

ZAŚWIADCZENIE

(strona 1)

O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU /
ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2025-10-30 / Bydgoszcz

NR 17172/CB/026/P/2025 A)

(3) (data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu ^{B)}	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ^{C)}
FIAT	263	DOBLO	N1	GD144VM / PL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
samochód ciężarowy	Okresowe		ZFA26300006R44375	

(7) WYNIK BADANIA
POJAZDU^{D)}~~Pozytywny/Positive (P)~~

Negatywny/Negative (N)

Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}	XXXX	BOTOJAN ul. Wiśniowa 2 a, 86-050 Sołec Kujawski Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Maksymiliana Kolbego 18, 85-433 Bydgoszcz, tel.(052) 348-07-25 Uprawniony diagnosta: CB/D/0147 (9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ^{H)} , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty
Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}	2020-11-03	
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}	158 478 km	
(8) Następny termin badania do	XXXX	

(strona 2)

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie^{I)}

Lp.	Rodz. usterki	Opis usterki
1	[UP] załącznik nr 1	[3.2.c_UP] WIDOCZNOŚĆ / Stan szyb / Niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa. [ODPRYSKI SZYBA CZOŁOWA (W OBSZARZE OCZYSZCZANYM PRZEZ WYCIERACZKI)]
2	[UN] [ZAŁ. NR 1]	[2.1.3.a_UN] UKŁAD KIEROWNICZY / Stan techniczny / Stan połączeń układu kierowniczego / ruch elementów lub prawdopodobieństwo rozłączenia. [nadmierny luz końcówki drążka kierowniczego prawa strona]
3	[UP] załącznik nr 1	[2.4._UP] UKŁAD KIEROWNICZY / Ustawienie kół / na jazdę na wprost, pogorszenie stabilności kierunku jazdy [ZBIEŻNOŚĆ WSTĘPNA MAKSYMALNY ZAKRES POMIAROWY URZĄDZENIA.]
4	[UP] załącznik nr 1	[5.3.2.b_UP] OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE / Zawieszenie / Amortyzatory / Amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub niewłaściwe działanie. [PRAWY PRZÓD - uszkodzony]
5	[UN] [ZAŁ. NR 1]	[5.3.3.a_UN] OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE / Zawieszenie / Drążki skrętne, drążki reakcyjne, wahacze / obluźowania; pogorszenie stabilności toru jazdy. [ZUŻYCIE TULEI TYLNYCH WAHACZY PRZEDNICH]
6	[UP] załącznik nr 1	[5.3.3.a_UP] OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE / Zawieszenie / Drążki skrętne, drążki reakcyjne, wahacze / Niepewne mocowanie części do podwozia lub osi. [ZUŻYCIE TULEI WAHACZY WZDŁUŻNYCH ZAWIESZENIA TYLNEGO]
7	[UP] załącznik nr 1	[11] INNA USTERKA POJAZDU / usterka pojazdu [OCHRONA ŚRODOWISKA - SYSTEM START-STOP NIE DZIAŁA]

Razem: [UD]: 0, [UP]: 5, [UN]: 2

[UD] – usterki drobne, [UP] – usterki poważne, [UN] – usterki niebezpieczne.

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 6. Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w którym stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki poważne oraz usterki niebezpieczne zostały usunięte, wpłtuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego. Termin ten jest liczony, począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

(10) Uwagi^{J)}

okresowe [o],

Na Stacji Kontroli Pojazdów zatrzymano dowód rejestracyjny nr BAQ4315839

NA STACJI ZATRZYMANO ELEKTRONICZNIE DOWÓD REJESTRACYJNY ZAKAZ DALSZEJ JAZDY

Termin wykonania badania poprawkowego mija w dniu: 2025-11-13

* Pojazd odpowiada /nie odpowiada/ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
HAK

CB/D/0147

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty)

(Dz.U.1997.98.602 z późn. zm.)

Art.76.2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starość o: [...]

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 1. W przypadku gdy w pojeździe nie stwierdzono żadnych usterek lub stwierdzono usterki drobne, uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego pojazdu jako pozytywny i: [...]

3. W przypadku gdy w pojeździe stwierdzono usterki niebezpieczne, uprawniony diagnosta zamieszcza wpis o nich w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i określa wynik badania technicznego jako negatywny. Uprawniony diagnosta zatrzymuje dowód rejestracyjny i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu dokonuje wpisu „zatrzymano dowód rejestracyjny nr ...”, z zastrzeżeniem ust. 5.

BOTOJAN ul. Wiśniowa 2 a, 86-050 Sołec Kujawski Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Maksymiliana Kolbego 18, 85-433 Bydgoszcz, tel.(052) 348-07-25

Wydruk generowany przez system STACJA.SQL - Copyright 1996-2025 by IT.NORCOM, tel. 61 306 8000, www.norcom.pl [12.1.1.10305]