

Nr zlecenia: 54/21/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/21

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Z C F A 1 E D 0 4 E 2 6 2 2 3 1 5
Marka:	IVECO E.CARGO	Nr rejestracyjny:	PZ759RN
Model pojazdu:	ML 120 EL18 EuroCargo E5 12.0t	Nr Info-Ekspert:	228-03522
Wersja:		Rok produkcji:	2013
Wskazanie drogomierza	485231 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/03/11		
Data ważności badania technicznego	2026/04/07		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	11990 kg / 6290 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4180 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	3920 ccm / 130kW (177KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Lusterko rampowe
2	Akumulatory 2 szt. 110 Ah	14	Obrotomierz
3	Alternator 70 A	15	Opony 225/75 R17,5

4	Amortyzatory hydrauliczne teleskopowe	16	Osuszacz powietrza podgrzewany
5	Blokada kierownicy	17	Szyby przyciemniane
6	Filtr paliwa podgrzewany	18	Tachograf dla 2 kierowców
7	Fotel kierowcy regulowany	19	Transformator
8	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Fotel pasażera centralny składany	21	Wyświetlacz LCD
10	Hamulec silnikowy	22	+Zawieszenie tylne pneumatyczne
11	Immobilizer	23	Zbiornik AdBlue 25l podgrzewany
12	Kolumna kierownicy regulowana	24	Zbiornik paliwa 115l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 265/70 R17.5 138/136M R-STEER 002	9,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 265/70 R17.5 138/136M R-STEER 002	9,0
Tylne LZ:	*LEAO 265/70 R17.5 139/136M RIDE-WINQS	11,0
Tylne LW:	*LEAO 265/70 R17.5 139/136M RIDE-WINQS	11,0
Tylne PZ:	*LEAO 265/70 R17.5 139/136M RIDE-WINQS	11,0
Tylne PW:	*LEAO 265/70 R17.5 139/136M RIDE-WINQS	13,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu, wykonania próby ruchowej, odczytu drogomierza. Brak akumulatorów.

Wedłu informacji uzyskanych od zleceniodawcy w pojeździe uszkodzeniu uległ silnik. Brak sprężania, opiłki metalu w oleju, wysokie zużycie oleju podczas jazdy. Zaleca się weryfikację przez wyspecjalizowany serwis. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Przebieg przyjęto na podstawie informacji widniejących w meldunku kierowcy z dnia 25.04.2025. Istnieje ryzyko wykrycia rozbieżności w rzeczywistym przebiegu pojazdu.

Pojazd wyposażony w winę załadowczą DHOLLANDIA DHLM.20
nr. seryjny: 14014140
rok produkcji: 2014
Ważność badania UDT: 03.2026

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia

należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonała: Mirela Słomińska

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

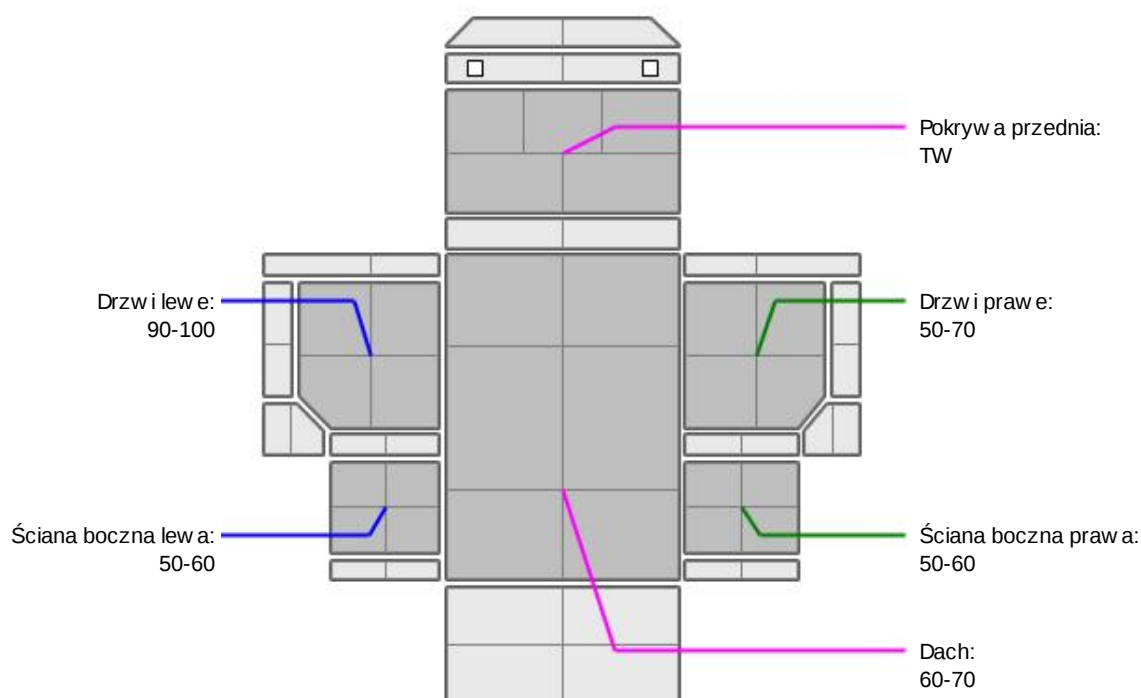
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Osłona p/najazdowa	P	Odształcona		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Dach		Starcia powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Dach		60-70	
3	Drzwi	L	90-100	
4	Ściana boczna	L	50-60	
5	Drzwi	P	50-70	
6	Ściana boczna	P	50-60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
5	Stopień boczny	L	Zarysowania		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Brak siedziska		
2	Sterowanie nagrzewnicy i klimatyzacji		Brak		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Podnośnik szyby drzwi bocznych	L	Brak przycisków sterowania		
5	Akumulator		Brak		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2szt
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
5	Apteczka	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



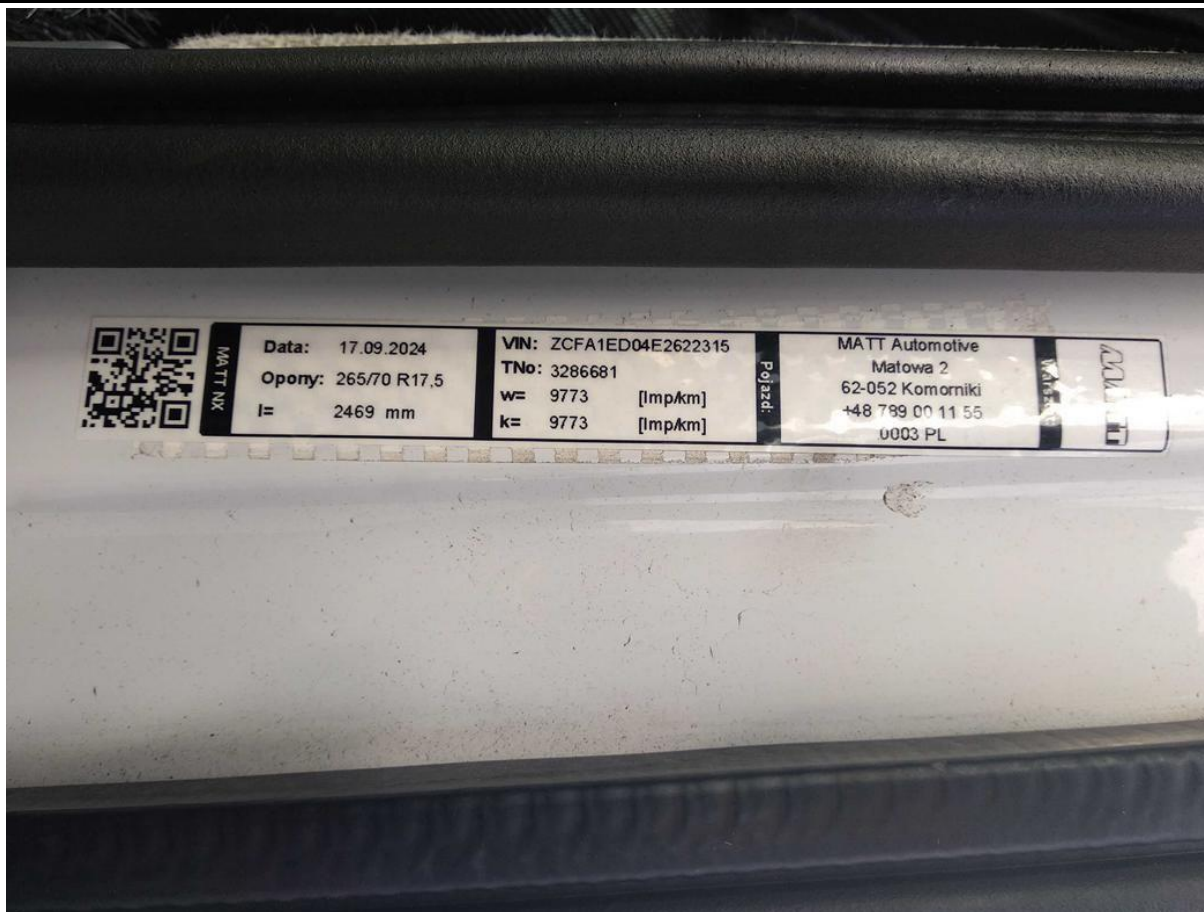
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



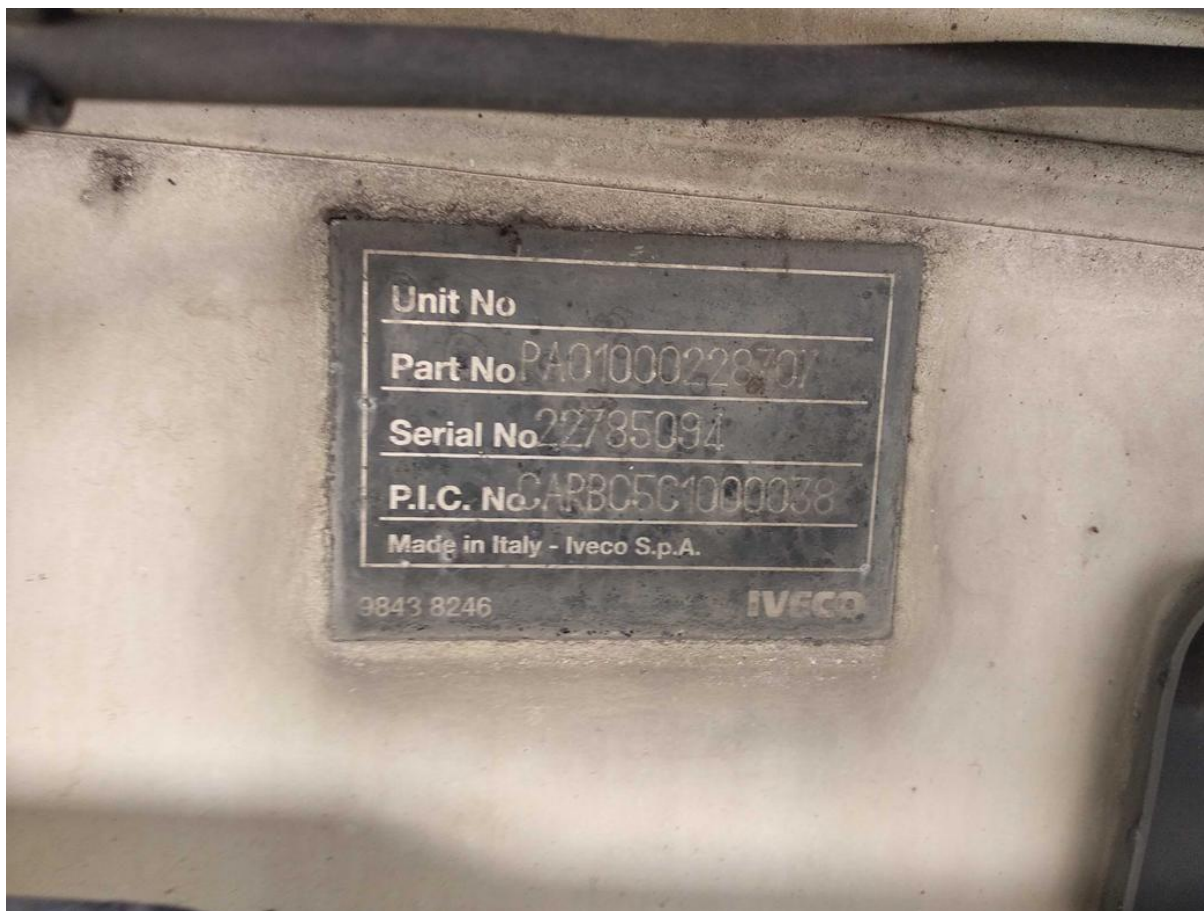
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



