

WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający raport:	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	80/12/11/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Adam Regulski
Przedmiot raportu:	Wózek widłowy LINDE H50T-2
Nr fabryczny:	H2X394G01434
Data sporządzenia raportu:	17-11-2025r



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 13-11-2025r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 80/12/11/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot raportu.

Przedmiotem raportu jest wózek widłowy LINDE H50T- 02. Jest to pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Wózek widłowy
Producent:	LINDE
Typ/model:	H50T-2
Numer fabryczny:	H2X394G01434
Rok produkcji:	2016
Czas pracy:	20606,7h
Masa własna:	7305kg
Nominalne obciążenie graniczne:	5000kg
Moc silnika:	55kW
Rodzaj zasilania:	LPG

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wózek, zmagazynowany jest na placu magazynowym, przechowywany na otwartej przestrzeni, bez zabezpieczenia przed działaniem czynników atmosferycznych.

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową maszyny i symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania. Praca silnika oraz układów: napędowego, kierowniczego, hamulcowego i jezdnego – nie stwierdzono nieprawidłowości. Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia- również nie stwierdzono nieprawidłowości. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych.

Wizualnie przedmiot w stanie dobrym posiadający zarysowania, zabrudzenia oraz ślady korozji.

A ponadto:

- karetki widel: uszkodzona, wygięta, wgnieciona, deformacje
- podłokietnik: rozerwany
- zapocenia olejowe na silniku
- akumulator: rozładowany / uszkodzony

Ogumienie

Przód: stan średni

Tył: stan średni

Numer fabryczny wybity na elemencie stałym zgodny z tabliczką znamionową.

Nie okazano dokumentacji technicznej i serwisowej.

Okazano Decyzję Prezesa UDT poprzednią oraz aktualną, kartę aplikacji oraz przewidywany okres eksploatacji urządzeń transportu bliskiego / Formularz wykorzystania ресурсu.

Badanie UDT – Po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 14.10.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym H2X394G01434 i numerze ewidencyjnym N4719023490 wstrzymuje się eksploatację ww. urządzenia technicznego. (Stwierdzono uszkodzenie mechanizmu manipulowania ładunkiem).

Dane techniczne opisane w tabeli powyżej przyjęto na podstawie tabliczki identyfikacyjnej oraz informacji widniejących w wyspecjalizowanych witrynach internetowych.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: wyposażenie dodatkowe zostanie zdemontowane przed sprzedażą wózka widłowego.

W wycenie nie uwzględniono wyposażenia dodatkowego.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Podsumowanie

Stan wizualny oraz techniczny urządzenia na dzień oględzin ocenia się jako średni.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.























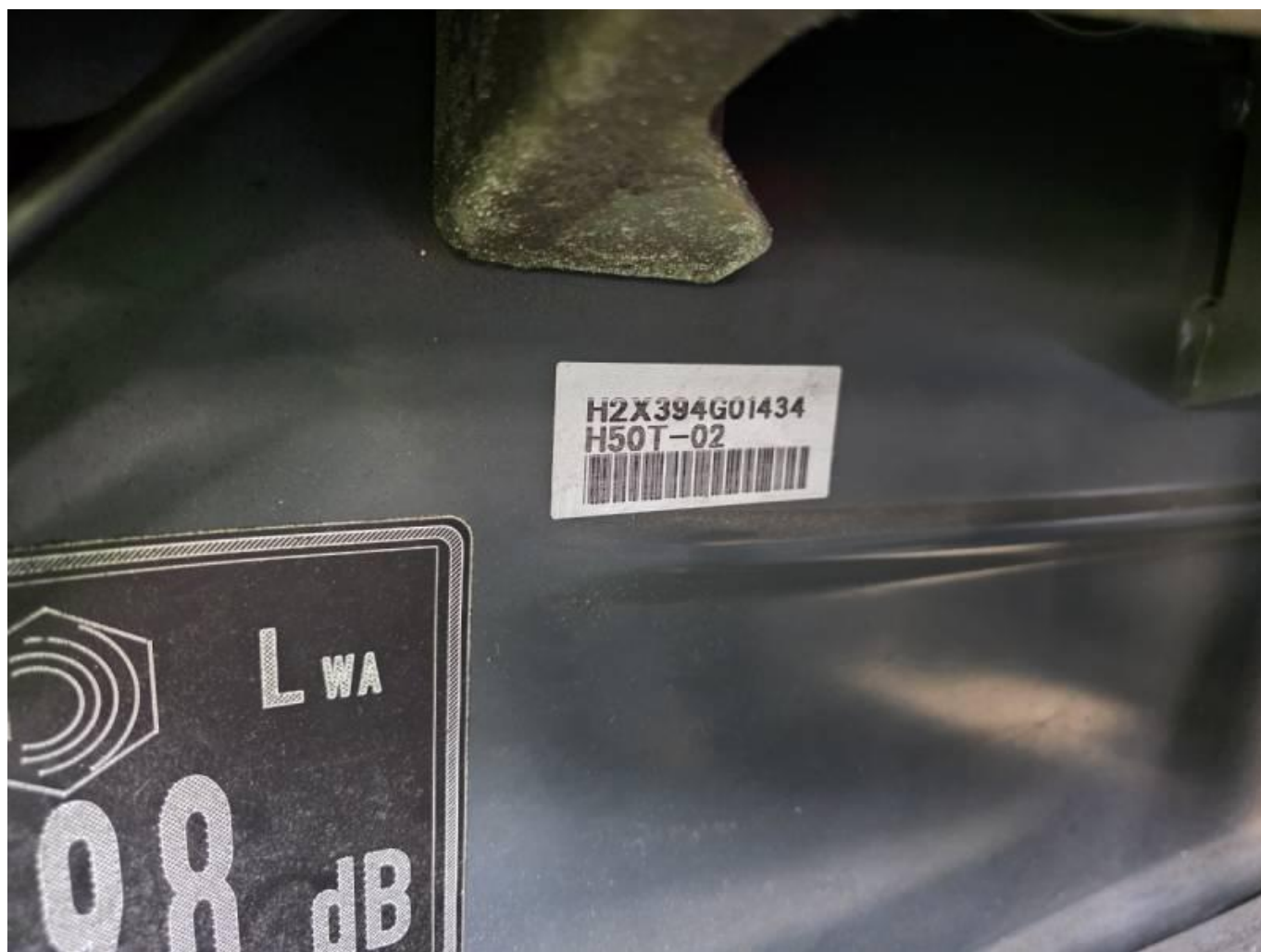














































Karta Aplikacji

Numer Serii	H2X394G01434
Data	05.05.2025

Karta Aplikacji jest integralną częścią Formularza Wykonalności Rezerwy

Warunki Pracy Wiatka

	IC	E	WH	VMA
	(Tym)	(Tym)	(Tym)	(Tym)
Kurs / Brutto:	1	1	1	1
Waga / Woda:	1	1	1	1
Stan nawierzchni:	1	1	1	1
Kierunek / Kierunek:	1	1	1	1
Kierunek / Kierunek:	1	1	1	1
Podjazd / rampa napędowa:	1	1	1	1
Czas pracy:	1	1	1	1
Kierunek:	1	1	1	1
Staty kierunek:	1	1	1	1
Miejsce pracy:	1	1	1	1
Miejsce:	1	1	1	1
Miejsce (temperatura):	1	1	1	1
Miejsce:	1	1	1	1

IC	E	WH	VMA
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1

Rodzaj Aplikacji

Mieszana
Mieszana
Mieszana
Mieszana

Kalkulator

Napięcie:
Rodzaj aplikacji:
Wzrost serwisowy przed lunch:
Aktualny stan liczby: 19 303
Aktualny rezultat: 96.92%

Wzrost: 170cm
Ciężar ciała: 70kg
Ciężar ładunku: 100kg
Data: 05.05.2025



Przewidywany okres eksploatacji urządzeń transportu bliskiego / Formularz Wykorzystania Zasobu

Typ urządzenia	Wózki Władkowy
Nr Serijny	H2X3B4G01434
Stan Licznika	19353 mth
Data	06.05.2025

Oświadczenie Producenta

Wszystkie wózki przemysłowe wprowadzane na rynek przez Linde Material Handling GmbH mają nieograniczoną okres użytkowania w wielu cyklach roboczych lub godzinach pracy pod nadzorem warsztata.

Wózki muszą być eksploatowane zgodnie z instrukcją obsługi producenta. Wszystkie określone przeglądy okresowe i konserwacje muszą być przeprowadzane zgodnie z zaleceniami Instrukcji Linde Material Handling GmbH przez autoryzowaną organizację serwisową i zastawianiem oryginalnych części zamiennech. Wzrost naprawy i wymiany zużytych/złuskaanych części, komponentów lub zespołów muszą być wykonywane zgodnie z odpowiednimi instrukcjami Linde Material Handling GmbH przez autoryzowaną organizację serwisową i zastawianiem oryginalnych części zamiennech.

Linde Material Handling GmbH wykaże / określi parametry komponentów lub znaków, które wskazują, kiedy należy je wymienić.

Oświadczenie Dystrybutora

Linde Material Handling Polska Sp. z o.o. spełniając wymagania nakładane Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dla sprzętu technicznego w zakresie eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu bliskiego Or.U. 2018 poz. 2176, § 2 Punkt 6 odrębnie ocenił stan na podstawie wytycznych UST do niniejszego Rozporządzenia przeprowadzając ocenę stanu technicznego w/w urządzenia w celu stwierdzenia doposażonych wycozanych jego stanu przynajmniej następujące warunki dla wózków Linde:

Rezerwa dla wózków spalinowych - 40000 godzin pracy
Rezerwa dla wózków elektrycznych - 25000 godzin pracy
Wyłaczynnik aplikacji (redukcja prędkości maksymalnej): 0 - 30%

Dla wózków nie posiadających wynotowania udokumentowanego, historii serwisowej świadczoną przez autoryzowany serwis Linde stosujemy średnie współczynniki zwalniający o 50% wykonywany stopień wykorzystania zasobu.

(Wyliczenia obliczeniowe jest do pełnego wyliczenia stopnia wykorzystania zasobu w przypadku modyfikacji urządzenia, zmiany rodzaju aplikacji lub zmiany formy konserwacji urządzenia)

Aktualny stan wykorzystania zasobu urządzenia przeprowadzono w oparciu o (odpowiednie zaznaczyć):

☒	Liczba godzin pracy oraz historii serwisowej zapisaną w systemie LMH PL
☒	Liczba godzin pracy oraz Długość Konserwacji
☒	Certyfikowane Oprogramowanie Diagnostyczne
☒	Liczba godzin pracy oraz szacunkowe określenie na podstawie aktualnego stanu wiedzy technicznej
☒	Karte Aplikacji jako załącznik do Formularza Wykorzystania zasobu
☐	Lista kontrolna jako załącznik do Formularza Wykorzystania zasobu

Uśredniony, wszystkie dane dostępne na dzień badania aktualny stan wykorzystania zasobu w/w urządzenia wynosi	56,92	%
---	--------------	---

UWAGA
Wykorzystanie zasobu na poziomie 100%, oznacza konieczność przeprowadzenia Przeglądu Sprzętowego zgodnie z wytycznymi producenta zawartymi w dokumentacji serwisowej Linde AM PL

Grzegorz Adamek
Podpis konserwatora

Linde Material Handling Polska Sp. z o.o.
ul. Rydykowska 57
03-048 Warszawa
tel. +48 22 425 61 00
fax +48 22 425 61 01

WP 526-02-91-904
ZPL 0000113475 Spółka Rezerwy dla
ul. 22, Warszawa w Warszawie, 00
Wydział Inżynierii i Naprawy

Linde Bank Polska S.A.
ul. Białe Pole, 89 2190 0002 3000
0044 2480 0101
ul. Łódzka 10, 01-032 2190 0002

Forma kontaktu telefonicznego
Wydział Inżynierii
tel. 22 425 6001
tel. 22 425 6001



PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

0.200.3.10.2025

PIW-4 4.5
N
(1442) **WAS155**

DECYZJA

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 14.10.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym H20394G01434 i numerze ewidencyjnym N4719023490 wstrzymuje się eksploatację ww. urządzenia technicznego.

Na podstawie art. 108 § 1 Kpa decyzji nadeje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W toku przeprowadzonych w dniu 14.10.2025 czynności dozoru technicznego przy przedsiębiorstwie urządzeniu stwierdzono uszkodzenie mechanizmu manipulowania ładunkiem stanowiącym wyposażenie mechanizmu podnoszenia.

Powyższe stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska poprzez możliwość wyzwolenia energii potencjalnej lub kinetycznej przy przenoszeniu ludzi lub ładunków w ograniczonym zasięgu, a w szczególności upadku podnoszonego ładunku stanowiąc bezpośrednie zagrożenie dla operatora, osób postronnych oraz mienia.

Art. 18 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym stanowi, że w razie stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska, organ wydaje decyzję o wstrzymaniu eksploatacji urządzenia. W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

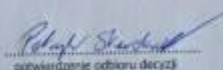
Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego, ponieważ dalsza eksploatacja urządzenia technicznego stwarza realne zagrożenie, o którym mowa powyżej i które zostało potwierdzone w trakcie czynności organu.

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

LL
z up. Inspektor KRZYSZTOF WILANOWSKI
DT 1942

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do ministra właściwego do spraw gospodarki, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Ściegielskiego 34, 01-353 Warszawa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może skorzystać z prawa do wniesienia odwołania według organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

14.10.2025
data


potwierdzenie odbioru decyzji

Decyzja Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego
19.05.2025



PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

Swarzęd: dnia 19.05.2025

1A 11 Swarzęd: KA CYJNA

(Nul: 04 -)

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1394) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 19.05.2025) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym H2X394G01434 i numerze ewidencyjnym R4719023490:

1. pozwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 31.05.2026, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:

- księdze niniejszej decyzji;

2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.

3. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 10.05.2024 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 19.05.2025 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

PREZES
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

z up. Inspektor SŁAWOMIR MIELCZAREK
DT 1962

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia zażalenia do Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa. W trakcie tego terminu do wniesienia odwołania strona może złożyć się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zniesieniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

* niepotrzebne skreślić