

Nr zlecenia: 106/29/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/29

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] X-2025

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ci arowy</b>	VIN: <b>WDB96423310299635</b>
Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>WL8992L</b>
Model pojazdu: <b>4145 Arocs E6 25.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-08848</b>
Wersja: <b>4145 8x8</b>	Rok produkcji: <b>2018</b>

Wskazanie drogomierza	103742 km
Data pierwszej rejestracji	2018/10/23
Data wa no ci badania technicznego	2025/11/28
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowno	32000 kg / 15115 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	4 / 8x2/4 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / rodkowy / tylny	1750* mm / 3100* mm / 1350 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu ró nicowego	8 +Radioodtwarcz
2 Hamulec silnikowy	9 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 +Immobilizer	10 Szyby przednie regulowane elektrycznie
4 Klimatyzacja	11 Tachograf
5 Komputer pokładowy	12 Tempomat
6 Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	13 Zamek centralny

7 Ogrzewanie dodatkowe

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BFGOODRICH 13 R22.5 S CROSS CONTROL	8,0
Przednie prawe:	*BFGOODRICH 13 R22.5 S CROSS CONTROL	6,8
II Osi lewe:	*BFGOODRICH 13 R22.5 S CROSS CONTROL	9,0
II Osi prawe:	*BFGOODRICH 13 R22.5 S CROSS CONTROL	7,7
III Osi LZ:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	6,8
III Osi LW:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	6,6
III Osi PZ:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	6,6
III Osi PW:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	6,7
IV Osi LZ:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	7,0
IV Osi LW:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	7,0
IV Osi PZ:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	7,2
IV Osi PW:	*BFGOODRICH 13 R22.5 D CROSS CONTROL	7,1

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę samowyładowczą firmy KH-KIPPER

- nr fabryczny: 18-097

- data produkcji: 2018

- typ: WIU

Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości, wywrot działa prawidłowo.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowany		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Słupki tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		

4	Owiewka przednia	L	Zarysowania		
---	------------------	---	-------------	--	--

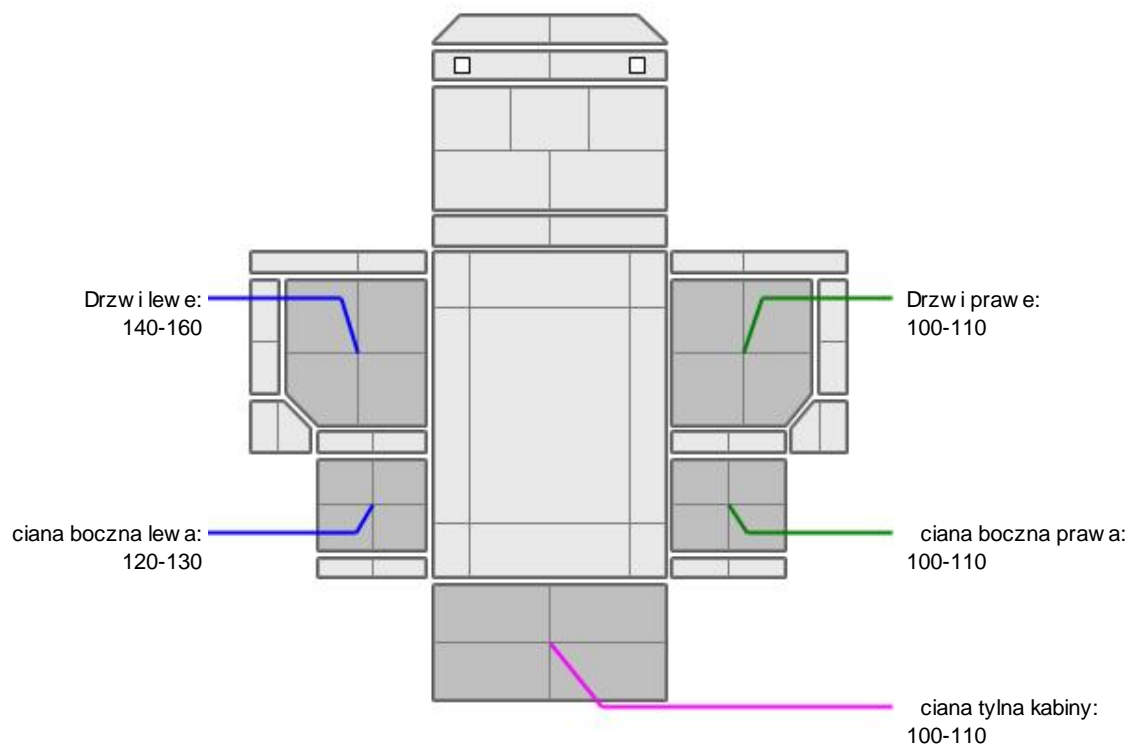
Na pozostałych elementach oblawowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



### KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	140-160	
2	ciana boczna	L	120-130	
3	Drzwi	P	100-110	
4	ciana boczna	P	100-110	
5	ciana tylna kabiny		100-110	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, wgnieciony		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana, przetarcia		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		

4	Lampa zespolona tylna	L	Zarysowany klosz, pogi ty wspornik mocowania		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pogi ty wspornik mocowania		
6	Kaseta stopnia	L	Przetarcia, zarysowania		
7	Oslona boczna przeciwnajazdowa	L	Pogi ta, zdeformowana		
8	Nadkole tylne	L	Wgniecione		
9	Belka tylna dolna		Wgnieciona, zarysowana, ogniska korozji		
10	Oslona boczna przeciwnajazdowa	P	Pogi ta, zdeformowana		
11	Oslona boczna katalizatora		Pogi ta, zdeformowana		
12	Kaseta stopnia	P	Przetarcia, zarysowania		
13	Tablica rejestracyjna tylna		Pogi ta		
14	Chlapacz tylny	L	Rozerwany		
15	Chlapacz tylny	P	Rozerwany		



### KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na wy wietlaczu:

- przegl d techniczny natychmiast
- nierównomierne zu ycie okładzin hamulcowych



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła III osi	P	Przeci ty bok opony zewn trznej		



### NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Porysowana		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Porysowana		
3	Siłownik wywrotu		Brak uwag		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego               | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprz gła        | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca pomocniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h przez kierowcę w obecności rzeczoznawcy.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



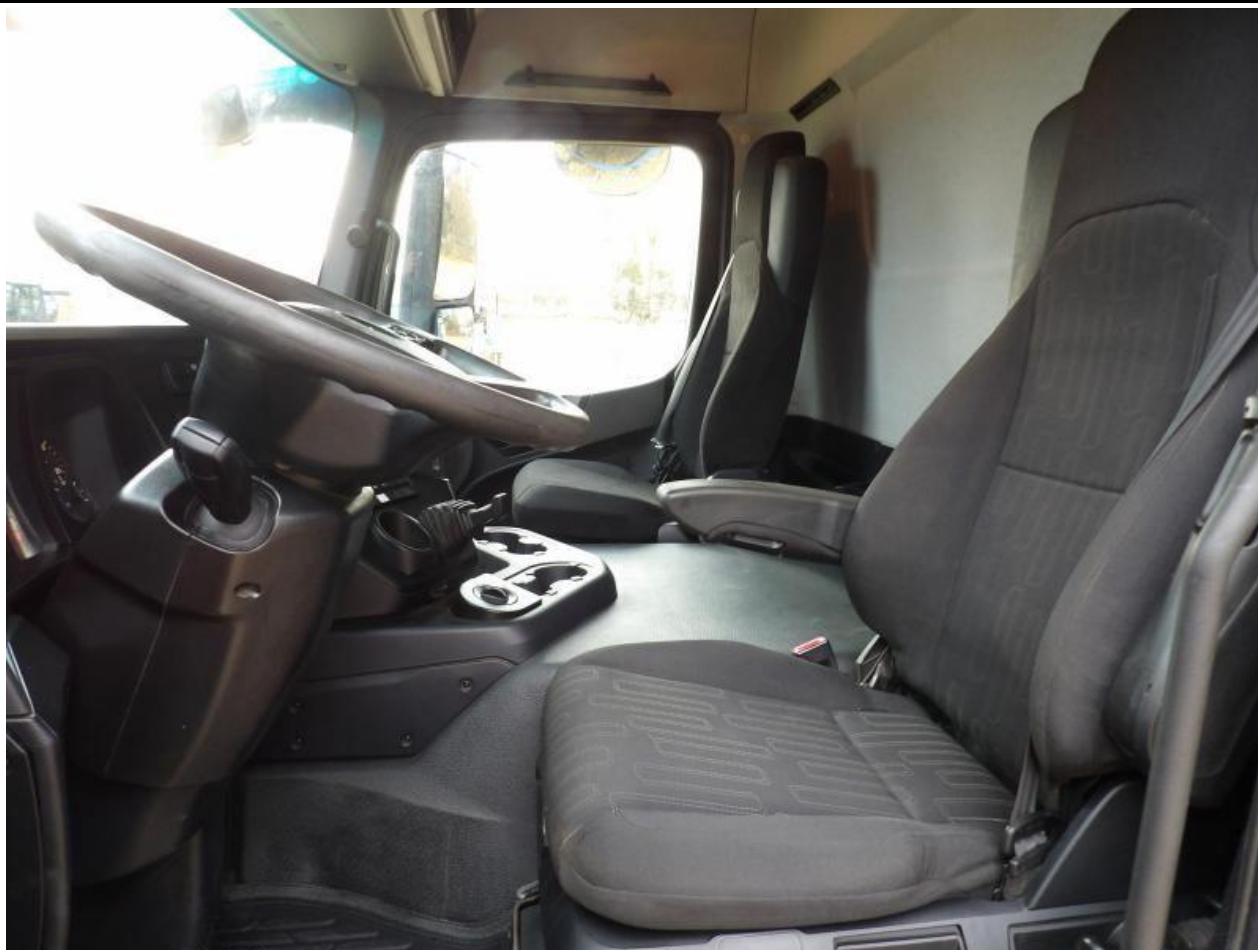
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



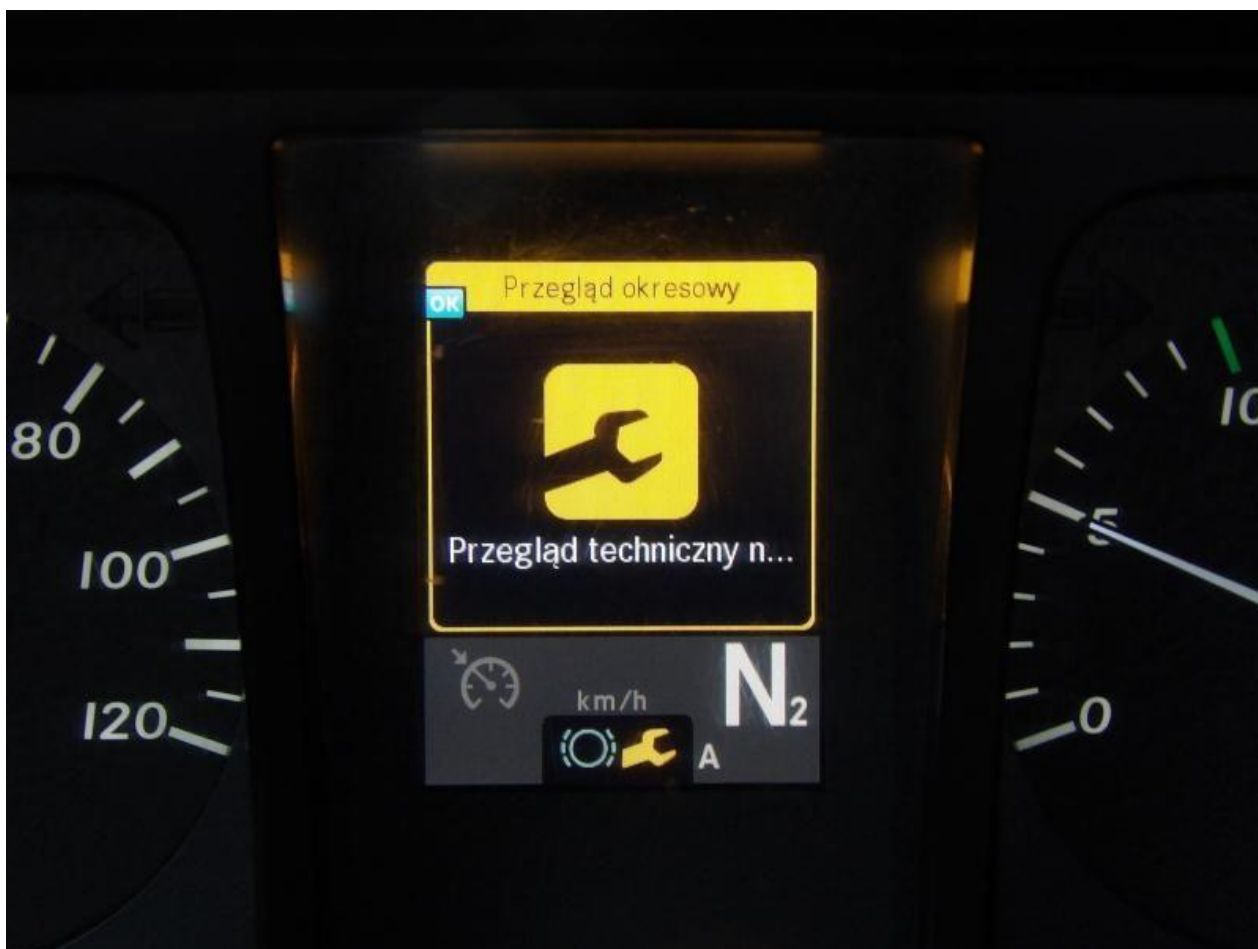
Fot. nr 15



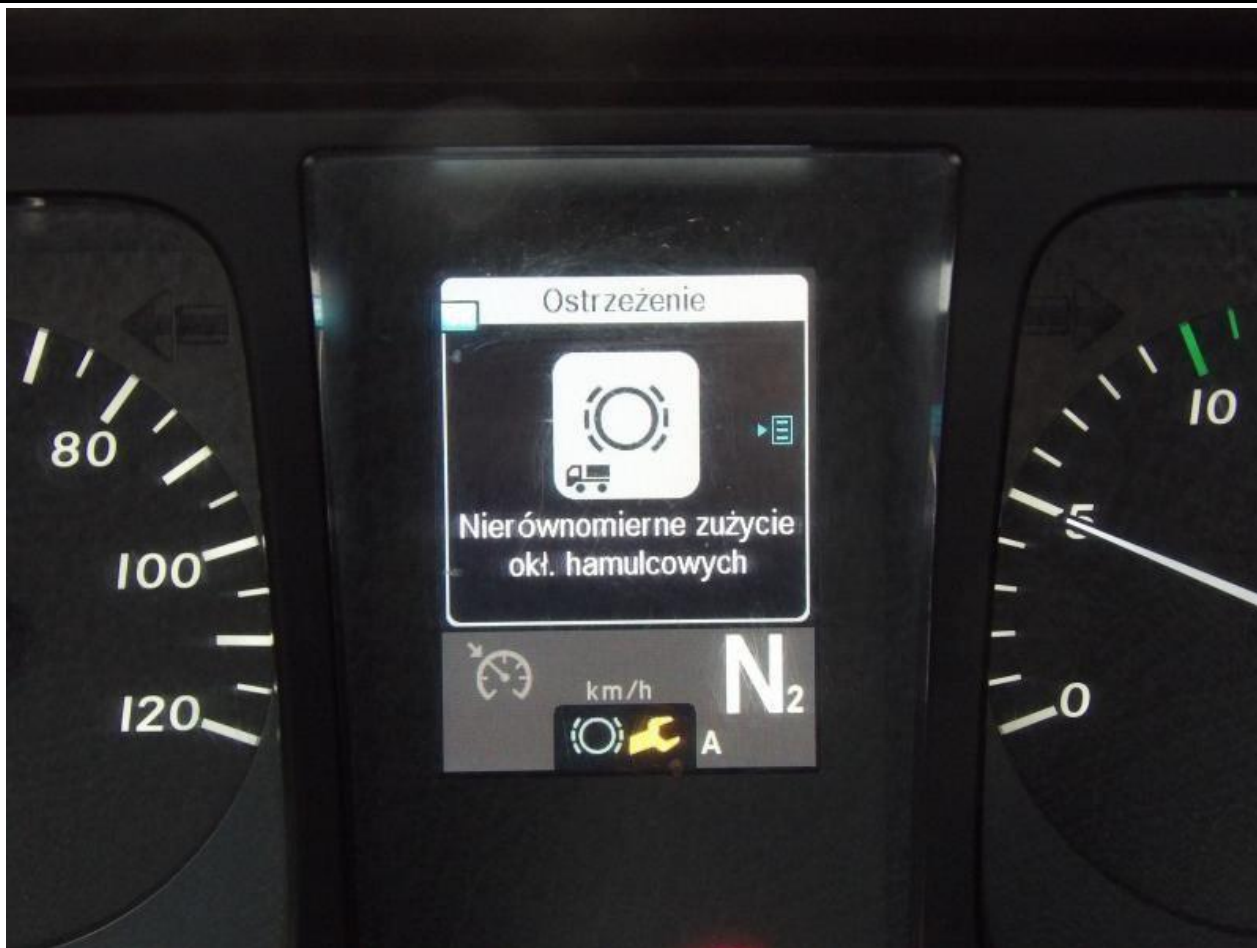
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36

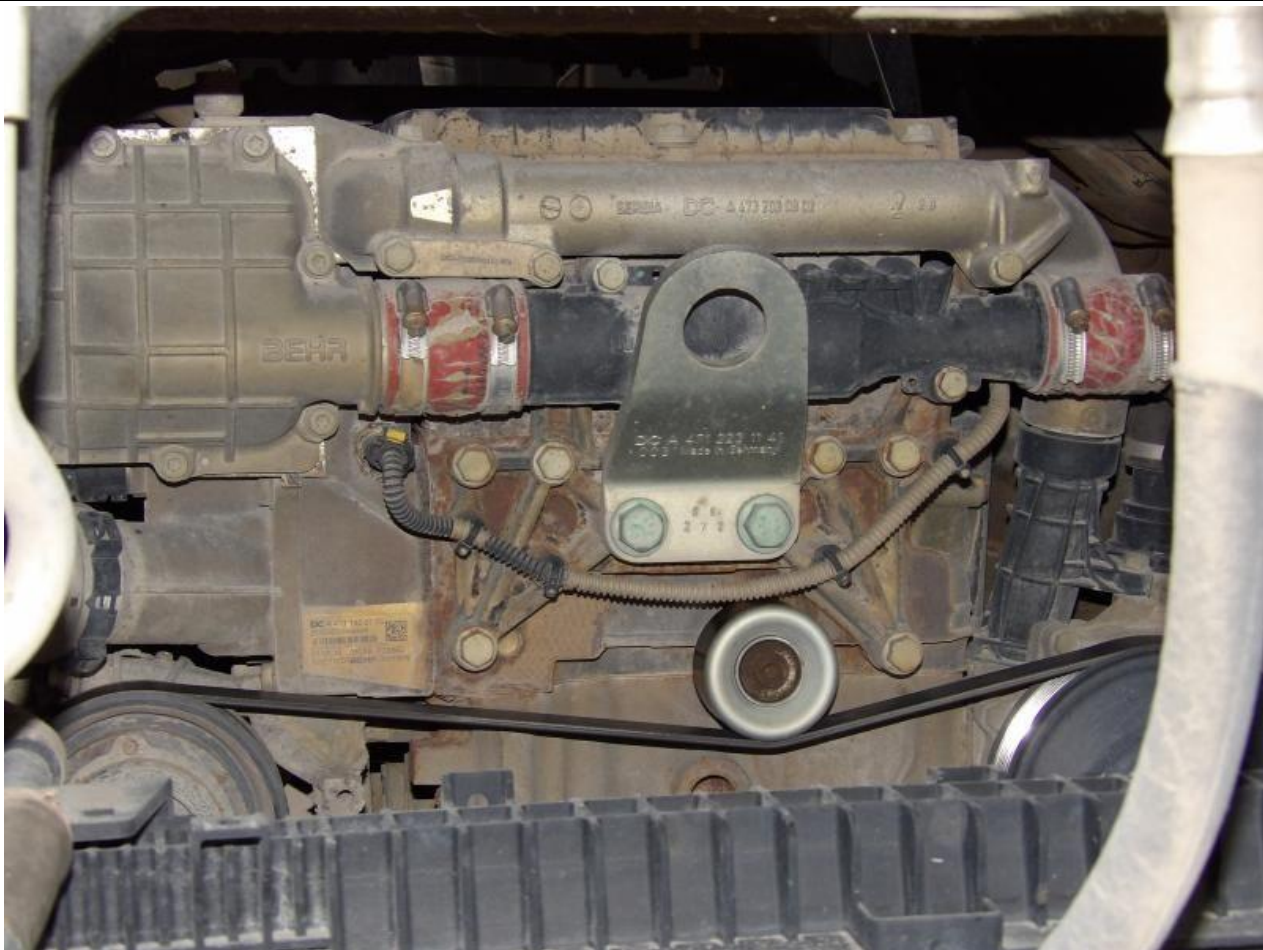




Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



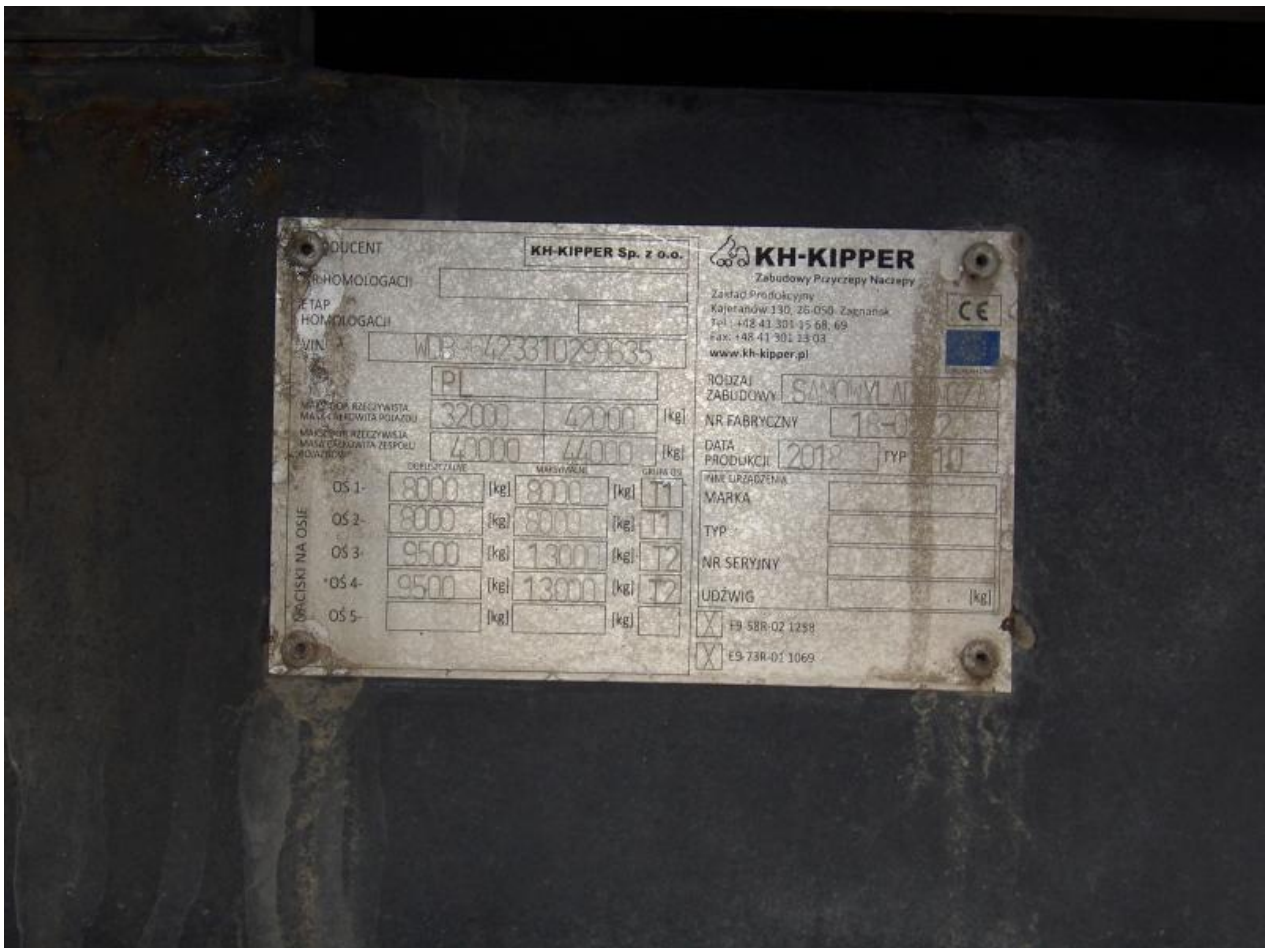
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*