

Nr zlecenia: 32/27/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 27.10.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	J M 1 G J 1 V 6 1 F 1 1 6 7 0 9 5
Marka:	MAZDA	Nr rejestracyjny:	LRYFK58
Model pojazdu:	6 - 2.5 MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	021-00918
Wersja:	SkyPassion Aut.	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	185424 km		
Data pierwszej rejestracji	01.01.2015, (w Polsce: 21.11.2017)		
Data ważności badania technicznego	29.01.2026		
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1945 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 141kW (192KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie
2	Czujnik deszczu	16	Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem
3	Czujnik zmiernych	17	Podłokietnik siedzeń tylnych
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	18	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Głośniki 11 szt.	19	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Immobilizer	20	System kontroli trakcji TCS
7	Kamera cofania	21	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
8	Kierownica pokryta skórą	22	+Tarcze kół aluminiowe 17"
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	Tempomat adaptacyjny MRCC

10	Komputer pokładowy	24	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Kurtyny powietrzne boczne	25	Wyświetlacz wielofunkcyjny 7" dotykowy
12	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	27	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
14	Nawiew powietrza na siedzenia tylne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe pod podłogą bagażnika
- 2 Lakier metalizowany
- 3 Okno dachowe regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SUPERIA 215/55 R17 98H BLUEWIN UHP	5,0
Przednie prawe:	*SUPERIA 215/55 R17 98H BLUEWIN UHP	5,0
Tylne lewe:	*SUPERIA 215/55 R17 98H BLUEWIN UHP	5,0
Tylne prawe:	*SUPERIA 215/55 R17 98H BLUEWIN UHP	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
 Baza CEPiK - Dane zagraniczne- Ryzyka według CARFAX
 Powypadkowy: odnotowano wypadek lub użycie poduszki powietrznej
 Uszkodzony: odnotowano
 Baza CEPiK - Dane zagraniczne- Ryzyka według autoDNA
 Uszkodzony: odnotowano

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd sprowadzony, zarejestrowany w Polsce.

Rok produkcji oraz dane techniczne przyjęto z dowodu rejestracyjnego.

Pojazd po wypadku.

Rozległe uszkodzenia tyłu pojazdu.

Istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Kamil Wieczorek

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, deformacje	Popękane mocowanie	
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Wgniecenia		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
7	Dach		Wgniecenia		
8	Błotnik tylny	L	Popękany, wgnieciony		
9	Pokrywa tylna		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, Zdeformowana		
10	Podłoga bagażnika		Zdeformowana, wgniecniona		
11	Belka tylna zderzaka		Zdeformowana		
12	Pas tylny		Zdeformowany, wgniecniony		

Pojazd w trakcie oględzin mokry, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach obładowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd po wypadku.

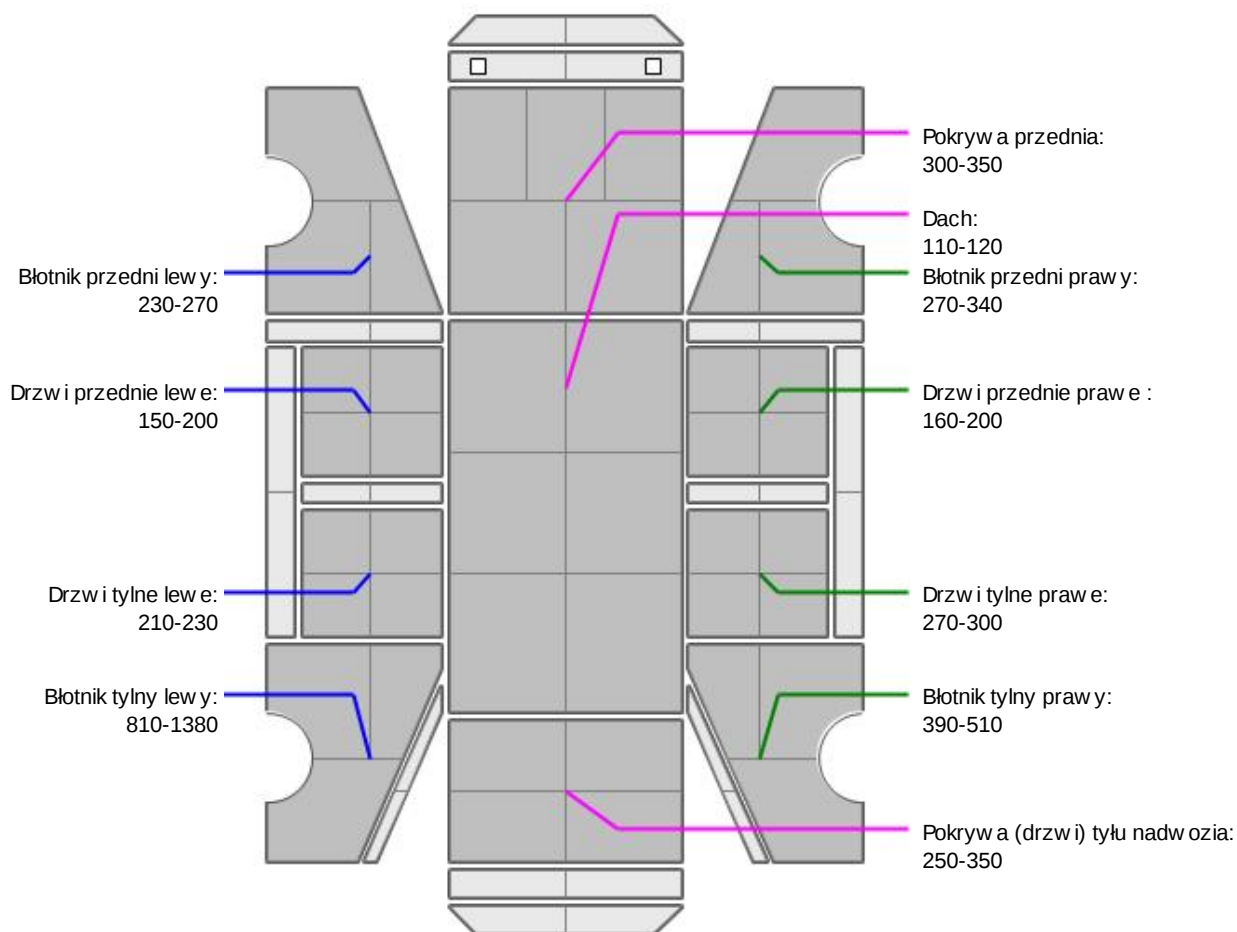
Rozległe uszkodzenia tyłu pojazdu.

Istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		300-350	
2	Dach		110-120	
3	Błotnik przedni	L	230-270	
4	Drzwi przednie	L	150-200	
5	Drzwi tylne	L	210-230	
6	Błotnik tylny	L	810-1380	
7	Błotnik przedni	P	270-340	
8	Drzwi przednie	P	160-200	
9	Drzwi tylne	P	270-300	
10	Błotnik tylny	P	390-510	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		250-350	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, pęknięty, odstaje	Popękane mocowanie	
2	Zderzak tylny		Popękany, zdeformowany, ubytki materiału		
3	Lampa zespolona tylna	L	Popękana, ubytki materiału		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		
8	Wnętrze bagażnika		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłumik tylny	Rura - wgnieciona		

Podwyższona głośność układu wydechowego.

Pojazd po wypadku.

Rozległe uszkodzenia tyłu pojazdu.

Istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	L	Zarysowania		
2	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego stalowa	L	Zarysowania		
4	Tarcza koła tylnego stalowa	P	Zarysowania		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- 1

Głośność pracy silnika

PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ UKŁADU WYDECHOWEGO
- 2

Praca układu kierowniczego

BEZ UWAG
- 3

Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego

BEZ UWAG
- 4

Skuteczność hamulca pomocniczego

BEZ UWAG

Z uwagi na uszkodzenia pojazdu próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 5 km/h.

Istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Pojazd sprowadzony
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



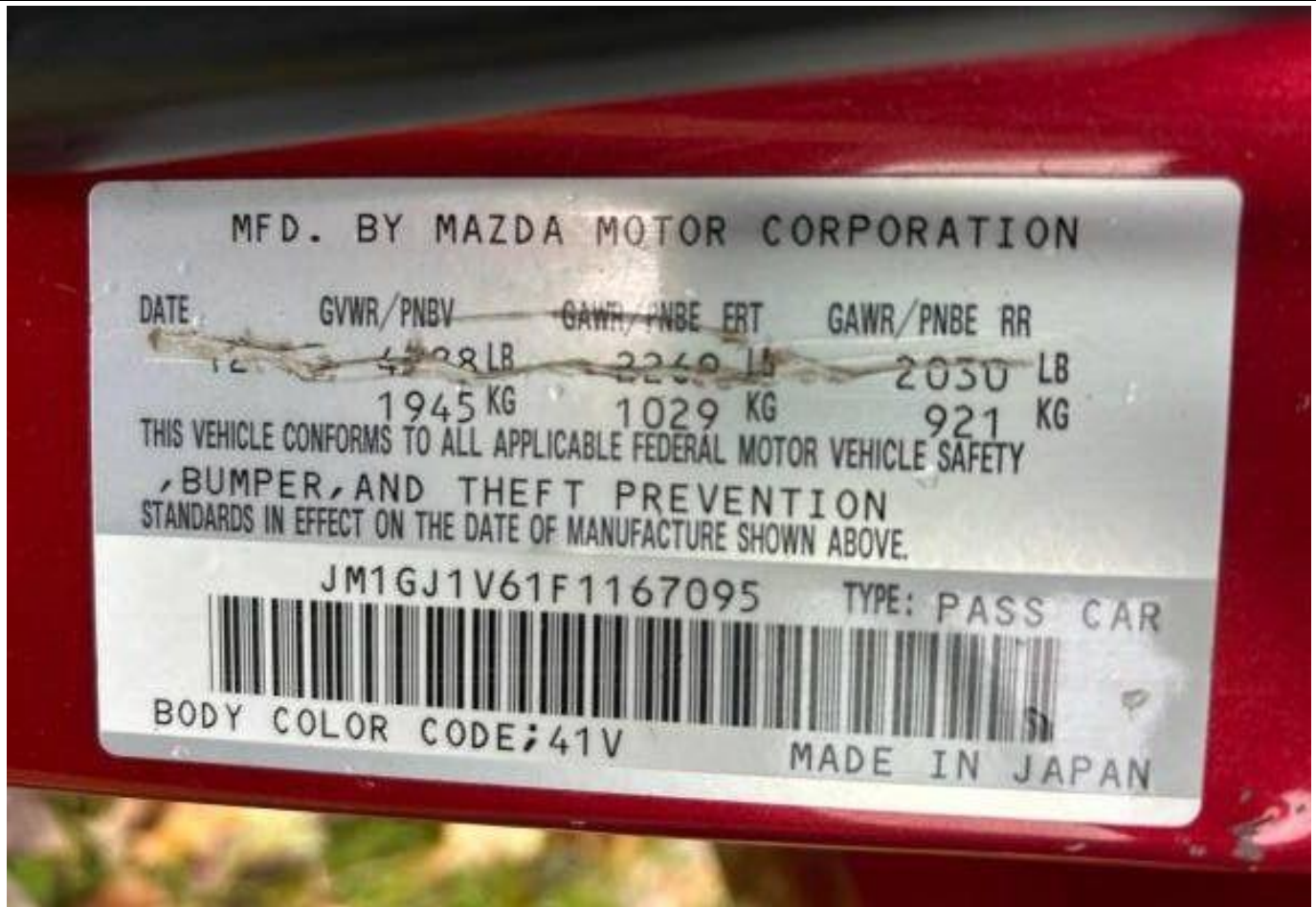
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



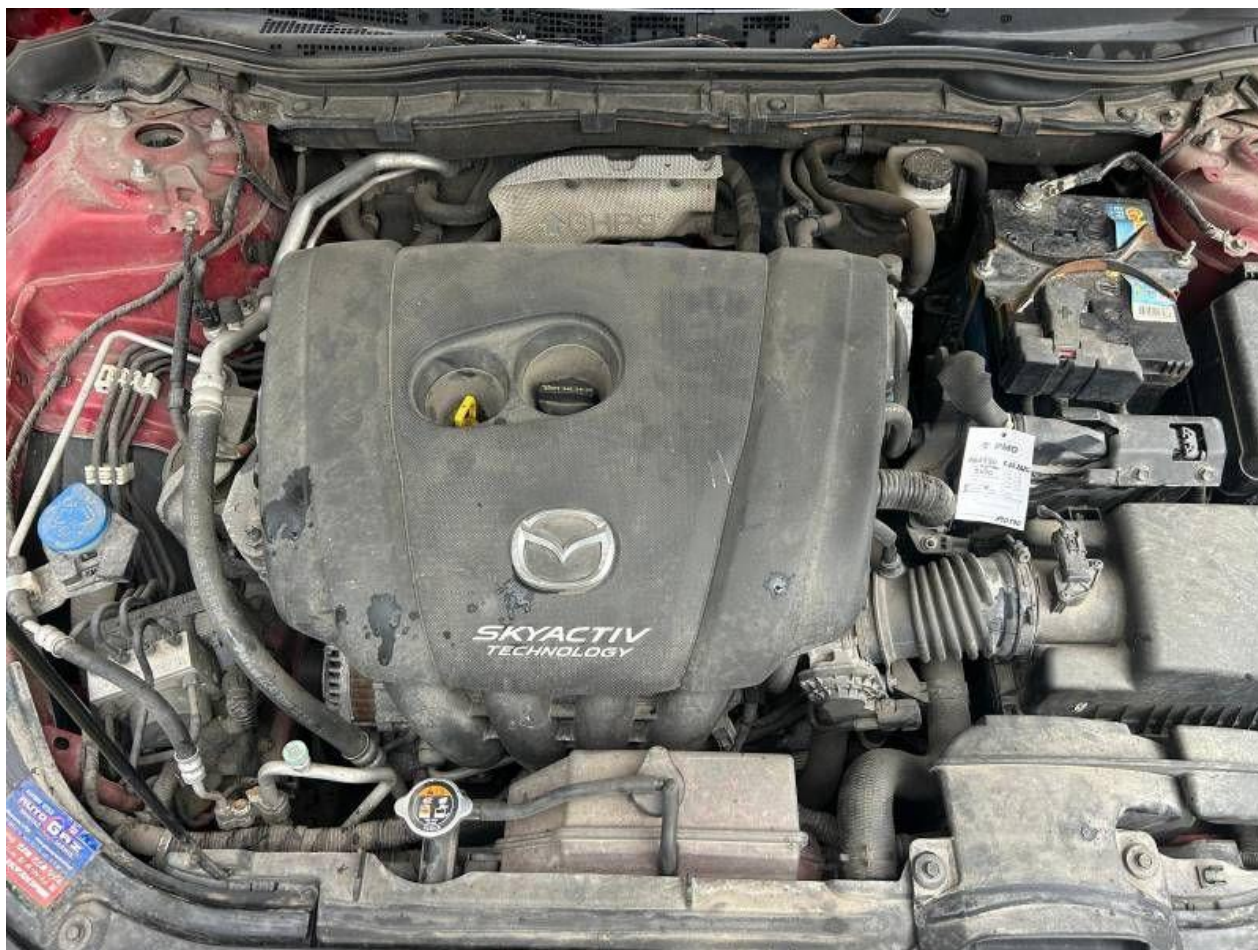
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



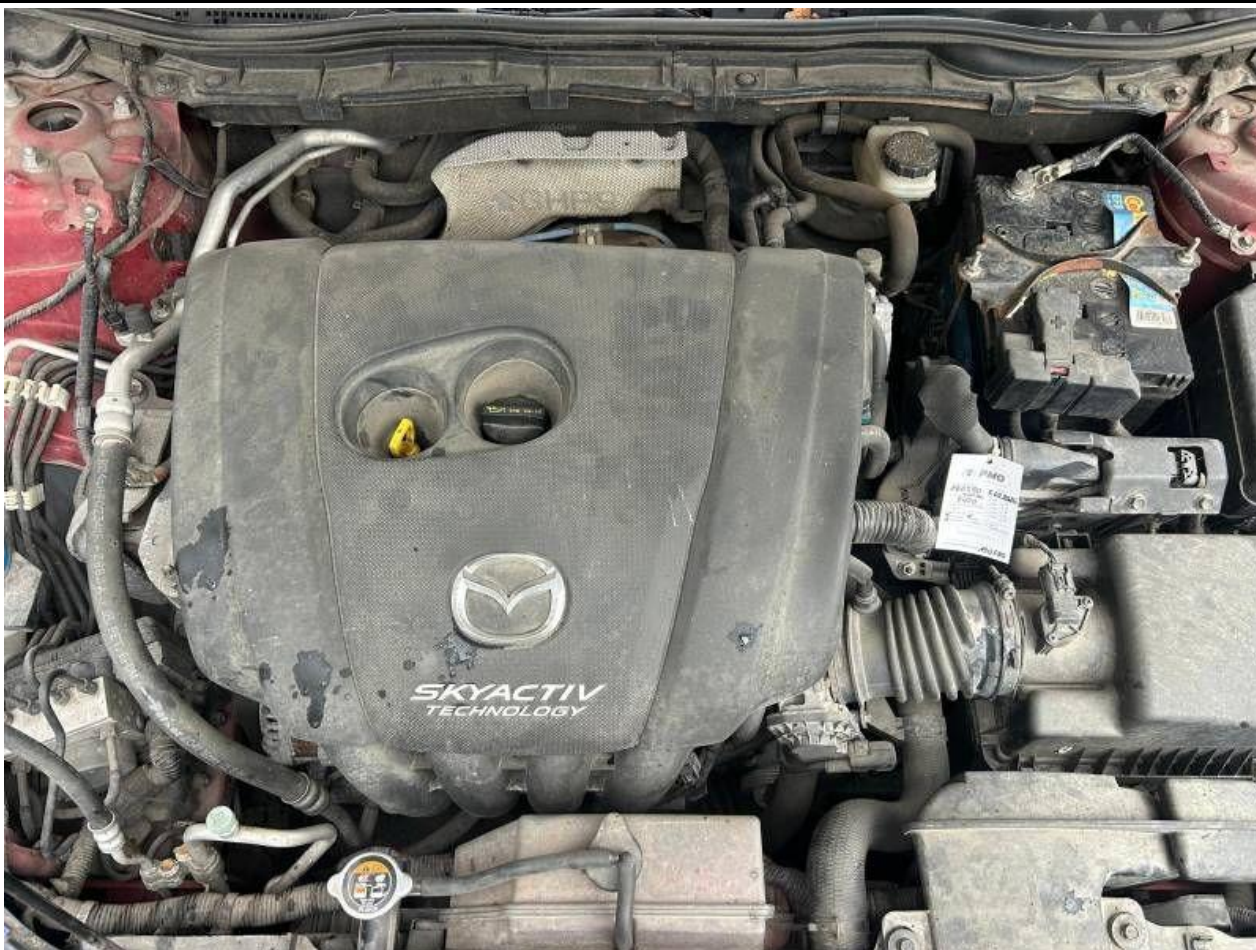
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



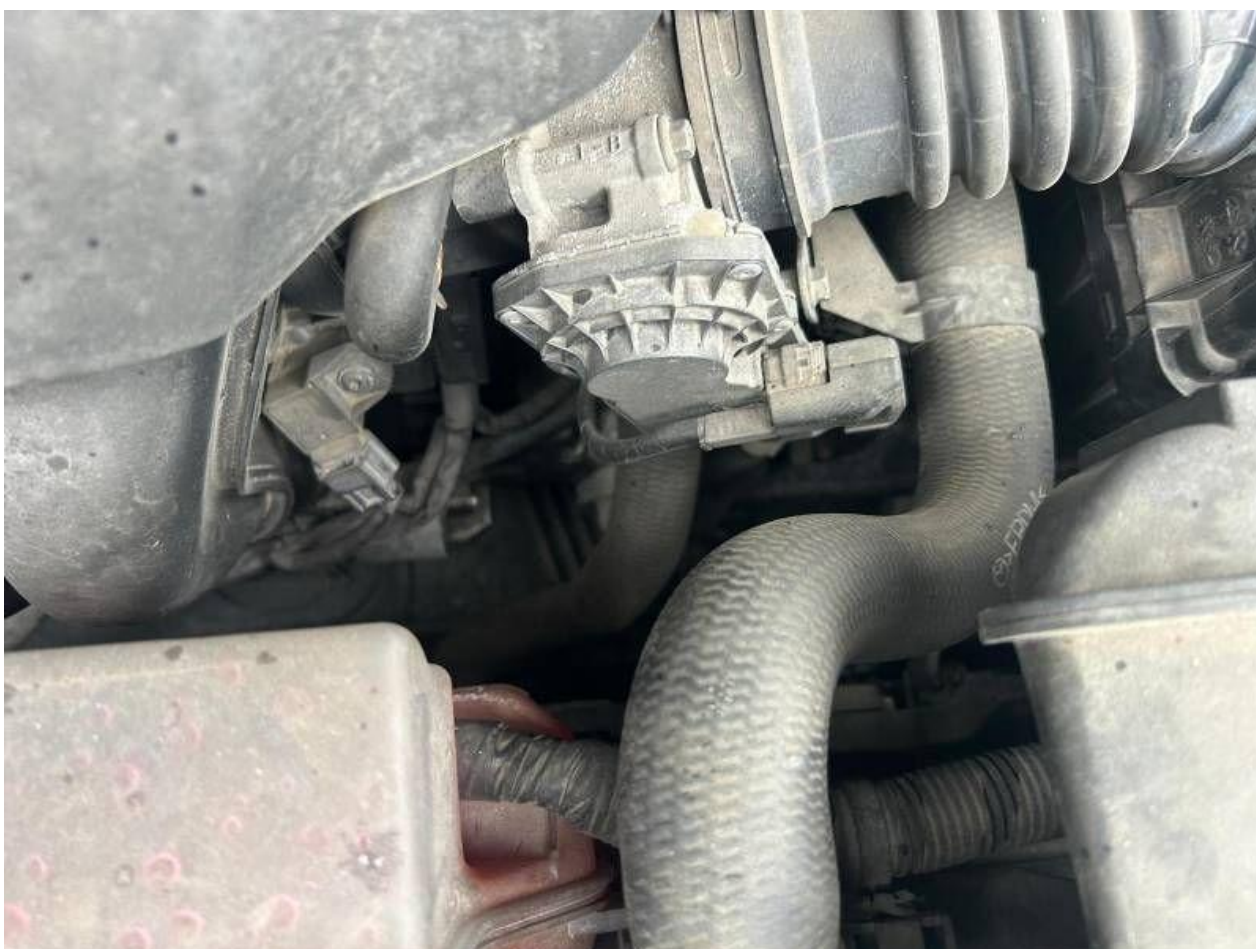
Fot. nr 35



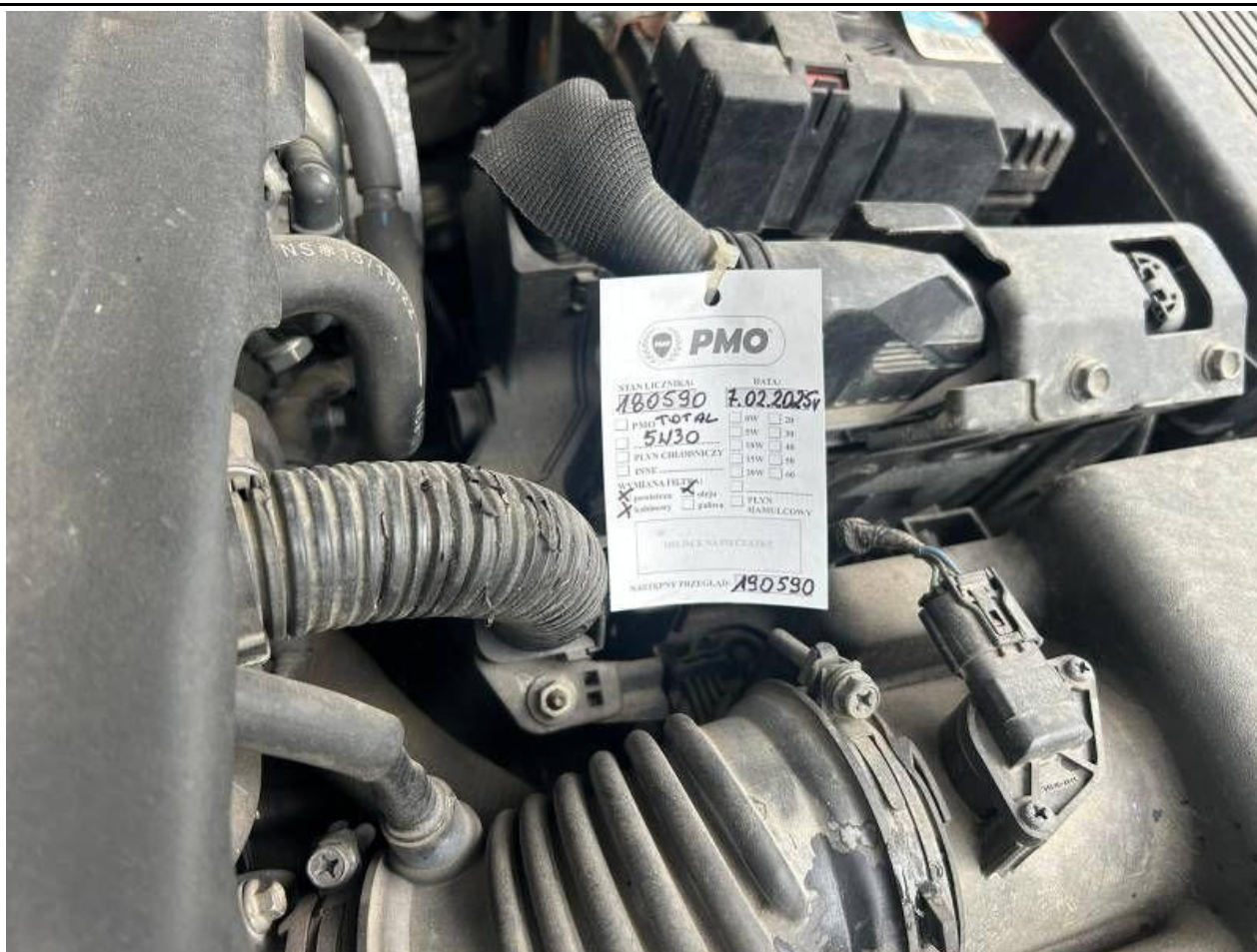
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



A close-up, low-angle shot looking up at the underside of a vehicle. A black plastic splash guard is visible, partially obscuring a metal cross-member. The ground is covered with green grass and many brown, fallen leaves, suggesting an autumn setting. The lighting is bright, casting shadows on the ground.

Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



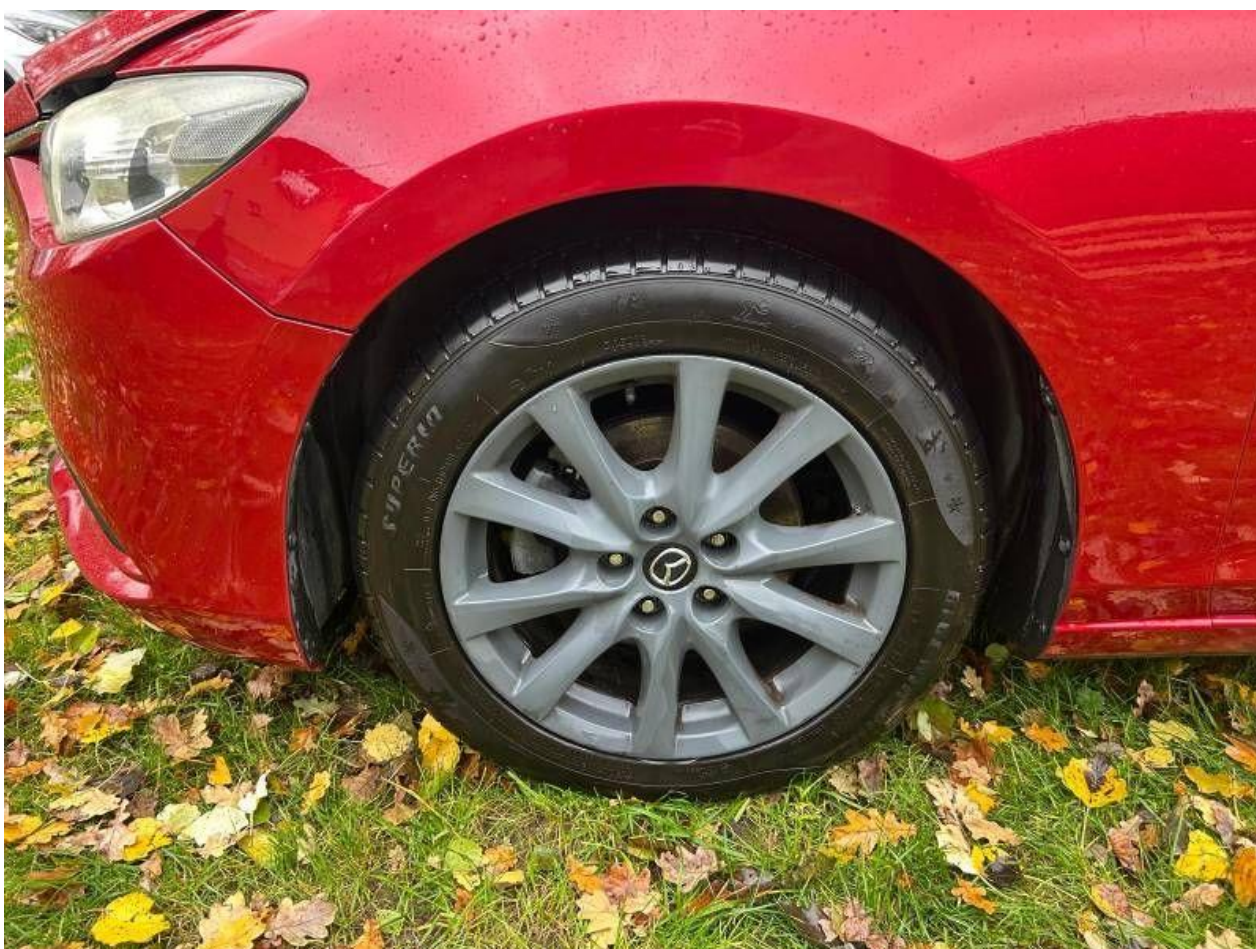
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



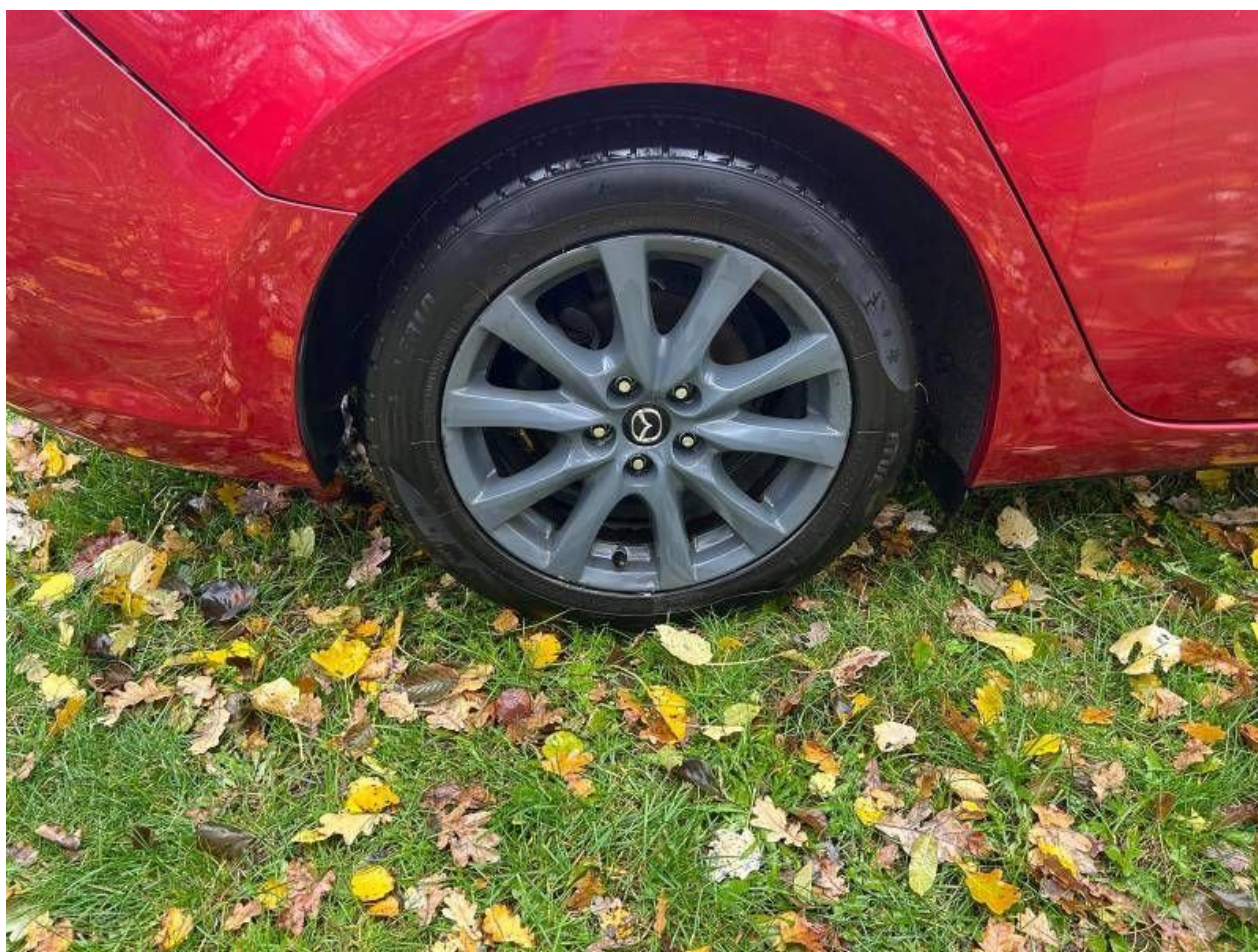
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



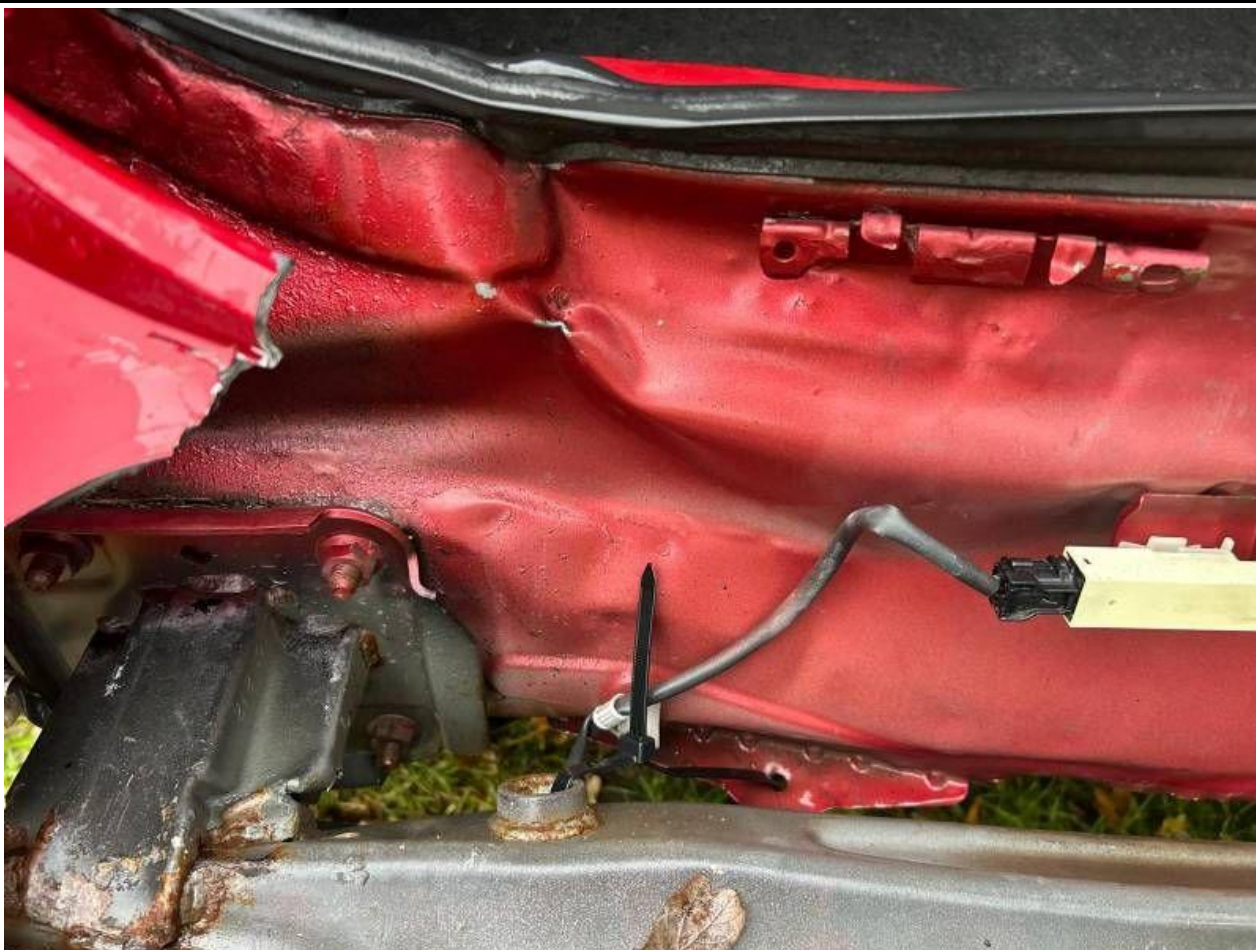
Fot. nr 74



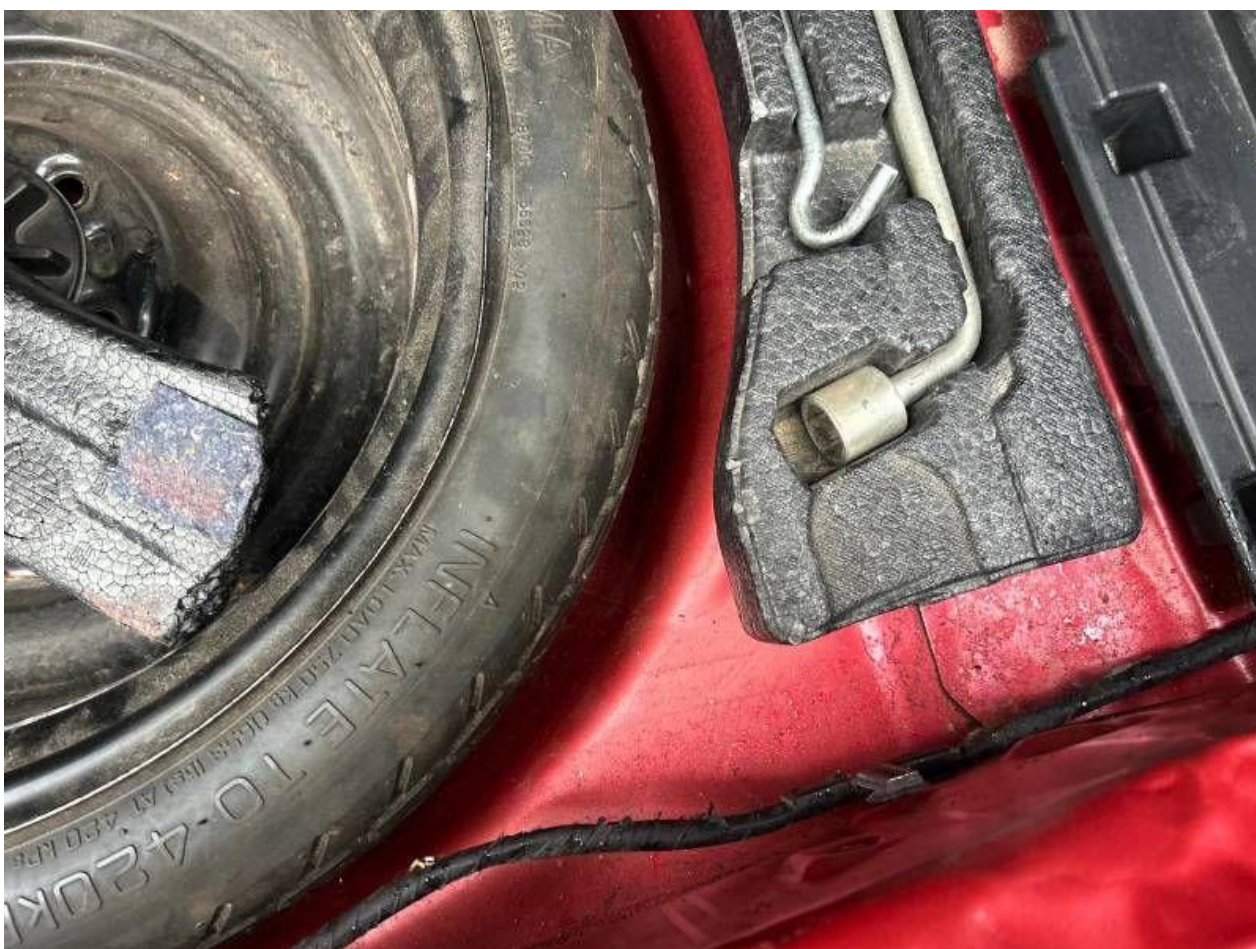
Fot. nr 75



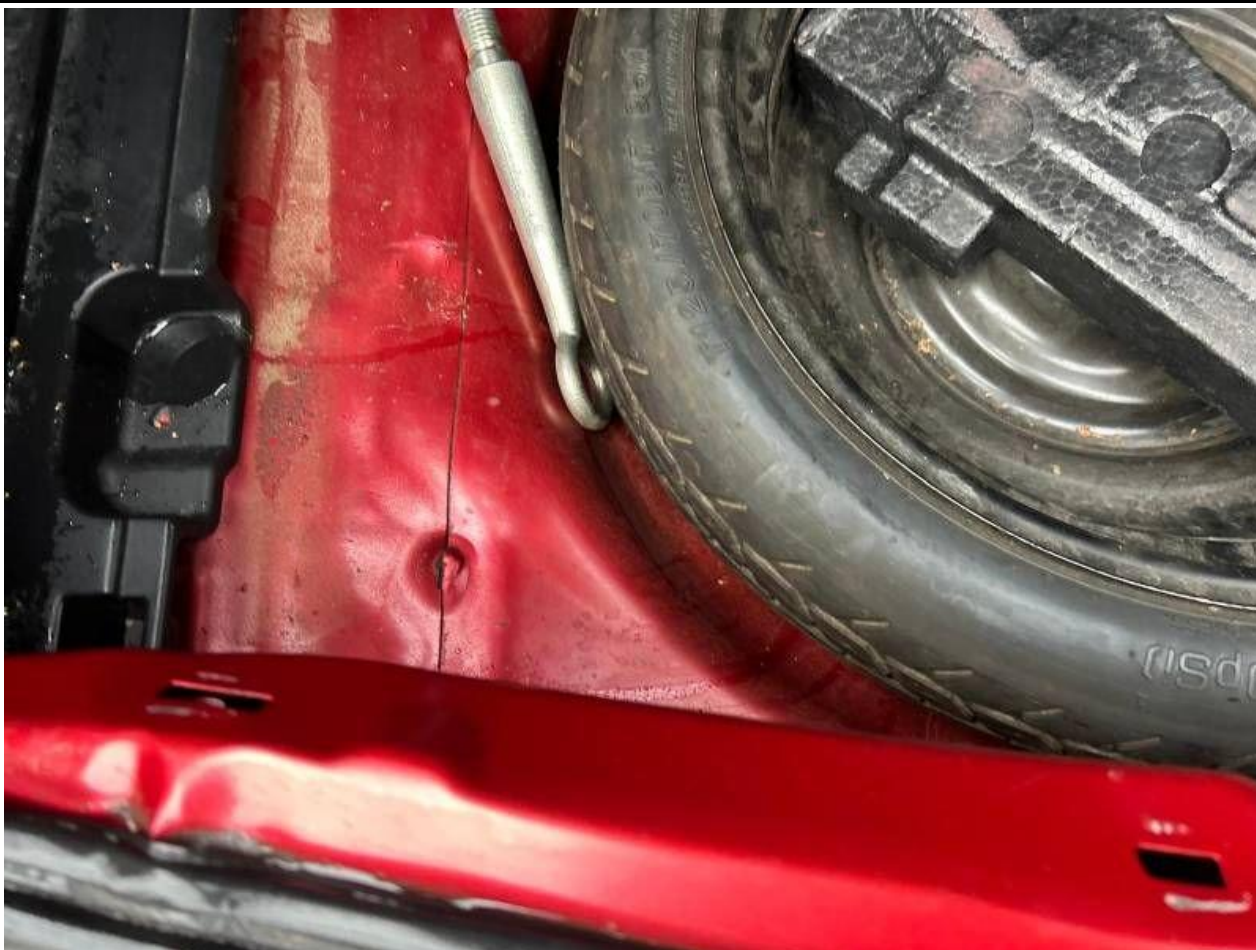
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



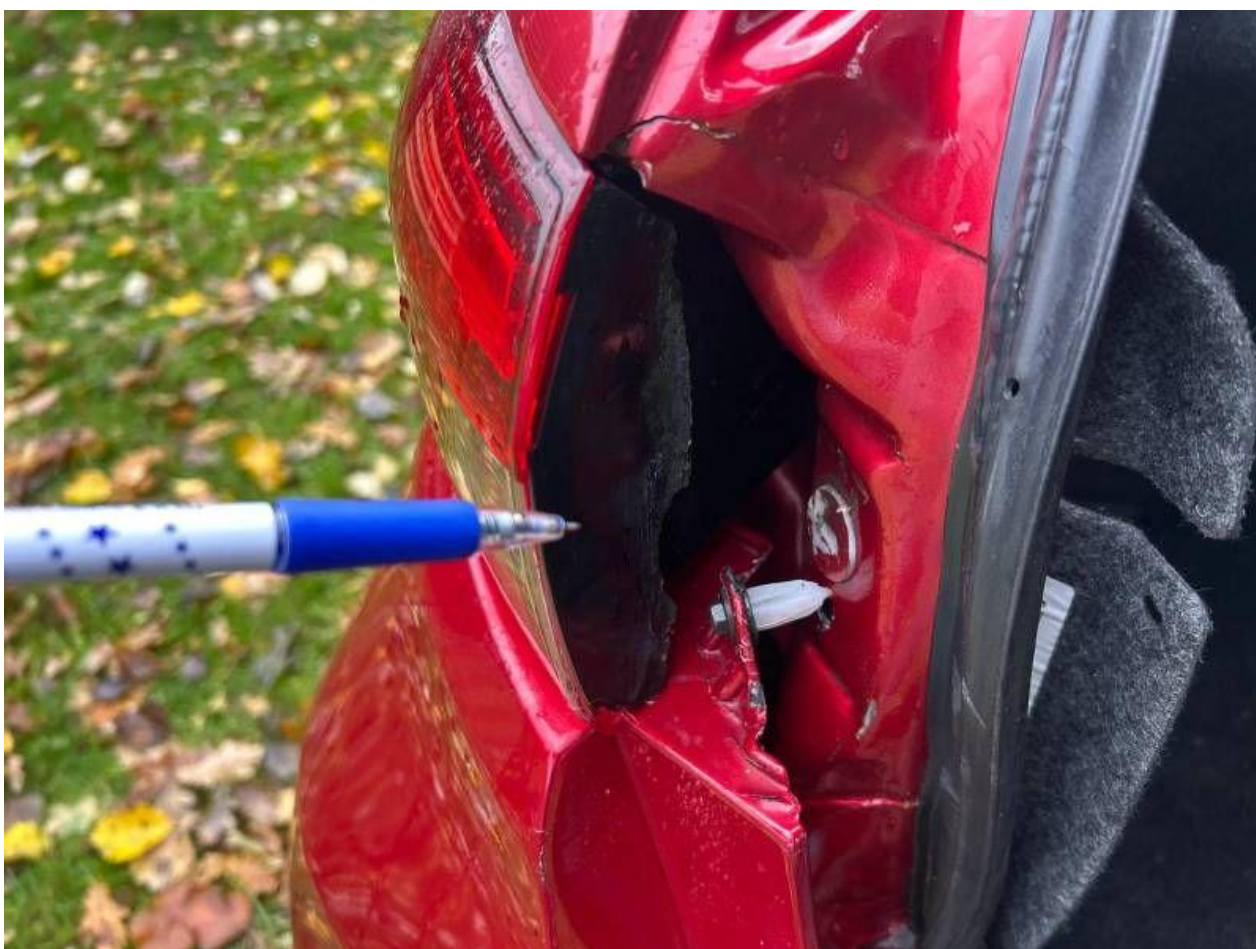
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



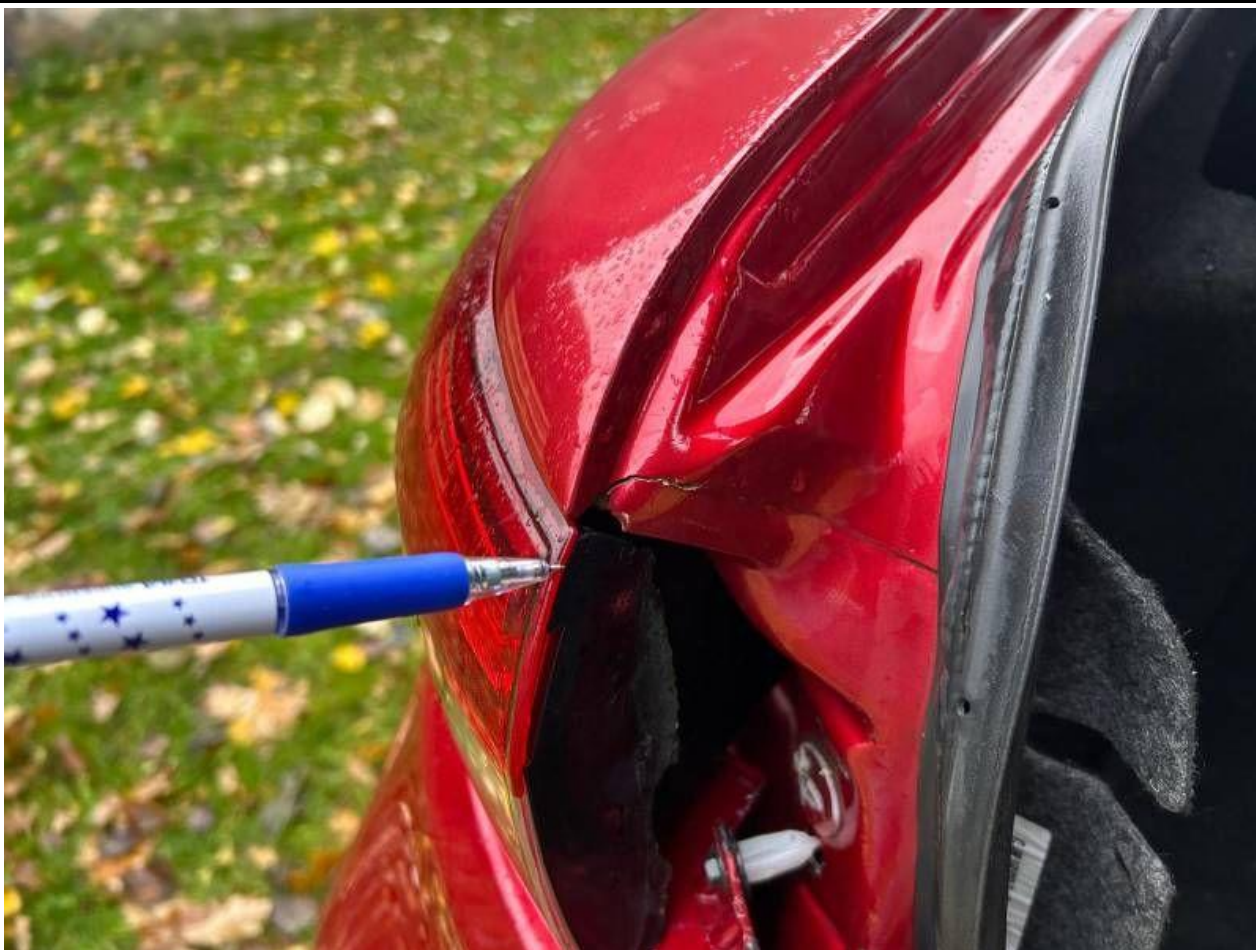
Fot. nr 82



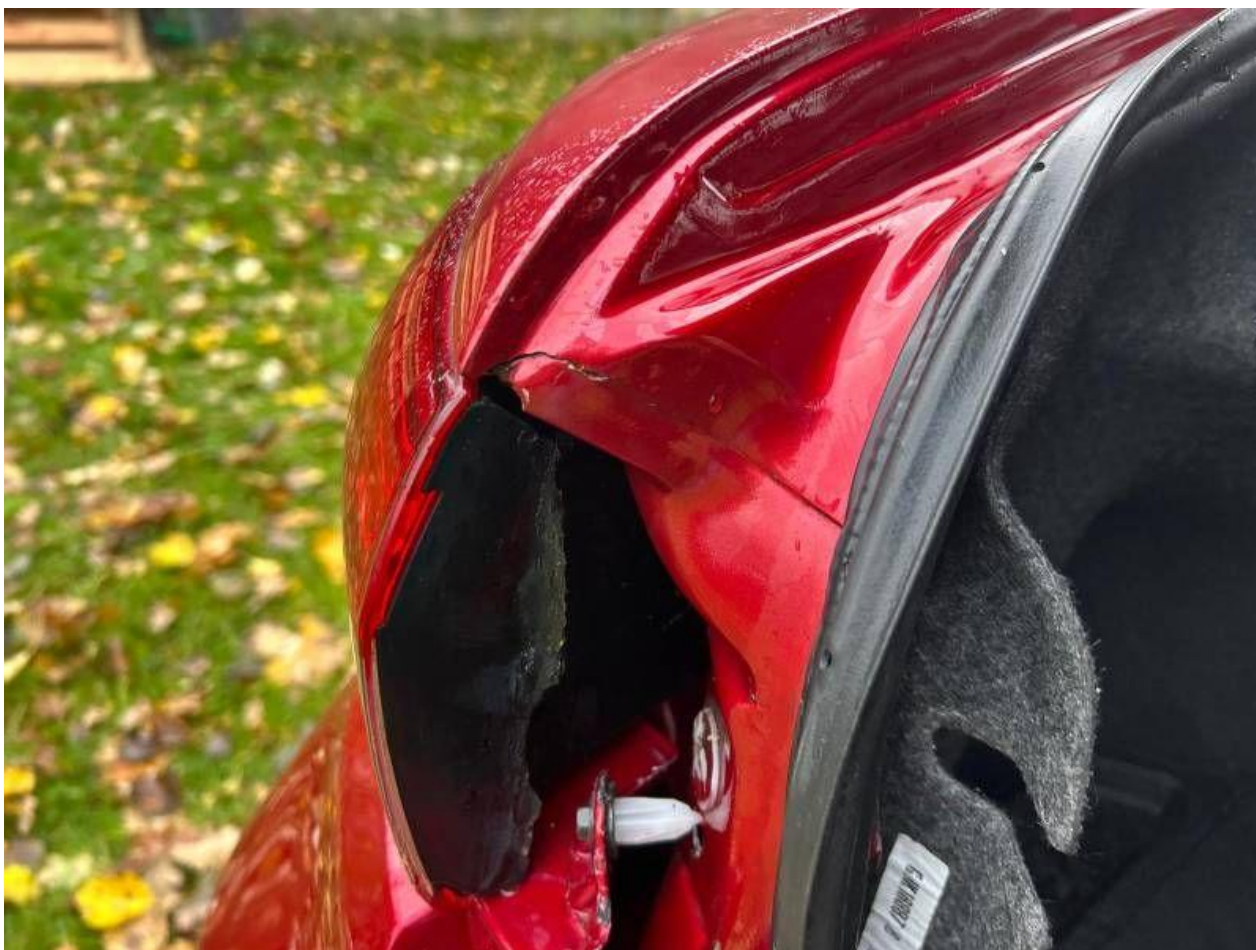
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



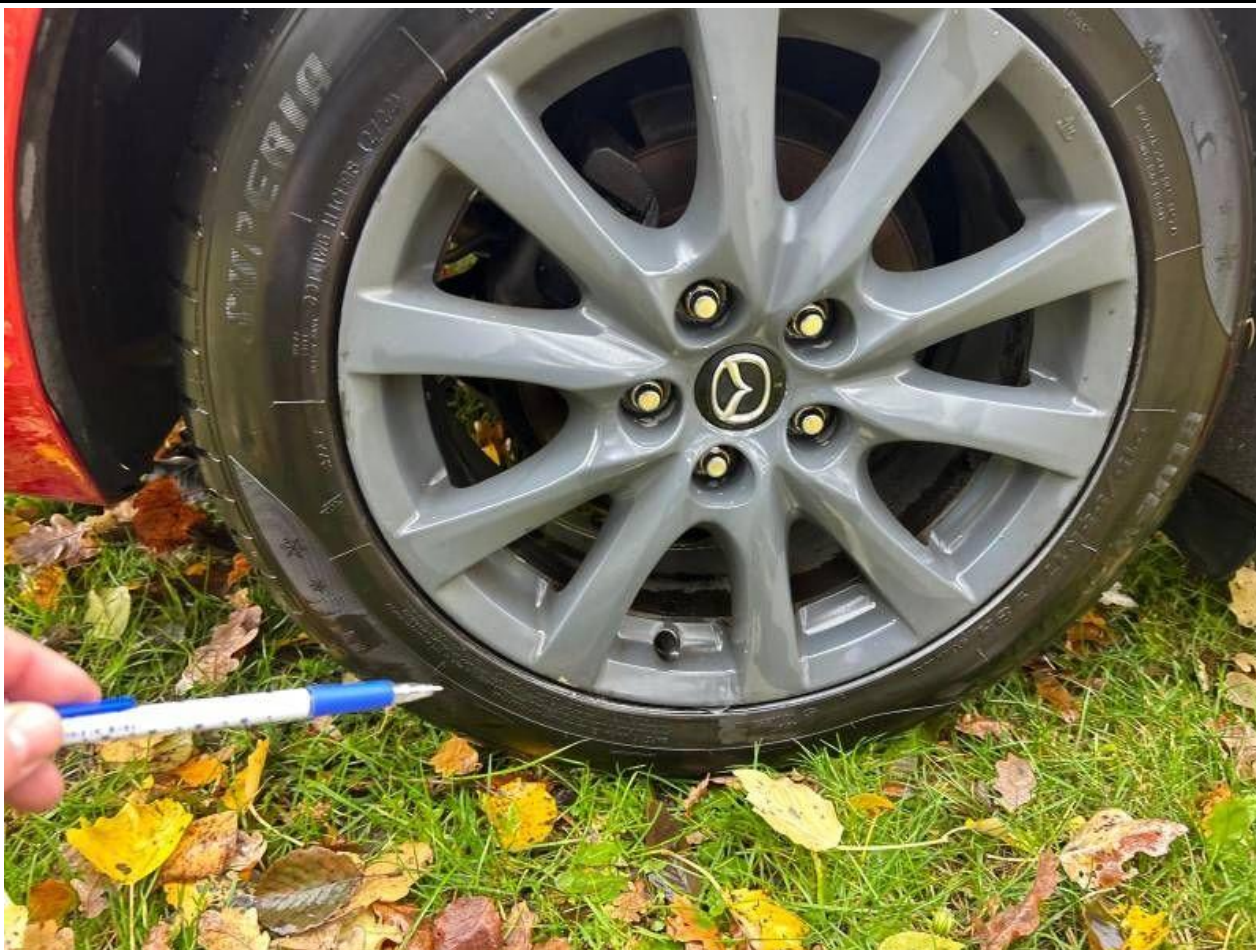
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



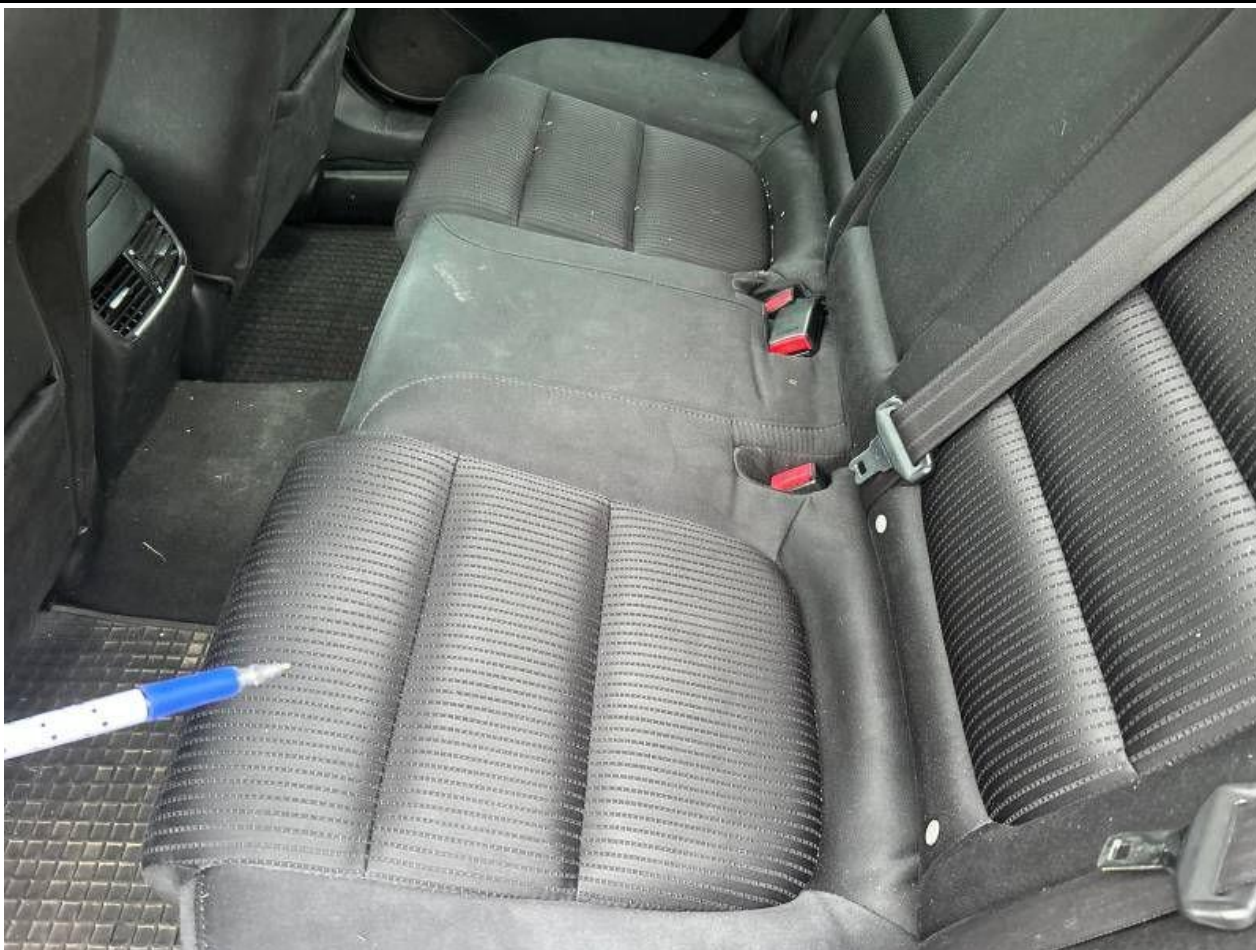
Fot. nr 98



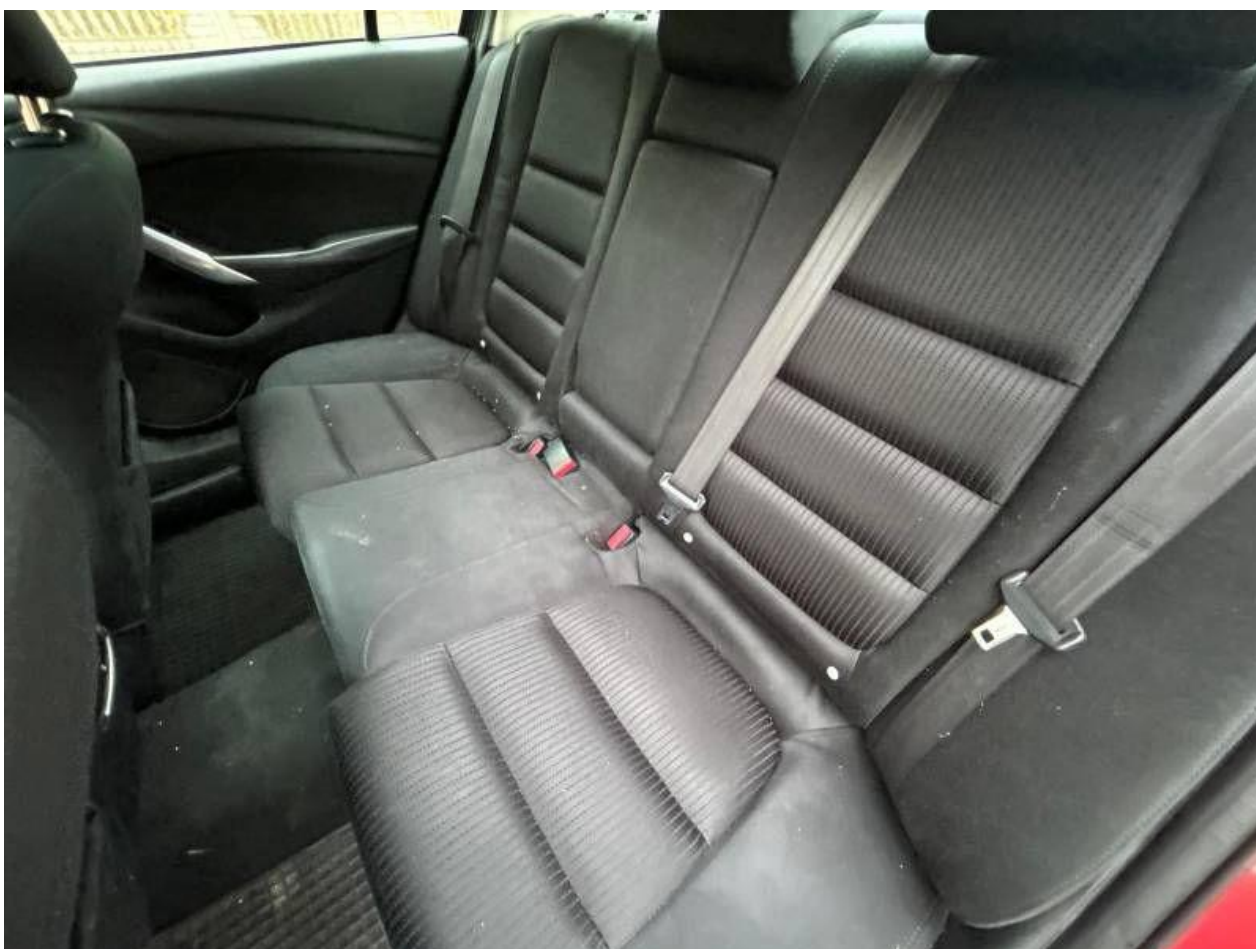
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



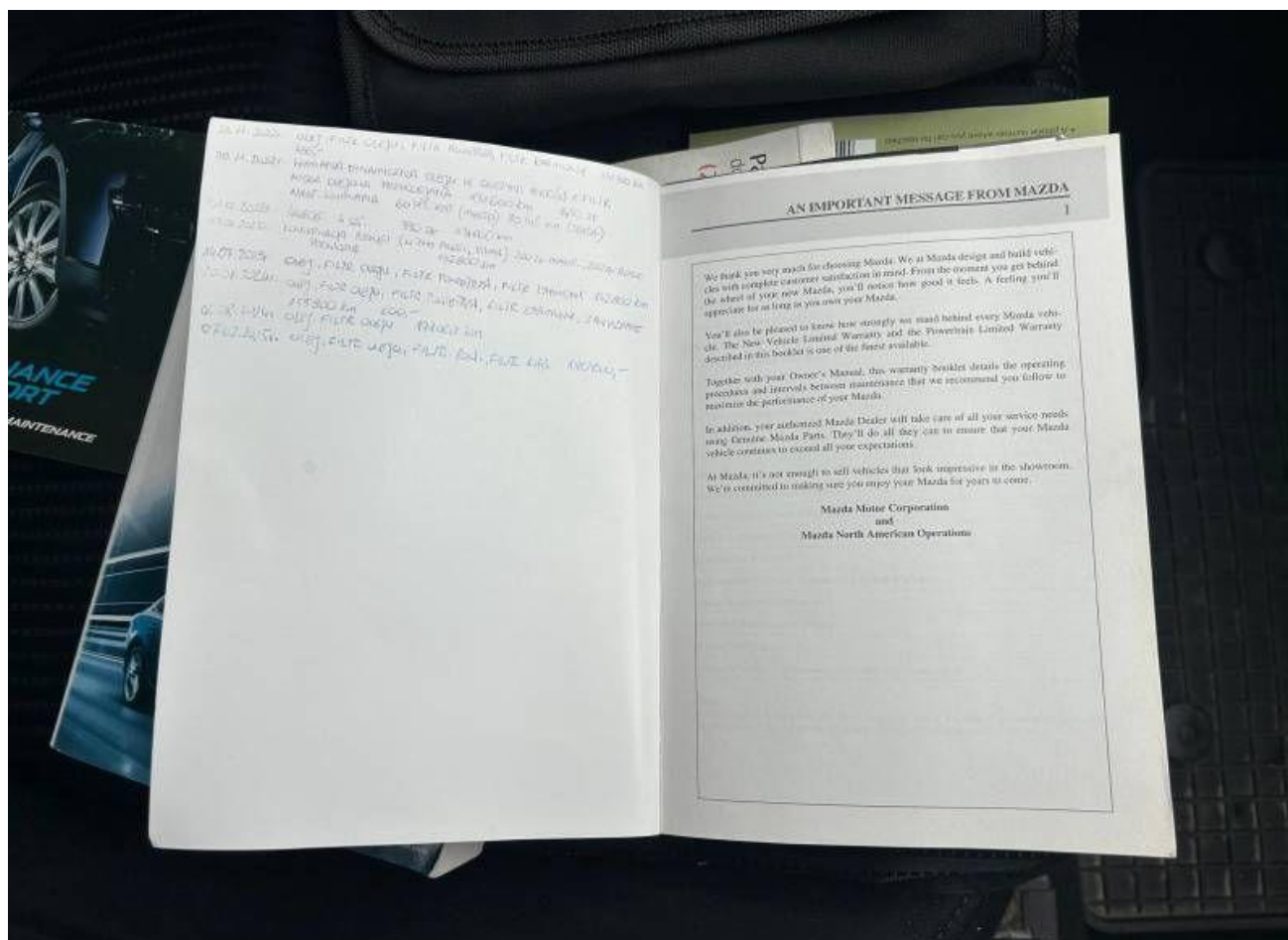
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



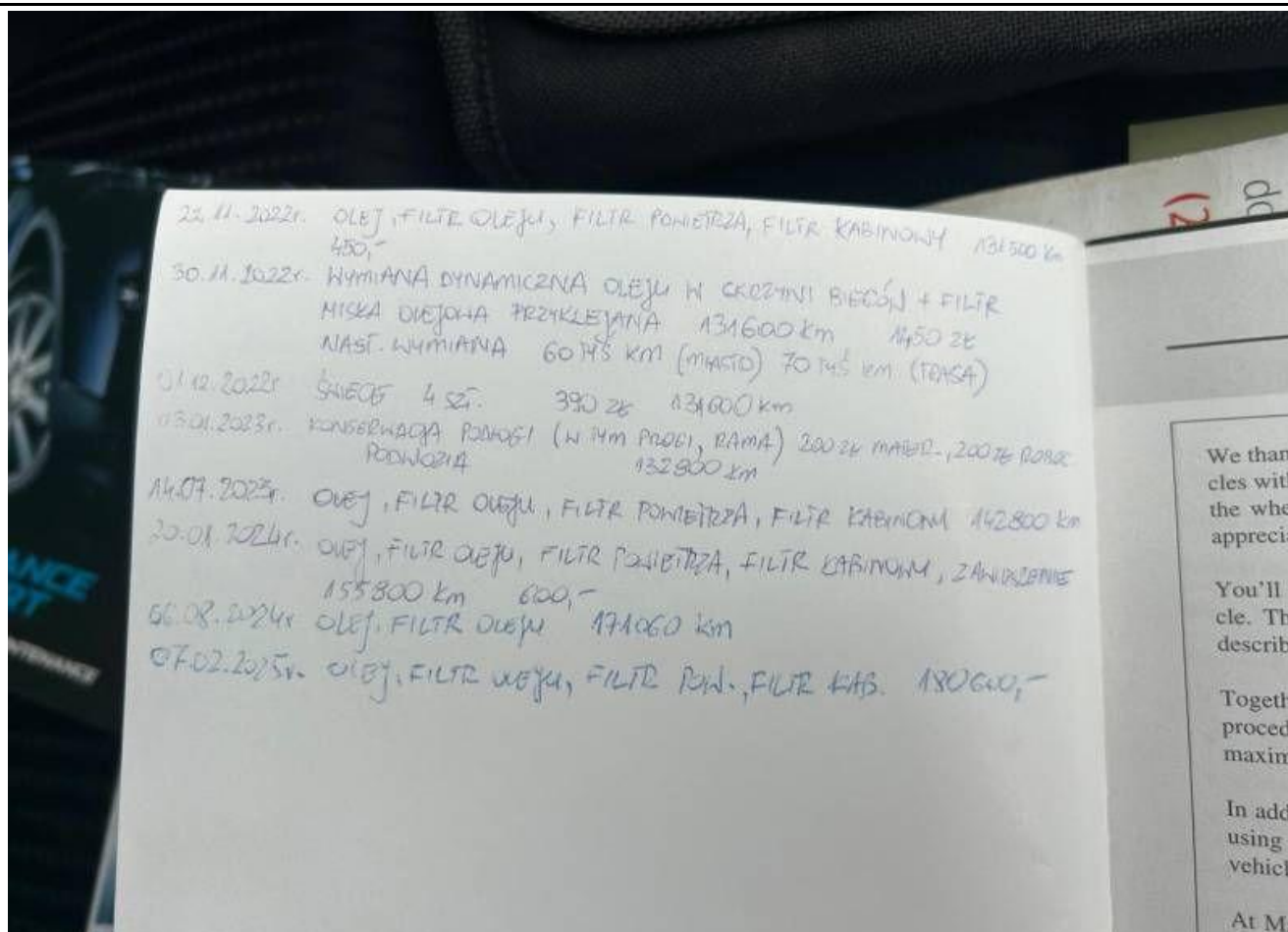
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



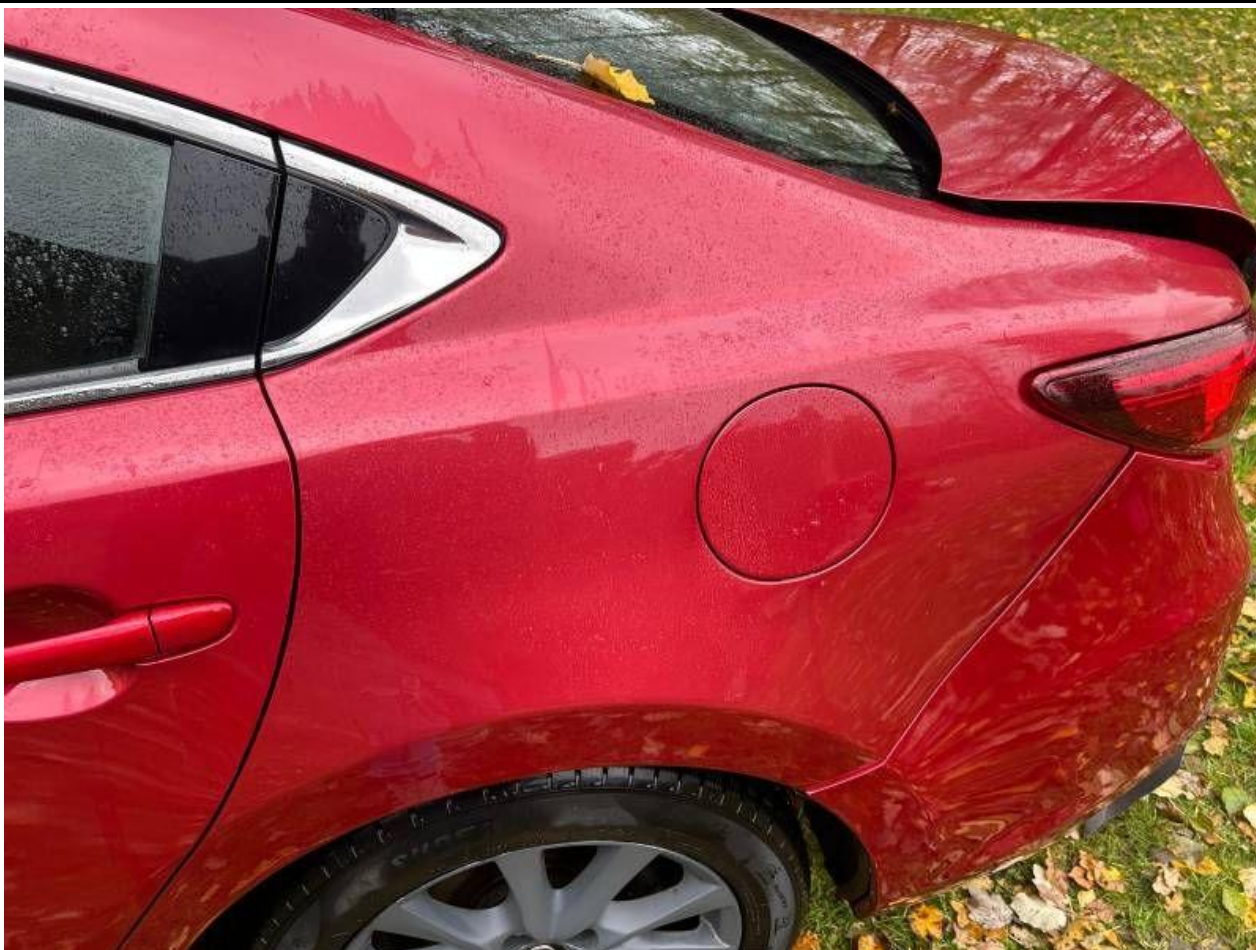
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



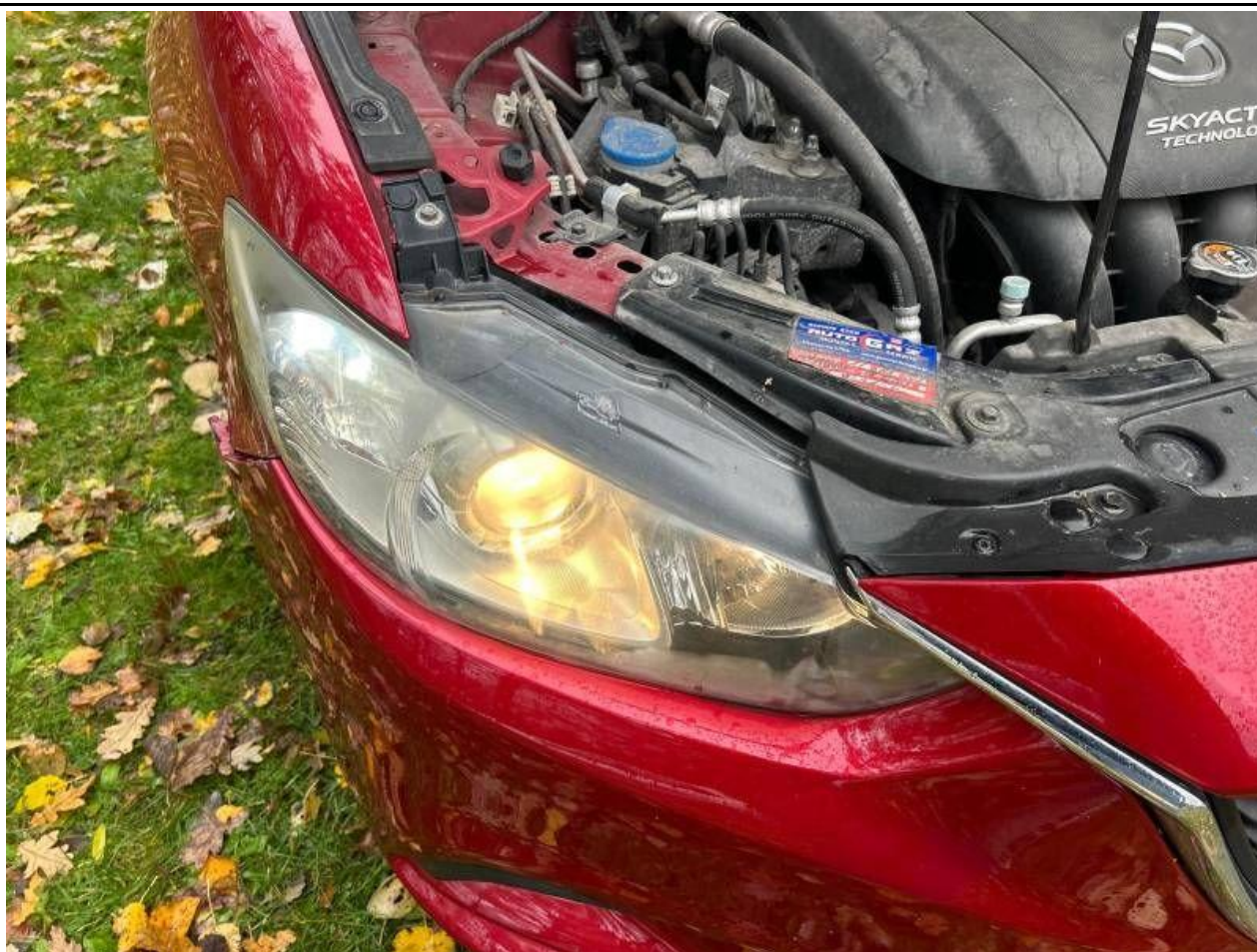
Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu