

Nr zlecenia: 52/21/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/21

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YCAMFC11964616
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	DW728YV
Model pojazdu:	Jumper 35 2.2 HDI Kat. MR`07 E4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	008-01862
Wersja:	35 L3H2	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		2011/05/30	
Data ważności badania technicznego		2025/06/03	
Rodzaj nadwozia		furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		3490 kg / 1530 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		4035 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2198 ccm / 74kW (101KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E4	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel pasażera podwójny	14	Światło dodatkowe STOP
4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmacnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System wspomagania nagłego hamowania
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela kierowcy
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MILEVER 225/70 R15 112/110R ALLSEASON	6,0
Przednie prawe:	*MILEVER 225/70 R15 112/110R ALLSEASON	6,0
Tylne lewe:	*MATADOR 225/70 R15 112/110R MPS400	5,5
Tylne prawe:	*MATADOR 225/70 R15 112/110R MPS400	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOSZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Brak możliwości potwierdzenia przebiegu pojazdu.

Podczas badania technicznego dnia 03.06.2024

Wynik badania: pozytywny

Odczytany stan licznika: 394 231 km

Odczytany stan licznika podczas oględzin rzeczoznawcy: 1749 km

Szacowany przebieg 400000 km.

Brak dodatkowych informacji dlaczego przebieg uległ zmianie.

Brak informacji o ważnym badaniu technicznym.

Okresowe badanie techniczne ważne było do dnia 03.06.2025

Oględziny wykonywał: Jan Tomaszewicz

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

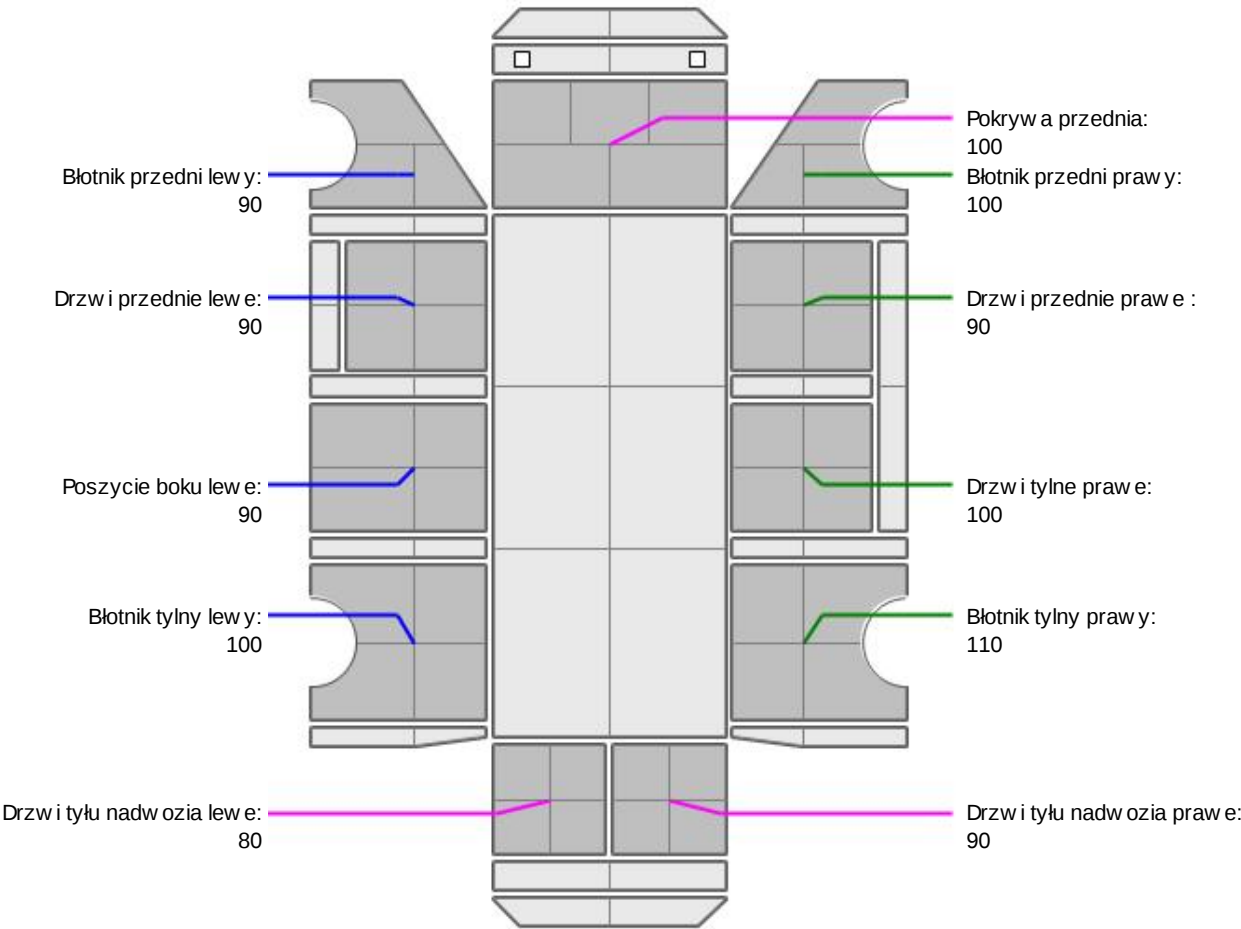
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zmatowiała powierzchnia lakieru		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji		
4	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji		
5	Słupek tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Ogniska korozji		
7	Próg	P	Ogniska korozji		
8	Dach		Zmatowiała powierzchnia lakieru		
9	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.)

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Błotnik przedni	L	90	
3	Drzwi przednie	L	90	

4	Poszycie boku	L	90	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	90	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	110	
11	Drzwi tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zdeformowany		
2	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
3	Lampa zespolona tylna	P	Zmatowiała powierzchnia odbłaskowa		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Przestrzeń ładunkowa - zarysowania, wgniecenia

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Uszkodzony silnik. Rozładowany akumulator.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

JAZDA KONTROLNA

Uszkodzony silnik. Nie wykonano próby ruchowej.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



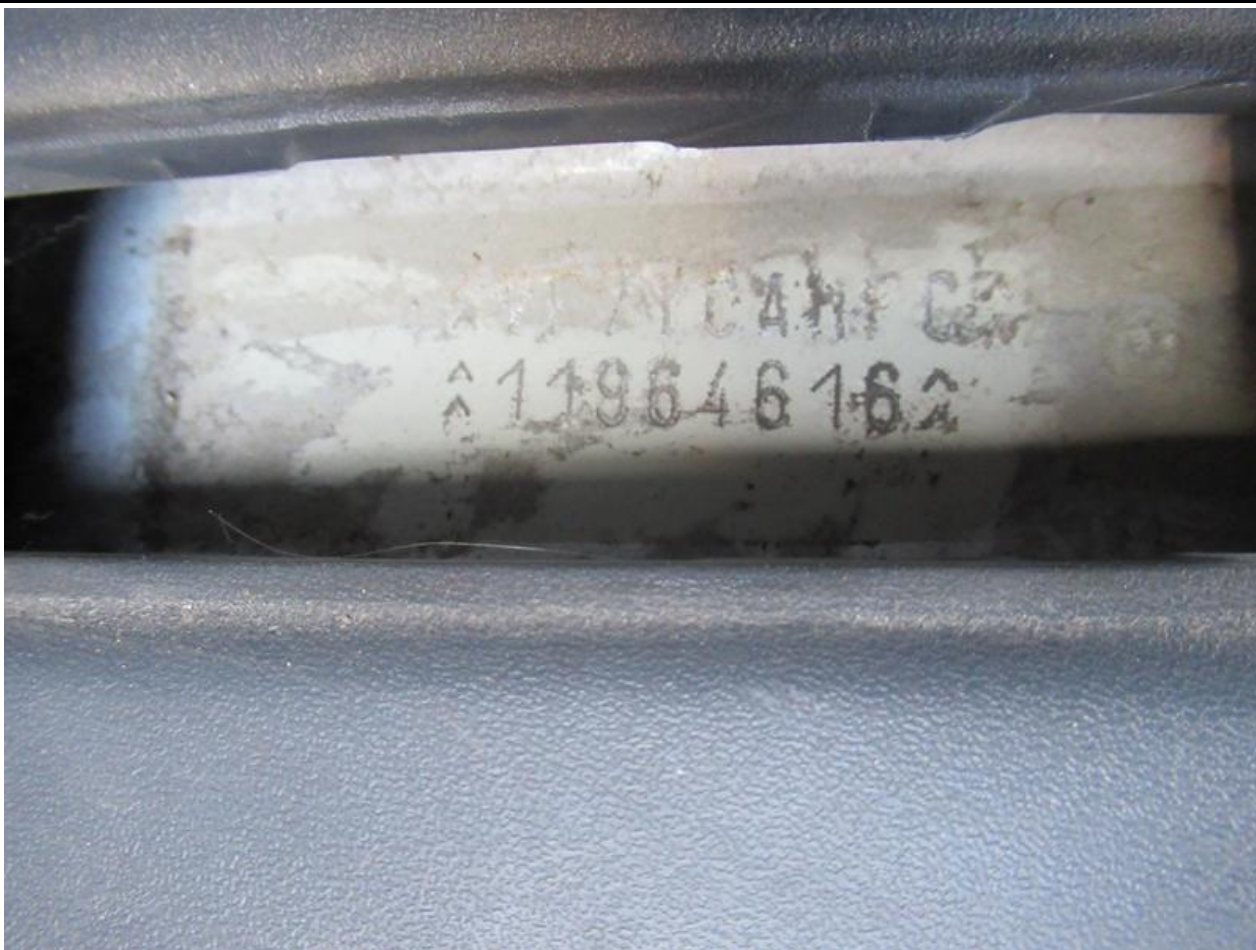
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu