

Nr zlecenia: 23/17/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/17

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Kucharski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	M P A T F S 8 7 J H T 0 1 8 4 9 0
Marka:	ISUZU	Nr rejestracyjny:	EBEVS78
Model pojazdu:	D-Max 1.9 MR`17 E6 3.0t	Nr Info-Ekspert:	017-00252
Wersja:	L 4WD	Rok produkcji:	2018
Wskaźnik drogowości	214747 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/07/12		
Data ważności badania technicznego	2025/07/11		
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy		
Rodzaj kabiny	podwójna		
Dop. masa całkowita / Ładowność	3000 kg / 1085 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	drążki skrętne / 3095 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1898 ccm / 120kW (163KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	System kontroli trakcji ESC
2	Głośniki 2 szt.	13	System kontroli trakcji TCS
3	Immobilizer	14	System kontroli zjazdu HDC
4	Klimatyzacja	15	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyba tylna ogrzewana
6	Kurtyny powietrzne boczne	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Mechanizm różnicowy elektroniczny o ograniczonym poślizgu eLSD	18	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Poduszki powietrzne boczne	19	Światła do jazdy dziennej LED
9	Radioodtwarzacz CD + MP3	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Reflektory przednie projekcyjne	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	22	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Czujniki parkowania tył
- +Hak holowniczy
- +Zabudowa hardtop

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BF GOODRICH 255/70 R16	5,3
Przednie prawe:	*BF GOODRICH 255/70 R16	5,7
Tylne lewe:	*BF GOODRICH 255/70 R16	6,5
Tylne prawe:	*BF GOODRICH 255/70 R16	7,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie Cepik

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

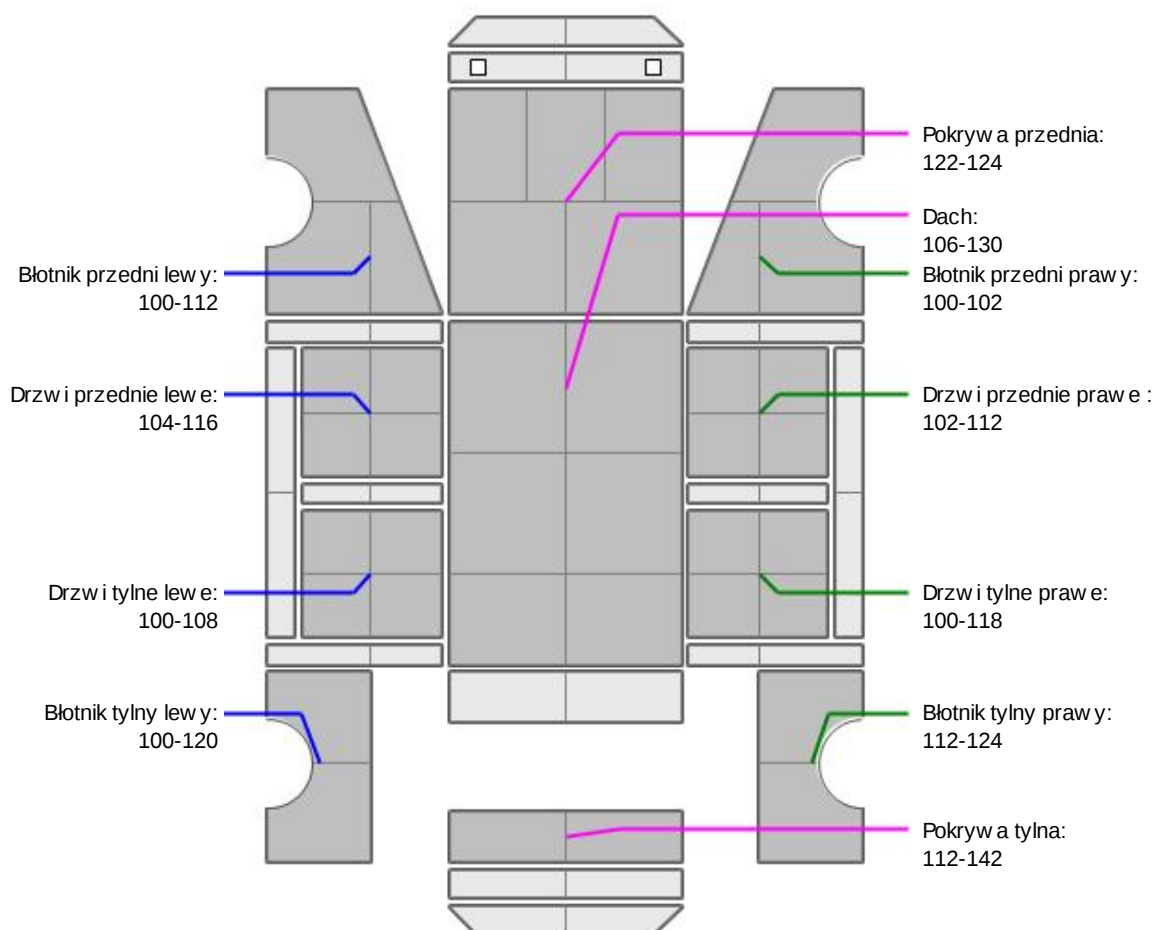


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Ogniska korozji		
6	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji		
8	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		122-124	
2	Dach		106-130	
3	Błotnik przedni	L	100-112	

4	Drzwi przednie	L	104-116	
5	Drzwi tylne	L	100-108	
6	Błotnik tylny	L	100-120	
7	Błotnik przedni	P	100-102	
8	Drzwi przednie	P	102-112	
9	Drzwi tylne	P	100-118	
10	Błotnik tylny	P	112-124	
11	Pokrywa tylna		112-142	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania, Korozja		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kanapa tylna		Zabrudzona		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone		



UKŁAD NAPEĐOWY

Przekładnia zwalniająca nie działa, przy nastawie 4H na przekładni podczas skrętu słychać głoŝne stuki. Wymagana weryfikacja w warunkach serwisowych



RAMA

Liczne ogniska korozji, mocno zabrudzone



ZAWIESZENIE I KOŁA

Widoczne ślady korozji

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Klimatyzacja niesprawna |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania

niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



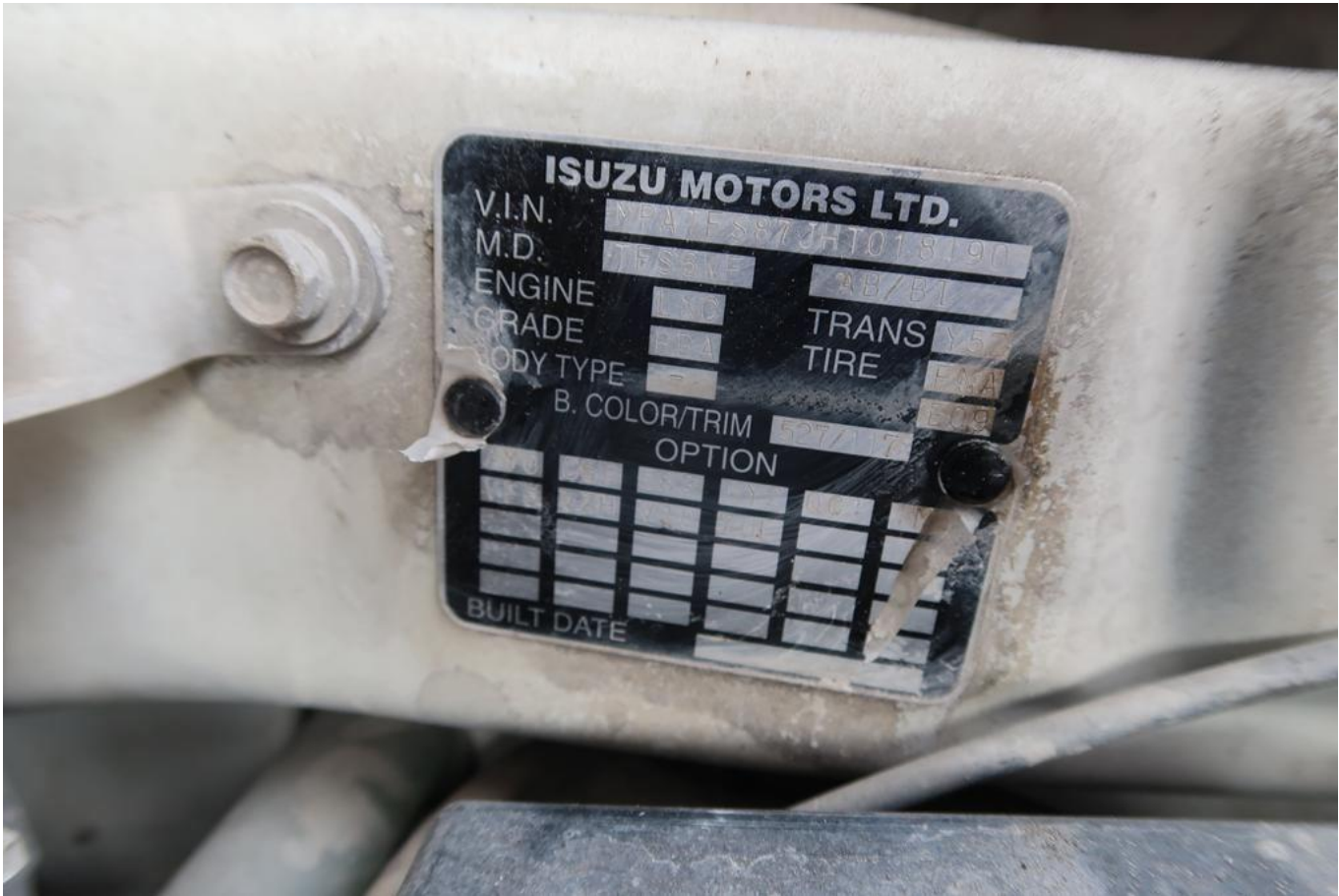
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



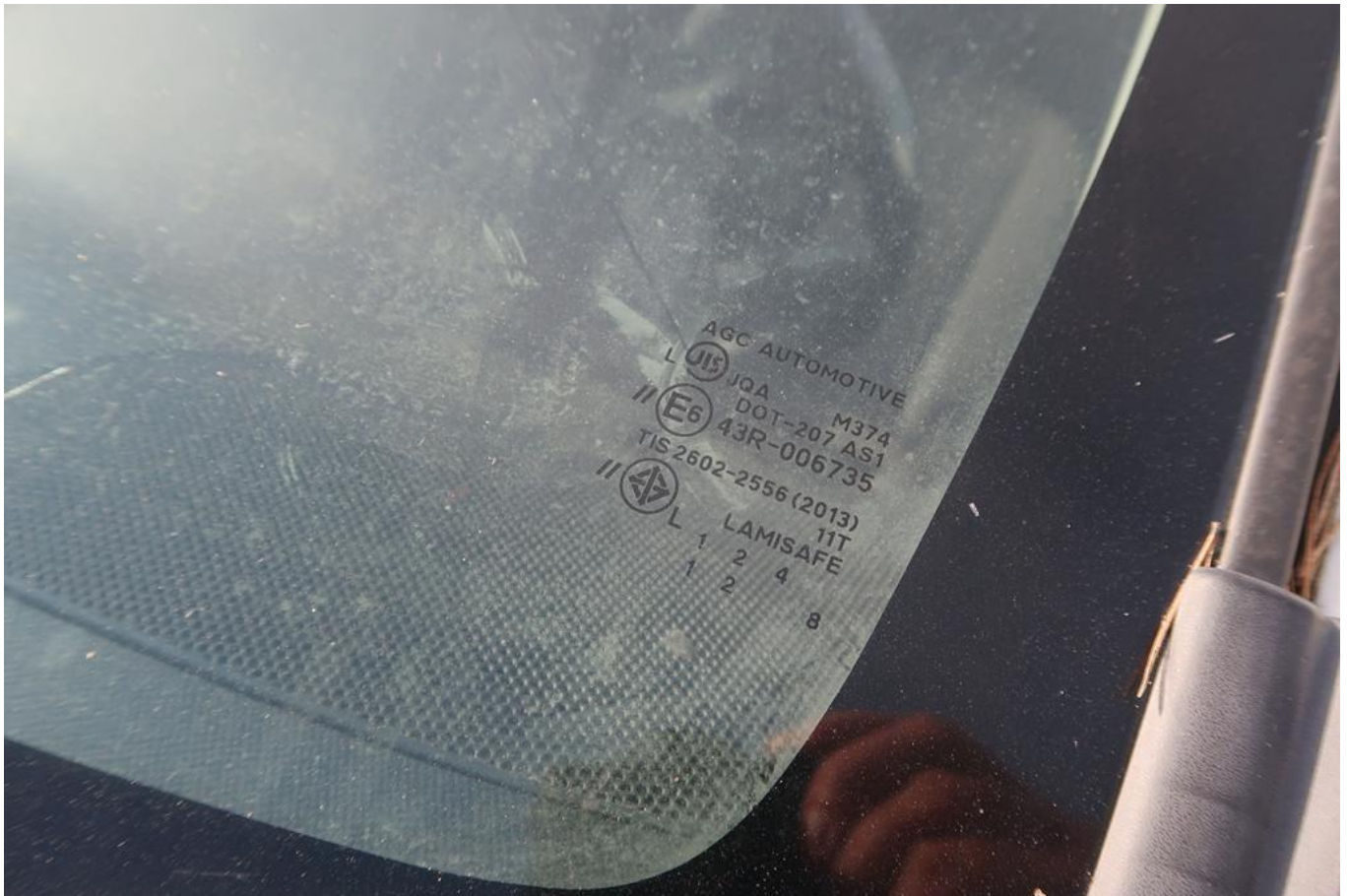
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



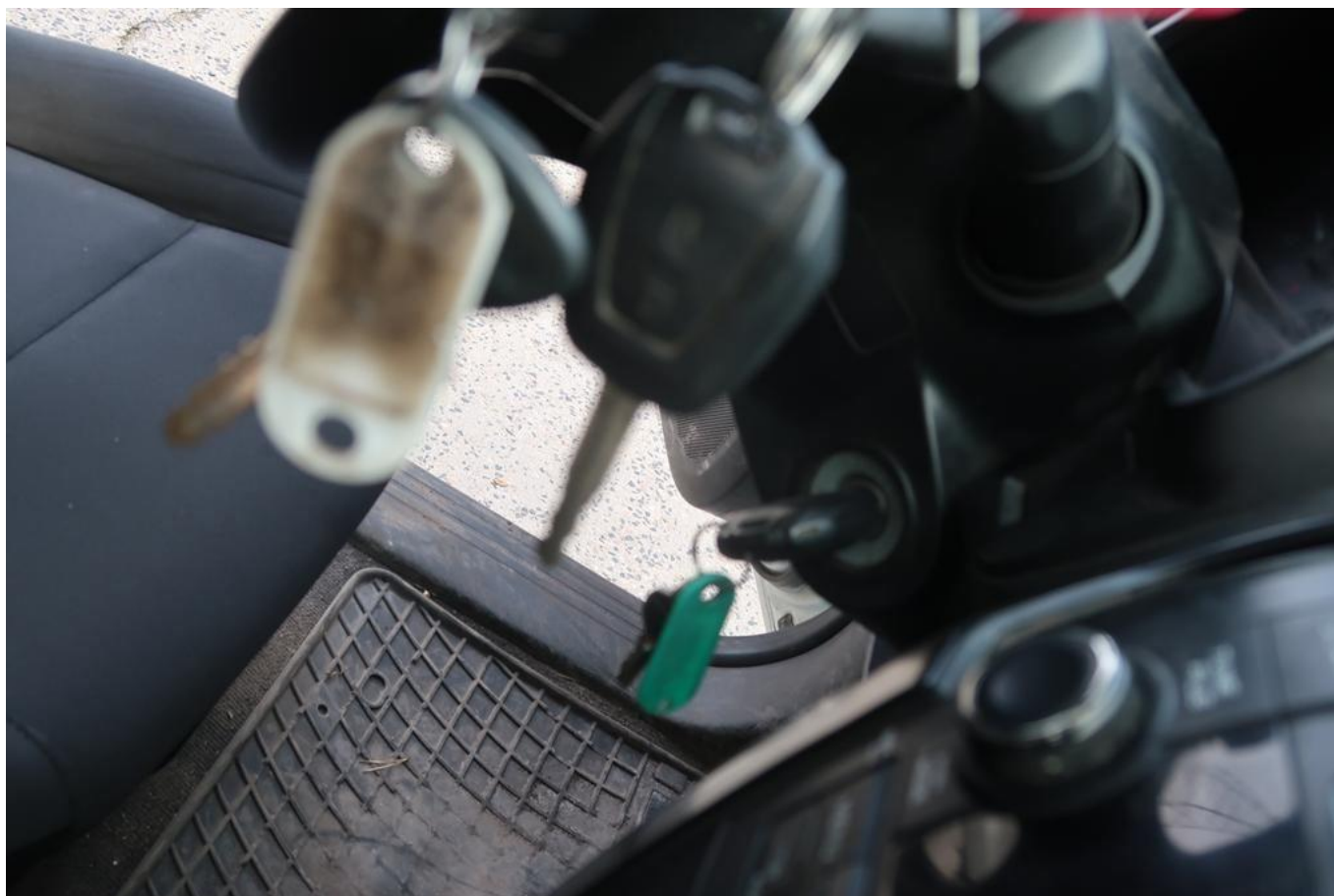
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



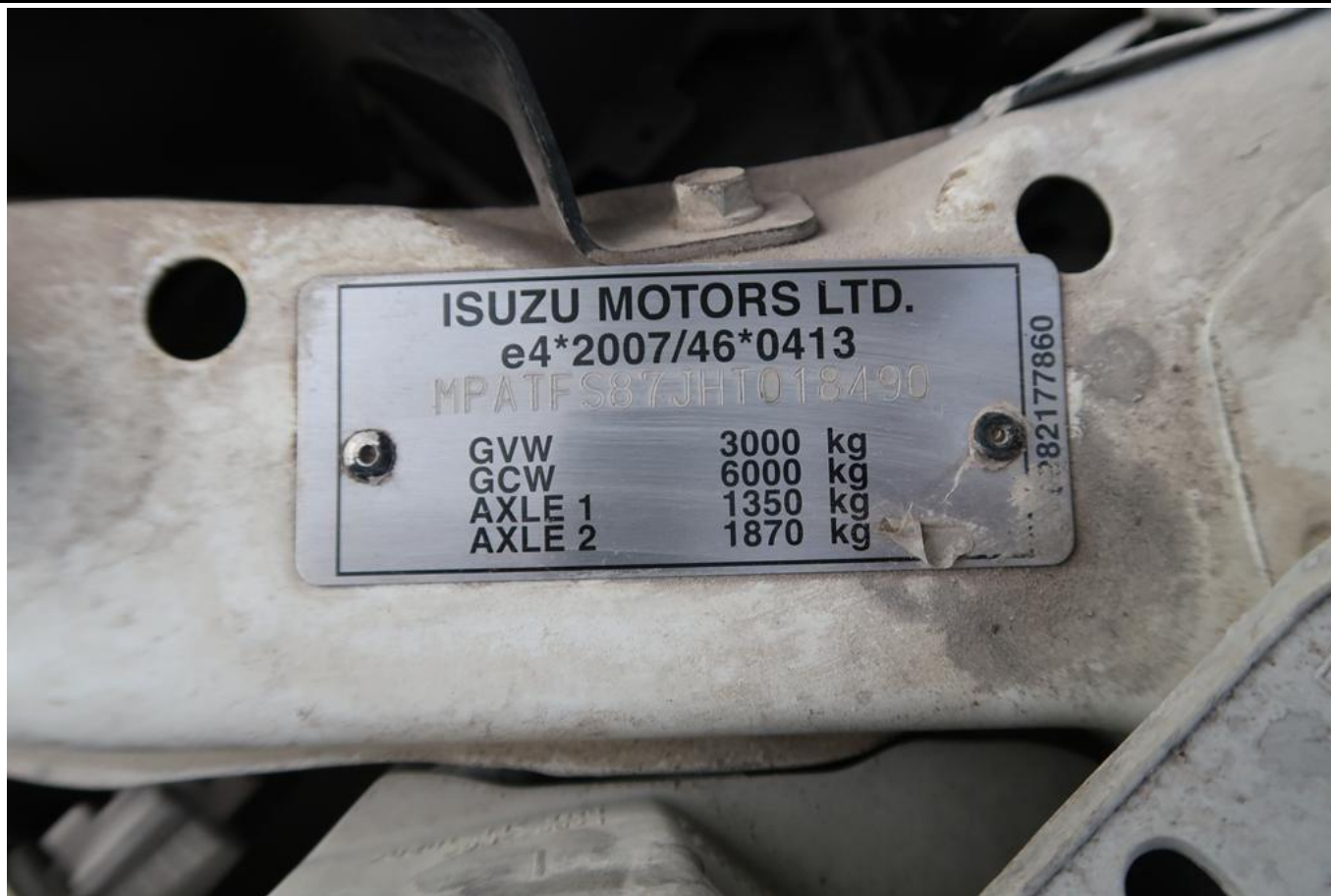
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu