

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-461/2025_KK1341H

Numer szkody / sprawy SM-461/2025_KK1341H
Nr kalkulacji 8837

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0143783

Numer rejestracyjny: KK1341H
Numer nadwozia: W1V44760513867182
Marka: MERCEDES-BENZ
Model: Vito 116 CDI Euro 6 1950ccm - 163KM 2,8/3,1t 20-24
Typ: Vito 116 CDI L3 9G-Tronic 447.605
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8720
Data wyceny: 07.10.2025
Wycena na dzień: 07.10.2025
Wersja bazy danych: 2025.10
Wartość:

Numer wyceny **8837**
 Data wyceny **07.10.2025**
 Wycena na dzień **07.10.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-461/2025_KK1341H

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0143783 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN KK1341H / W1V44760513867182
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 119 799 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 150 500 / -30 701
 Lakier szary uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka MERCEDES-BENZ
 Model Vito 116 CDI Euro 6 1950ccm - 163KM 2,8/3,1t 20-24
 Typ Vito 116 CDI L3 9G-Tronic 447.605
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 2
 Okres dostępności 01.06.2020 - 28.02.2024
 Pojemność silnika (ccm) 1950
 Moc kW / KM 120 / 163
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów A / 9
 Dopuszczalna masa całkowita 2 800
 Rozstaw osi 1 / 2 3 430 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.10) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ADAPTIVE ESP 9i (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, zaw. ABS, ASR, EBV, BAS, TSA)
- Asystent ruszania na wzniesieniu
- Attention Assist
- Cross Wind Assist
- Drzwi przesuwne z prawej strony
- ECO start/stop
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Głośniki dwudrożne z przodu
- Gniazdo 12V
- Immobilizer
- Kluczyk z trzema przyciskami
- Koło zapasowe
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Moduł komunikacyjny z kartą SIM
- Pakiet BlueEFFICIENCY
- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
- Przygotowanie do montażu radia
- Schowek przed pasażerem, zamykany
- System ASSYST (system aktywnego serwisowania pojazdu)
- System połączenia alarmowego Mercedes-Benz
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Ściana działowa pełna
- Tapicerka materiałowa
- Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne
- Zamek centralny sterowany falami radiowymi

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Automatyczny układ włączania świateł (V) PLN
- Czujnik deszczu (V) PLN
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane do 270 stopni (V) PLN
- Fotel kierowcy komfortowy (V) PLN
- Fotel kierowcy ogrzewany (V) PLN
- Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach (V) PLN
- Kierownica wielofunkcyjna (V) PLN
- Klimatyzacja Tempmatik (V) PLN
- Koło kierownicy skórzane (V) PLN
- Lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie (V) PLN
- Ławka pasażerska dwumiejscowa (V) PLN
- Pakiet parkowania (V) PLN
 - Asystent parkowania, aktywny
 - Kamera cofania
- Podłoga drewniana w przestrzeni ładunkowej (V) PLN
- System szyn do mocowania ładunku (V) PLN
- Szyby atermiczne (V) PLN
- Ścianka działowa pełna z oknem (V) PLN
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone drewnem (V) PLN
- Taśma z oświetleniem LED w przestrzeni ładunkowej (V) PLN
- Tempomat (V) PLN
- Zamek centralny, komfortowy (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-5%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), MATADOR, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 1, Opona 2 (prawa), MATADOR, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), MATADOR, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), MATADOR, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2021r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Brak reakcji na zmianę położenia włącznika zapłonu.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- błotnik przedni lewy [180 – 200 µm],
- drzwi przednie prawe [140 – 150 µm],
- błotnik tylny prawy [150 – 170 µm],
- drzwi skrzydłowe tylne prawe [160 – 170 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – punktowe odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,
- błotnik przedni prawy – wgnieciony,
- drzwi przednie lewe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe – zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przesuwne prawe – odpryski powłoki lakierowej na krawędziach,
- poszycie boku prawego – porysowane,

- drzwi skrzydłowe tylne – odpryski powłoki lakierowej na krawędziach, zarysowane,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta,

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- ściana działowa – powgniatana, porysowana, szyba wyłamana z zamocowań,
- system SRS – wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka SRS przód prawa strona – Jechać do serwisu”,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zawiasy drzwi skrzydłowych tylnych – ubytki powłoki lakierowej,
- zderzak tylny – porysowany.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika

















































































































































































