

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-512/2025_DW9PY63

Numer szkody / sprawy SM-512/2025_DW9PY63
Nr kalkulacji 8927

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny: DW9PY63
Numer nadwozia: NMTBZ3BE80R108712
Marka: TOYOTA
Model: Corolla Sedan 18-22
Typ: Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
Data pierwszej rejestracji: 06.12.2021
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8809
Data wyceny: 12.11.2025
Wycena na dzień: 12.11.2025
Wersja bazy danych: 2025.11
Wartość:

Numer wyceny **8927**
 Data wyceny **12.11.2025**
 Wycena na dzień **12.11.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-512/2025_DW9PY63

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48 B

DANE POJAZDU - kod EC 0145210

Numer rejestracyjny / numer VIN DW9PY63 / NMTBZ3BE80R108712
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 06.12.2021 / 47
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 93 494 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 66 500 / 26 994
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka TOYOTA
 Model Corolla Sedan 18-22
 Typ Corolla 1.8 Hybrid GPF Comfort
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sedan / 4 / 5
 Okres dostępności 01.08.2020 - 31.08.2022
 Pojemność silnika (ccm) 1798
 Moc kW / KM 72 / 98
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)+GPF
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 1

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.11) PLN
 Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 6 głośników
- ABS
- Antena dachowa Shark-Fin
- Asystent utrzymania pasa ruchu (LTA)
- Automatyczne światła drogowe
- BA - system wspomagania hamowania
- Czujnik zmiernych
- Dywaniki welurowe
- EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
- Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
- Elementy stylizacyjne zewnętrzne chromowane
- ESC - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem 205/55
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotele przednie z profilowanym podparciem bocznym
- Funkcja automatycznego opuszczania i unoszenia szyb, przód i tył
- Funkcja oświetlenia Follow-Me-Home
- Gałka dźwigni zmiany biegów obszyta skórą
- Gniazdo 12V
- Gniazdo USB
- HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdów
- Immobilizer
- Interfejs Android Auto i Apple CarPlay
- Kamera cofania
- Kanapa tylna składana, dzielona 60/40
- Kierownica skórzana
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kieszeń w oparciu fotela pasażera
- Klimatyzacja automatyczna - dwustrefowa
- Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Listwa okienna chromowana
- Lusterka boczne ogrzewane
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Miękkie materiały wykończeniowe
- Nawiew wentylacji na tylną kanapę
- Obrotomierz
- Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB)
- Ogranicznik prędkości - automatyczny
- Podłokietnik przedni, regulowany
- Podłokietnik tylny
- Podsufitka jasna
- Poduszka powietrzna kolan kierowcy
- Poduszki powietrzne boczne - przód
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszki powietrzne kurtynowe
- Prędkościomierz analogowy
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall)
- System AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System)
- System Bluetooth
- System dodatkowego oświetlenia wnętrza diodami LED
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- System multimedialny Toyota Touch 2 z ekranem dotykowym 8 cali
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC)
- System oświetlenia wnętrza
- System rozpoznawania znaków drogowych (RSA)
- System wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS)
- Światła do jazdy dziennej typu LED
- Światła główne w technologii projektorowej
- Światła przeciwmgielne LED
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat aktywny
- Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego
- Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD)
- Uruchamianie pojazdu przyciskiem Start/Stop
- Usługi łączności Toyota Connected Car
- VSC - system stabilizacji toru jazdy z TRC
- Wstawki chromowane we wnętrzu auta
- Wykończenie elementów wnętrza w kolorze ciemnym
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Wyświetlacz kolorowy między zegarami 4,2 cala
- Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Sprzedaż**

- Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył PLN
- Koło zapasowe dojazdowe PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

- Konieczność naprawy pojazdu (-5%) PLN

SUMA	PLN
OPONY	Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), FULDA, 205/55R16	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), FULDA, 205/55R16	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), FULDA, 205/55R16	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), FULDA, 205/55R16	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	16
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, klamka zewnętrzna zarysowana,
- próg lewy – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- zderzak tylny – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – pęknięty, porysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to grudzień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 7 miesięcy, co daje korektę w wysokości (+) 2 001 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 66 500 km, przebieg określony do wyceny 93 494 km, jest zatem o 26 994 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 3 050 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 910 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 170 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym. Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

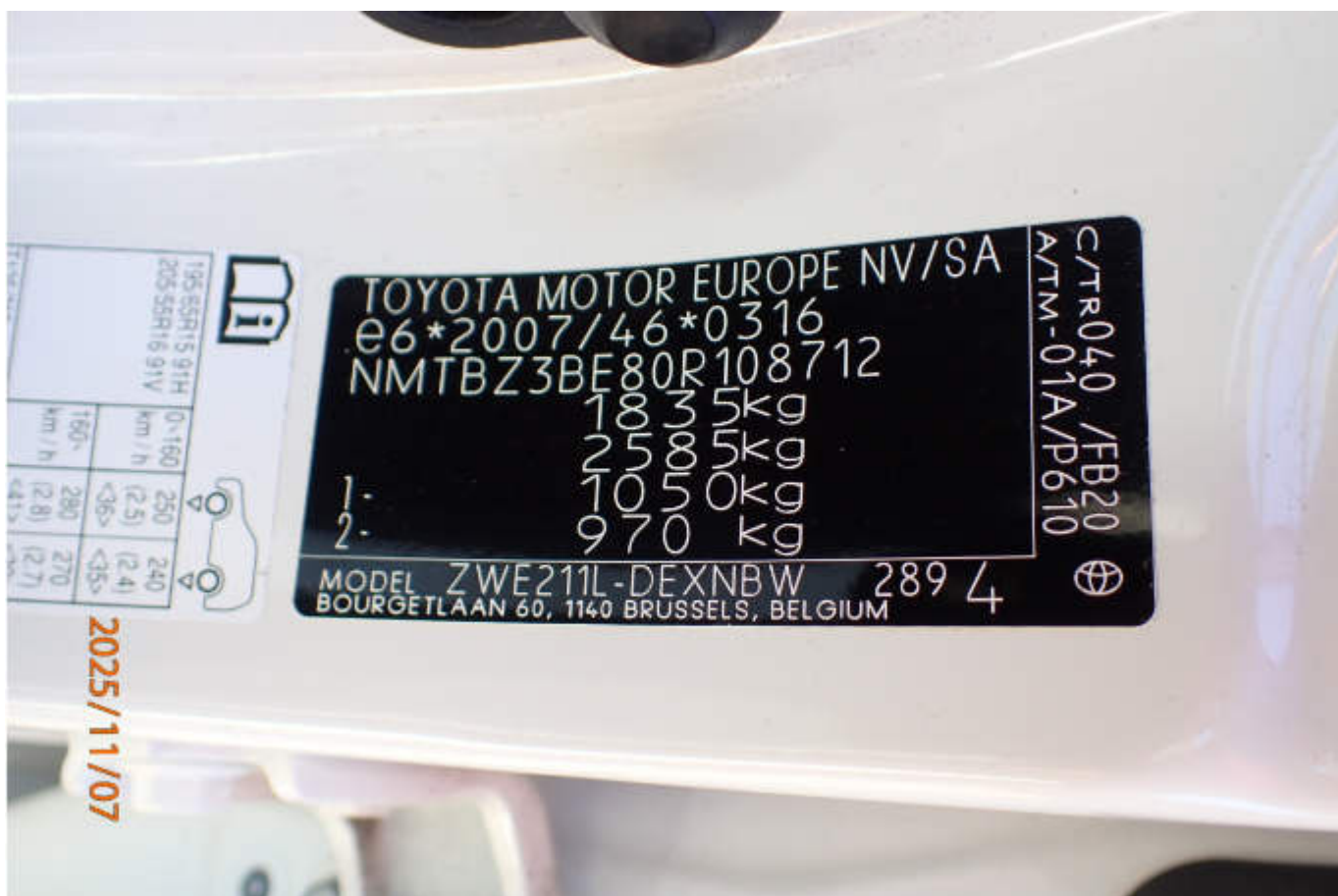
Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

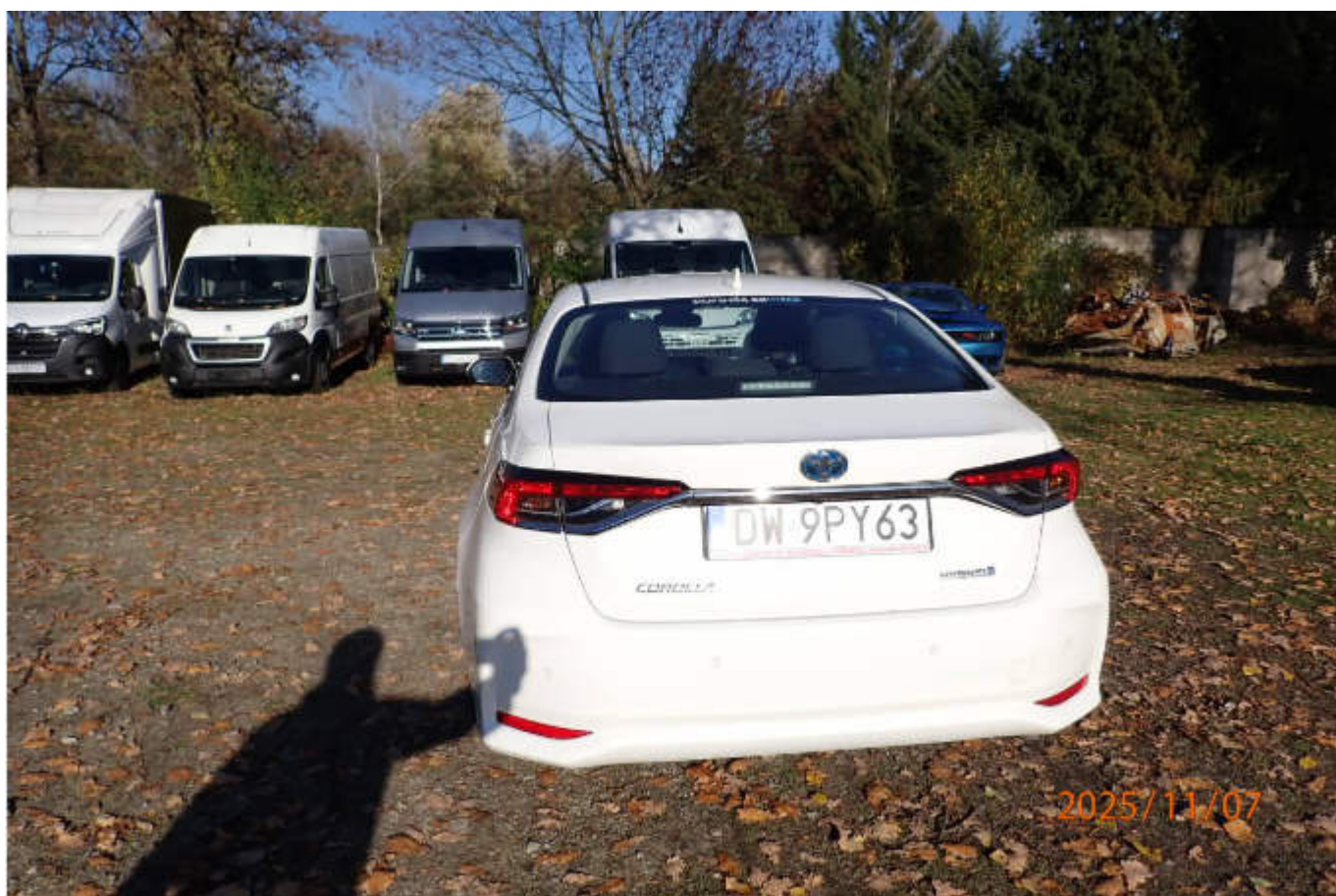


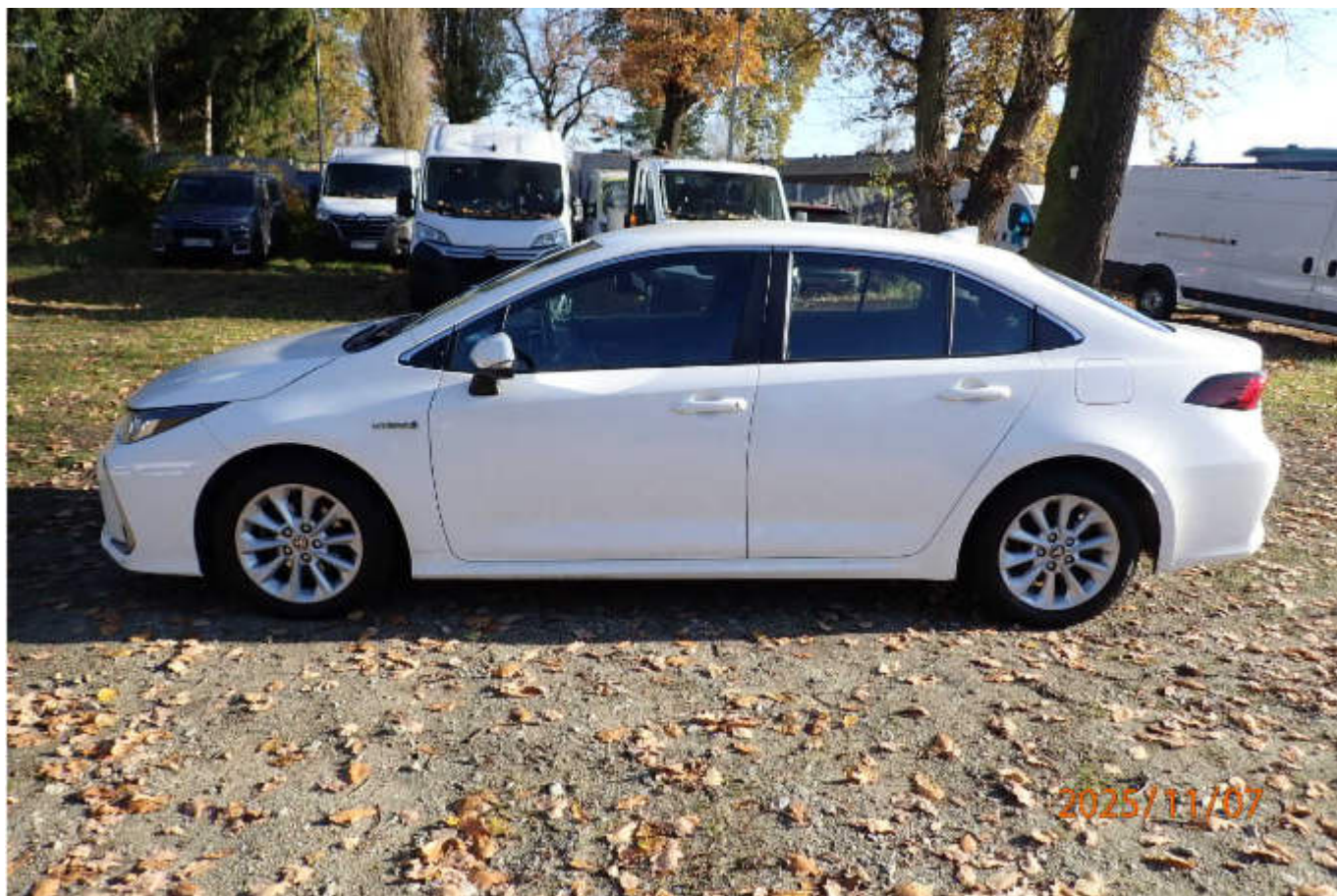




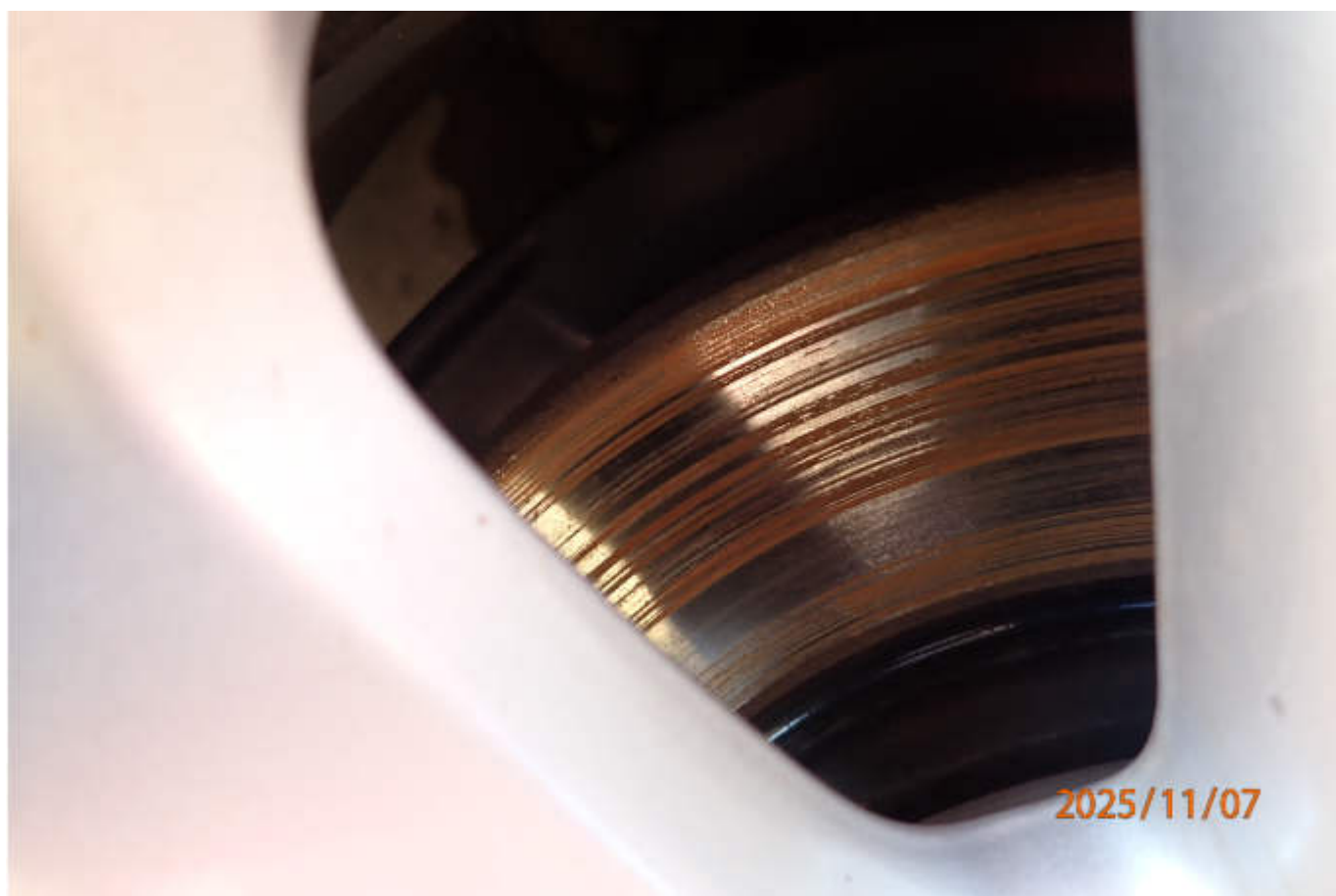


















2025/11/07



2025/11/07



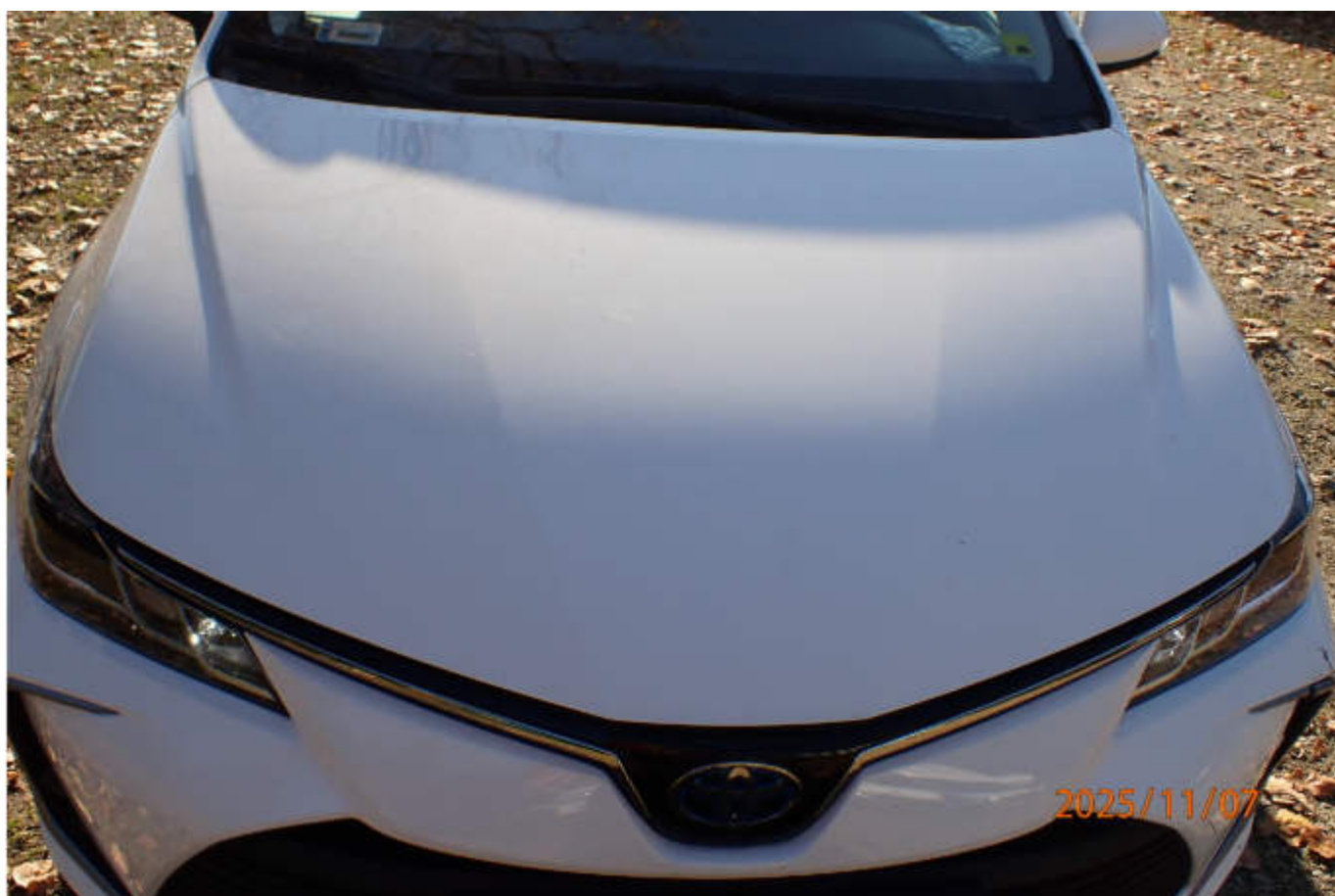
















2025/11/07



2025/11/07



