

Nr zlecenia: 17/23/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/23

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV1ZZZ70Z1H104506
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	GCH40824
Model pojazdu:	Transporter T4 TDi 2.5 TDI	Nr Info-Ekspert:	040-02742
Wersja:		Rok produkcji:	2000
Wskaźnik drogowości	561069 km		
Data pierwszej rejestracji	2001/01/25, (w Polsce: 2007/11/26)		
Data ważności badania technicznego	2026/10/08		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny	podwójna		
Dop. masa całkowita / Ładowność	2800 kg / 915 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3320 mm		
Oznaczenie silnika	AJT		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 65kW (88KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy		
Norma spalin	E 3		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	4	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Szyba przednia klejona	5	Zagłówki foteli przednich regulowane

3 Światła z regulacją kąta pochylenia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Hak holowniczy
- 2 +Zabudowa HardTop

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 195/70 R15C MPS 330	5,0
Przednie prawe:	*MATADOR 195/70 R15C MPS 330	5,0
Tylne lewe:	*KLEBER 195/70 R15C TRANSPRO	5,0
Tylne prawe:	*KLEBER 195/70 R15C TRANSPRO	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony. Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dnia:

05.11.2014 Odczytany stan licznika: 469 281 km
 20.02.2017 Odczytany stan licznika: 380 565 km
 02.03.2018 Odczytany stan licznika: 514 553 km
 09.03.2019 Odczytany stan licznika: 256 123 km
 07.05.2020 Odczytany stan licznika: 543 580 km

Pojazd posiada zabudowę skrzyni ładunkowej.

W dowodzie widnieje liczba miejsc siedzących: 6

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Piotr Mirosław

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



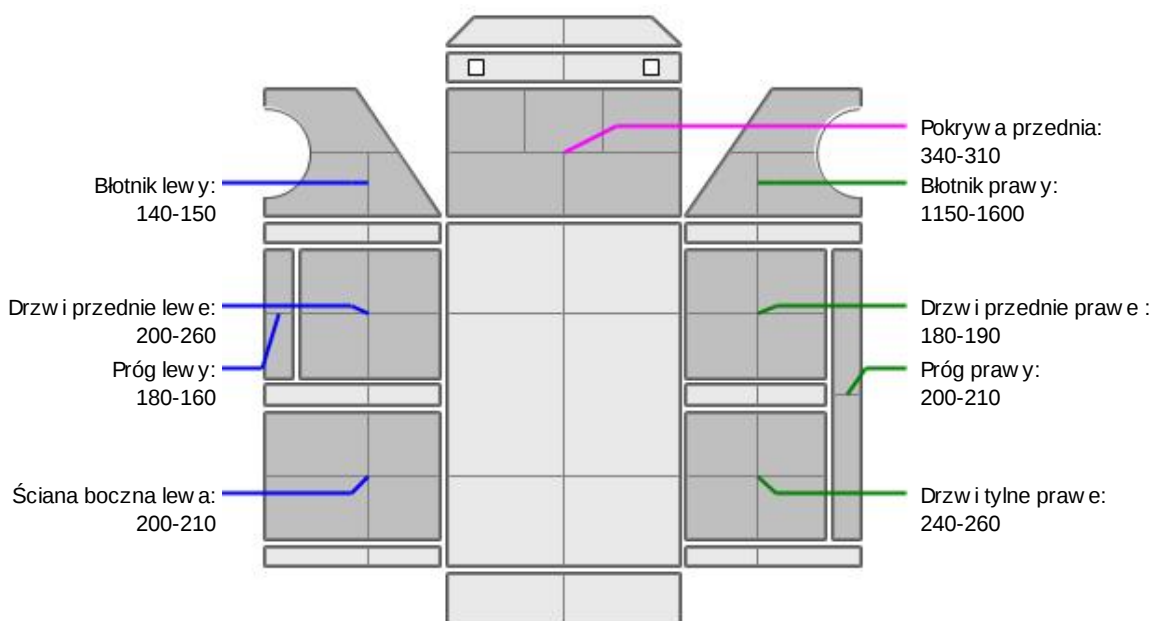
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Słupek tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Słupek tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
8	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Bagażnik dachowy	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		340-310	
2	Błotnik	L	140-150	
3	Próg	L	180-160	
4	Drzwi przednie	L	200-260	
5	Ściana boczna	L	200-210	
6	Błotnik	P	1150-1600	
7	Próg	P	200-210	
8	Drzwi przednie	P	180-190	
9	Drzwi tylne	P	240-260	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, przetarcia		
2	Listwa zderzaka przedniego		Korozja		

3	Zderzak tylny		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
---	---------------	--	--	--	--

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Obszyty pokrowcem.		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału, zabrudzenia		
3	Kanapa tylna		Obszytya pokrowcem.		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowania		
5	Schówek		Zarysowany		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Rozerwane wygłuszenie ściany grodziowej.
Widoczne liczne zapocenia olejowe.

**RAMA**

Widoczne liczne odpryski oraz ogniska korozji.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Zarysowania,		
2	Rama pomocnicza podłogi		Wgniecioną, odpryski powłoki lakierowej z korozją		
3	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia		
4	Ściana przednia skrzyni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia		
5	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia		

6	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia		
---	---------------------------------	---	--------------------------------------	--	--

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | Ciężka praca układu kierowniczego- konieczna weryfikacja serwisowa. |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
- Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu