereifung



Abbildung 15: Montierte Bereifung



Abbildung 16: Montierte Bereifung



Abbildung 17: Montierte Bereifung



Abbildung 18: Motorraum



Abbildung 19: Schweller



Abbildung 20: Schweller



Abbildung 21: Laderaum



Abbildung 22: Laderaum

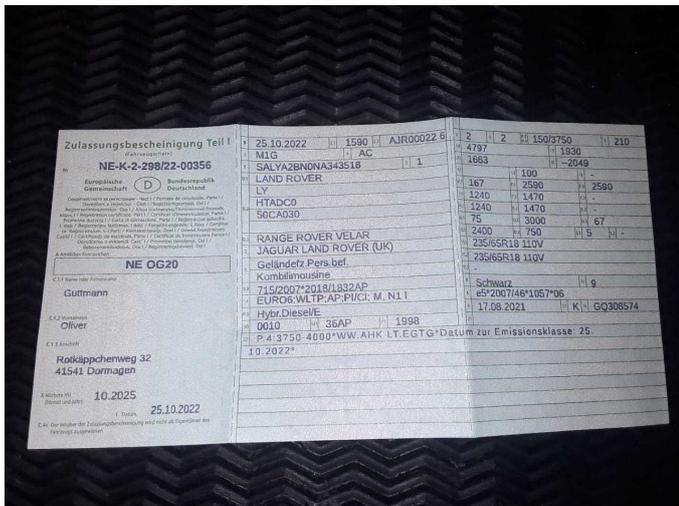


Abbildung 23: Dokumente

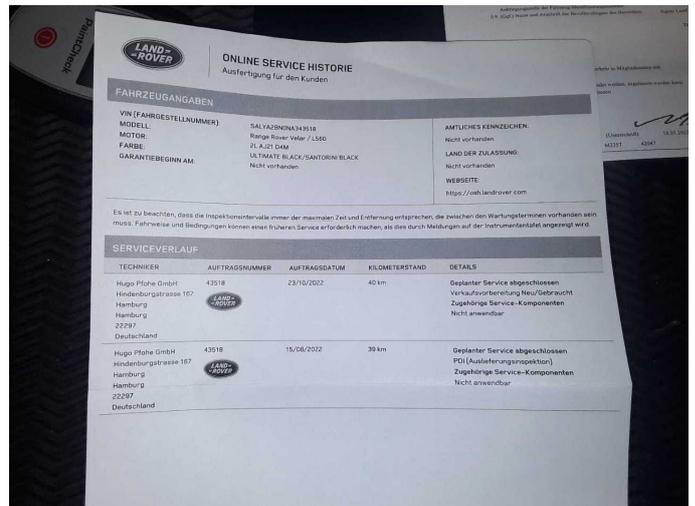


Abbildung 24: Dokumente

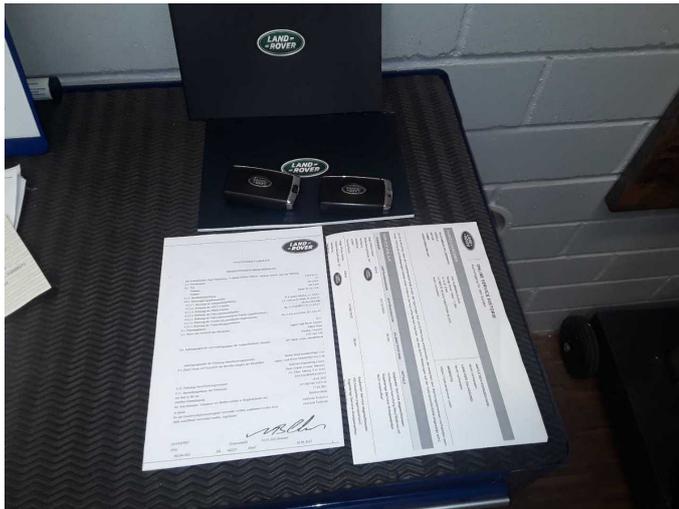


Abbildung 25: Dokumente

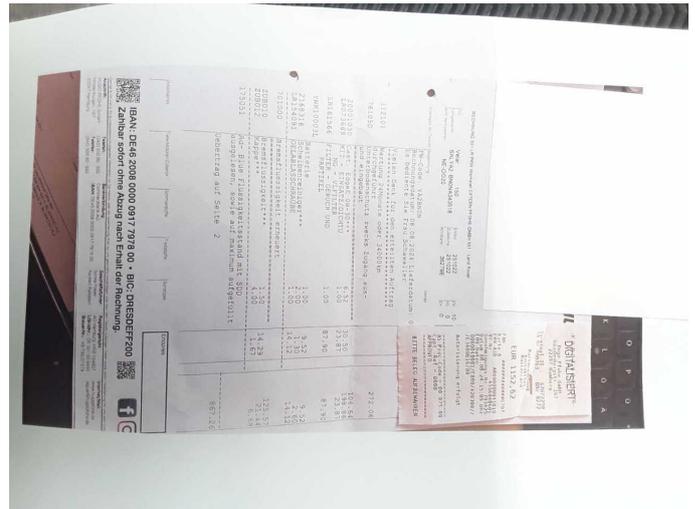


Abbildung 26: Dokumente

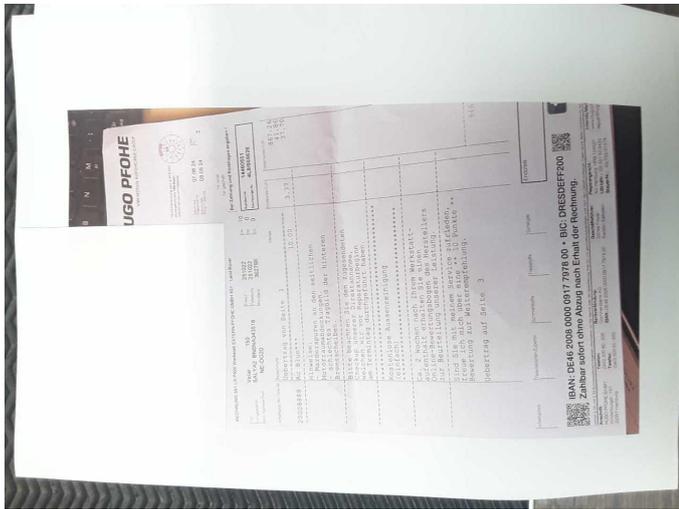


Abbildung 27: Dokumente

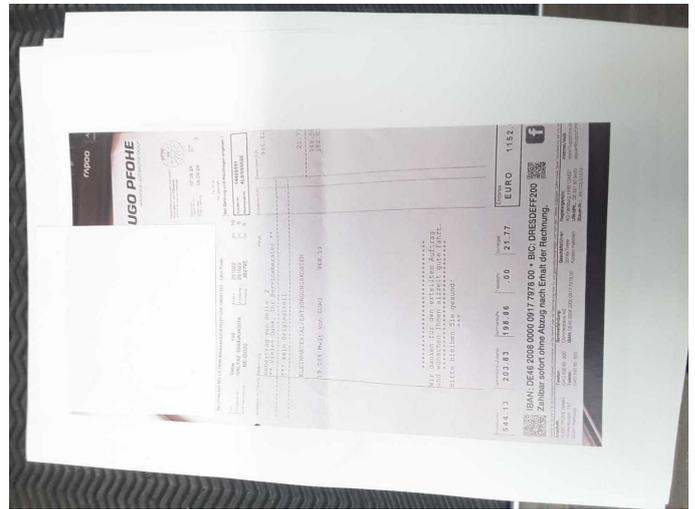


Abbildung 28: Dokumente

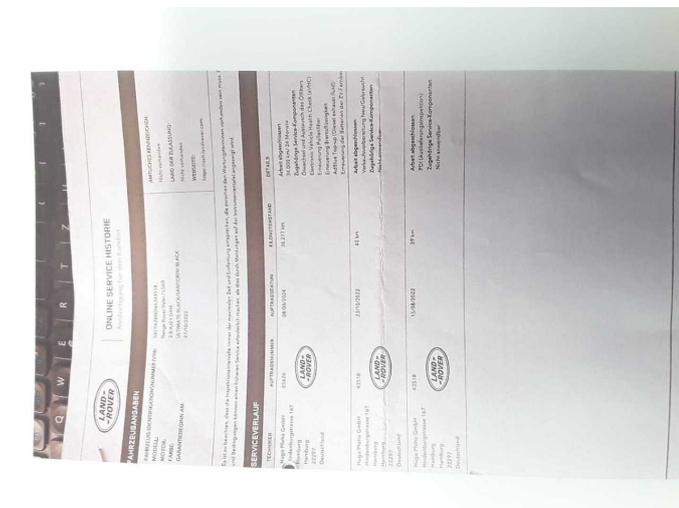


Abbildung 29: Dokumente



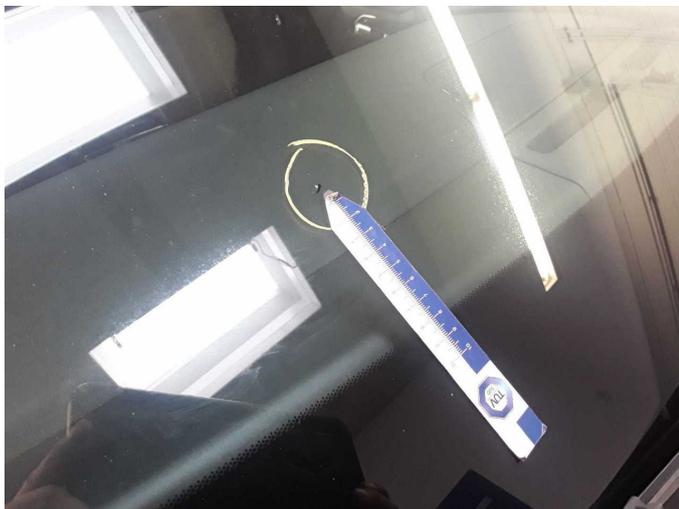
Abbildung 30: FIN



Abbildung 31: Sonstiges



Beschädigung 1: Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern



Beschädigung 1: Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern



Beschädigung 1: Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern



Tür hinten rechts: 170 µm