

Nr zlecenia: 46/21/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/21

### Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

### Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                     |                                | Dane: [C] X-2025  |                                   |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                                  | Samochód ciężarowy             | VIN:              | Z C F A 1 E D 0 4 D 2 6 0 7 2 5 4 |
| Marka:                                           | IVECO E.CARGO                  | Nr rejestracyjny: | EL6A009                           |
| Model pojazdu:                                   | ML 120 EL18 EuroCargo E5 12.0t | Nr Info-Ekspert:  | 228-03516                         |
| Wersja:                                          |                                | Rok produkcji:    | 2012                              |
| Data pierwszej rejestracji                       | 2013/02/25                     |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego               | 2026/05/09                     |                   |                                   |
| Rodzaj zabudowy                                  | furgon kontenerowy             |                   |                                   |
| Rodzaj kabiny                                    | krótka (odchylana)             |                   |                                   |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                    | 11990 kg / 6365 kg             |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów     | 2 / 4x2 / manualna             |                   |                                   |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / resory / 4185 mm      |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                               | z zapłonem samoczynnym         |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                          | 3920 ccm / 134kW (182KM)*      |                   |                                   |
| Doładowanie                                      | Turbosp. z chłodn. powietrza   |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów               | 4 / rzędowy                    |                   |                                   |
| Norma spalin                                     | E V                            |                   |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny                  | Biały 2-warstwowy typu uni     |                   |                                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                           |      |                                |
|-------------------------|-------------------------------------------|------|--------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia     |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 13   | Kolumna kierownicy regulowana  |
| 2                       | Akumulatory 2 szt. 110 Ah                 | 14   | Lusterko rampowe               |
| 3                       | Alternator 70 A                           | 15   | Obrotomierz                    |
| 4                       | Amortyzatory hydrauliczne teleskopowe     | 16   | Opony 225/75 R17,5             |
| 5                       | Blokada kierownicy                        | 17   | Osuszacz powietrza podgrzewany |
| 6                       | Filtr paliwa podgrzewany                  | 18   | Szyby przyciemniane            |
| 7                       | Fotel kierowcy regulowany                 | 19   | Tachograf dla 2 kierowców      |
| 8                       | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie   | 20   | Transformator                  |

|    |                                   |    |                                  |
|----|-----------------------------------|----|----------------------------------|
| 9  | Fotel pasażera centralny składany | 21 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Hamulec silnikowy                 | 22 | Wyświetlacz LCD                  |
| 11 | Immobilizer                       | 23 | Zbiornik AdBlue 25l podgrzewany  |
| 12 | +Klimatyzacja                     | 24 | Zbiornik paliwa 115l             |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

|   |                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------|
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
|   | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie               |
|   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie              |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                    | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *Continental LS3 265/75R17,5  | 7,0          |
| Przednie prawe: | *Continental LS3 265/75R17,5  | 7,0          |
| Tylne LZ:       | *DUNLOP 265/75 R17.5 SP 444 T | 5,0          |
| Tylne LW:       | *DUNLOP 265/75 R17.5 SP 444 T | 5,0          |
| Tylne PZ:       | *DUNLOP 265/75 R17.5 SP 444 T | 5,0          |
| Tylne PW:       | *DUNLOP 265/75 R17.5 SP 444 T | 5,0          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ       | ( + ) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY | ( + ) |
| WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                   | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                        |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd    | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa                 | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                   | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                  | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ostatni zarejestrowany przebieg w bazie CEPiK wyniósł 614137km

Pojazd wyposażony w winę załadowczą DHOLLANDIA.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Jacek Michalski

Wycena wykonana: Sebastian Staszak

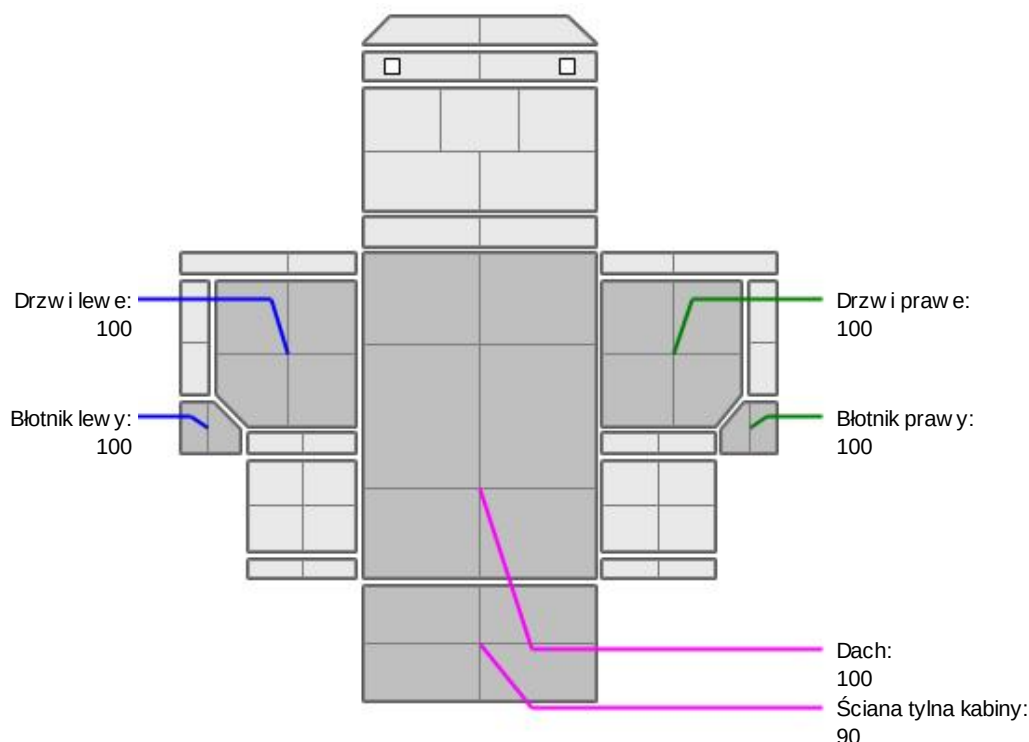
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

|  | KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne |       |                                                        |      |         |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------|------|---------|
| L.p.                                                                               | Nazwa elementu                                   | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis | Fot. nr |
| 1                                                                                  | Drzwi boczne                                     | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |      |         |
| 2                                                                                  | Rama dachu                                       | L     | Odpryski lakieru                                       |      |         |

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.  
Na pozostałych elementach oblauchowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Dach                |       | 100                  |      |
| 2    | Błotnik             | L     | 100                  |      |
| 3    | Drzwi               | L     | 100                  |      |
| 4    | Błotnik             | P     | 100                  |      |
| 5    | Drzwi               | P     | 100                  |      |
| 6    | Ściana tylna kabiny |       | 90                   |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Lampa p/mgielne przednie  | P     | Brak               |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana         |      |         |
| 3    | Szyba przednia            |       | Pęknięcie          |      |         |

|   |                                    |   |            |  |  |
|---|------------------------------------|---|------------|--|--|
| 4 | Obudowa lusterka bocznego<br>górna | L | Uszkodzona |  |  |
|---|------------------------------------|---|------------|--|--|

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu             | L / P | Rodzaj uszkodzenia    | Opis      | Fot.<br>nr |
|------|----------------------------|-------|-----------------------|-----------|------------|
| 1    | Fotel przedni              | L     | Rozerwany, Poplamiony | Siedzisko |            |
| 2    | Fotel przedni              | P     | Poplamiony            |           |            |
| 3    | Pokrycie fotela przedniego | P     | Niedopasowane         |           |            |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**RAMA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot.<br>nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|------------|
| 1    | Podwozie       |       | Ogniska korozji    |      |            |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia                      | Opis | Fot.<br>nr |
|------|------------------------|-------|-----------------------------------------|------|------------|
| 1    | Ściana boczna zabudowy | L     | Pęknięta                                |      |            |
| 2    | Ściana boczna zabudowy | P     | Porysowana                              |      |            |
| 3    | Przestrzeń ładunkowa   |       | Zarysowania, wgniecenia,<br>zabrudzenia |      |            |

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na rozładowany/brakujący akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Nie wykonano próby ruchowej windy.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Nie odczytano

Numer VIN wybity na ramie skorodowany.

### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50





Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

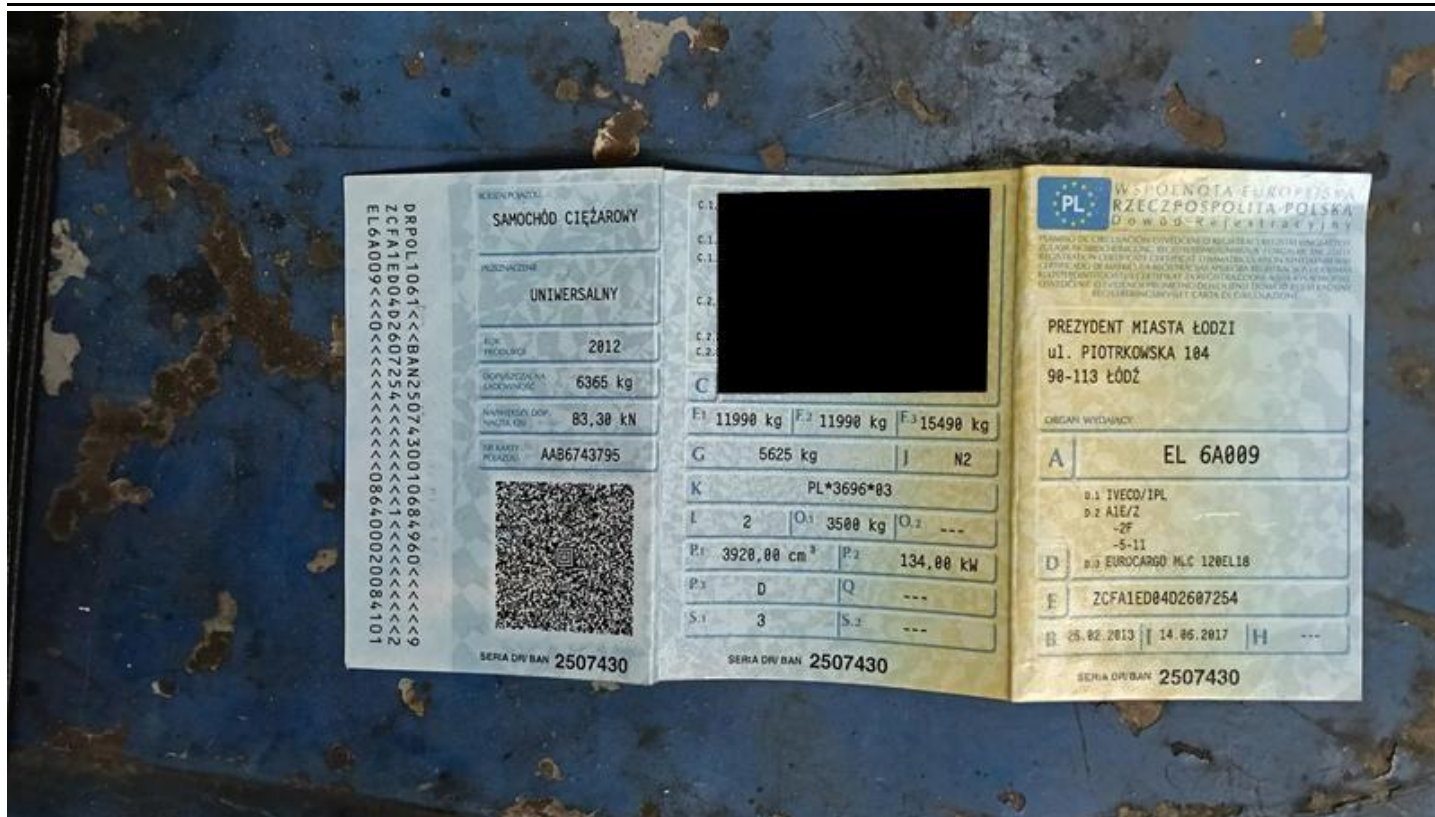




Fot. nr 69



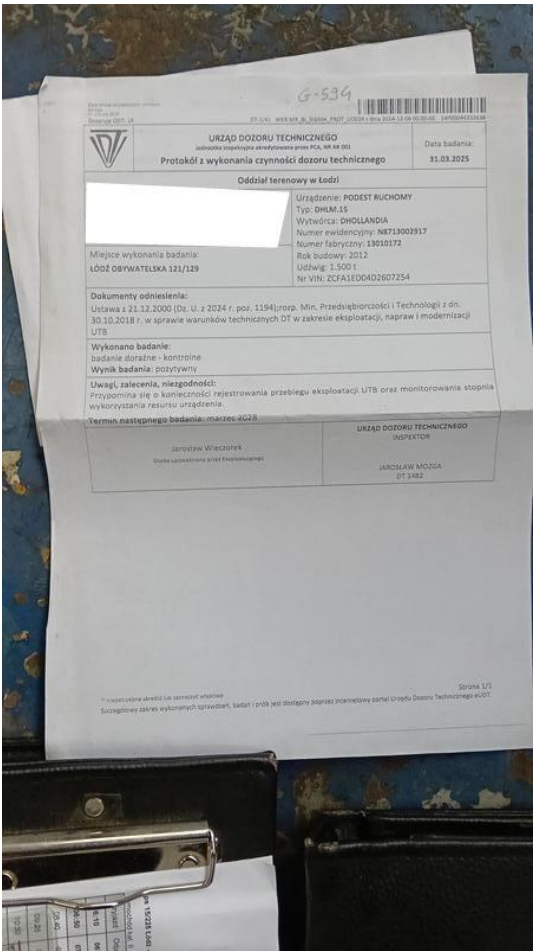
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*