

Nr zlecenia: 97/30/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/30

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                          | Dane: [D] XI-2025 |                                   |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t               | VIN:              | V F 1 K W 2 5 B 5 4 6 5 6 1 7 7 2 |
| Marka:                                       | RENAULT                                  | Nr rejestracyjny: | EBE7EV5                           |
| Model pojazdu:                               | Kangoo II Express Maxi dCi MR`11 E5 2.2t | Nr Info-Ekspert:  | 031-05866                         |
| Wersja:                                      | Pack Clim Maxi Combi Eco                 | Rok produkcji:    | 2011                              |
| Wskazanie drogomierza                        | 310615 km                                |                   |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2012/01/04                               |                   |                                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/01/20                               |                   |                                   |
| Rodzaj nadwozia                              | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |                   |                                   |
| Dop. masa całkow.                            | 1954 kg*                                 |                   |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna             |                   |                                   |
| Rozstaw osi                                  | 3081 mm                                  |                   |                                   |
| Oznaczenie silnika                           | K9K                                      |                   |                                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                   |                   |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1461 ccm / 66kW (90KM)                   |                   |                                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza             |                   |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                              |                   |                                   |
| Norma spalin                                 | E5                                       |                   |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym  |                   |                                   |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
- 2 Immobilizer
- 3 Klimatyzacja
- 4 Kolumna kierownicy regulowana
- 5 Obrotomierz
- 6 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- 7 Podłokietnik
- 8 Poduszka powietrzna kierowcy
- 9 Przeszklenie furgonu

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 10 Przygotowanie do montażu radia
- 11 Radioodtwarzacz CD
- 12 Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
- 13 Szyba w drzwiach prawych przesuwanych otwierana
- 14 Szyba z lewej strony środkowa stała
- 15 Wspomaganie układu kierowniczego
- 16 Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
- 17 Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka  
Szyba tylna ogrzewana  
Wycieraczka szyby tylnej  
Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone
- 3 Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką  
Szyba tylna ogrzewana  
Wycieraczka szyby tylnej

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Lakier metalizowany
- 2 Światła p/mgielne przednie

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | DEBICA 195/65 R15 91H FRIGO HP2 TL | 4,3          |
| Przednie prawe: | DEBICA 195/65 R15 91H FRIGO HP2 TL | 4,1          |
| Tylne lewe:     | DEBICA 195/65 R15 91H FRIGO HP2 TL | 5,2          |
| Tylne prawe:    | DEBICA 195/65 R15 91H FRIGO HP2 TL | 6,0          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa                              | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Ogledziny przeprowadził rzeczoznawca: Wojciech Suwa

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



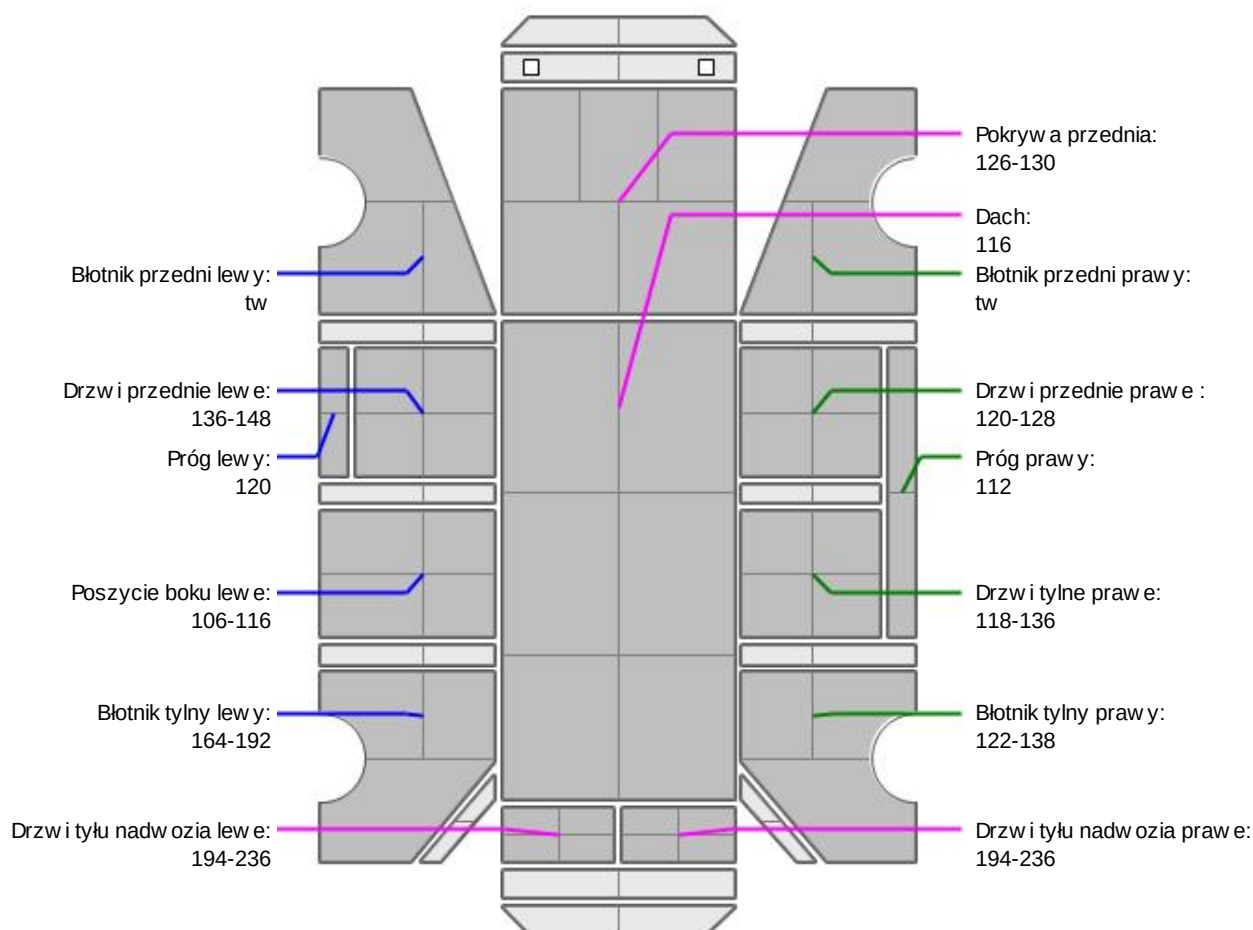
## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                     | Opis                         | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------|
| 1    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                              |         |
| 2    | Drzwi boczne przednie | L     | Wgniecenia                                             |                              |         |
| 3    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy |                              |         |
| 4    | Próg                  | L     | Ogniska korozji                                        |                              |         |
| 5    | Próg                  | P     | Ogniska korozji                                        |                              |         |
| 6    | Dach                  |       | Odpryski powłoki lakierowej                            | Rama I - korozja, wgniecenia |         |
| 7    | Łotnik tylny          | L     | Ogniska korozji                                        |                              |         |
| 8    | Łotnik tylny          | P     | Odkształcony, skorodowany                              |                              |         |

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 126-130              |      |
| 2    | Dach             |       | 116                  |      |

|    |                     |   |         |  |
|----|---------------------|---|---------|--|
| 3  | Błotnik przedni     | L | tw      |  |
| 4  | Próg                | L | 120     |  |
| 5  | Drzwi przednie      | L | 136-148 |  |
| 6  | Poszycie boku       | L | 106-116 |  |
| 7  | Błotnik tylny       | L | 164-192 |  |
| 8  | Drzwi tyłu nadwozia |   | 194-236 |  |
| 9  | Błotnik przedni     | P | tw      |  |
| 10 | Próg                | P | 112     |  |
| 11 | Drzwi przednie      | P | 120-128 |  |
| 12 | Drzwi tylne         | P | 118-136 |  |
| 13 | Błotnik tylny       | P | 122-138 |  |
| 14 | Drzwi tyłu nadwozia |   | 194-236 |  |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia          | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni |       | Odpryski powłoki lakierowej |      |         |
| 2    | Zderzak tylny   |       | Zarysowany                  |      |         |



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu                                | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel tylny                                   |       | Poplamiony         |      |         |
| 2    | Wykładzina dachu (podsufitka)                 |       | Poplamiona         |      |         |
| 3    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L     | Poplamione         |      |         |
| 4    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P     | Poplamione         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Kołpak popekany    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Kołpak popekany    |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego    | L     | Brak kołpaka       |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | P     | Kołpak popekany    |      |         |

 UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | starcie materiału, |      |         |

| JAZDA KONTROLNA                                                                                                              |                                            |  |                                             |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|--|
| 1                                                                                                                            | Głośność pracy silnika                     |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| 2                                                                                                                            | Praca układu kierowniczego                 |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| 3                                                                                                                            | Zmiana biegów, działanie sprzęgła          |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| 4                                                                                                                            | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| 5                                                                                                                            | Skuteczność hamulca zasadniczego           |  | Tarcze hamulcowe kwalifikują się do wymiany |  |  |
| 6                                                                                                                            | Działanie ABS                              |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| 7                                                                                                                            | Wskaźnik temperatury silnika               |  | BEZ UWAG                                    |  |  |
| Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h. |                                            |  |                                             |  |  |

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporту
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü

Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü

Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü

Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11

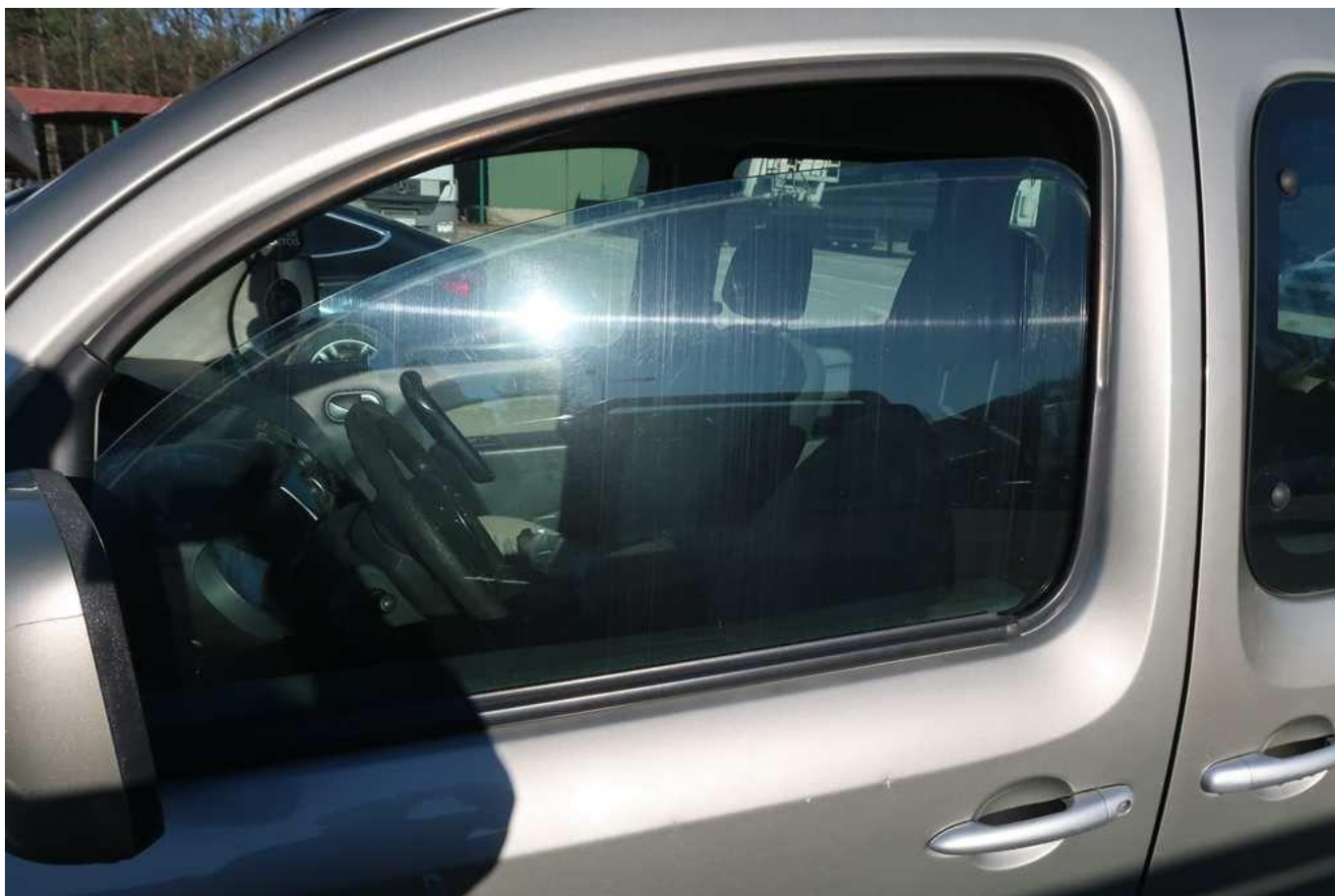


Fot. nr 12

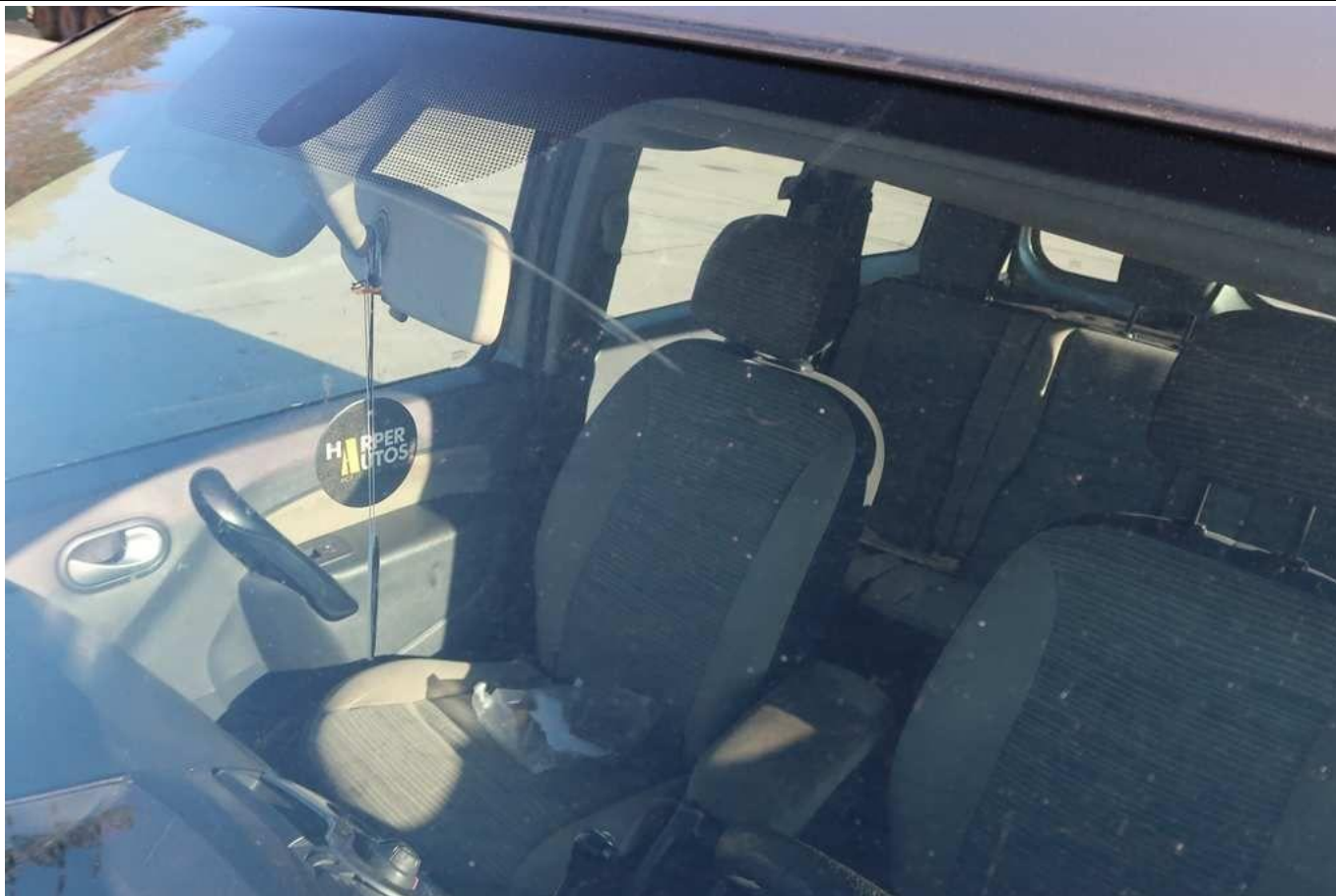




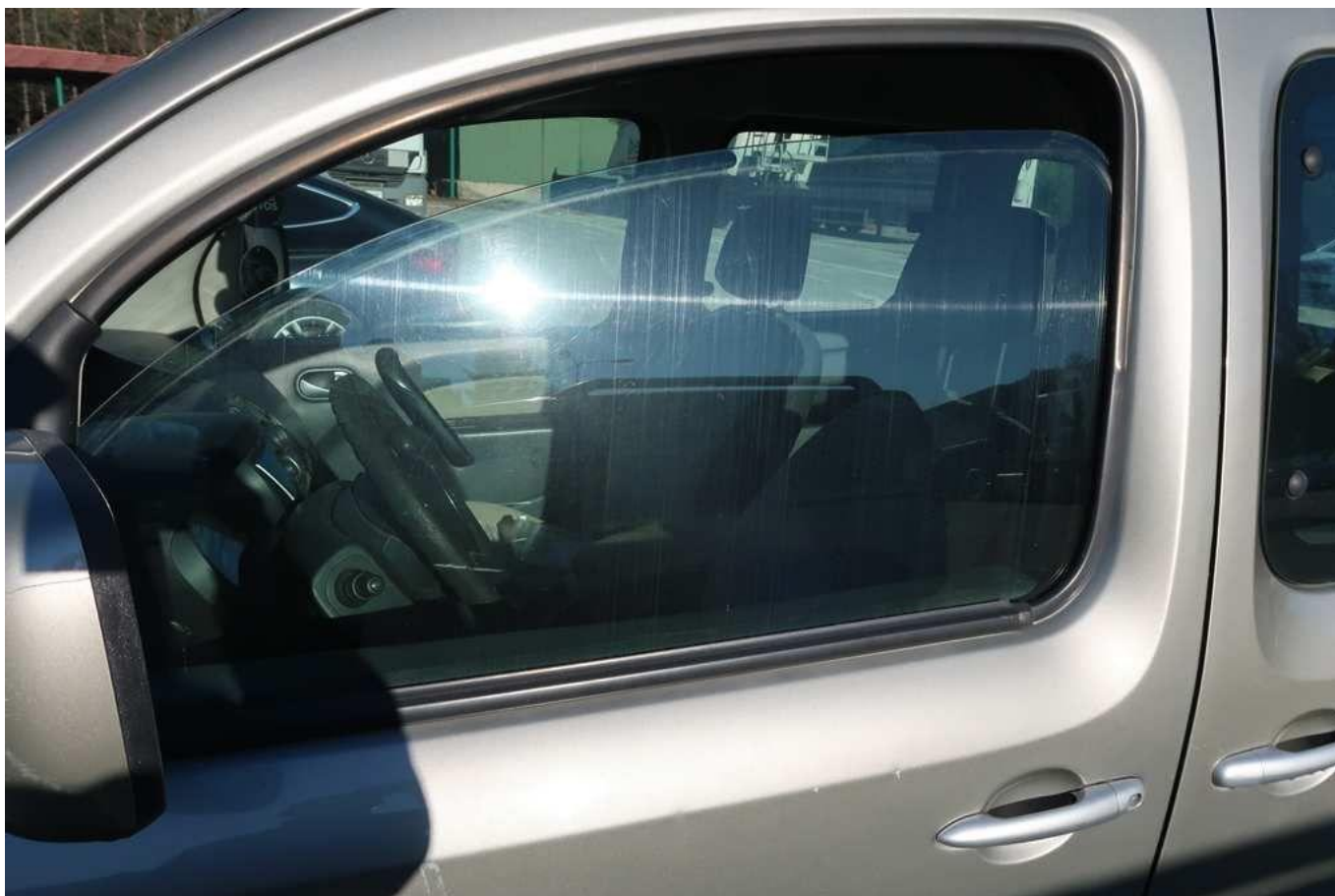
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27

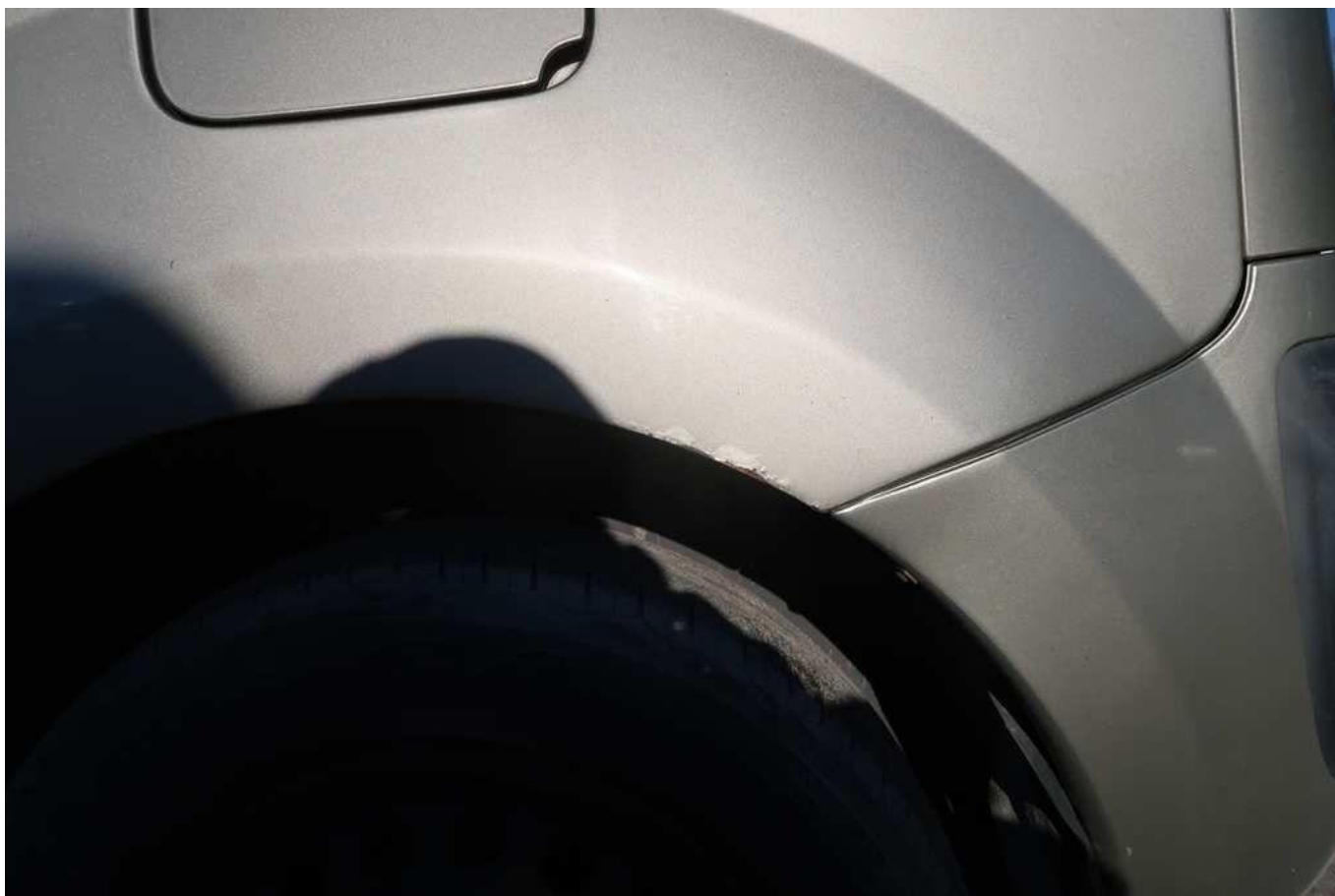


Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30





Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43

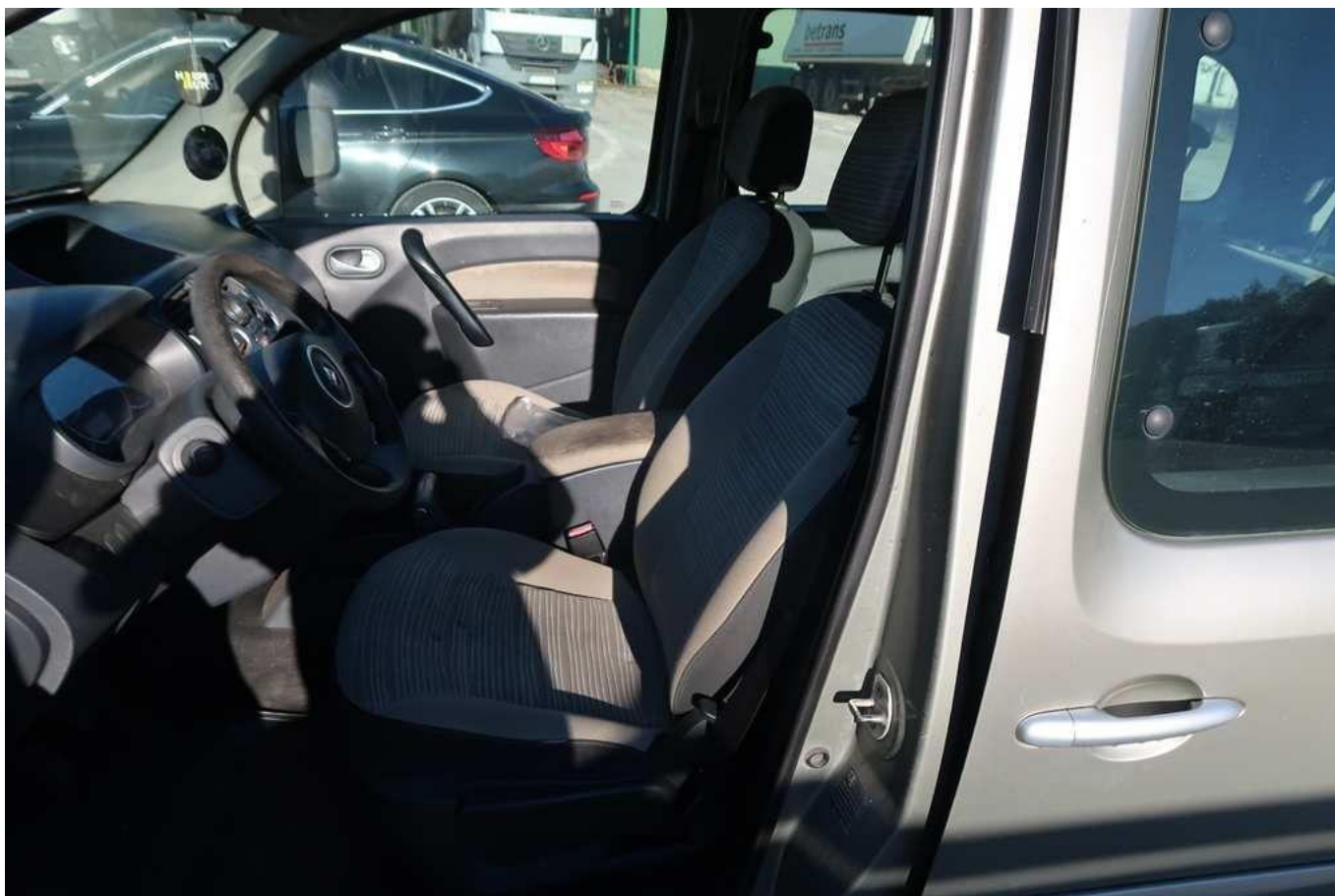


Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

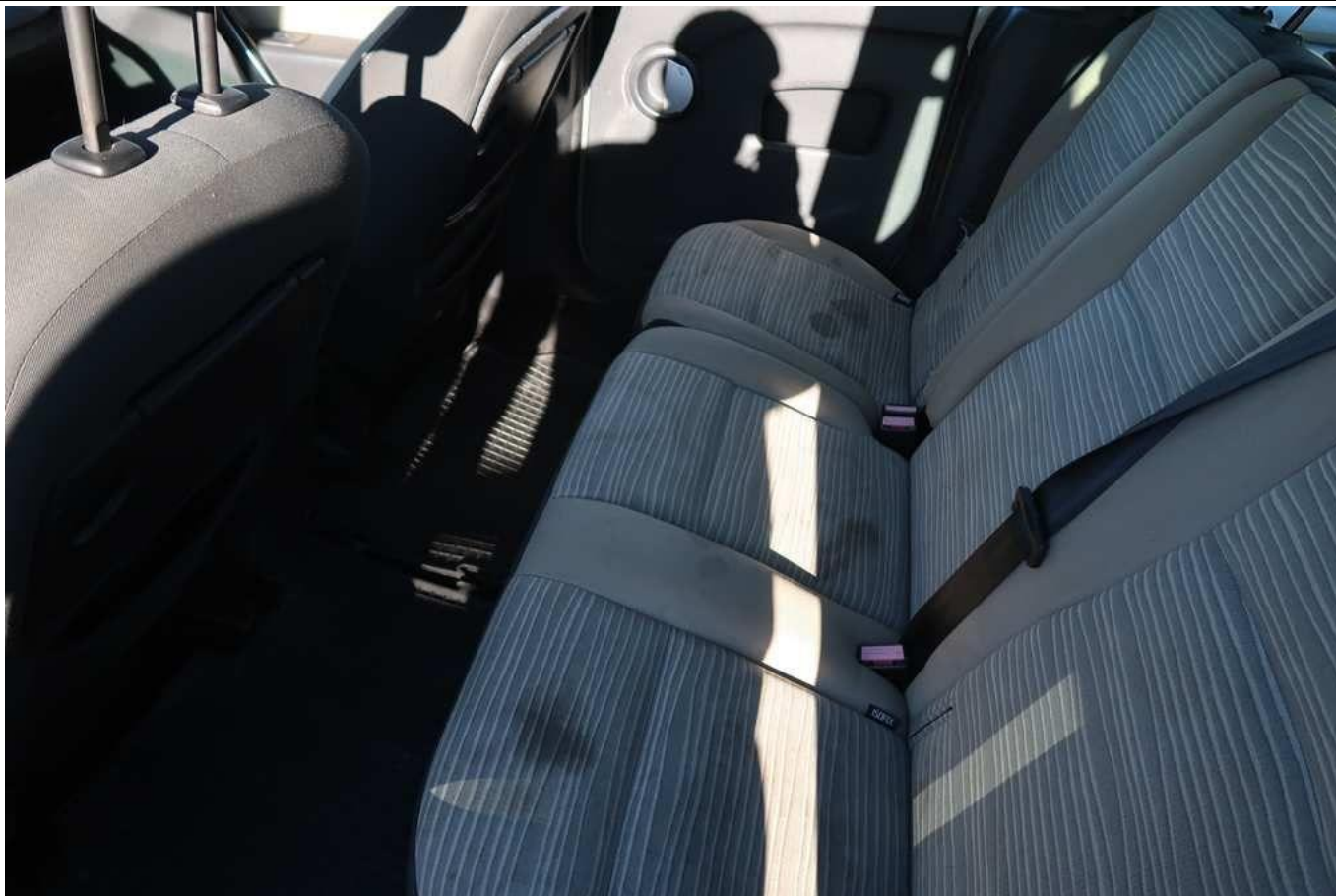




Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57



Fot. nr 58

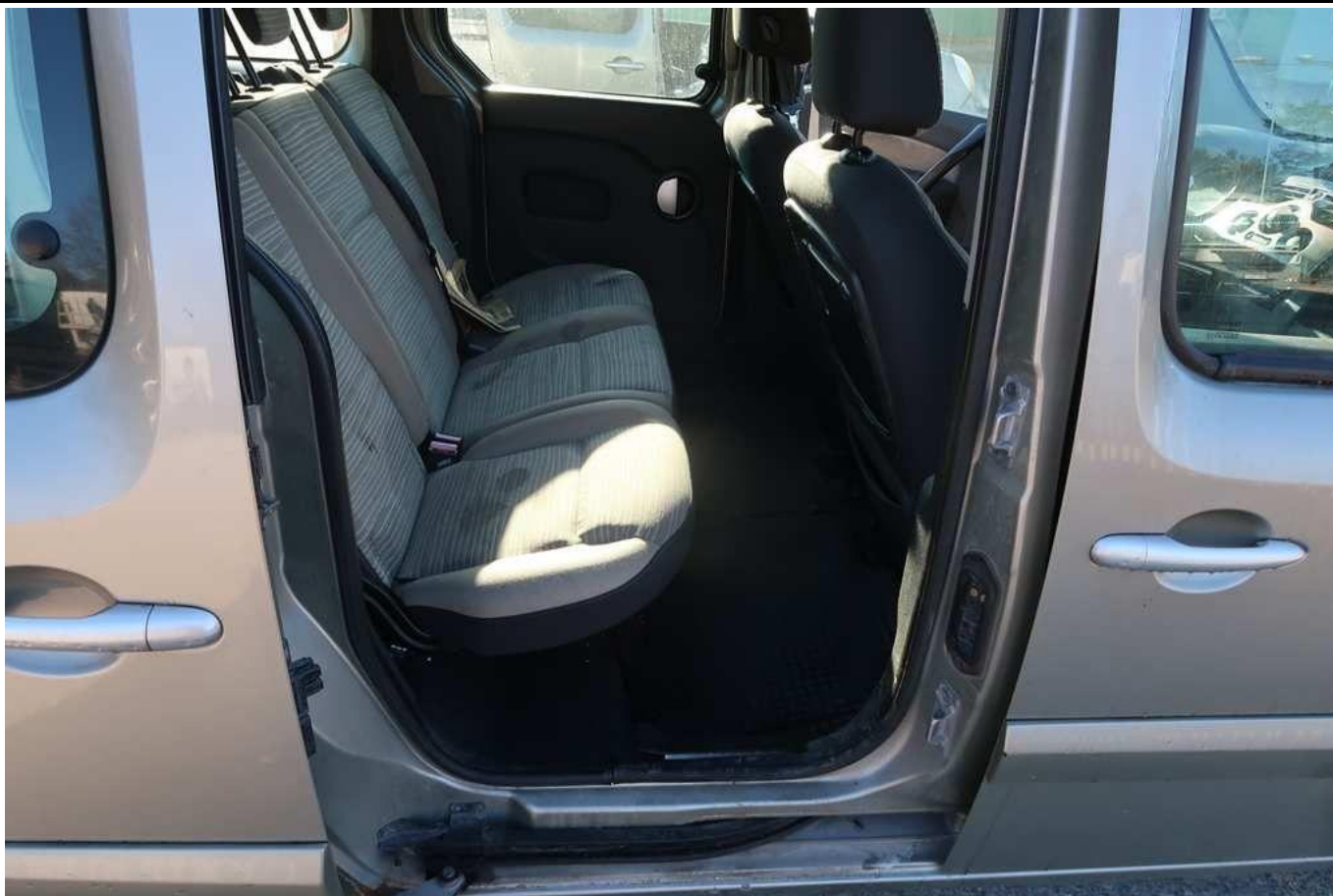




Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64

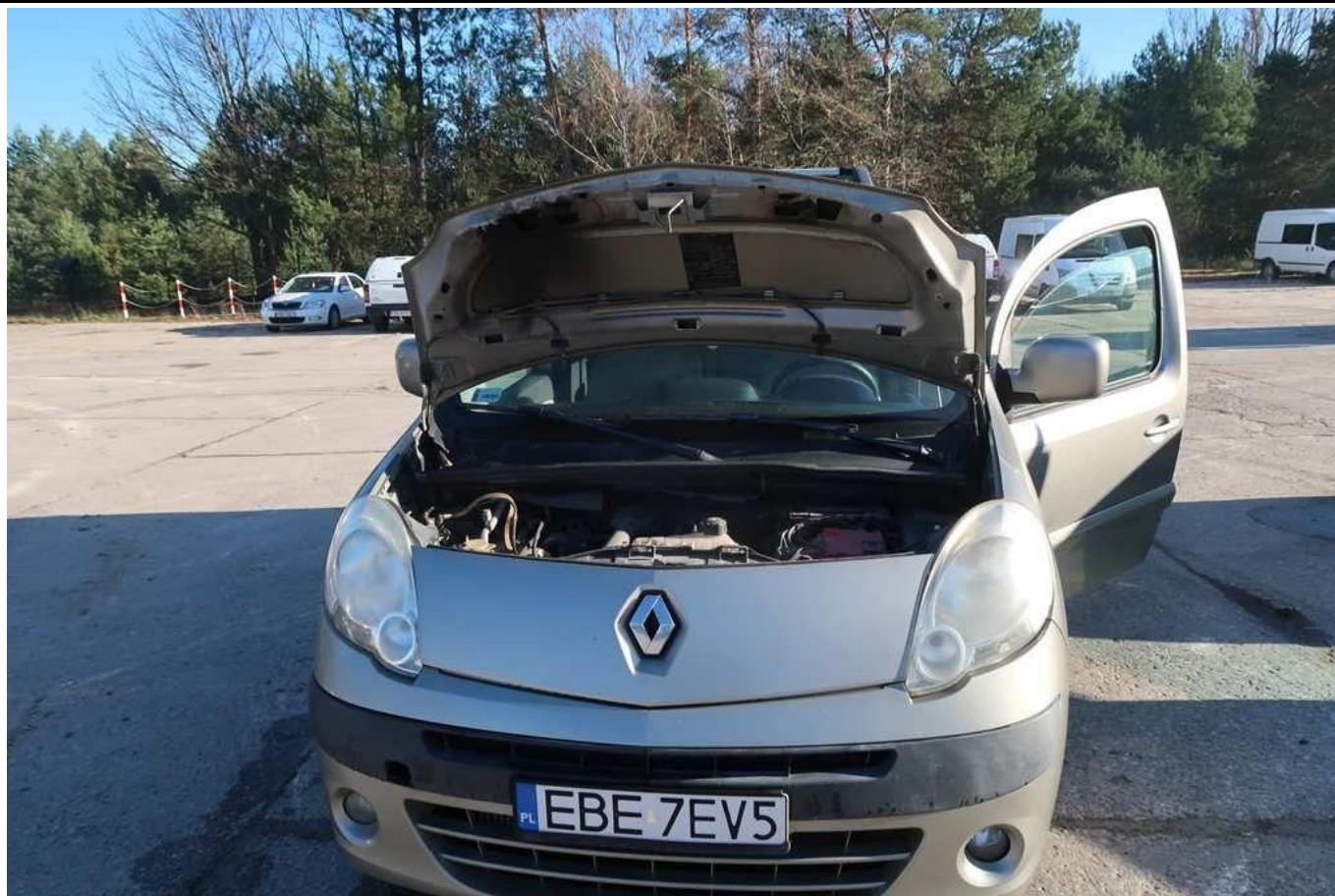


Fot. nr 65



Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68



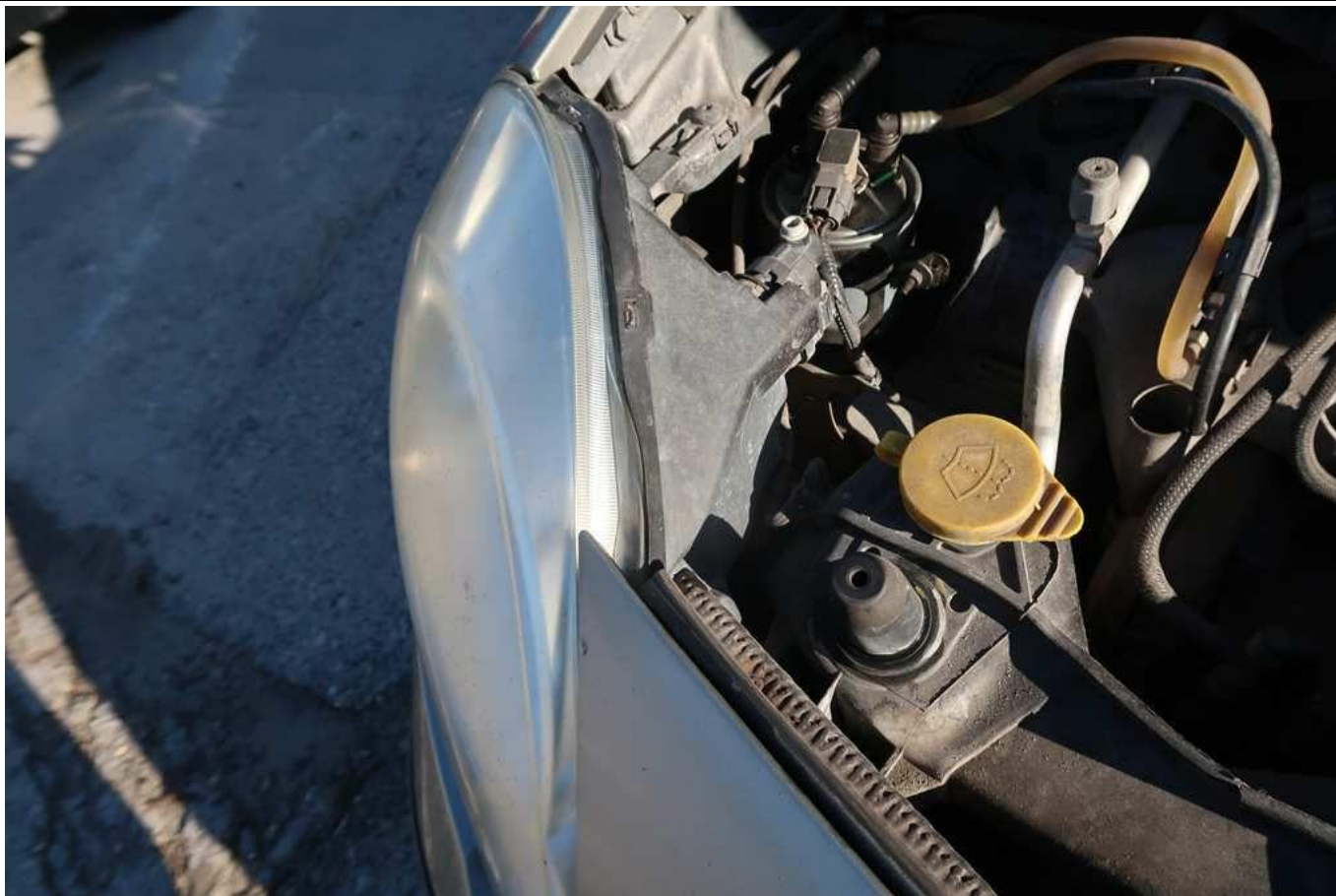


Fot. nr 69



Fot. nr 70

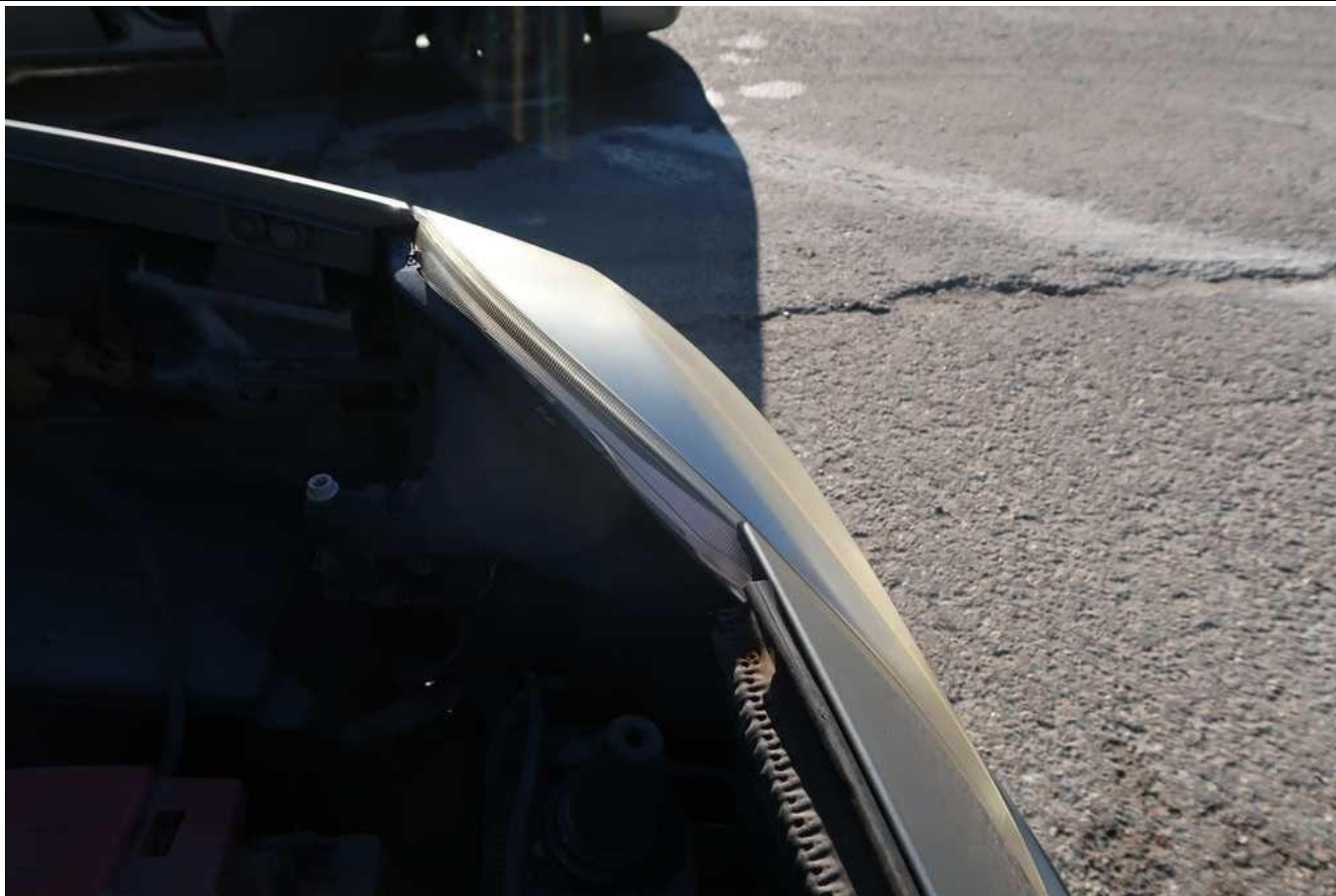




Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu