

Rzeczoznawca : inż. Jakub Tabisz

Zleceniodawca: ORLEN Technologie Spółka Akcyjna

Adres: ul. Naftowa 8, 38-400 Krosno

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Opinię wykonano na podstawie dokumentacji dostarczonej przez zleceniodawcę oraz oględzin pojazdu przeprowadzonych przez rzeczoznawcę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2009

Model: 26.480 TGS 26.0t

Wersja: 6x6 BBS

Nr rejestracyjny: RK 48392

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA56SZZ39P016086



Data pierwszej rejestracji	2009/04/03
Wskazanie drogomierza	386279 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/04/03-25/11/15)	199 mies.
Dop. masa całkow.	26000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana) *
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	3600* mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Rzeczoznawca : inż. Jakub Tabisz

Zleceniodawca: ORLEN Technologie Spółka Akcyjna

Adres: ul. Naftowa 8, 38-400 Krosno

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Opinię wykonano na podstawie dokumentacji dostarczonej przez zleceniodawcę oraz oględzin pojazdu przeprowadzonych przez rzeczoznawcę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2009

Model: 26.480 TGS 26.0t

Wersja: 6x6 BBS

Nr rejestracyjny: RK 48392

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA56SZZ39P016086

Data pierwszej rejestracji	2009/04/03
Wskazanie drogomierza	386279 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/04/03-25/11/15)	199 mies.
Dop. masa całkow.	26000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana) *
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	3600* mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Nie wykonano próby ruchowej pojazdu.
- Oświetlenie i osprzęt elektryczny bez uwag, stan zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji.
- Zawieszenie, układ hamulcowy i układ kierowniczy brak możliwości weryfikacji.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.) *

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 535 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy

od normatywnego o -1 148 721 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 27,60%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	6 394

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta. Według oświadczenia właściciela w pojeździe wykonano szereg napraw i usprawnień, zarówno wynikających z podstawowej obsługi eksploatacyjnej oraz dodatkowych napraw innych zespołów pojazdu. W pojeździe wykonano naprawę skrzyni biegów, uszczelniono układ pneumatyczny, wypiaszkowano i zakonserwowano ramę wewnętrzną pojazdu, naprawiono układ hamulcowy, zregenerowano amortyzatory, wykonano naprawę i regenerację układu wydechowego wraz z systemem oczyszczania spalin, wymieniono katalizator, sondy lambda, tłumik oraz zawór EGR.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

.....
wycenę wykonał

Zastrzeżenia ograniczające:

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do badania dokumentów oraz złożonych oświadczeń.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości, powyższe oszacowanie stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej przez strony.
- Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych (np. nr fabrycznych).
- Nie weryfikowano podanego/odczytanego stanu drogomierza.
- Wycenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie wykonano badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- Wydana opinia nie może być kopiowana ani publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1363/KT/11/2025

z dnia: 2025/11/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XI-2025

Marka: MAN

Rok produkcji: 2009

Model: 26.480 TGS 26.0t

Wersja: 6x6 BBS

Nr rejestracyjny: RK 48392

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



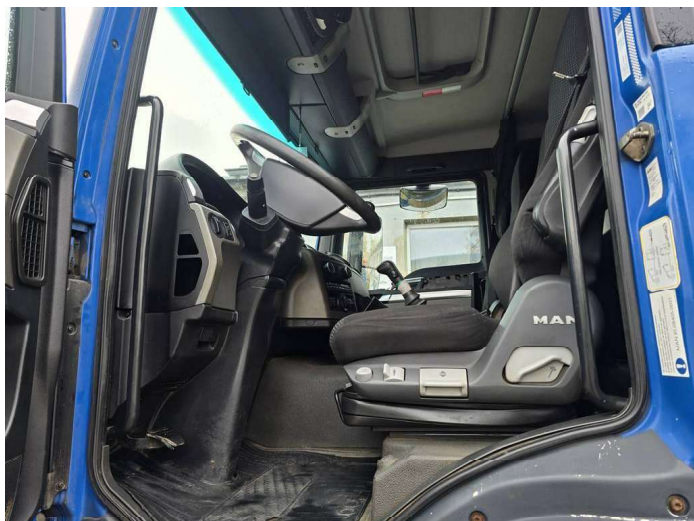
Fot. 4



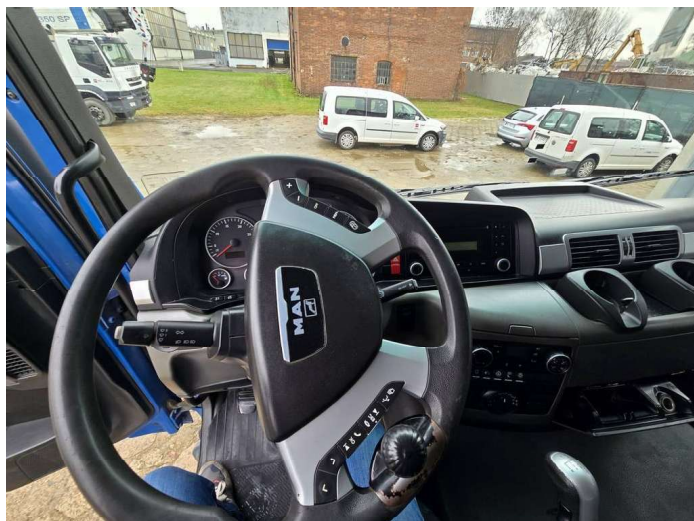
Fot. 5



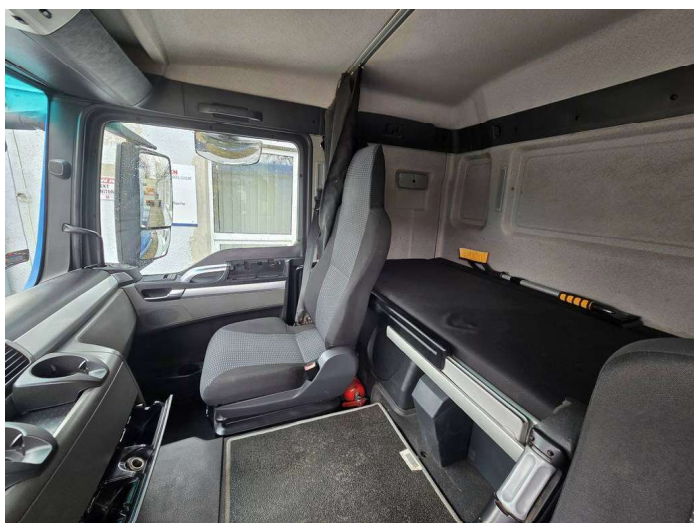
Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11