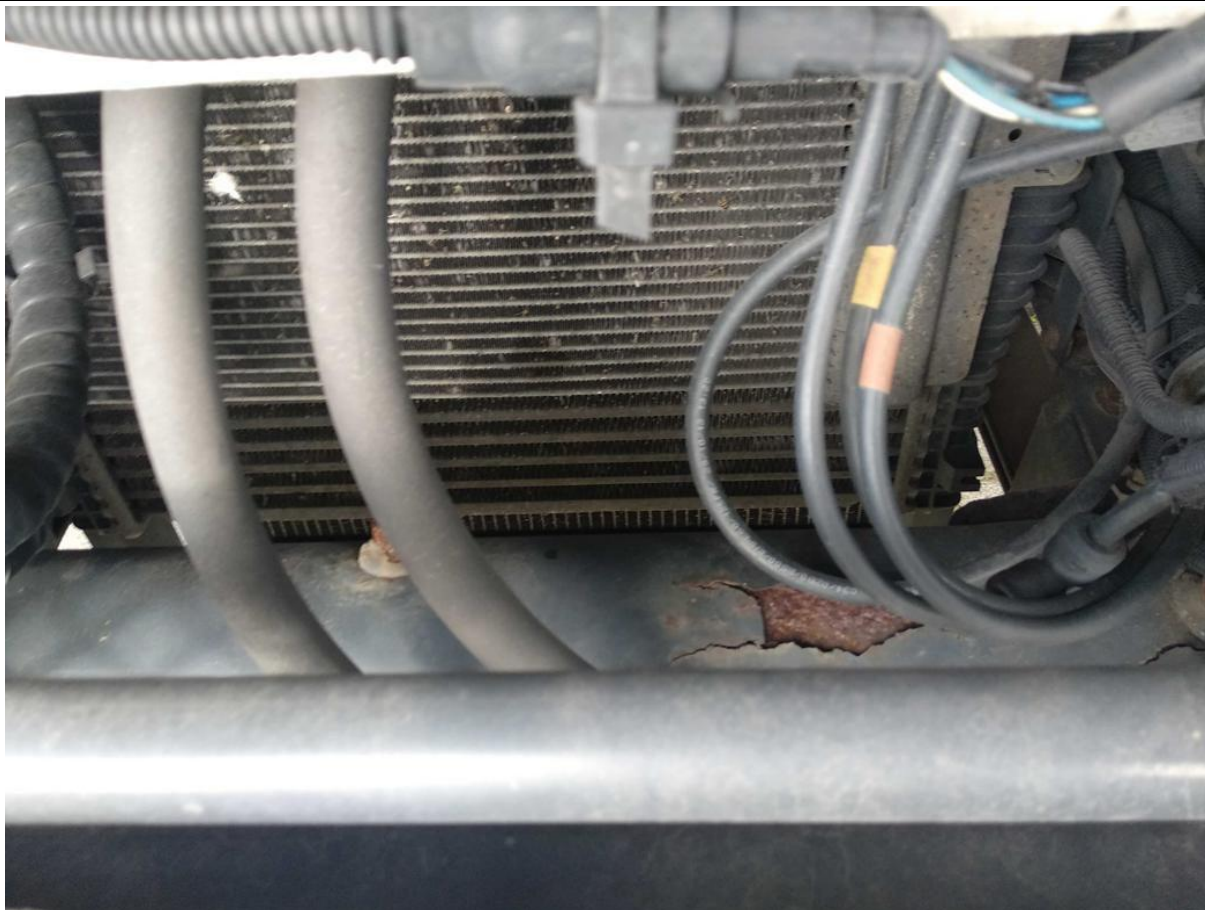
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



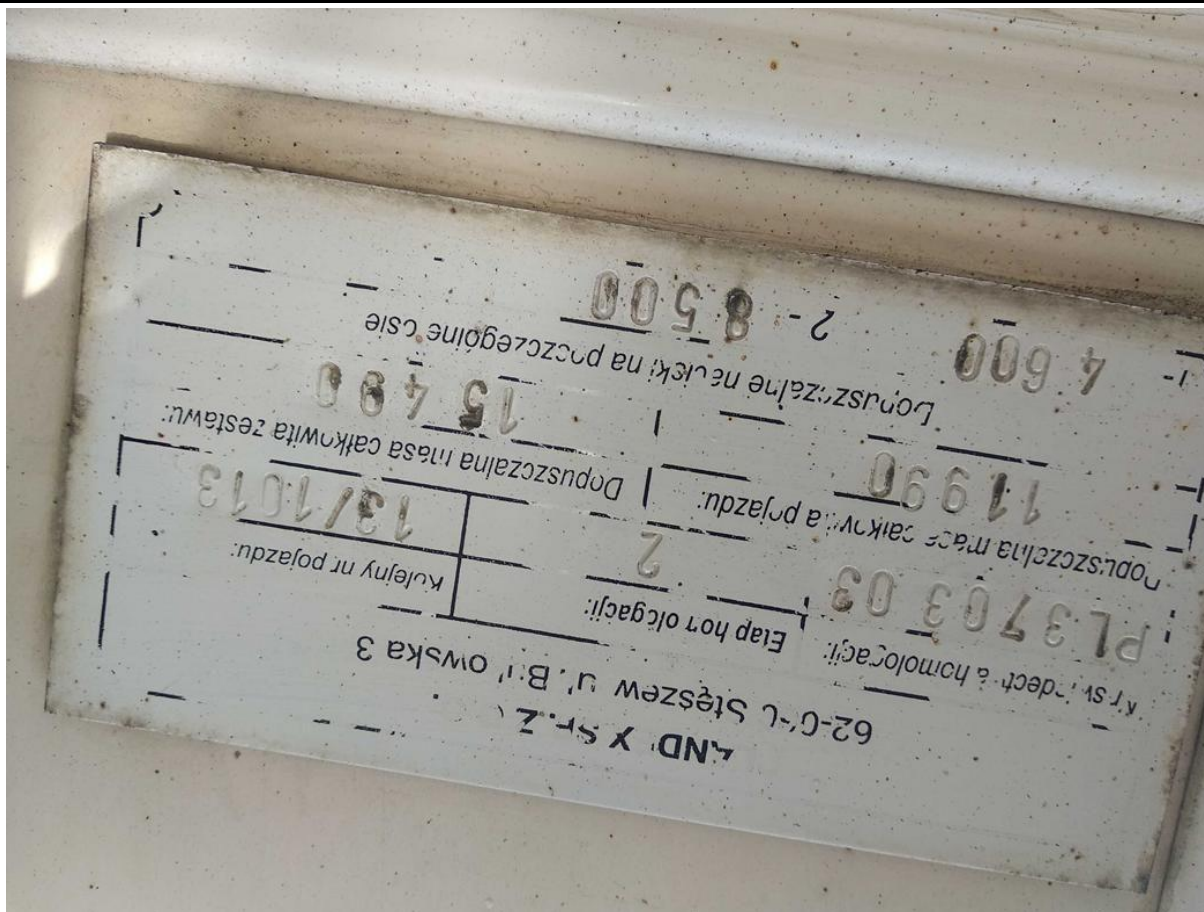
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



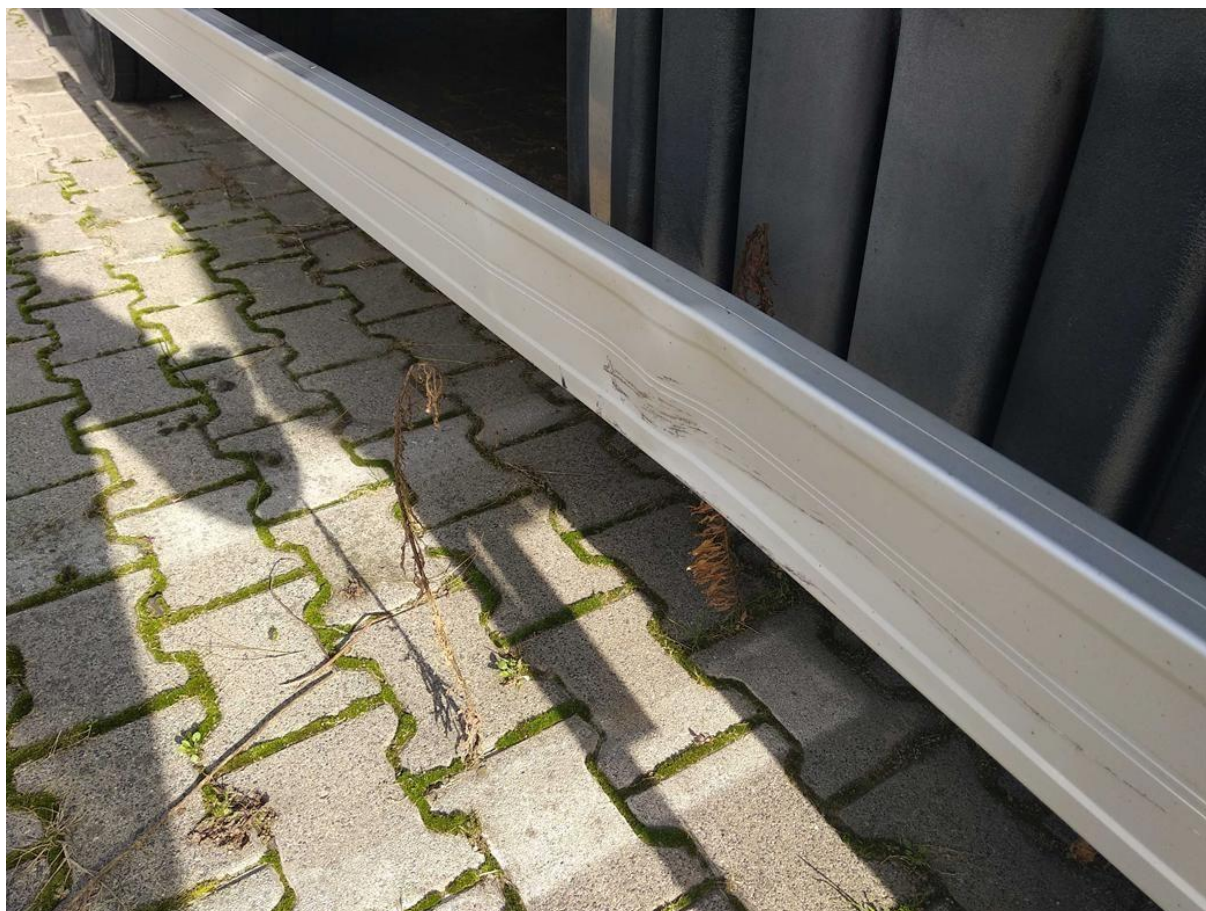
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80

5-56

Dotyczy: COT-19

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Jednostka inspekcji akredytowana przez PCA, nr AK 001

Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Data badania: 20.03.2023

Oddział terenowy w Poznaniu

Eksploatatorem: 6347771

Typ: DHLM.20

Wytwórca: DHOLLANDIA

Numer ewidencyjny: N8727014861

Numer fabryczny: 14014140

Rok budowy: 2014

Udźwig: 2.000 t

Miejsce wykonania badania: POZNAŃ UNII LUBELSKIEJ 1

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1514); rozp. Min. Przemysłu i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie doraźne - kontrolne
Wynik badania: pozytywny / negatywny

Uwagi/ zalecenia, niezgodności:

Termin następnego badania: 03.2026

Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu:

Konsultant UDT
Szymon Maciejowski
upr. nr KA 110045/03
upr. nr K 100446/03
(podpis)

Eksploatującego / Odbiór upoważniony przez Eksploatującego *)

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR
Sławomir Mielczarek
DT 1562

Strona 1/1

* niepotrzebne skreślić lub zamazać, włącznie
Szczegółowy zakres wykonanych sprawdzeń, badań i prób jest dostępny poprzez Internetowy portal Urzędu Dozoru Technicznego eUDT

Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu