

Nr zlecenia: 67/09/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/09

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	VF656ANA000001591
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	KN80363
Model pojazdu:	150.65 Mascott E4 6.5t	Nr Info-Ekspert:	031-05302
Wersja:	150.65	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	102882 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/10/01, (w Polsce: 2014/10/08)		
Data ważności badania technicznego	2025/03/04		
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całk. / Ładowność	6500 kg / 3060 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Rozstaw osi	4630 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2953 ccm / 110kW (150KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Akumulator 105 Ah	14	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
3	Alternator wzmożniony	15	Szyba przednia klejona
4	Belka p/najazdowa tylna	16	Szyba w tylnej ścianie kabiny
5	Fotel kierowcy regulowany	17	Szyby przyciemniane
6	Fotel pasażera podwójny	18	Światła z regulacją kąta pochylenia

7	Koła osi tylnej podwójne	19	Tachograf dla 2 kierowców
8	Obrotomierz	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	21	Wylot spalin boczny
10	Przygotowanie do montażu radia	22	Zbiornik paliwa 75l
11	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany	23	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł	24	Zegar
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Stabilizator osi przedniej i tylnej		
	Stabilizator osi przedniej		
	Stabilizator osi tylnej		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*APLUS 215/75 R16C A869	5,1
Przednie prawe:	*APLUS 215/75 R16C A869	5,8
Tylne LZ:	*KORMORAN 215/75 R16C VANPRO	2,2
Tylne LW:	*KORMORAN 215/75 R16C VANPRO	2,0
Tylne PZ:	*KORMORAN 215/75 R16C VANPRO	3,8
Tylne PW:	*KORMORAN 215/75 R16C VANPRO	3,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne ważne było do 04.03.2025

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu:

- 24.10.2018 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2019)

Odczytany stan licznika: **205 653 km**

- 10.01.2020 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2021)

Odczytany stan licznika: **148 355 km**

- 19.02.2021 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2022)

Odczytany stan licznika: **134 016 km**

Ostatni zarejestrowany przebieg pojazdu w bazie CEPiK:

- 04.03.2024 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2025)

Odczytany stan licznika: **256 335 km**

Aktualny przebieg na wyświetlaczu: **102 882 km**

Brak możliwości weryfikacji poprawności przebiegu pojazdu.

Pojazd wyposażony w zabudowę samowyladowczą. Zabudowa niesprawna.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Michał Boduszek

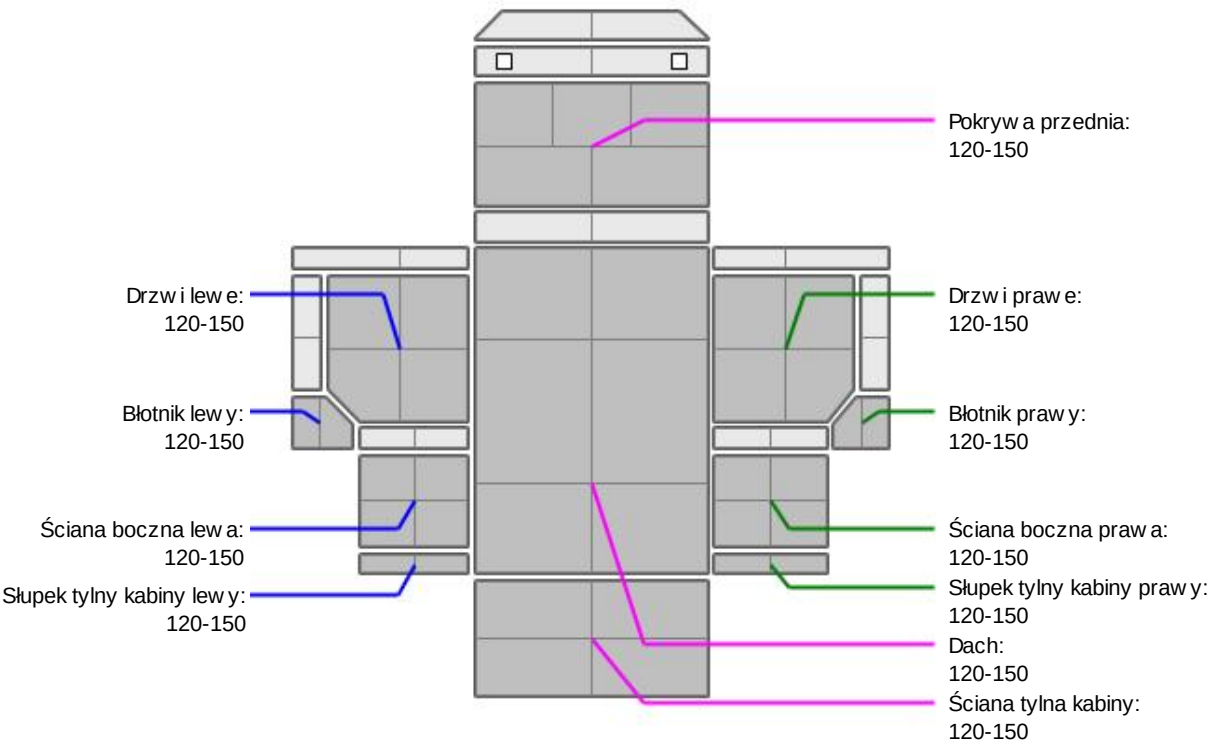
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, korozja		
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu, korozja		
5	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, korozja		
6	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu, korozja		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.)
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-150	
2	Dach		120-150	
3	Błotnik	L	120-150	
4	Drzwi	L	120-150	
5	Słupek tylny kabiny	L	120-150	
6	Błotnik	P	120-150	
7	Drzwi	P	120-150	
8	Słupek tylny kabiny	P	120-150	
9	Ściana tylna kabiny		120-150	
10	Ściana boczna	L	120-150	
11	Ściana boczna	P	120-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, rozerwany		
2	Reflektor	L	Zmatowiała powierzchnia odblaskowa		
3	Reflektor	P	Zmatowiała powierzchnia		

odblaskowa					
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Wgnieciony, skorodowany		
7	Szyba drzwi bocznych	L	Niesprawny podnośnik szyby	Szyba nie dosuwa się do końca - mokre wnętrze w lewej części	
8	Osłona boczna	L	Wgnieciona		
9	Nadkole tylne	L	Połamane		
10	Nadkole tylne	P	Połamane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Aktywna kontrolka silnika "check engine" - konieczna weryfikacja serwisowa.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Zdeformowana		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Brak		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Brak		
4	Burta tylna		Brak		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą pojazd ma problemy z mocą (brak mocy) - podczas krótkiej próby ruchowej brak możliwości weryfikacji usterki. Konieczna weryfikacja serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii nieczytelny, zabrudzony. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28

[illegible]

3.241 11013 Rafał Choromański System INFO-EKSPERT / SRTSiRD Strona 22



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



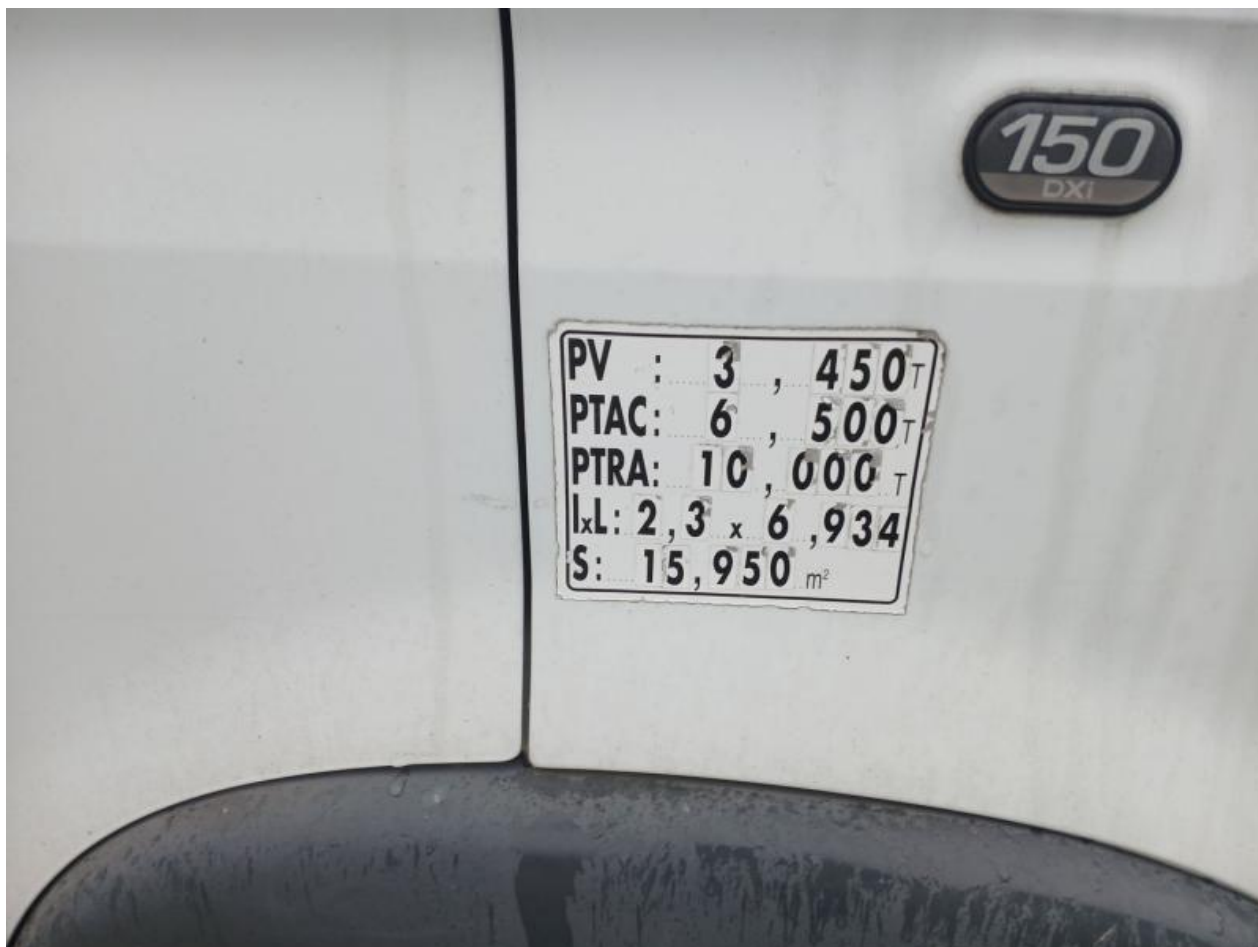
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



A photograph showing the interior of a vehicle, likely a truck or bus. The driver's seat is heavily worn, with the grey fabric upholstery torn and the underlying yellow foam padding exposed. The dashboard is light-colored and shows signs of age and wear. The steering wheel is black and has a green button in the center. The floor is dark and appears to be made of metal or heavy-duty plastic, with some debris and a small puddle of liquid visible. The window looks out onto a green, grassy area with trees in the background.

3.241 11013 Rafał Choromański *System INFO-EKSPERT / SRTSiRD* **Strona 40**



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



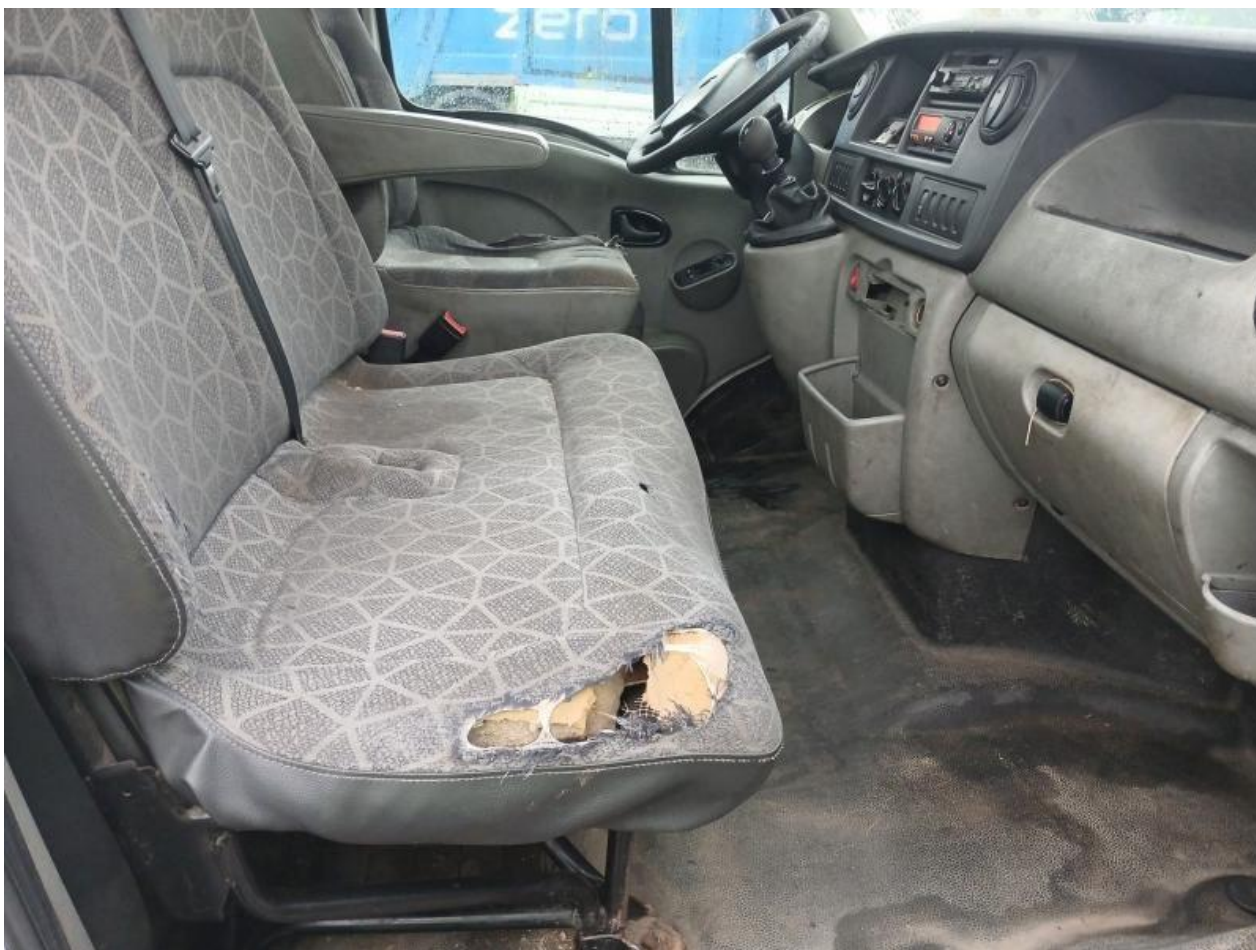
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



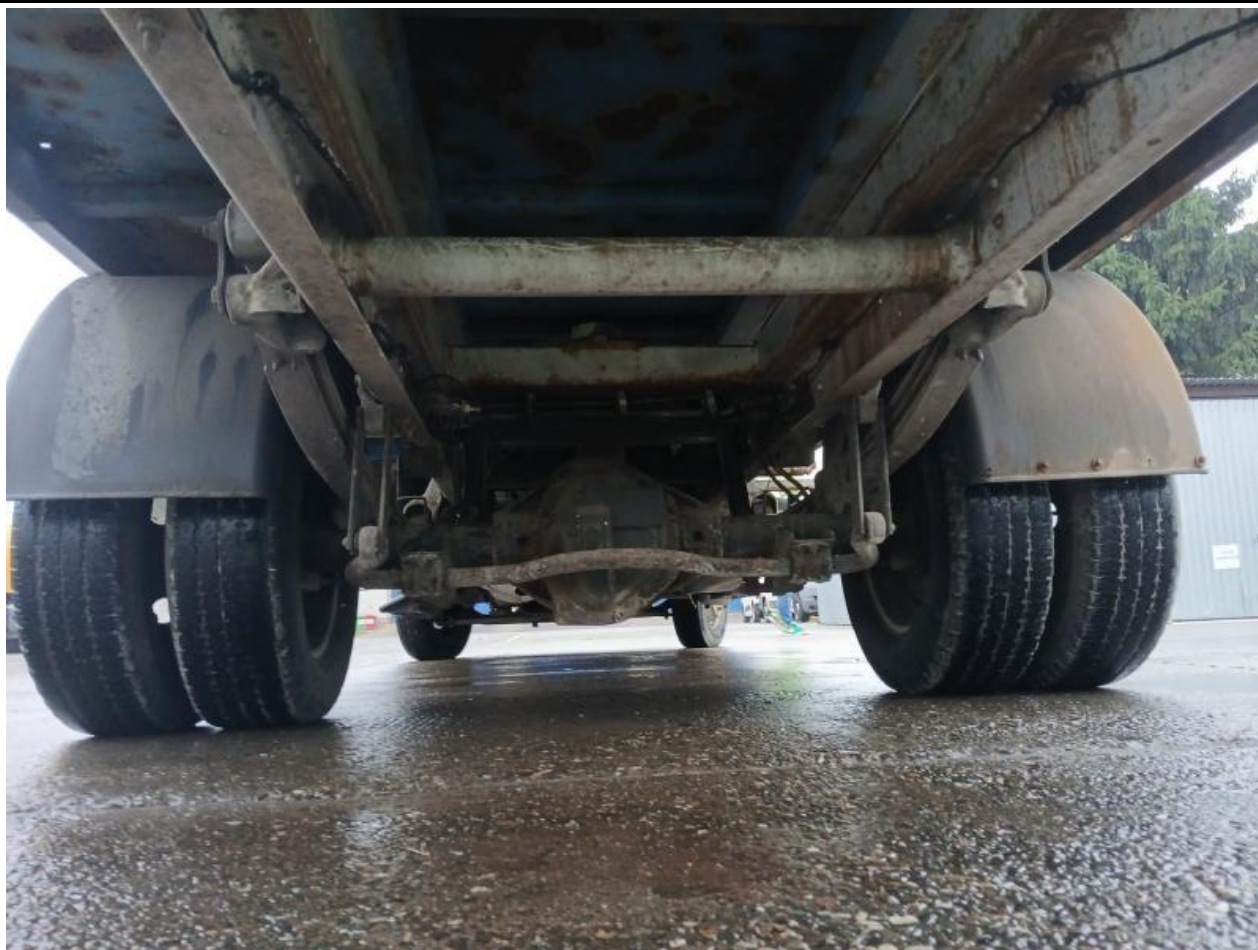
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu