

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-438/2025_GD5E419

Numer szkody / sprawy SM-438/2025_GD5E419
Nr kalkulacji 8783

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0147228

Numer rejestracyjny: GD5E419
Numer nadwozia: ZCFC635C4N5476514
Marka: IVECO
Model: Daily 50C18 3,5t Euro 6 2998ccm - 180KM 19-
Typ: Daily 50C18
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8666
Data wyceny: 18.09.2025
Wycena na dzień: 18.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8783**
 Data wyceny **18.09.2025**
 Wycena na dzień **18.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-438/2025_GD5E419

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0147228

Numer rejestracyjny / numer VIN GD5E419 / ZCFC635C4N5476514
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 71 936 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 136 000 / -64 064
 Lakier szary uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka IVECO
 Model Daily 50C18 3,5t Euro 6 2998ccm - 180KM 19-
 Typ Daily 50C18
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
 Okres dostępności 01.07.2019 - ...
 Pojemność silnika (ccm) 2998
 Moc kW / KM 132 / 180
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 350 /
 Zabudowa Skrzyniowa

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN
 Wartość zabudowy podwozia PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ESP9
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją
- HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania)
- Hill Holder
- LAC (system sterujący obciążeniem)
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przygotowanie do montażu radia
- RMI (system przeciwdziałający dachowaniu podczas dynamicznej jazdy)
- ROM (system przeciwdziałający dachowaniu)
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy)
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
- Zestaw naprawczy opon

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA **PLN**

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), HANKOOK, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 1, Opona 2 (prawa), HANKOOK, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 1 (lewa zewn.), KUMHO, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (lewa wewn.), KUMHO, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 3 (prawa zewn.), KUMHO, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 4 (prawa wewn.), KUMHO, 195/75R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

SUMA **PLN**

NOTATKI

Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2022r.

Notatka do wyceny:**OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki podczas pracy zawieszenia.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec pomocniczy niesprawny.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – zarysowana,
- błotnik przedni prawy – wgnieciony, porysowany,
- drzwi przednie lewe – wgniecione punktowo, zarysowane,
- drzwi przednie prawe – zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone,
- schowek deski rozdzielczej – zdemontowany,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak tylny – pocięty, ogniska korozji.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- pokrywa skrzyni bezpieczników.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową otwartą.

Burta prawa skrzyni ładunkowej – pocięta.

Burta tylna skrzyni ładunkowej – pocięta.

Kłonica tylna prawa skrzyni ładunkowej – pocięta.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w

rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika























































