

Nr zlecenia: 01/22/10/2025/CarArena STANDARD

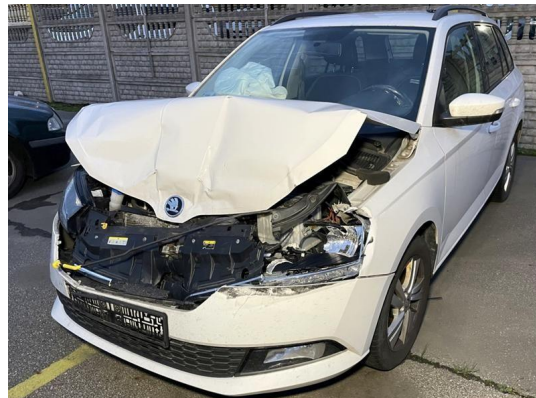
z dnia: 2025/10/22

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] XI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B J R 6 N J 7 M Z 0 1 6 3 2 5
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	SK509UP
Model pojazdu:	Fabia III 1.0 TSI MR`19 E6d	Nr Info-Ekspert:	034-04080
Wersja:	Ambition	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	133270 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/05/31		
Data ważności badania technicznego	2026/04/26		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1602 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 81kW (110KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	22	Roleta do bagażnika automatyczna
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	23	Schówek na okulary
4	Bluetooth	24	Schowki pod przednimi fotelami
5	Czujnik zmierzchu	25	Siedzenia tylne dzielone i składane
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Gniazdo 12V	27	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Gniazdo 12V w bagażniku	28	System p/poślizgowy MSR
9	Hamulce tarczowe na osi tylnej	29	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu

			ASR
10	Immobilizer	30	System pokolizyjny ACS
11	Kieszenie w oparciach foteli przednich	31	System Start/Stop
12	Klimatyzacja	32	System wspomagania nagłego hamowania
13	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	33	System wspomagania ruszania pod górę
14	Koło zapasowe	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Komputer pokładowy	35	Światło dodatkowe STOP
16	Konsola centralna	36	Tarcze kół stalowe 6Jx15
17	Kurtyny powietrzne boczne	37	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
18	Ogranicznik prędkości	38	Wycieraczka szyby tylnej
19	Poduszka powietrzna kierowcy	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	40	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in
	Wyświetlacz 5" dotykowy, kolorowy
3	Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej LED
	Reflektory halogenowe
	Światła do jazdy dziennej LED

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	4,4
Przednie prawe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	4,2
Tylne lewe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	4,5
Tylne prawe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Pojazd powypadkowy.

Pojazd niesprawny technicznie. Z przyczyn degradacji technicznej kwalifikowany jako złom użytkowy. Przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: stan techniczny z wyposażeniem, przebieg pojazdu, rok produkcji, stan ogumienia, skutki uszkodzeń i przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach

parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonywał: Adam Bogacki
Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

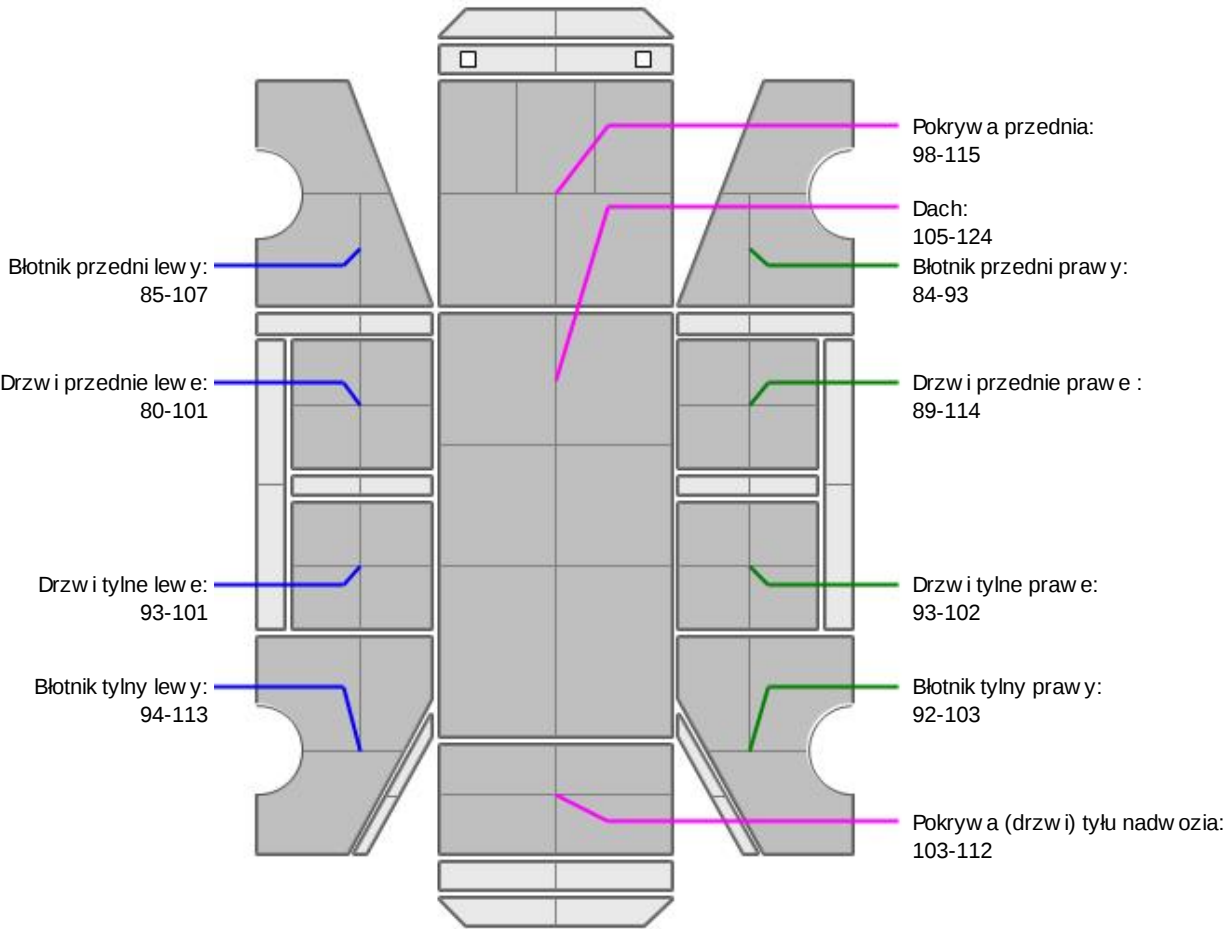
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zdeformowana		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Przód pojazdu - poważnie uszkodzony.
Pas przedni pojazdu - zdeformowany
Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia pomijając przód pojazdu stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		98-115	
2	Dach		105-124	
3	Błotnik przedni	L	85-107	

4	Drzwi przednie	L	80-101	
5	Drzwi tylne	L	93-101	
6	Błotnik tylny	L	94-113	
7	Błotnik przedni	P	84-93	
8	Drzwi przednie	P	89-114	
9	Drzwi tylne	P	93-102	
10	Błotnik tylny	P	92-103	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		103-112	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zdeformowany, pęknięty		
2	Szyba przednia		Pęknięcie		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Poduszki powietrzne - aktywowane

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik uszkodzony.

Brak zasilania w pojeździe.

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej.

Uszkodzony silnik.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



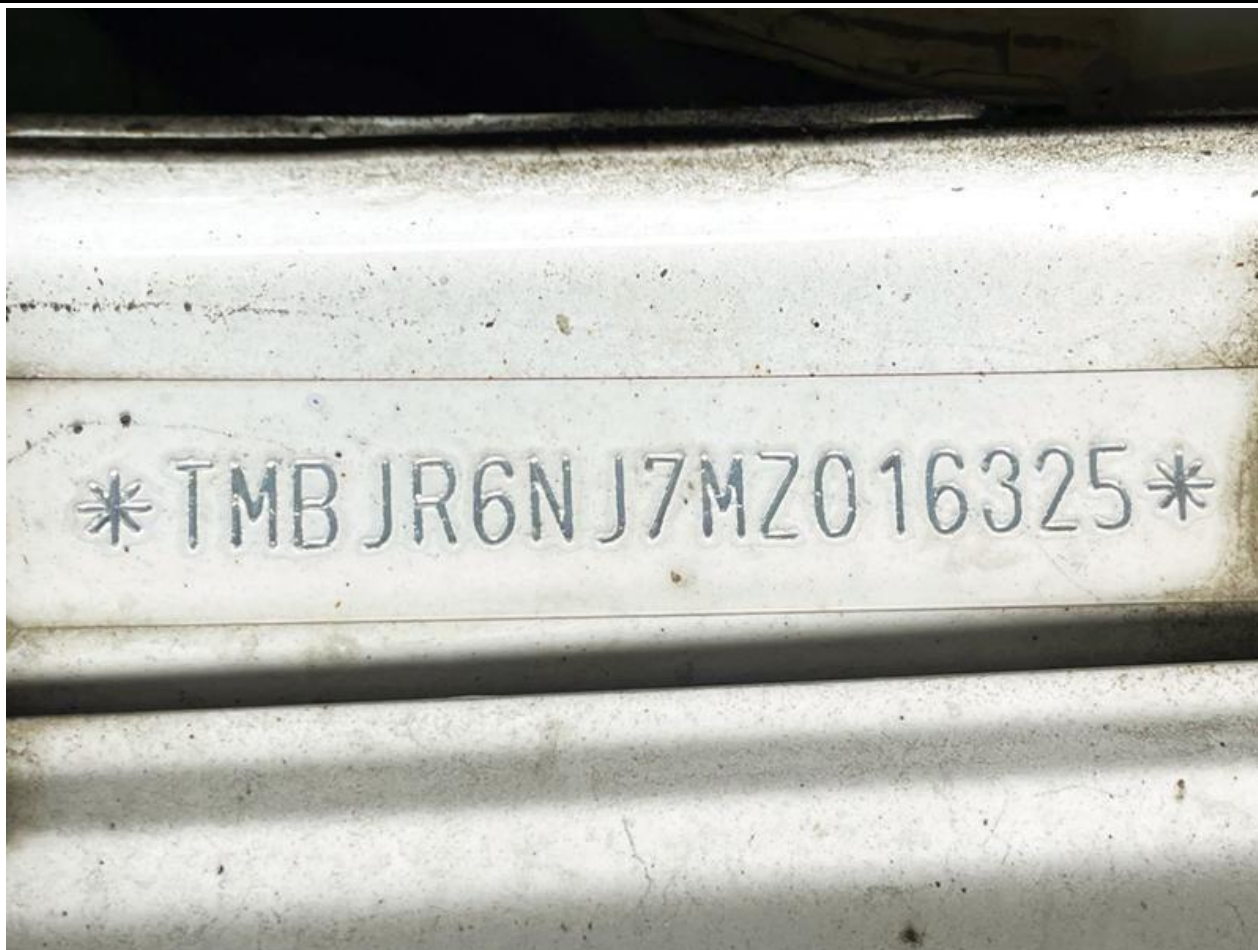
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



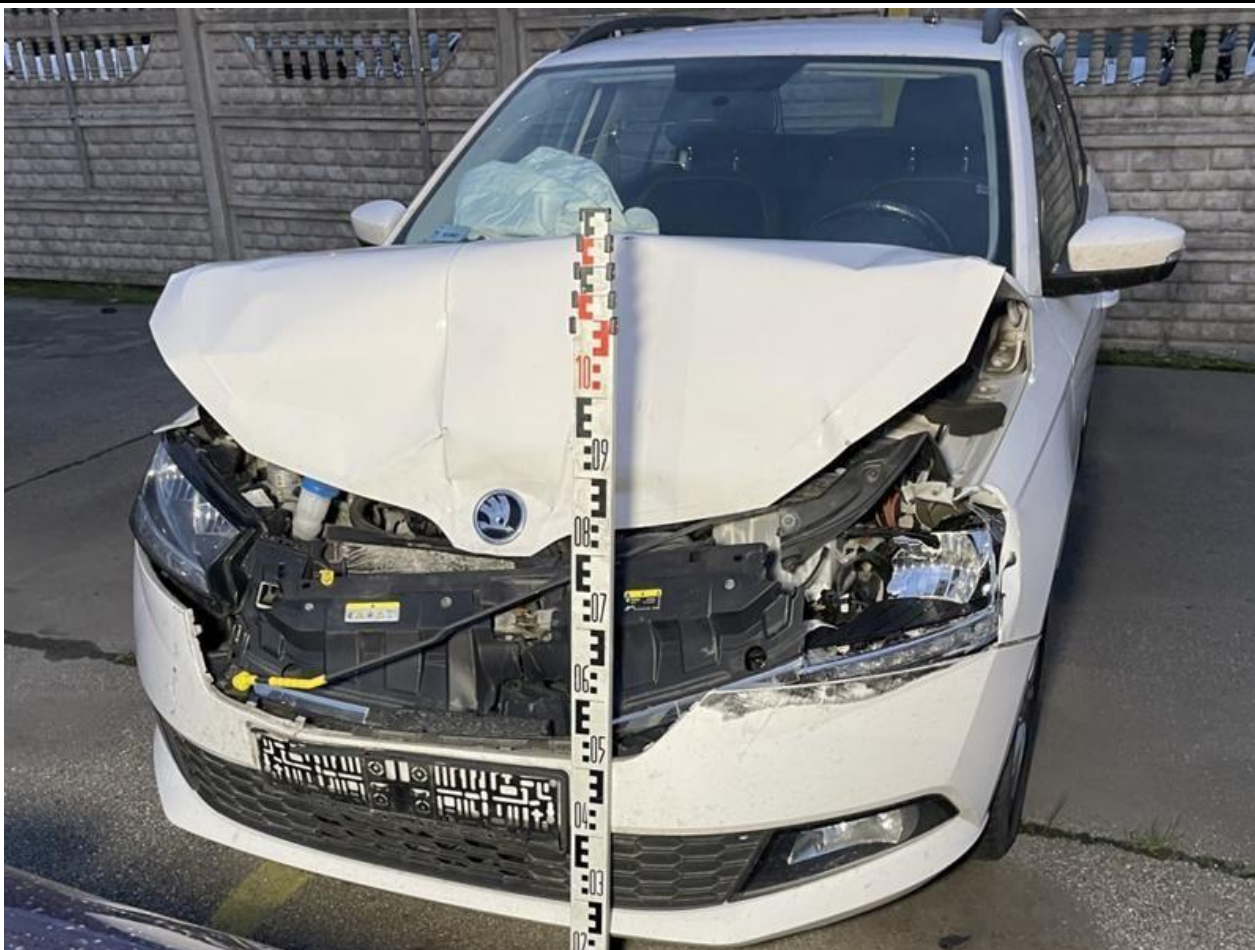
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



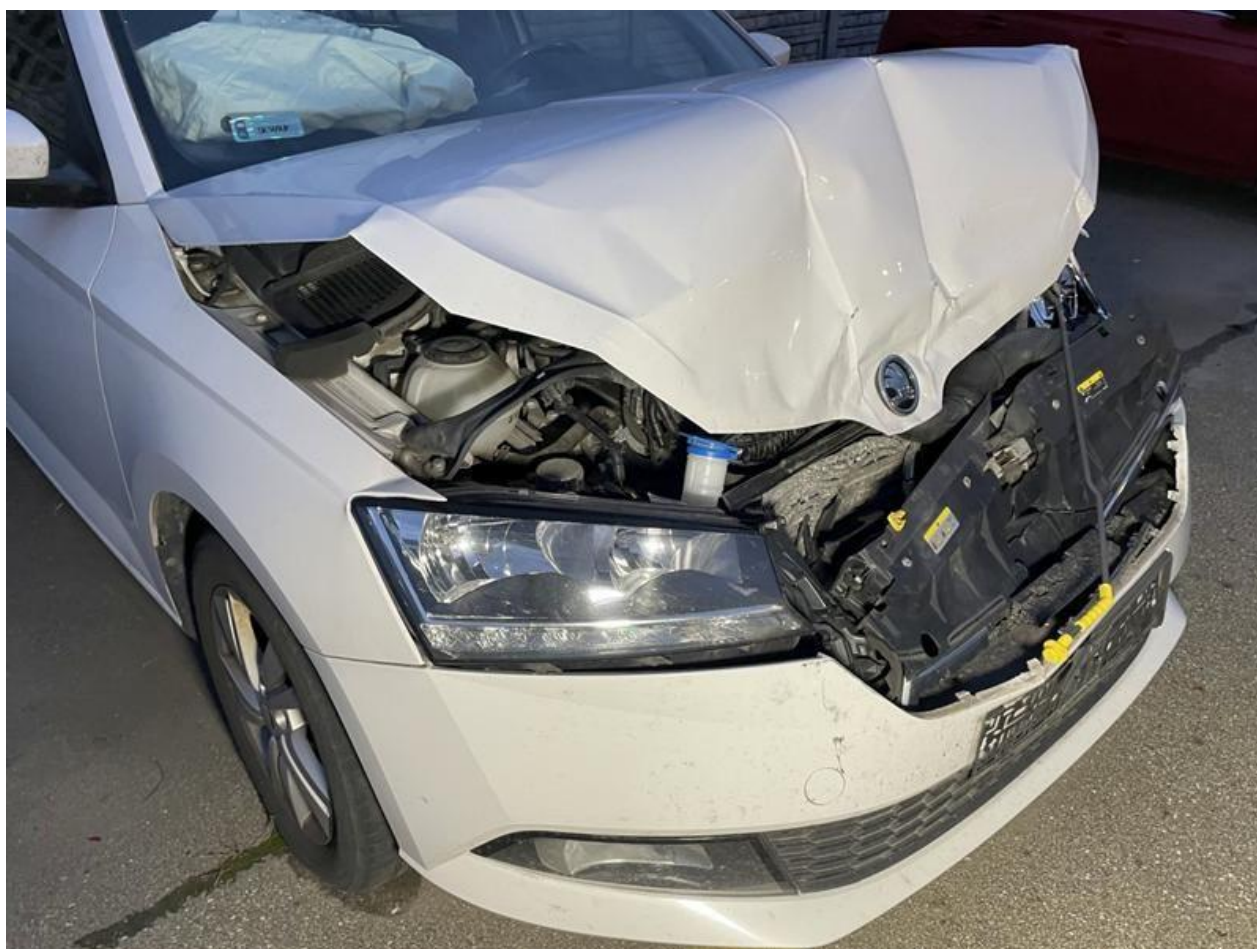
Fot. nr 13



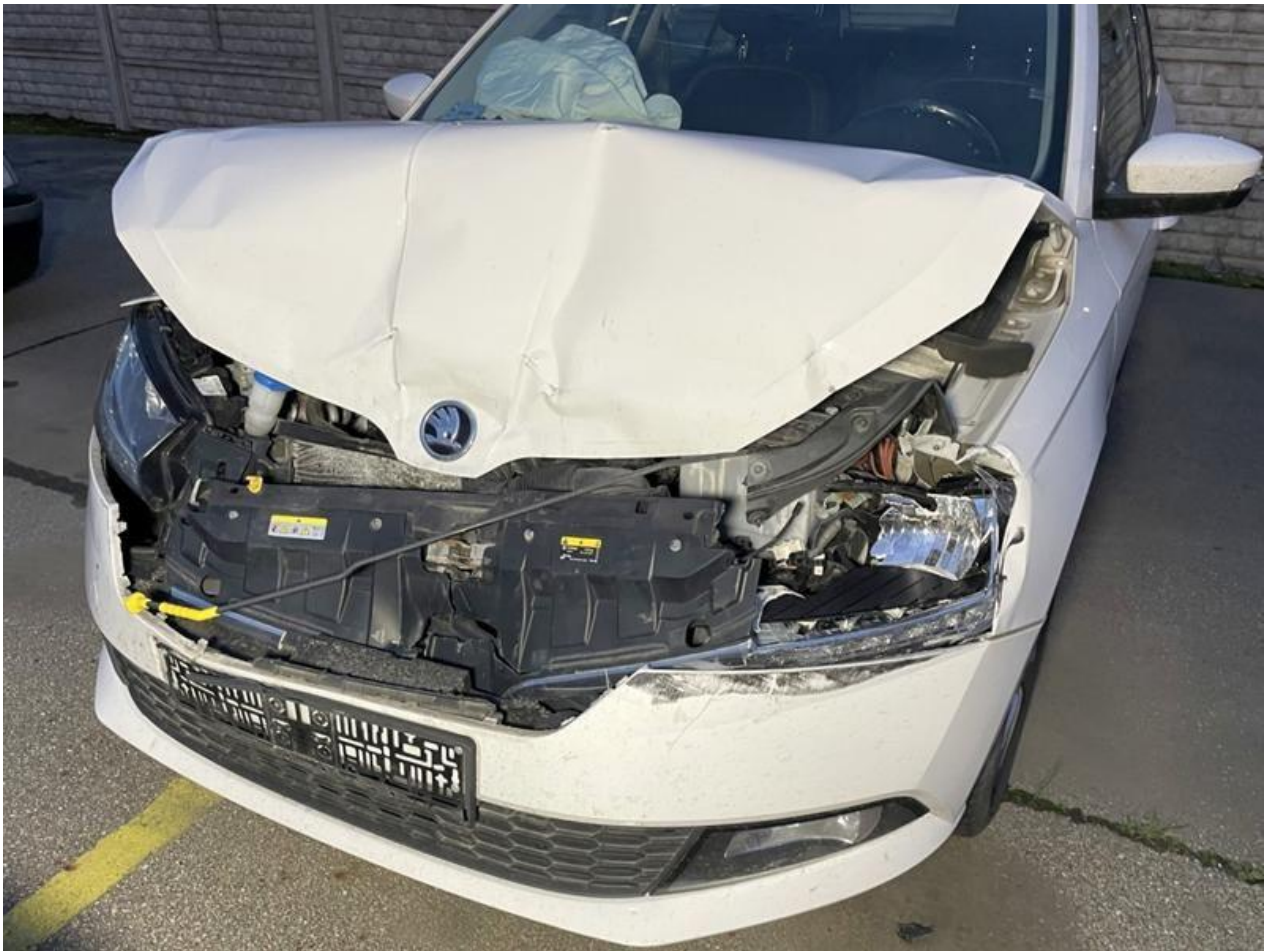
Fot. nr 14



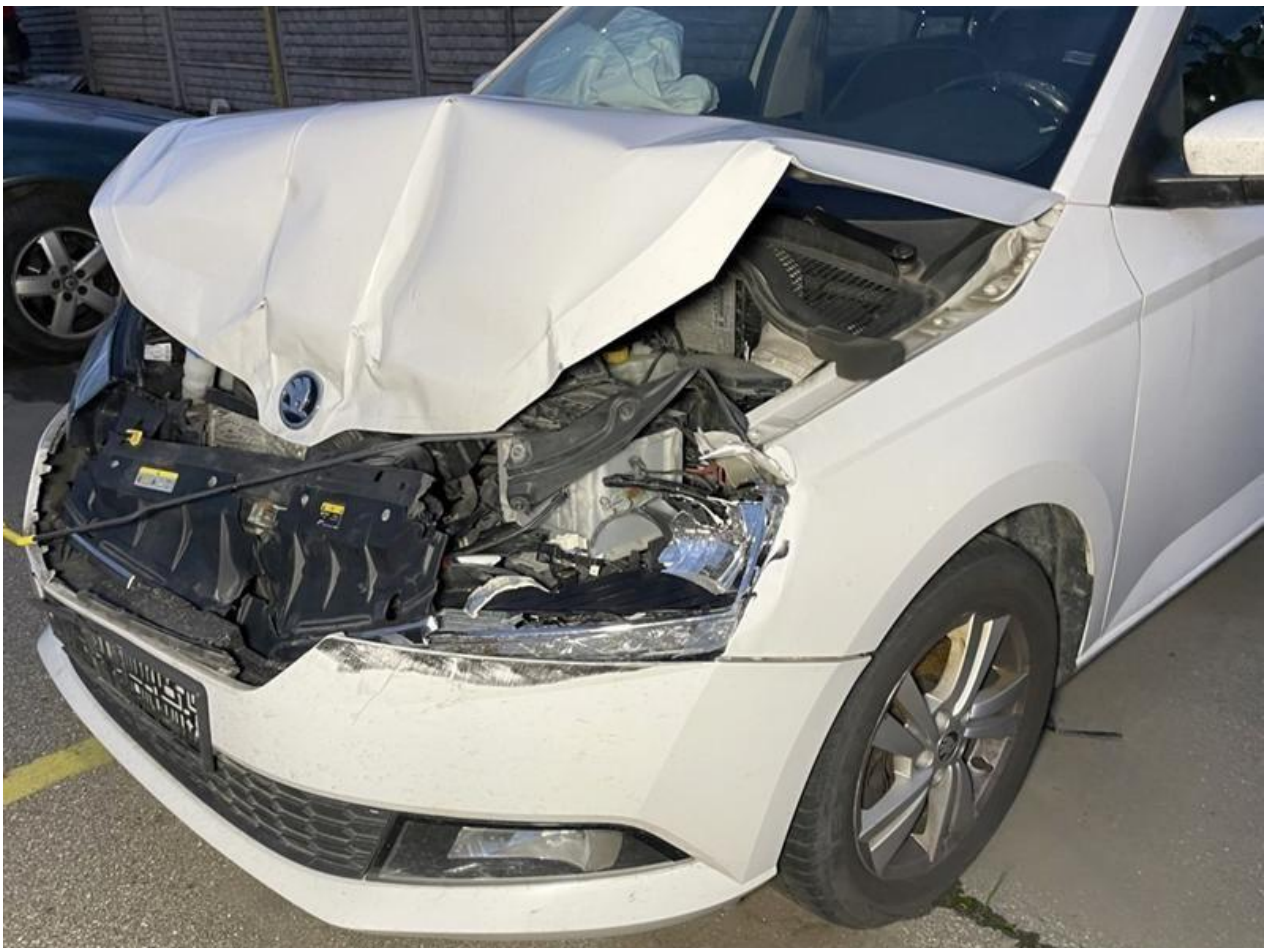
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



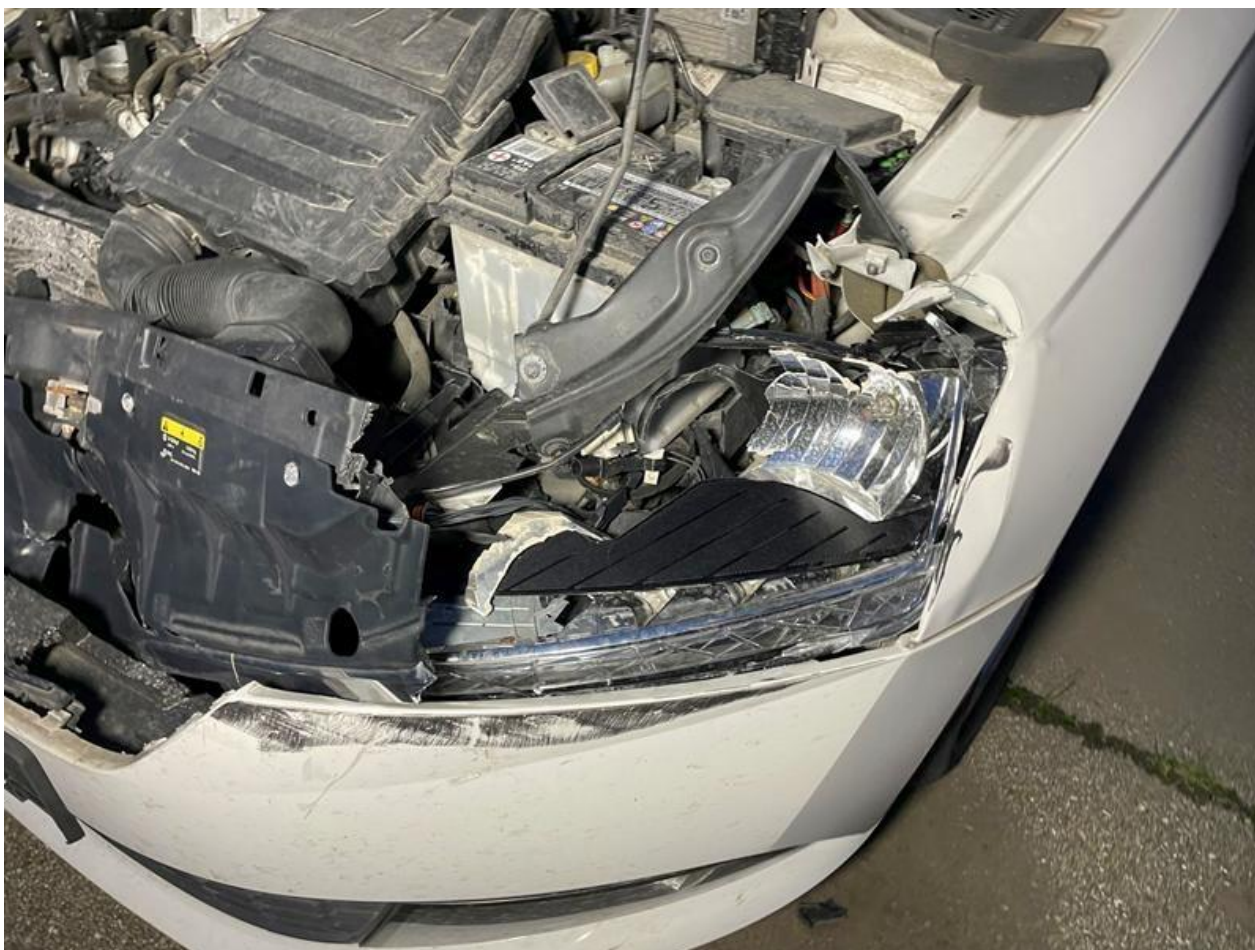
Fot. nr 19



Fot. nr 20



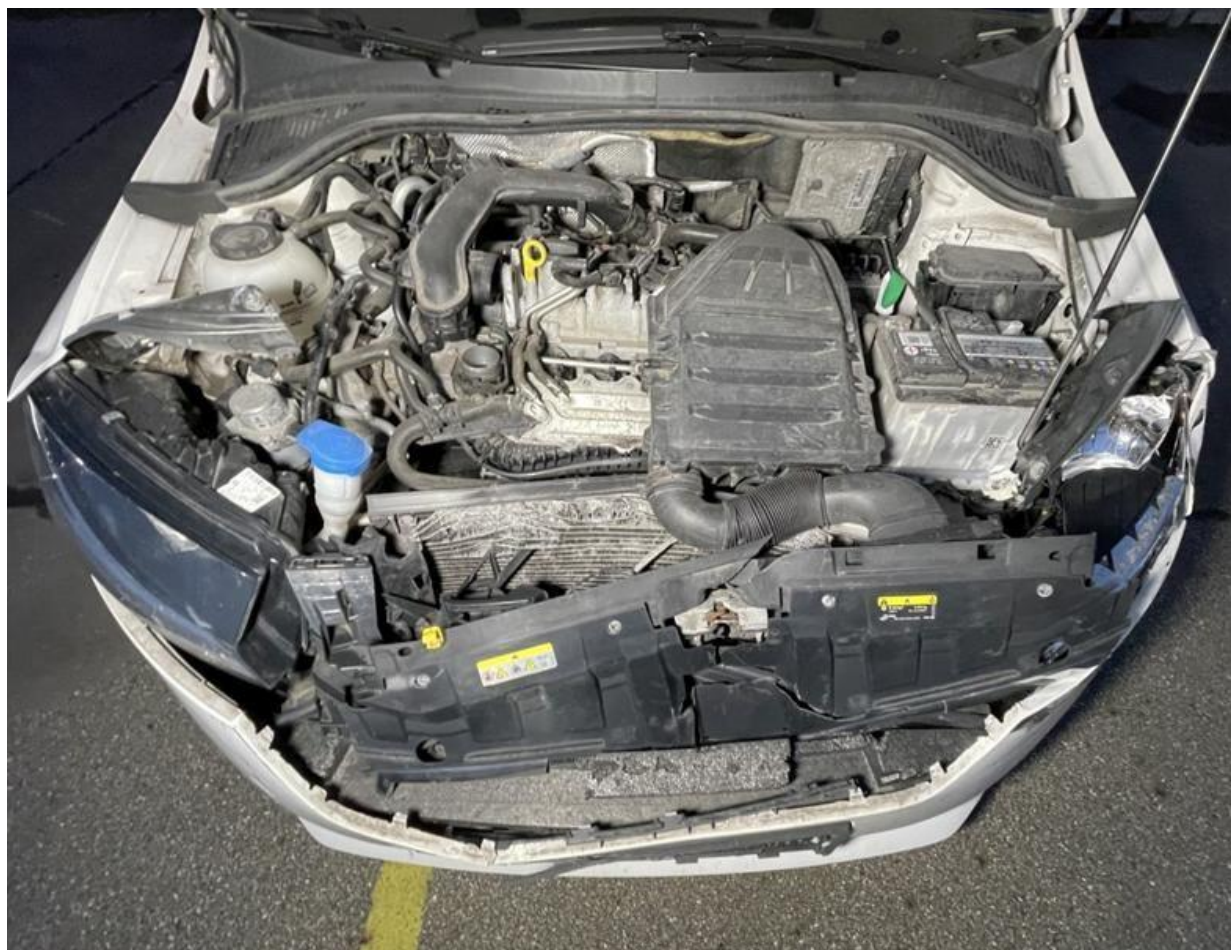
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 26



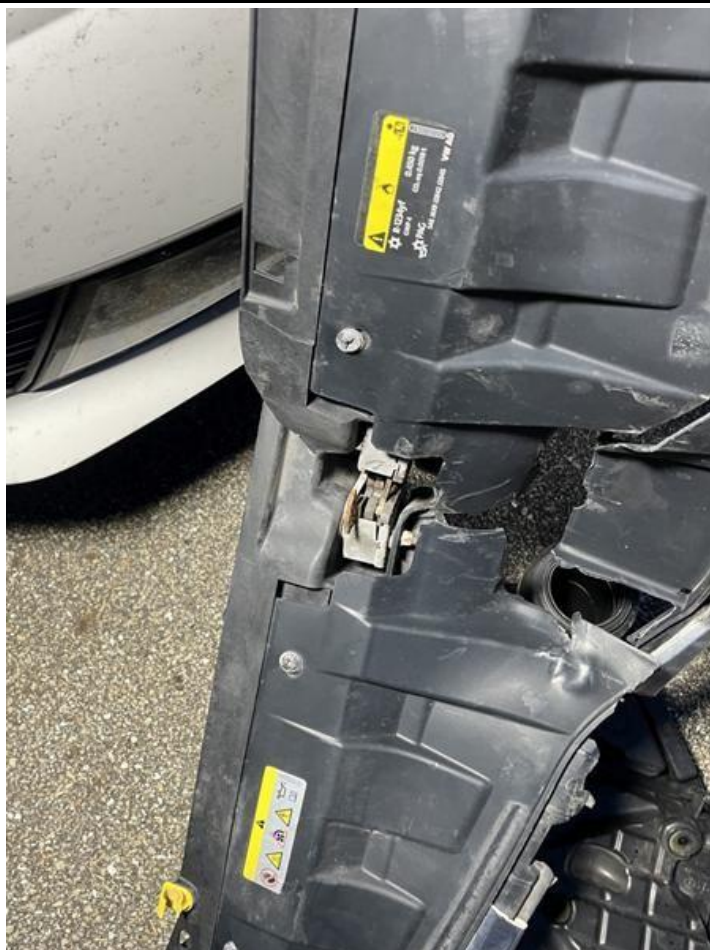
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



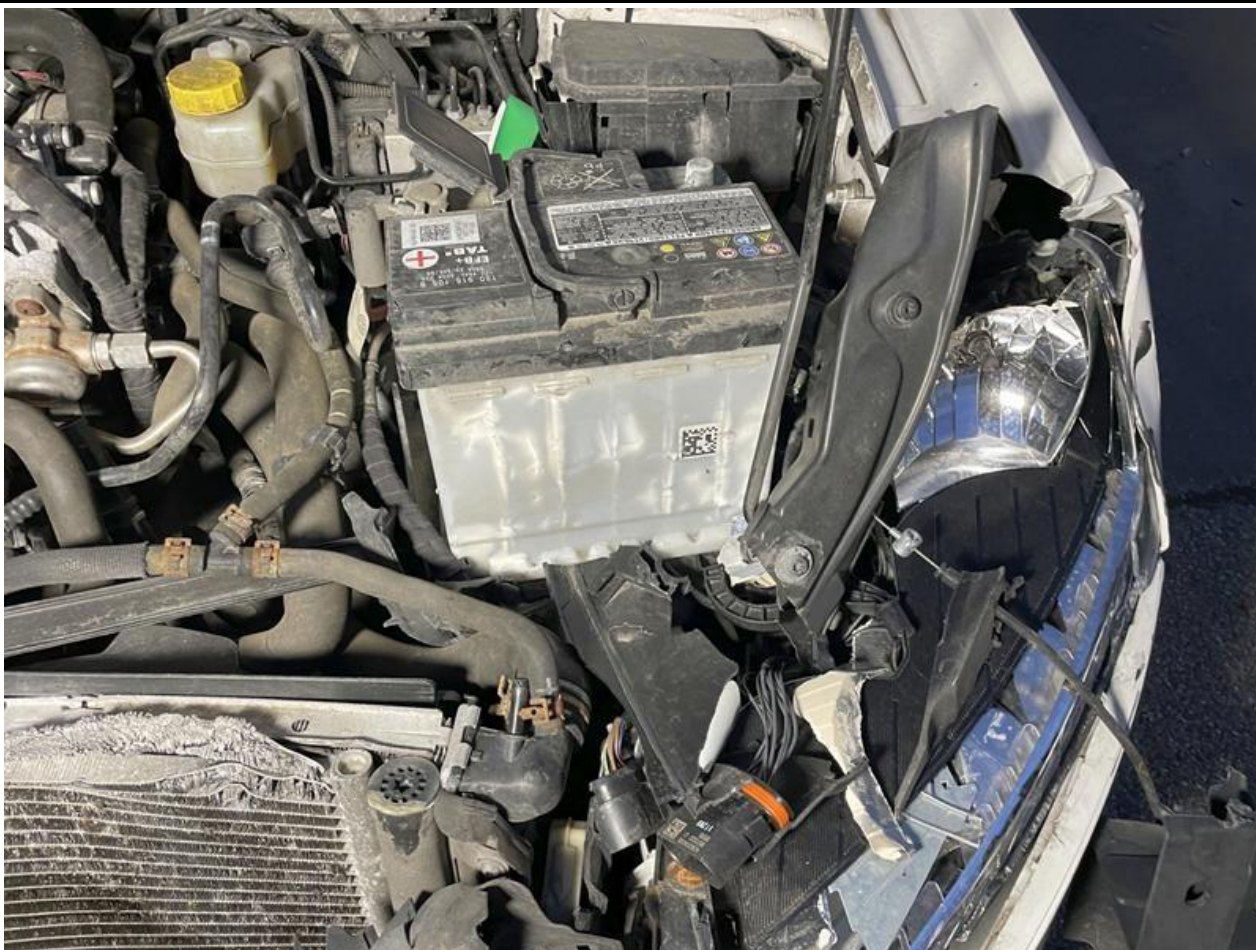
Fot. nr 30



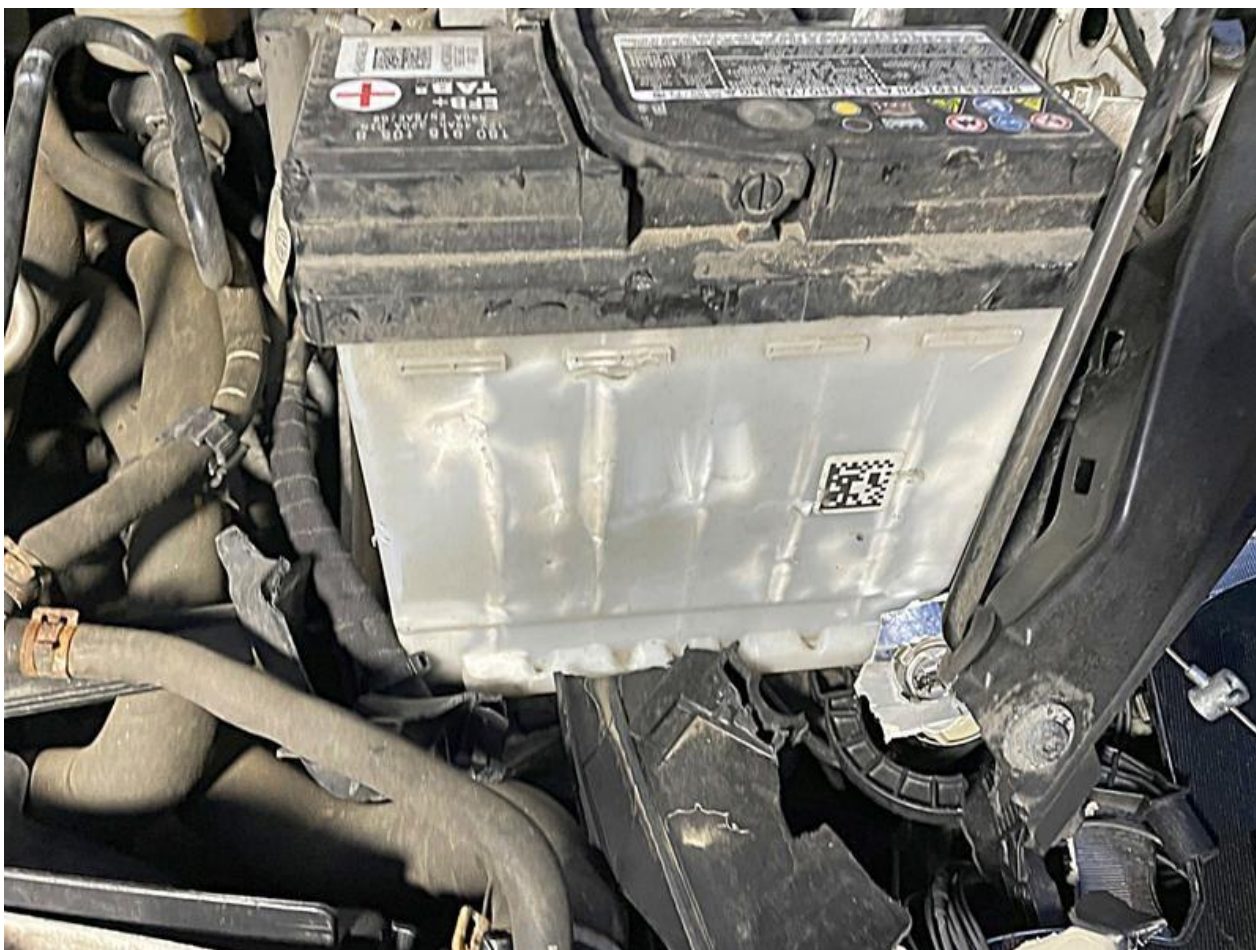
Fot. nr 31



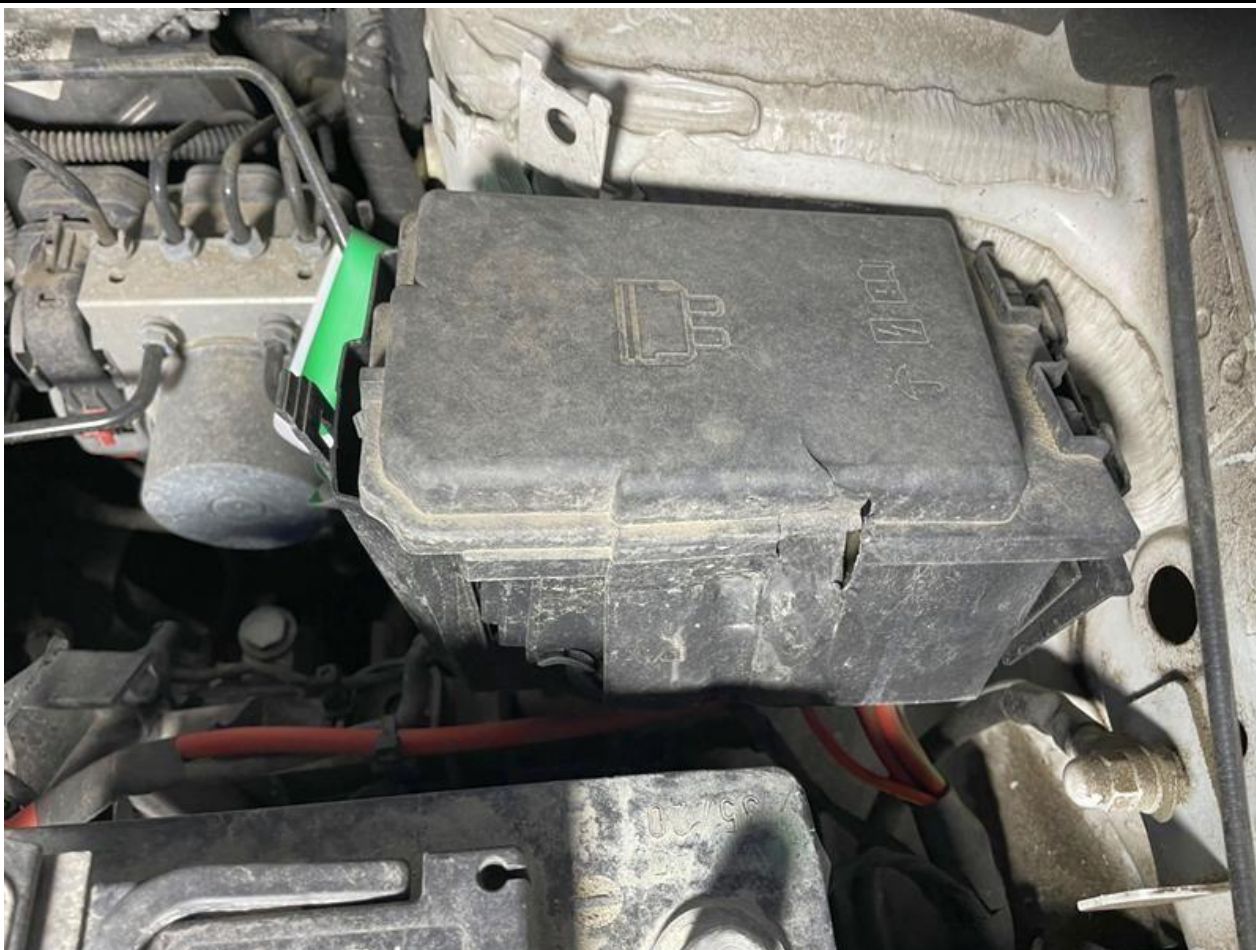
Fot. nr 32



Fot. nr 33



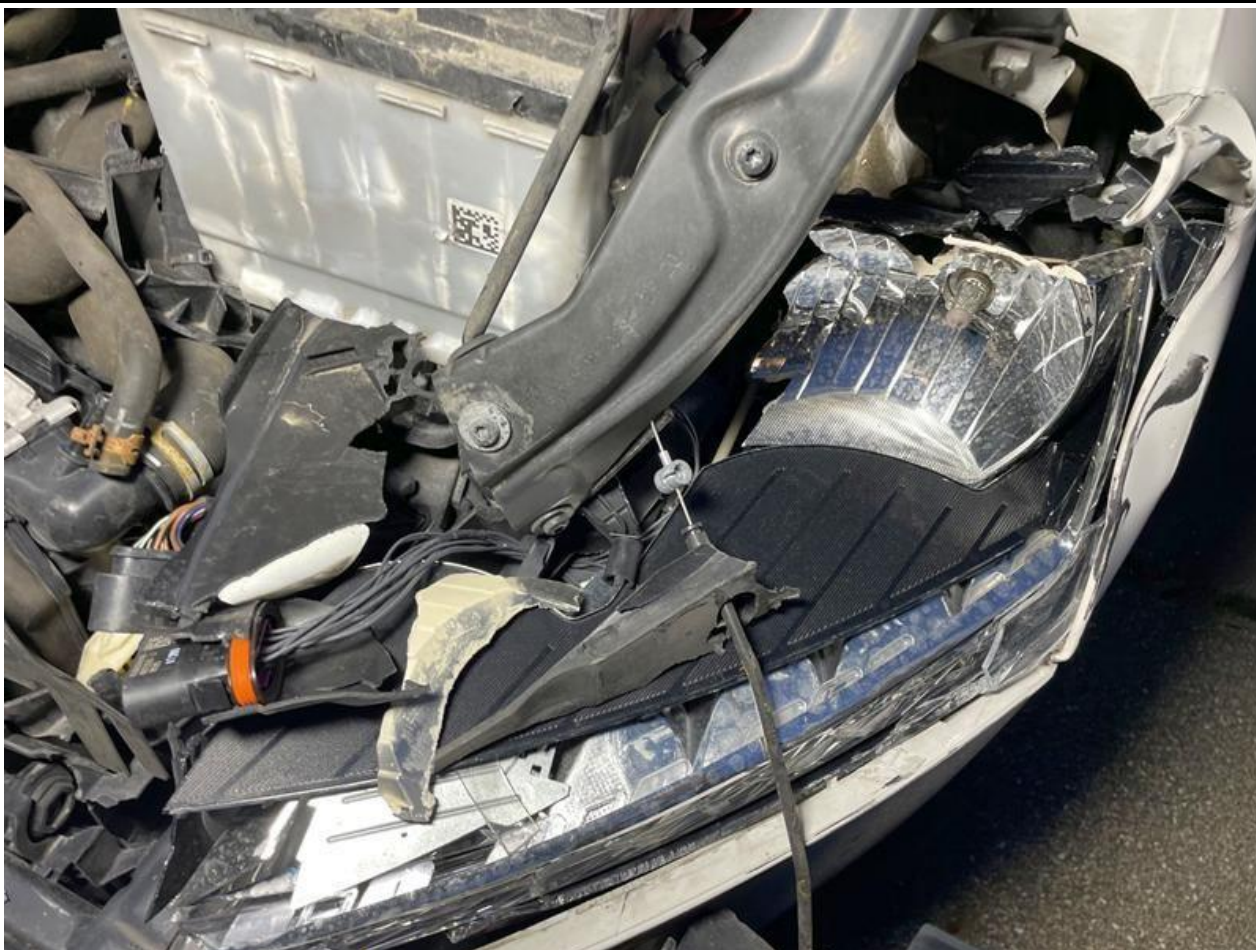
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



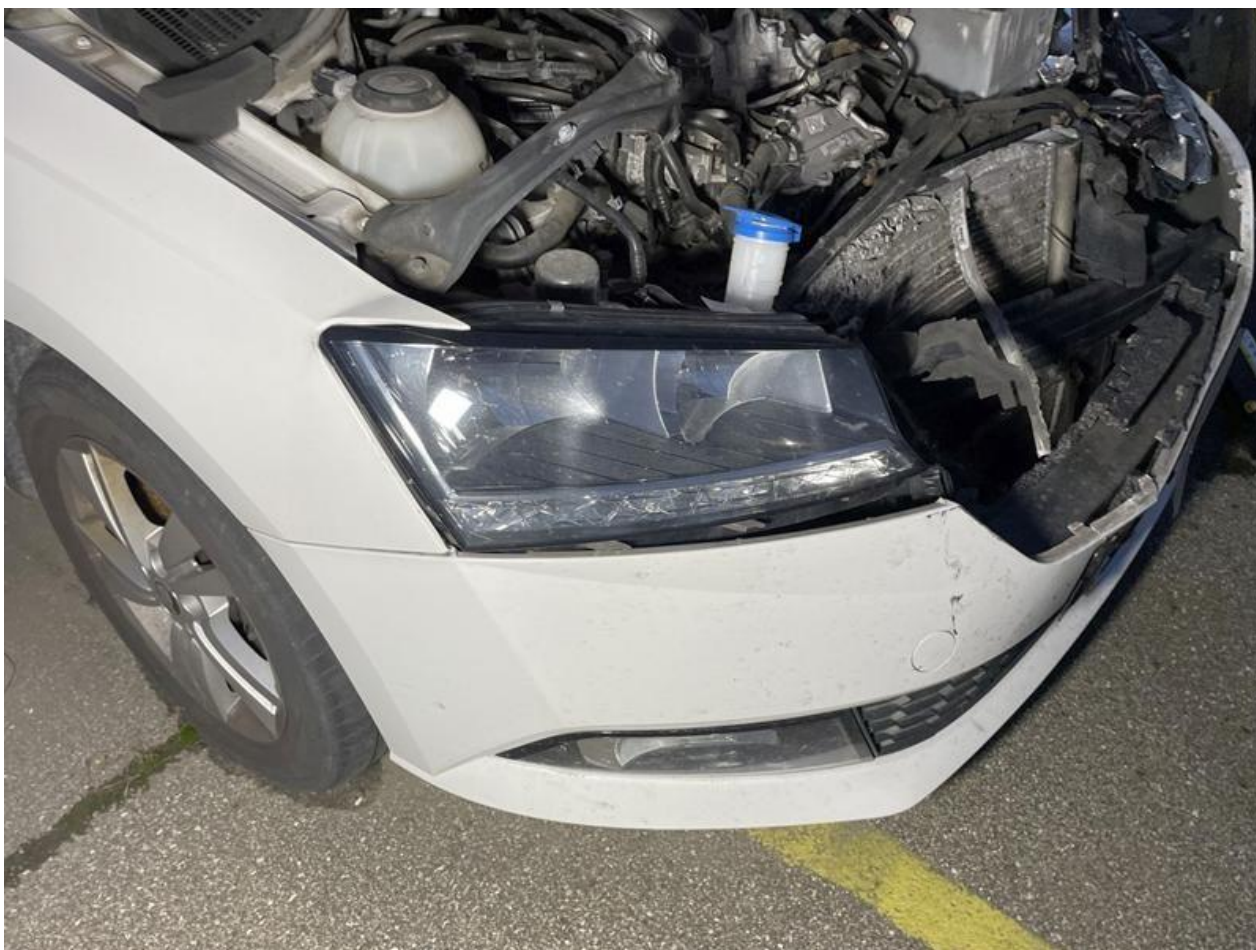
Fot. nr 43



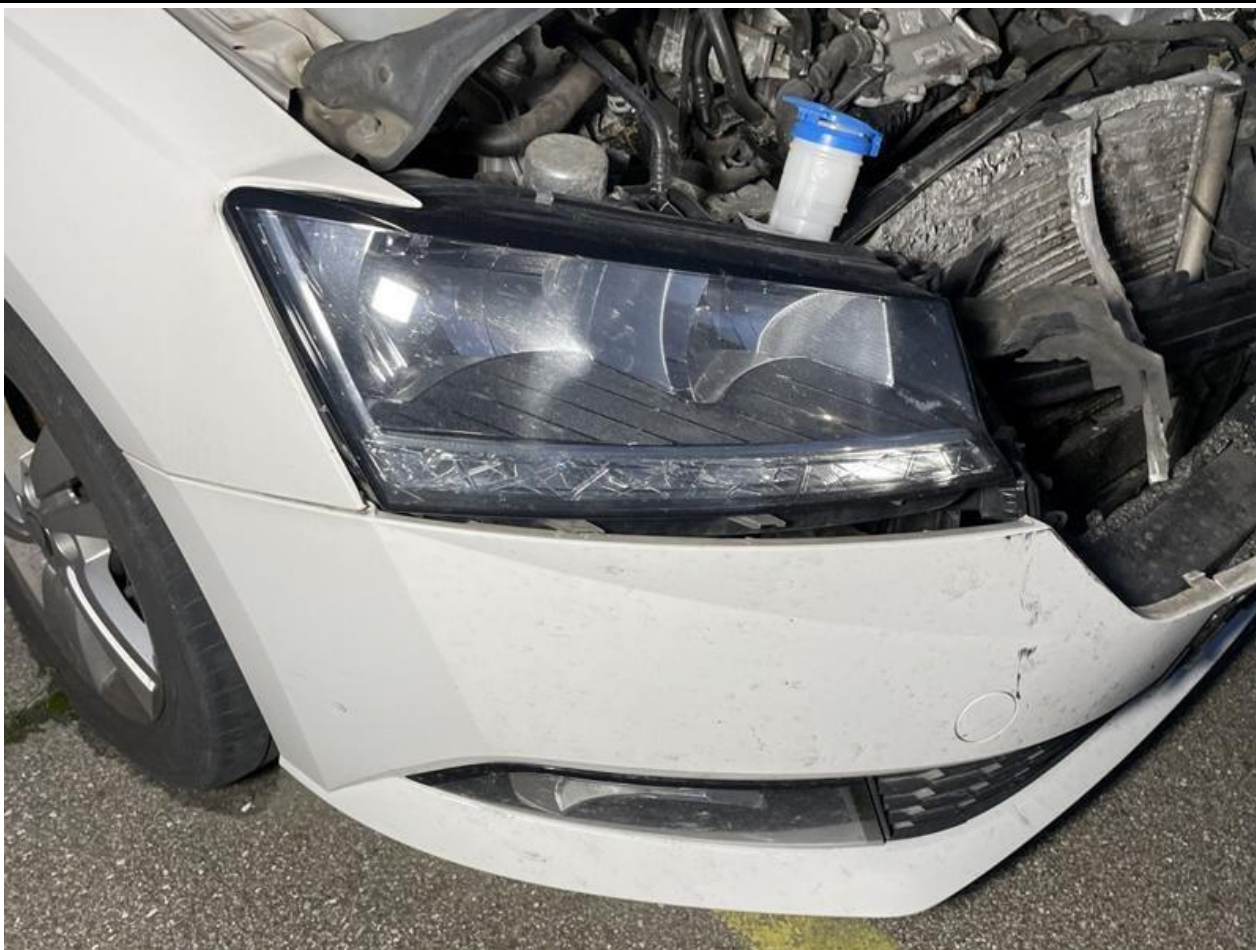
Fot. nr 44



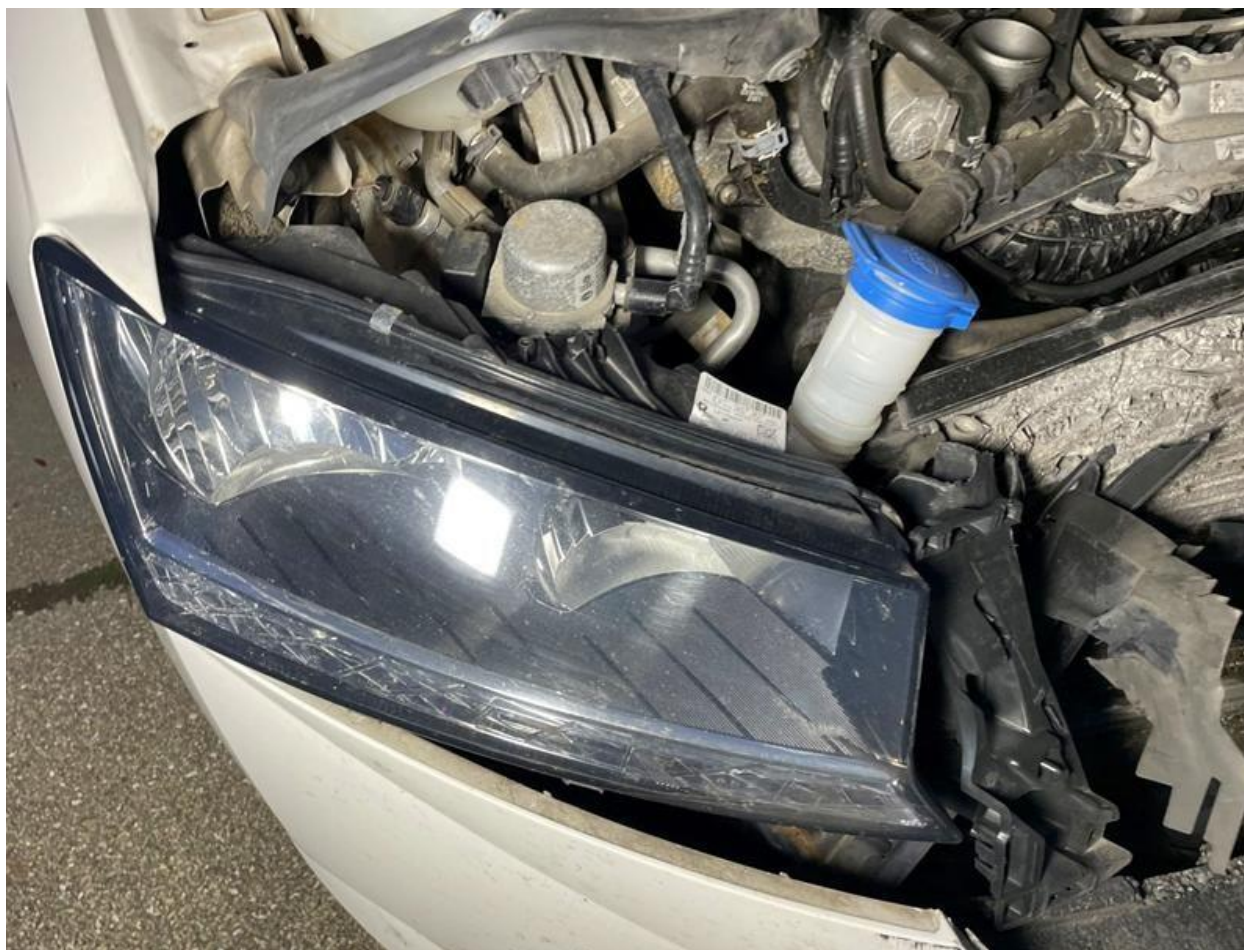
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

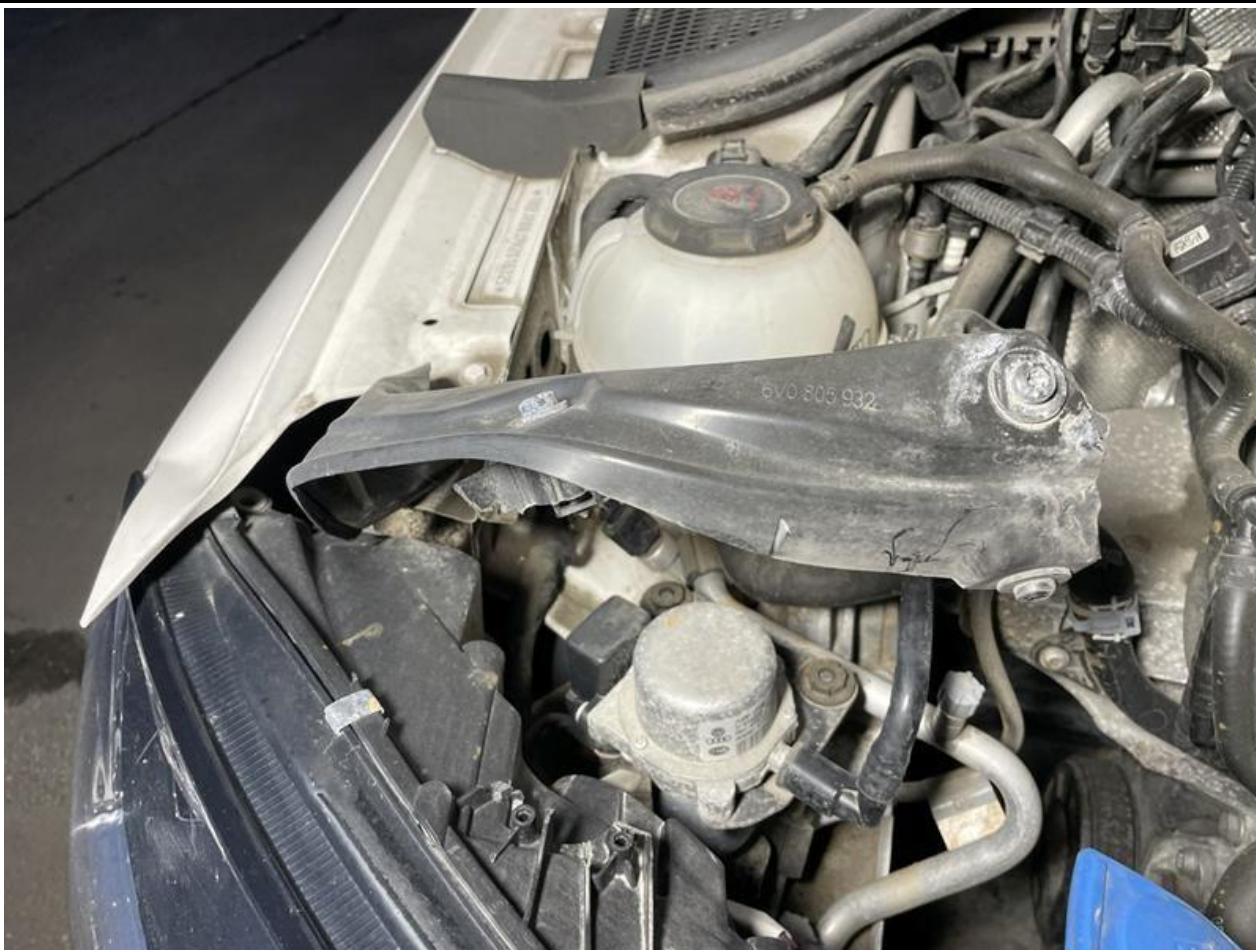


Fot. nr 48

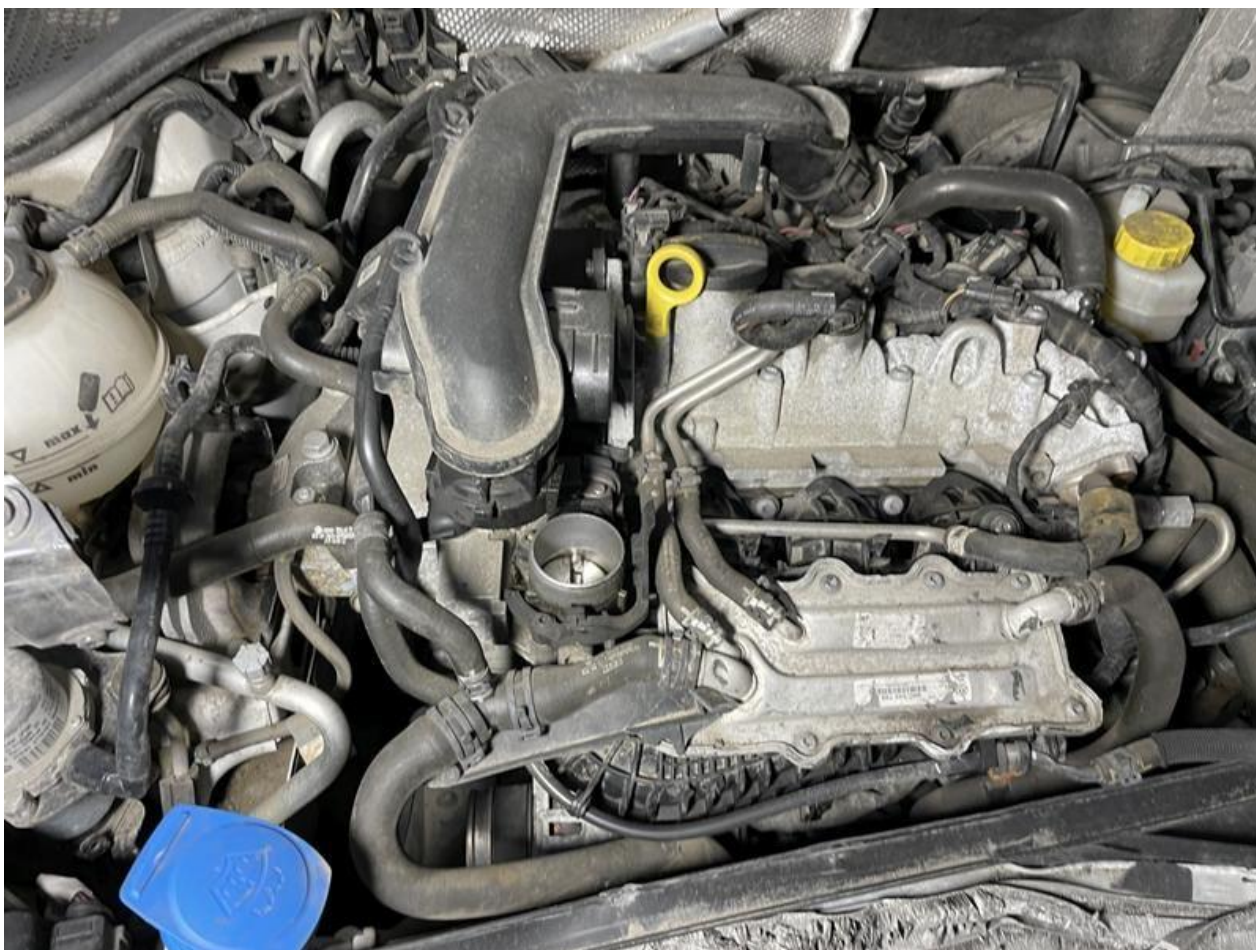


A close-up photograph of a vehicle's engine bay. The image shows the front left corner of the engine compartment. A large, dark, ribbed plastic cover is visible on the left side. In the center, there is a cylindrical component, likely the alternator, with a label that includes the text "R" and "6V". To the right, a white plastic container with a blue cap is partially visible. Various hoses, wires, and mechanical components are visible throughout the engine bay. The overall appearance is that of a well-maintained but slightly aged vehicle.

3.242 11013 Adam Jabłoński *System INFO-EKSPERT / SRTSiRD* **Strona 30**



Fot. nr 51



Fot. nr 52



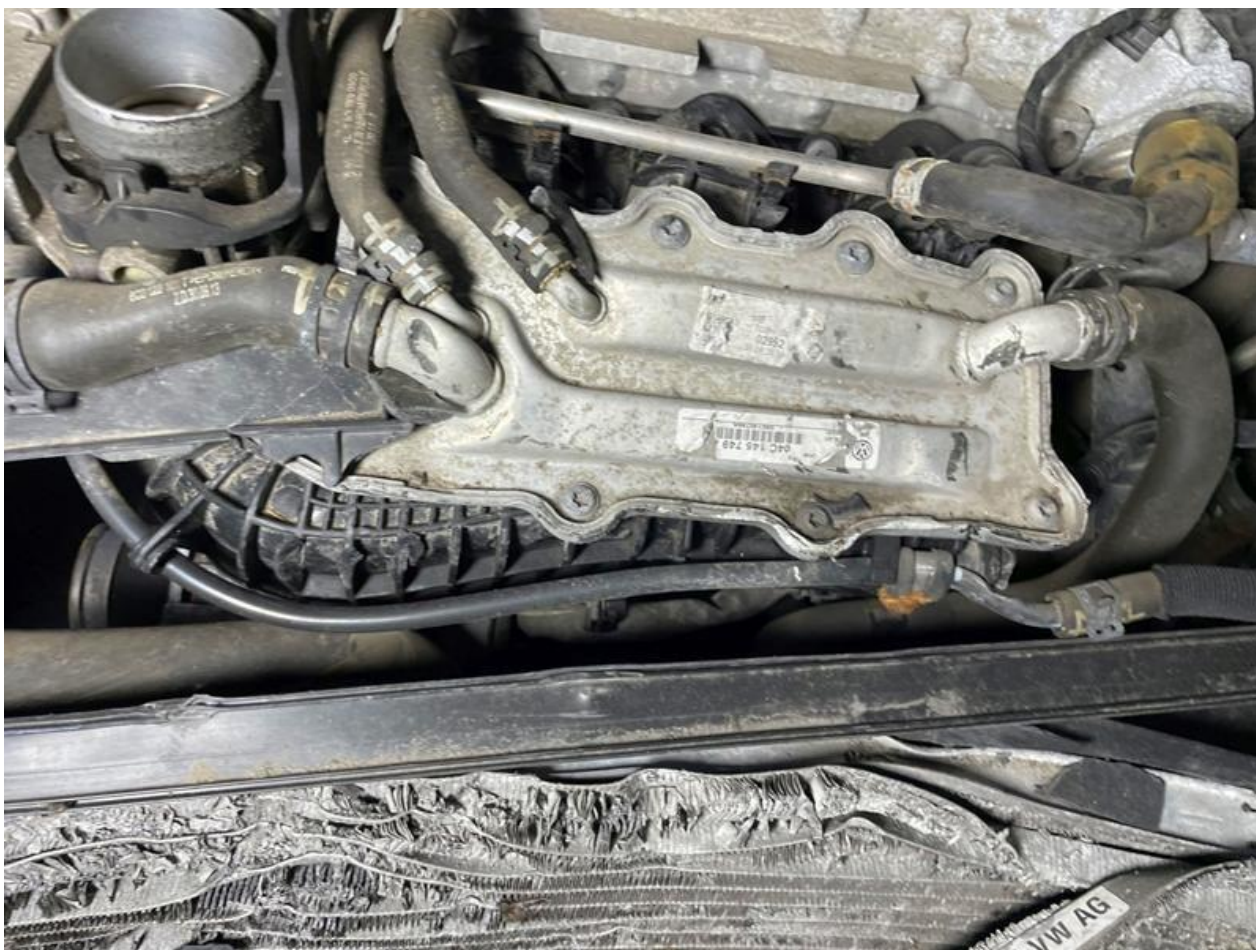
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



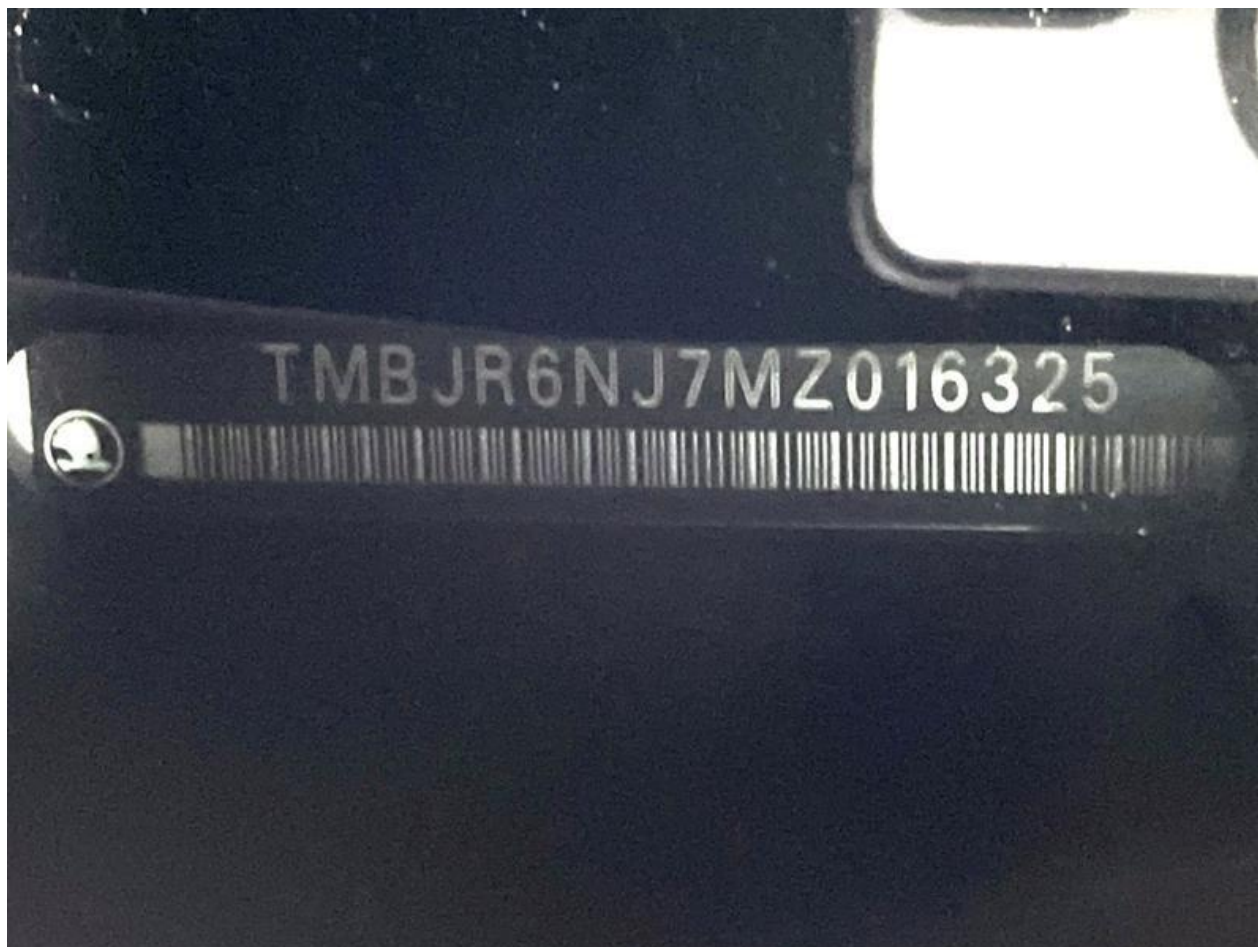
Fot. nr 65



Fot. nr 66



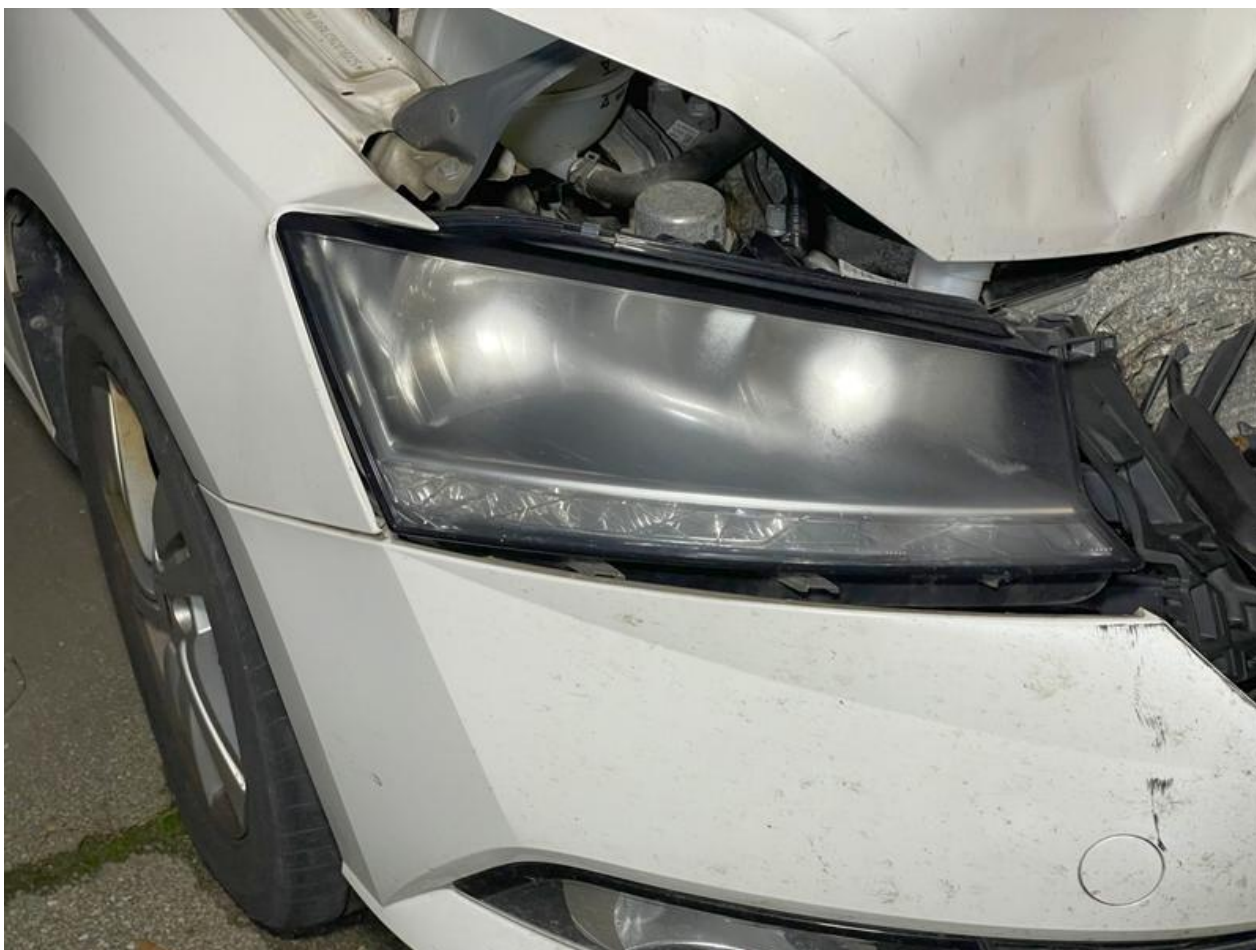
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



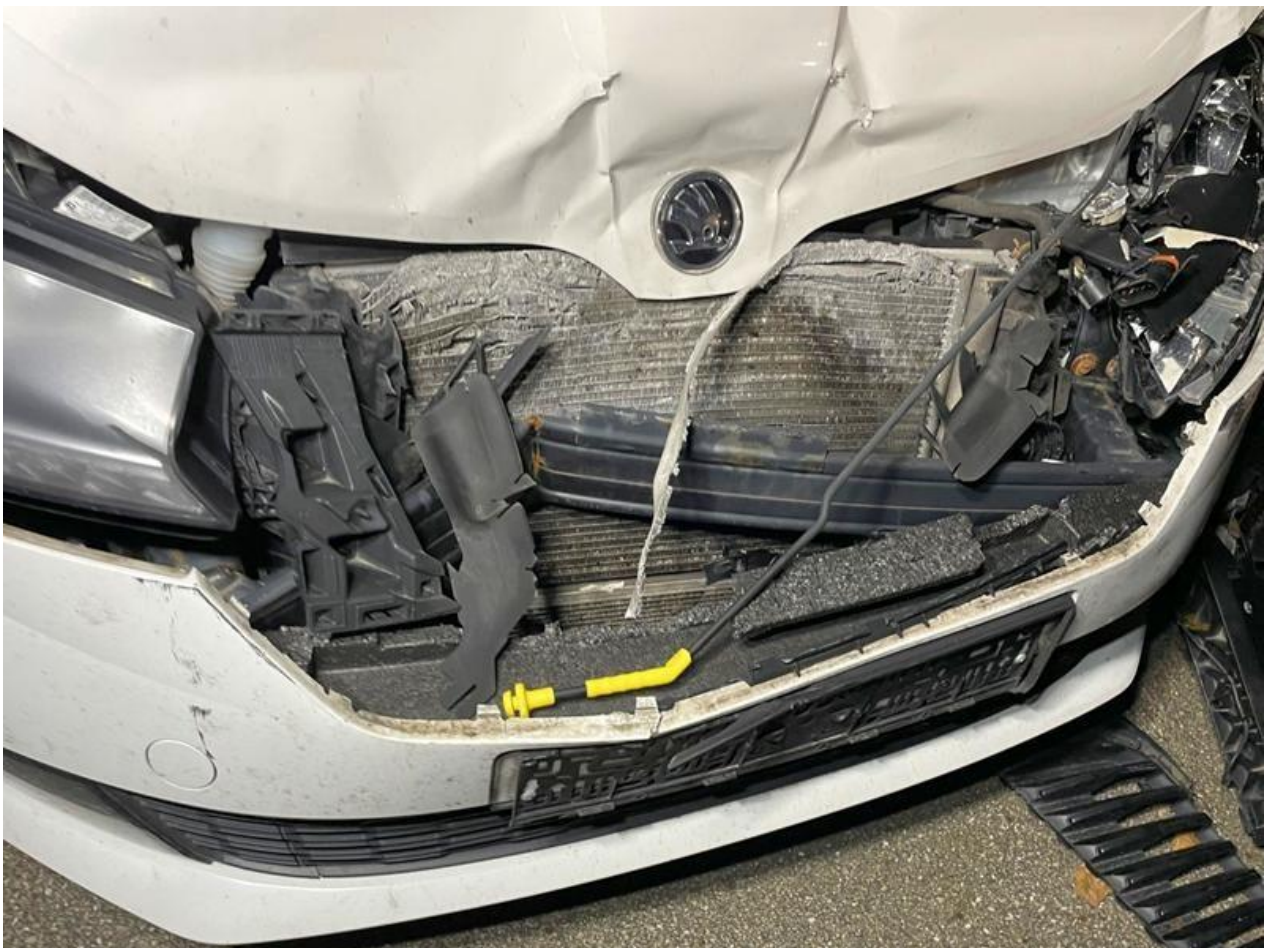
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



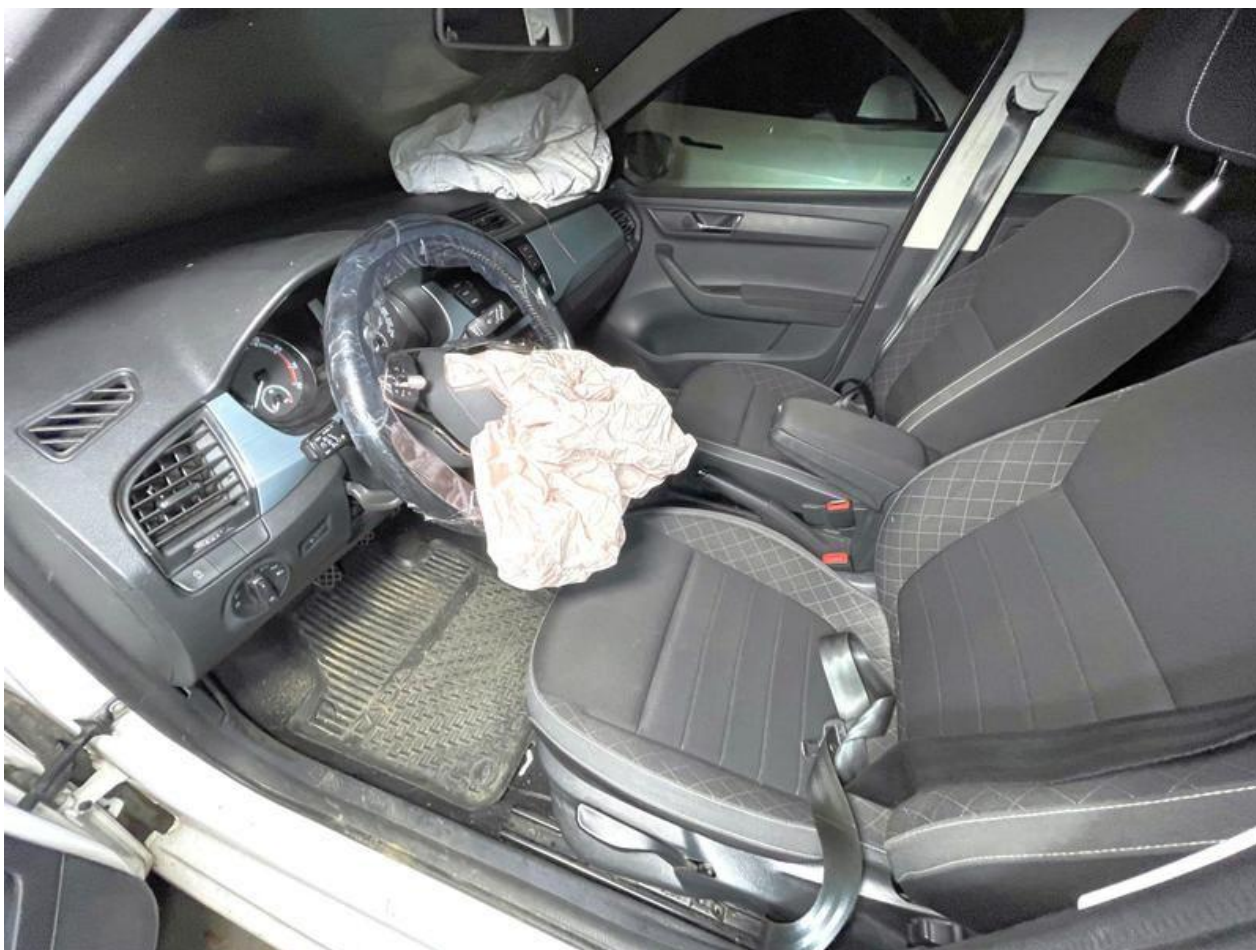
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



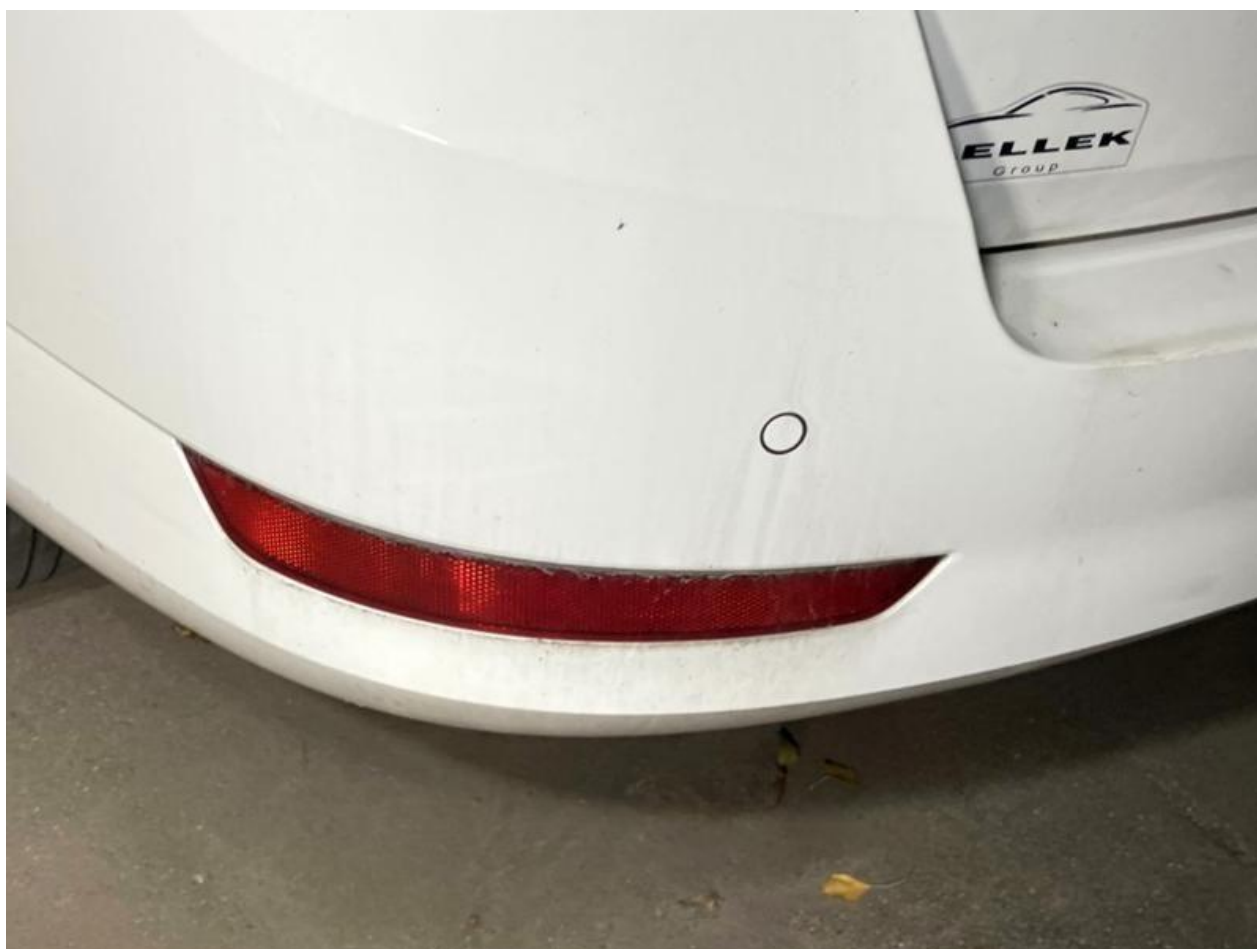
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu