

Nr zlecenia: 06/12/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/09/12

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	Y V 2 J G 2 0 D X B A 7 1 9 6 7 6
Marka:	VOLVO	Nr rejestracyjny:	BIA39337
Model pojazdu:	FM 460 E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	039-05041
Wersja:	FM 460	Rok produkcji:	2011
Wskazanie drogomierza	453940 km		
Data pierwszej rejestracji	2011/10/25		
Data ważności badania technicznego	2023/06/15		
Rodzaj zabudowy	podwozie z platformą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	sypialna (odchylana) / Globetrotter		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11253 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x4 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	3900 mm / 1370 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12777 ccm / 345kW (469KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 Dach otwierany mechanicznie
- 4 +Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- 5 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 6 +Instalacja do podłączenia przyczepy
- 7 +Kabina sypialna
- 8 Klimatyzacja
- 9 Komputer pokładowy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 +Leżanka
- 11 Ogrzewanie dodatkowe
- 12 +Radioodtwarzacz
- 13 +Szyby regulowane elektrycznie
- 14 Światła p/mgienne przednie
- 15 Tachograf
- 16 Tempomat
- 17 Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 158L SP 344 TL	8,0
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 158L SP 344 TL	8,0
II Osi LZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K DM 4	12,0
II Osi LW:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K DM 4	12,0
II Osi PZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K DM 4	12,0
II Osi PW:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150K DM 4	12,0
III Osi LZ:	*APOLLO 315/80 R22.5 156/150K ENDU TRAX MD	17,0
III Osi LW:	*APOLLO 315/80 R22.5 156/150K ENDU TRAX MD	17,0
III Osi PZ:	*APOLLO 315/80 R22.5 156/150K ENDU TRAX MD	17,0
III Osi PW:	*APOLLO 315/80 R22.5 156/150K ENDU TRAX MD	17,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd od kilku lat wycofany z czynnej eksploatacji. Elementy przestrzeni ładunkowej, żurawia załadowniczego silnie zanieczyszczone, fotel operatora pokryty warstwą mchu. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Janusz Sadowski

Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



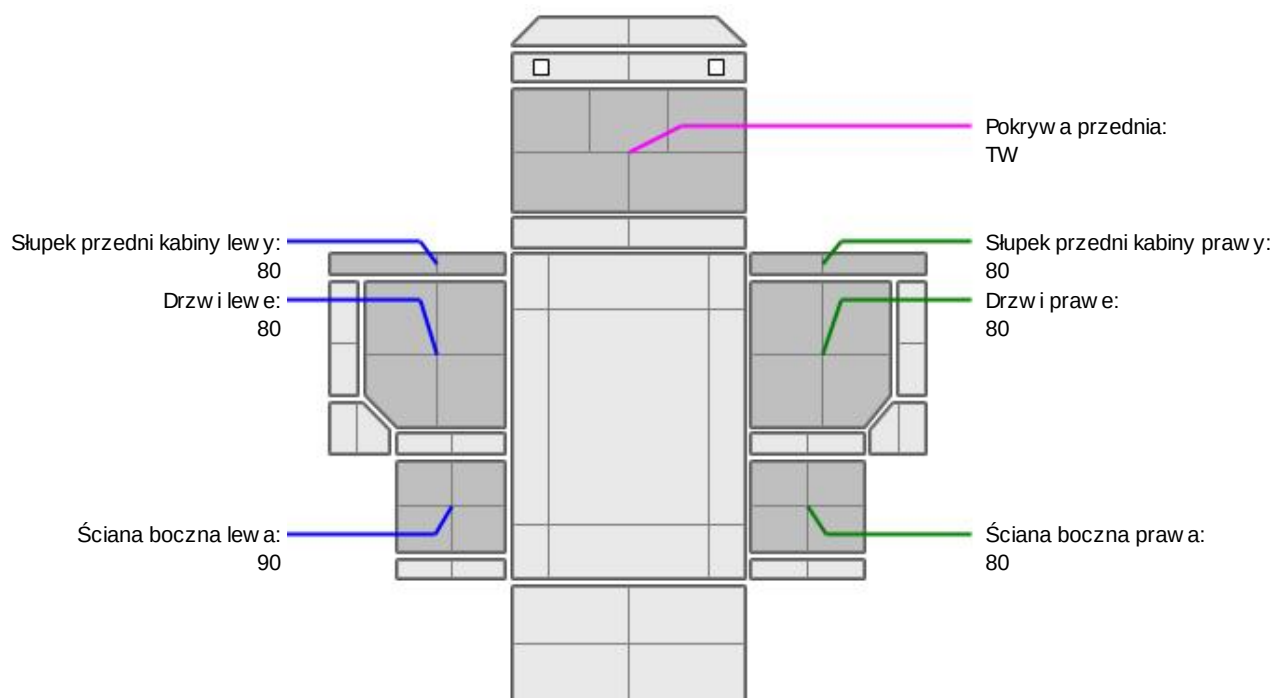
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Słupek przedni kabiny	L	80	
3	Drzwi	L	80	

4	Ściana boczna	L	90	
5	Słupek przedni kabiny	P	80	
6	Drzwi	P	80	
7	Ściana boczna	P	80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięcia, zarysowania		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Skorodowana		
2	Podłużnica ramy	P	Skorodowana		
3	Poprzeczka przednia		Skorodowana		
4	Poprzeczka środkowa		Skorodowana		
5	Poprzeczka tylna		Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



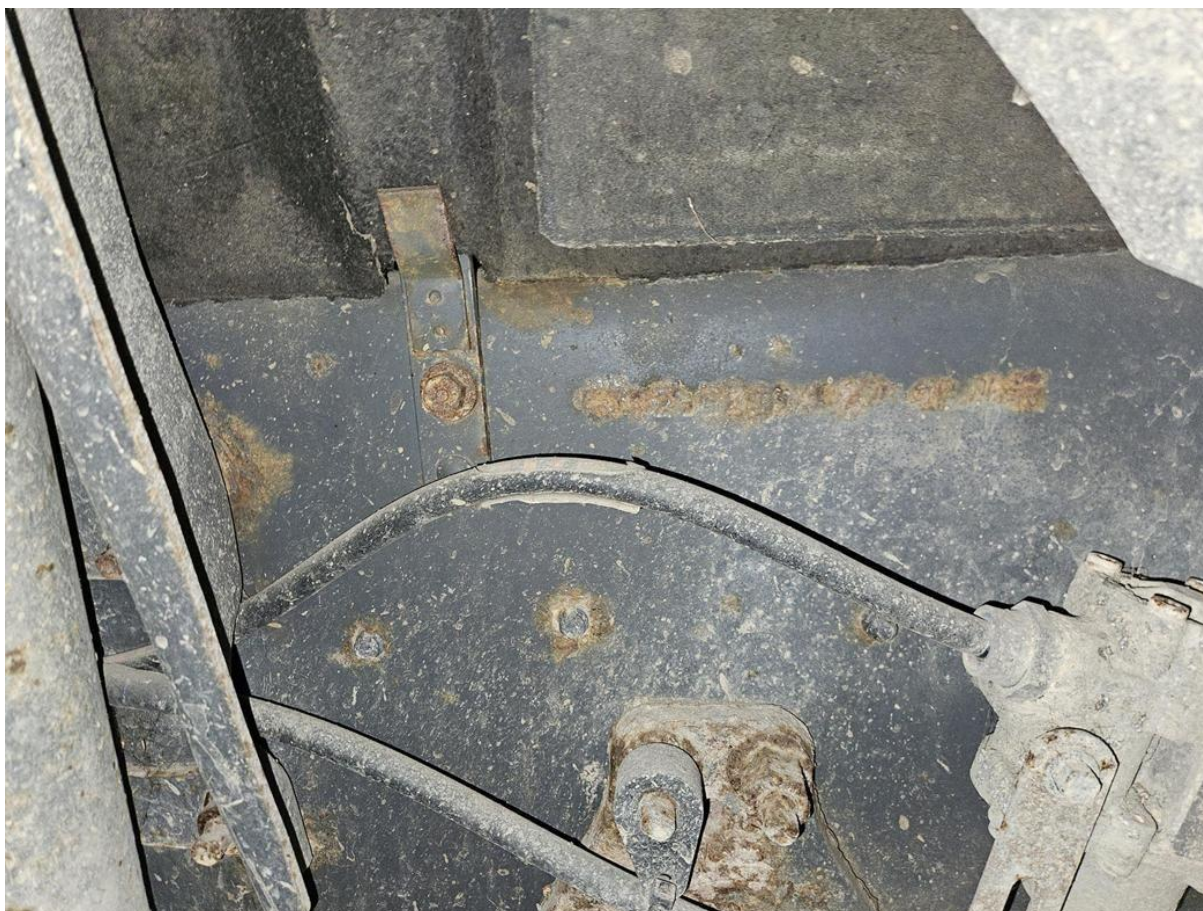
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



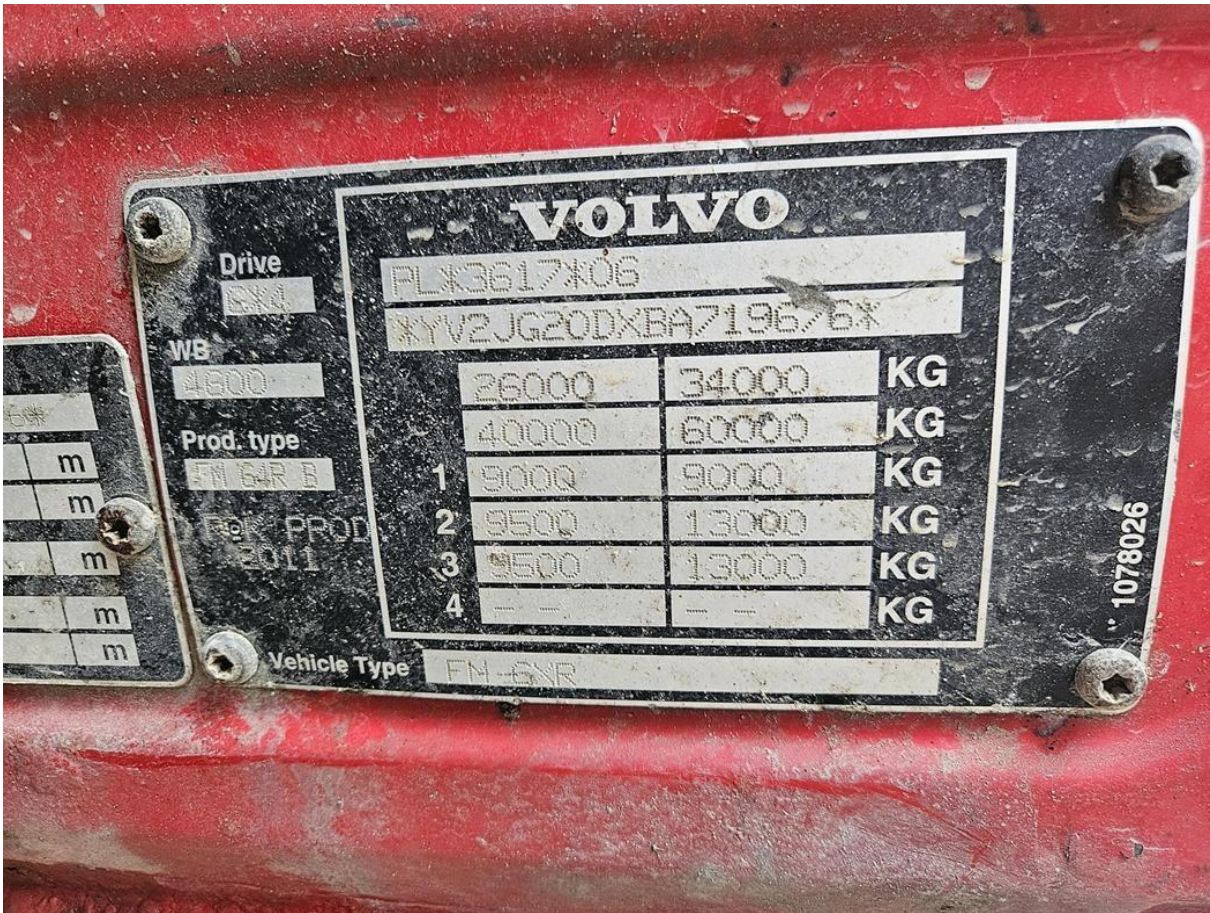
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



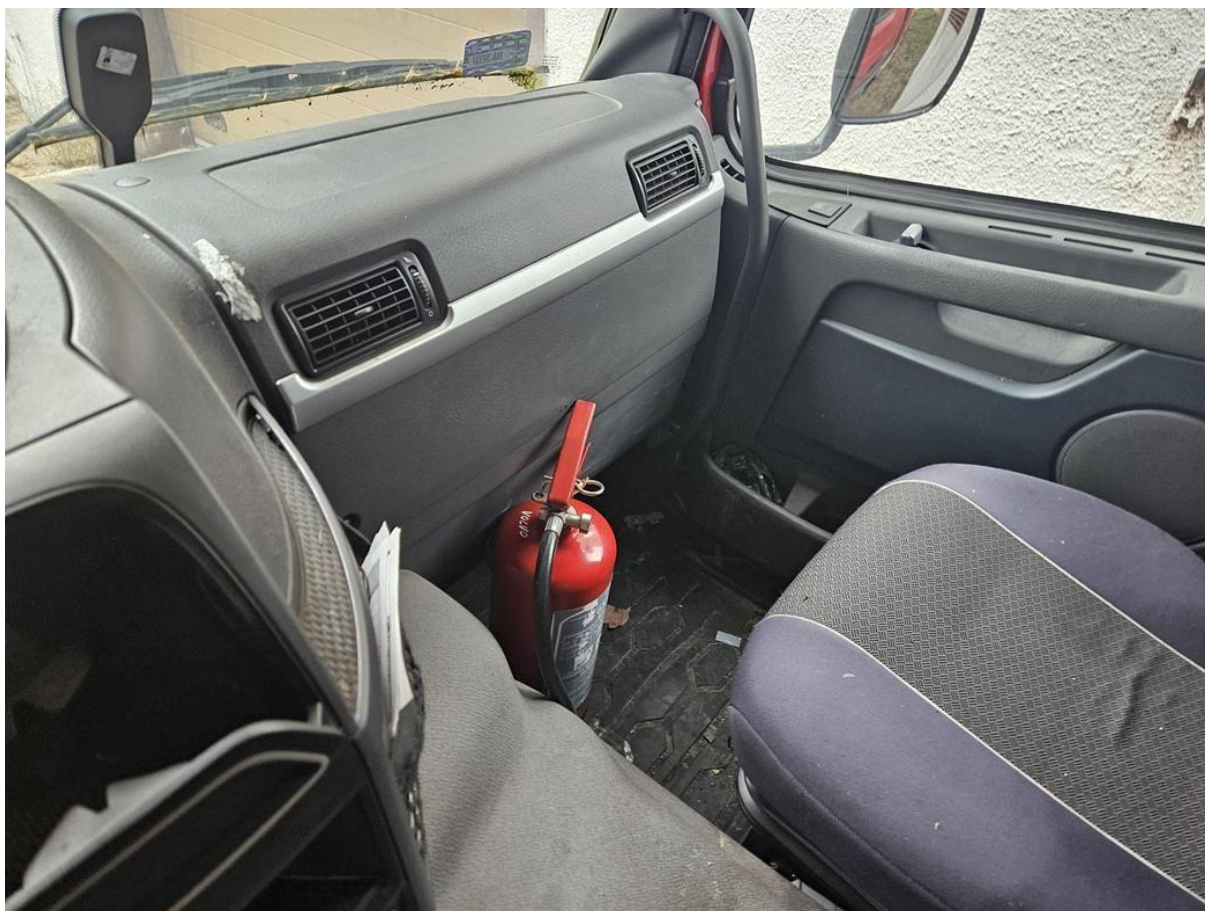
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



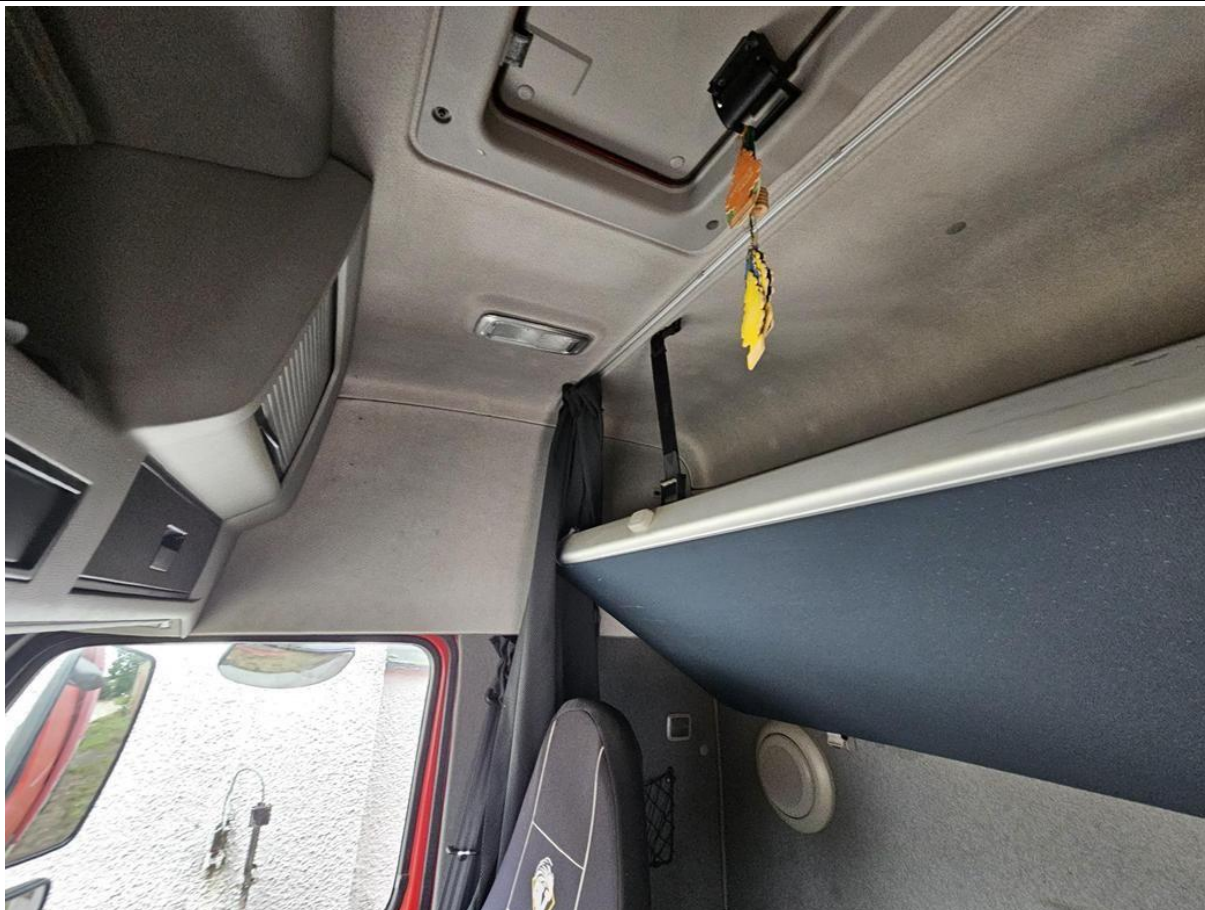
Fot. nr 24



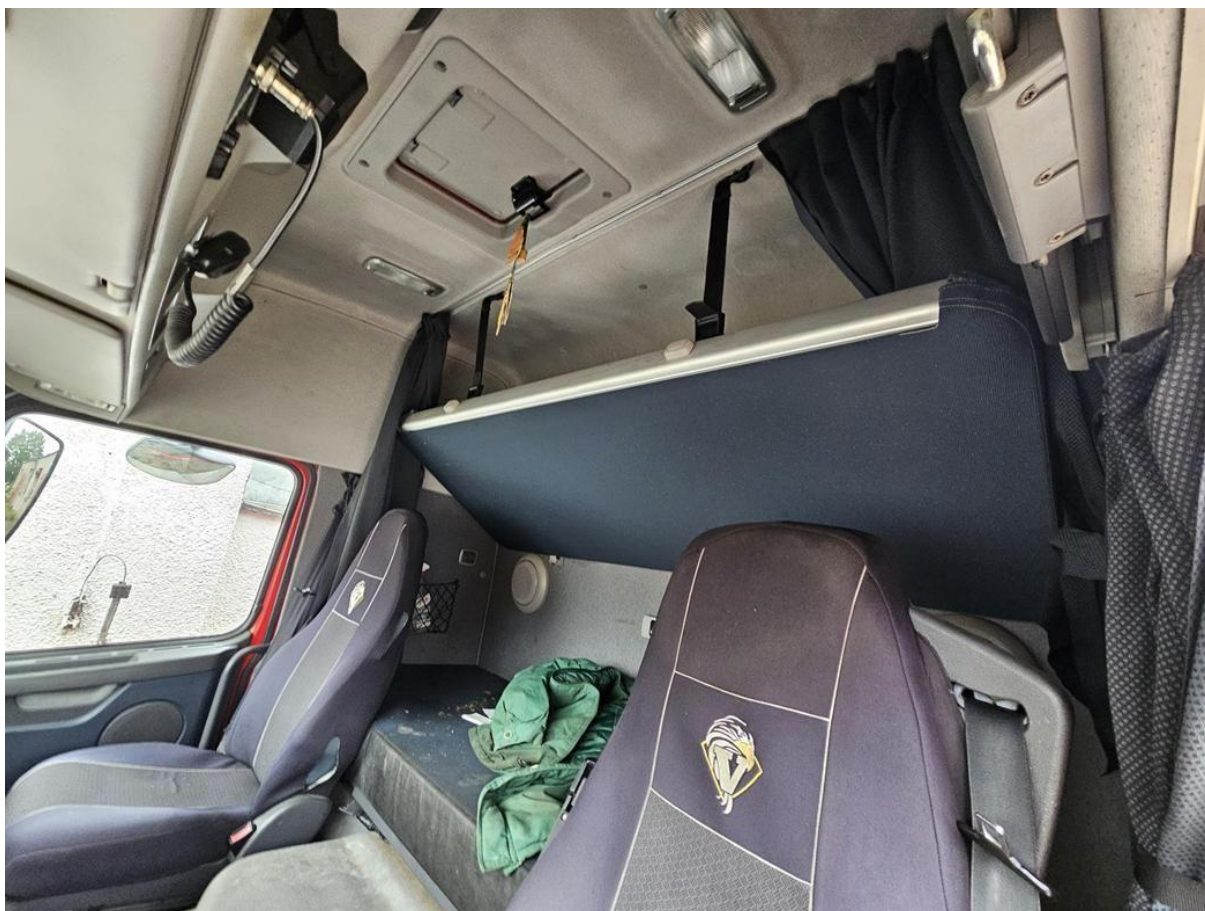
Fot. nr 25



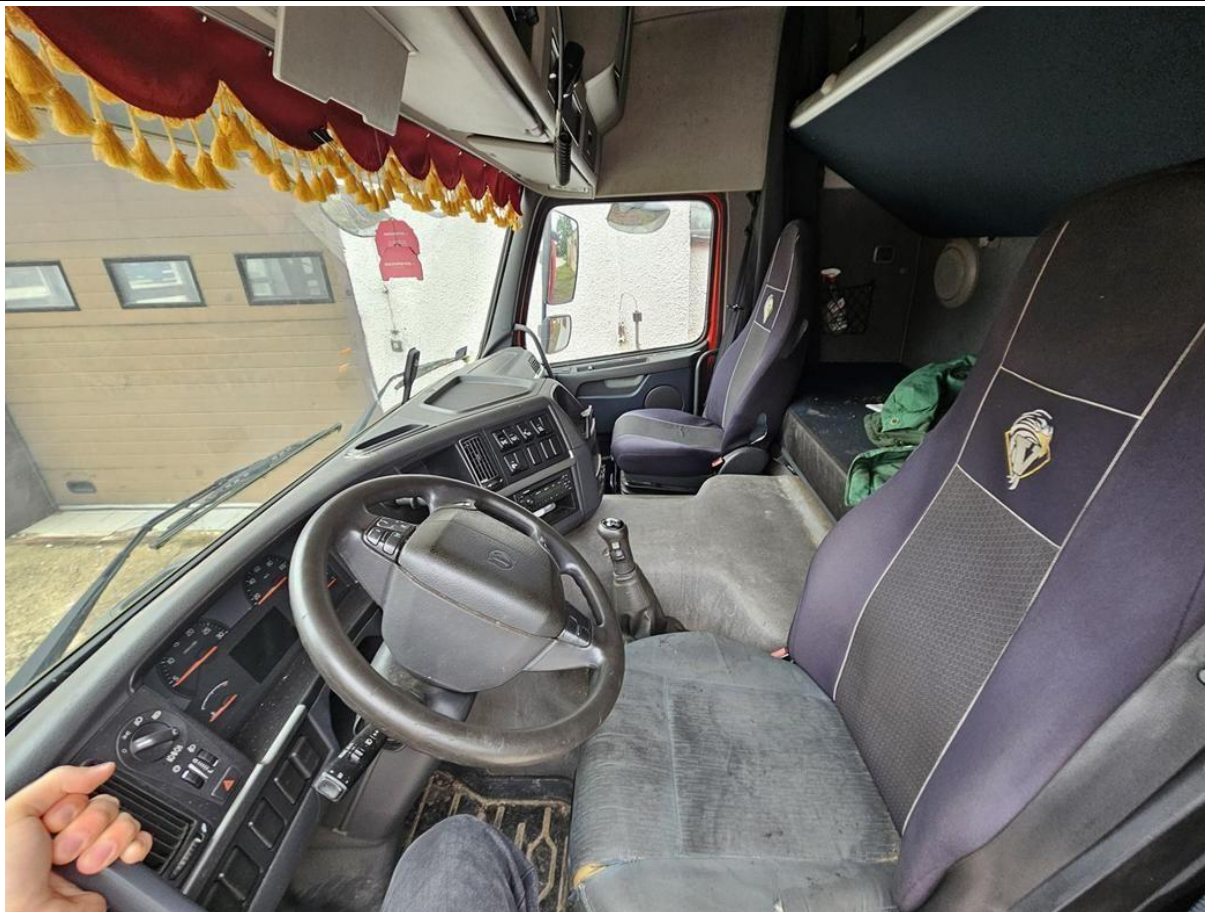
Fot. nr 26



Fot. nr 27



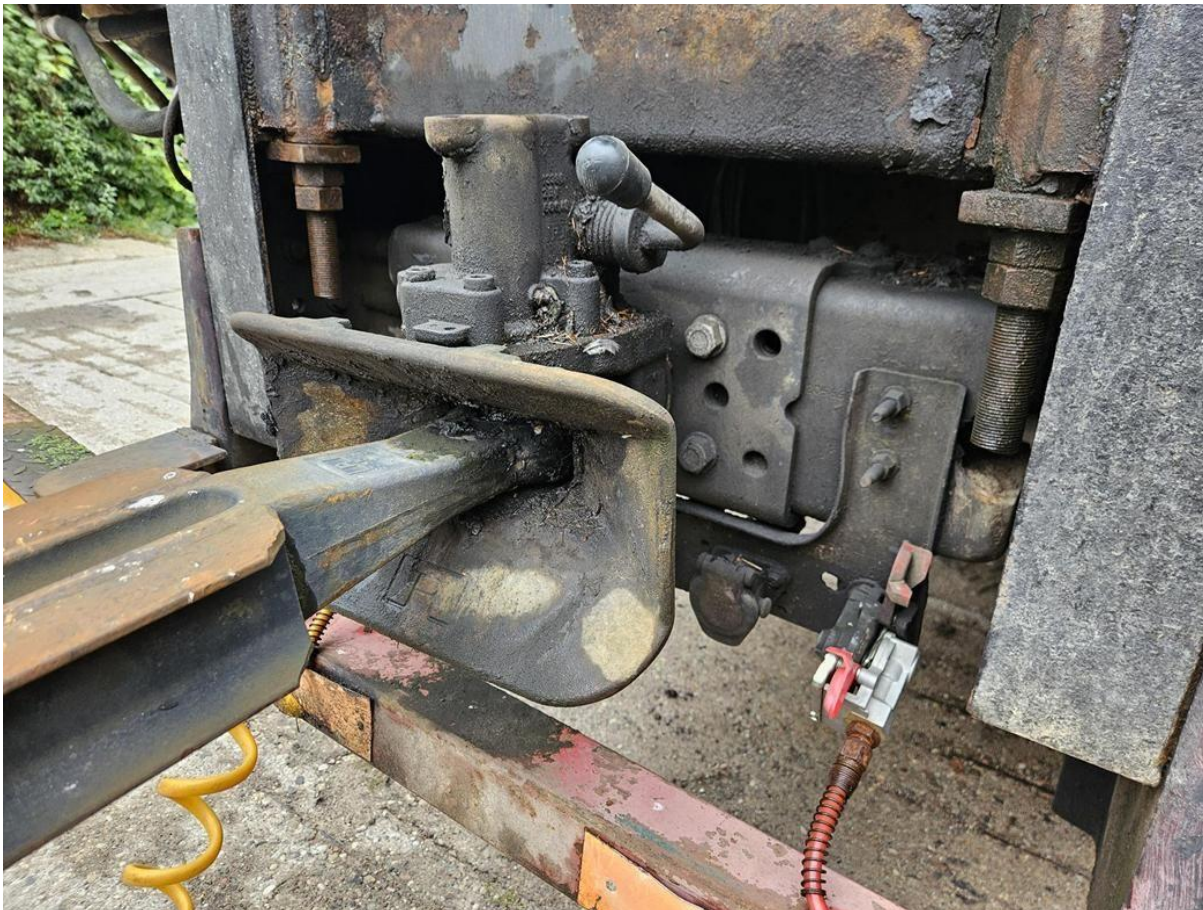
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



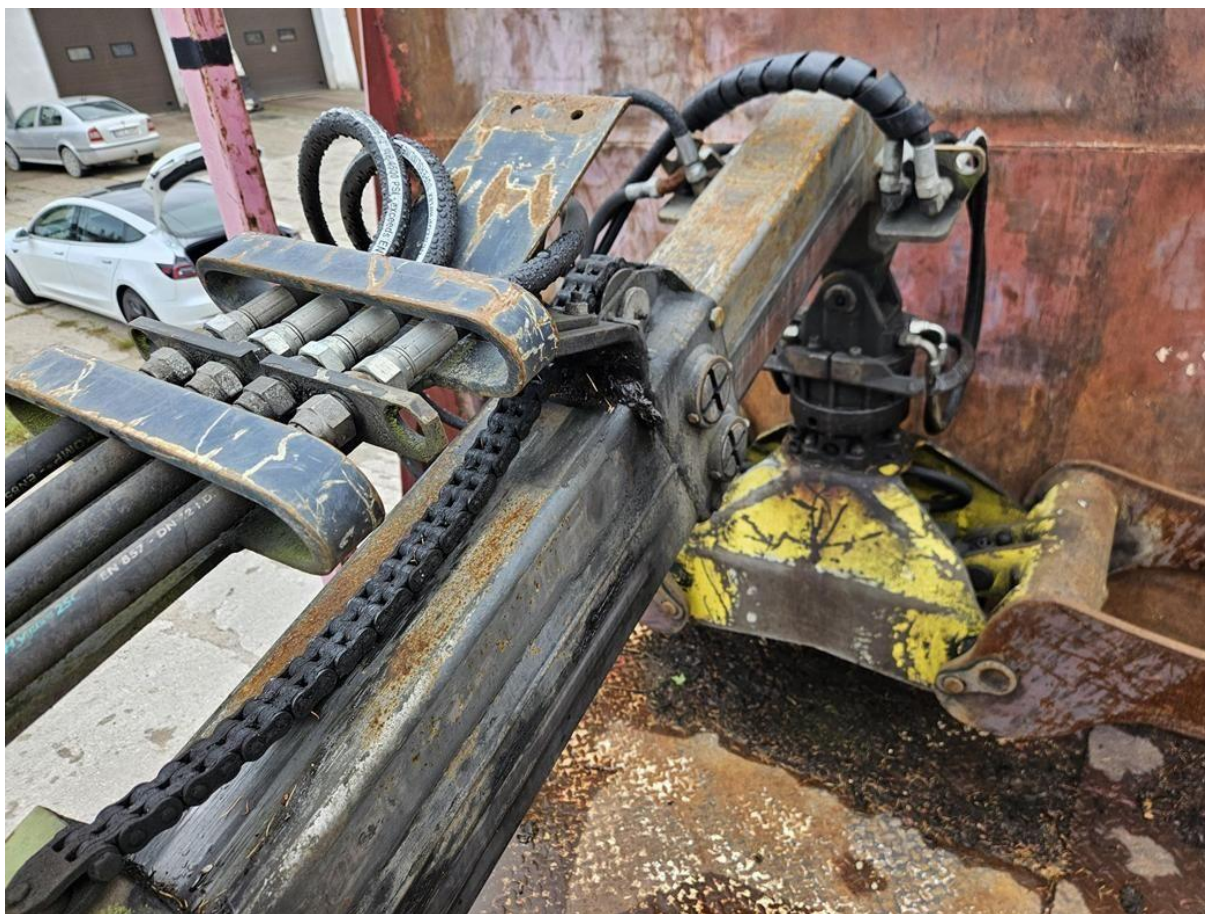
Fot. nr 35



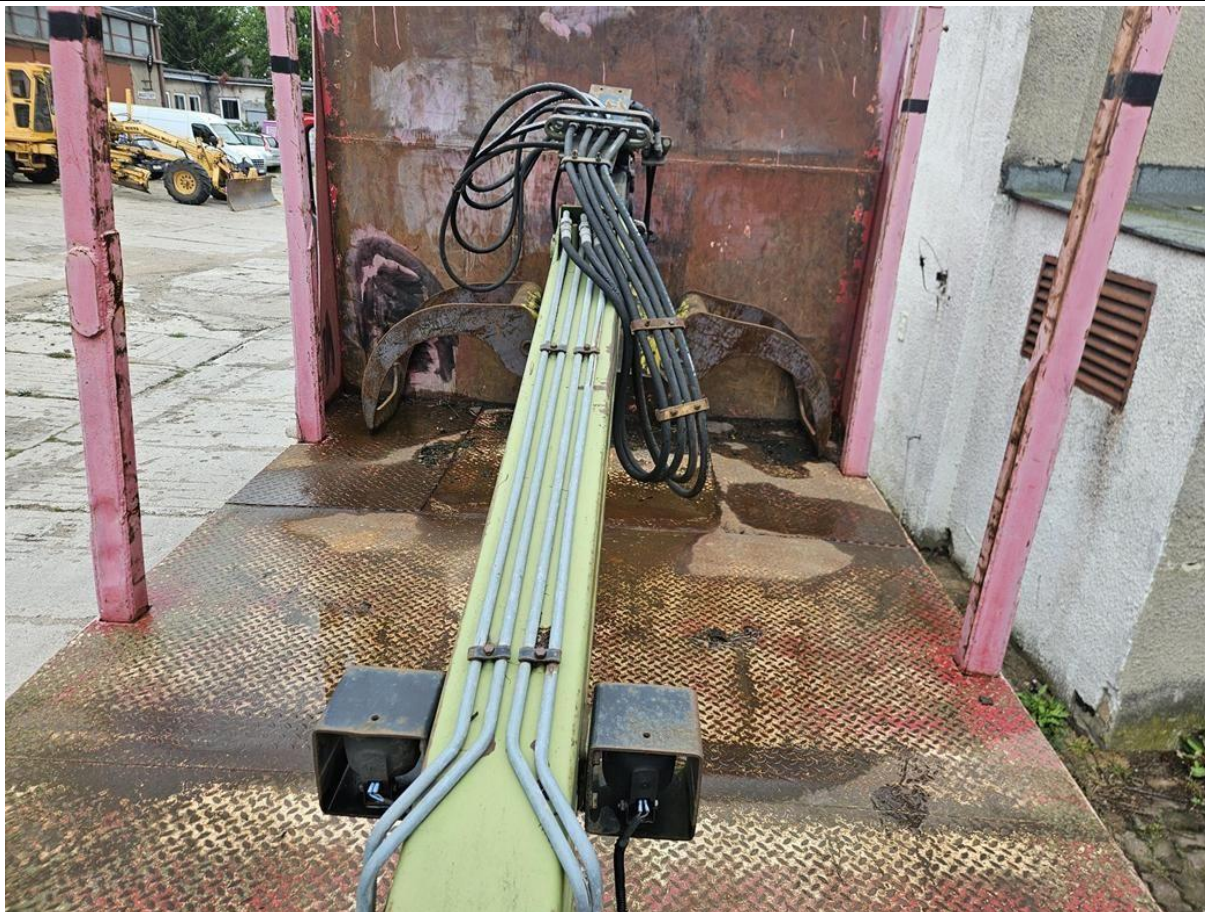
Fot. nr 36



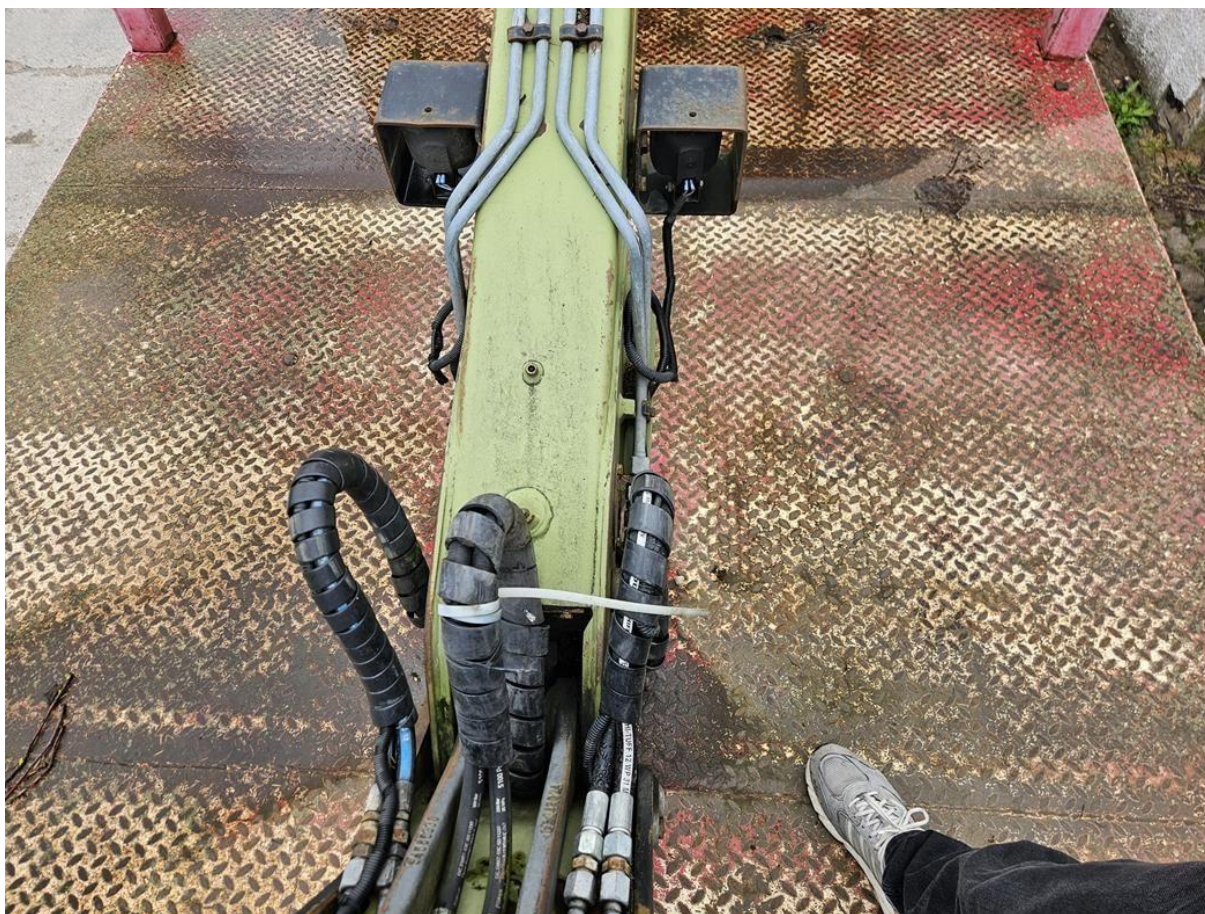
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



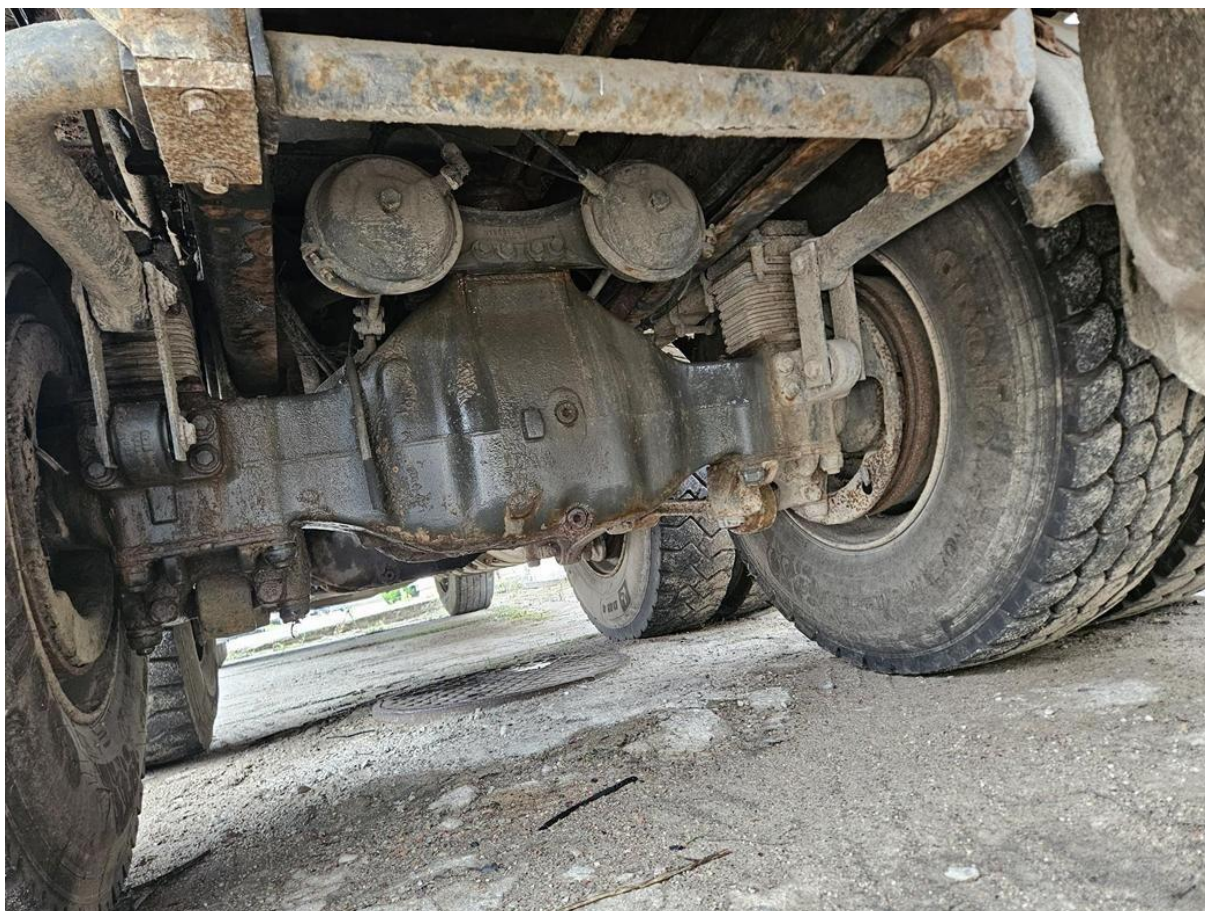
Fot. nr 73



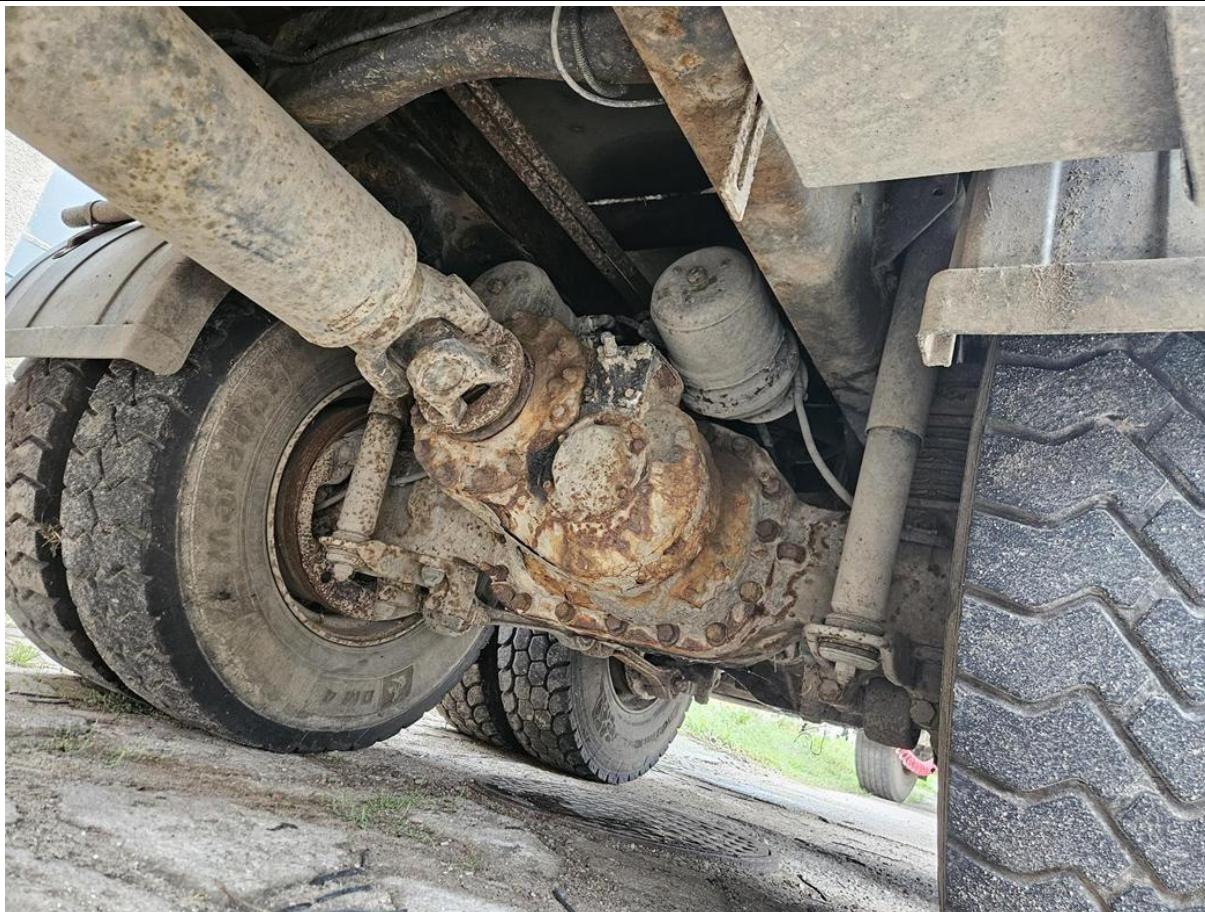
Fot. nr 74



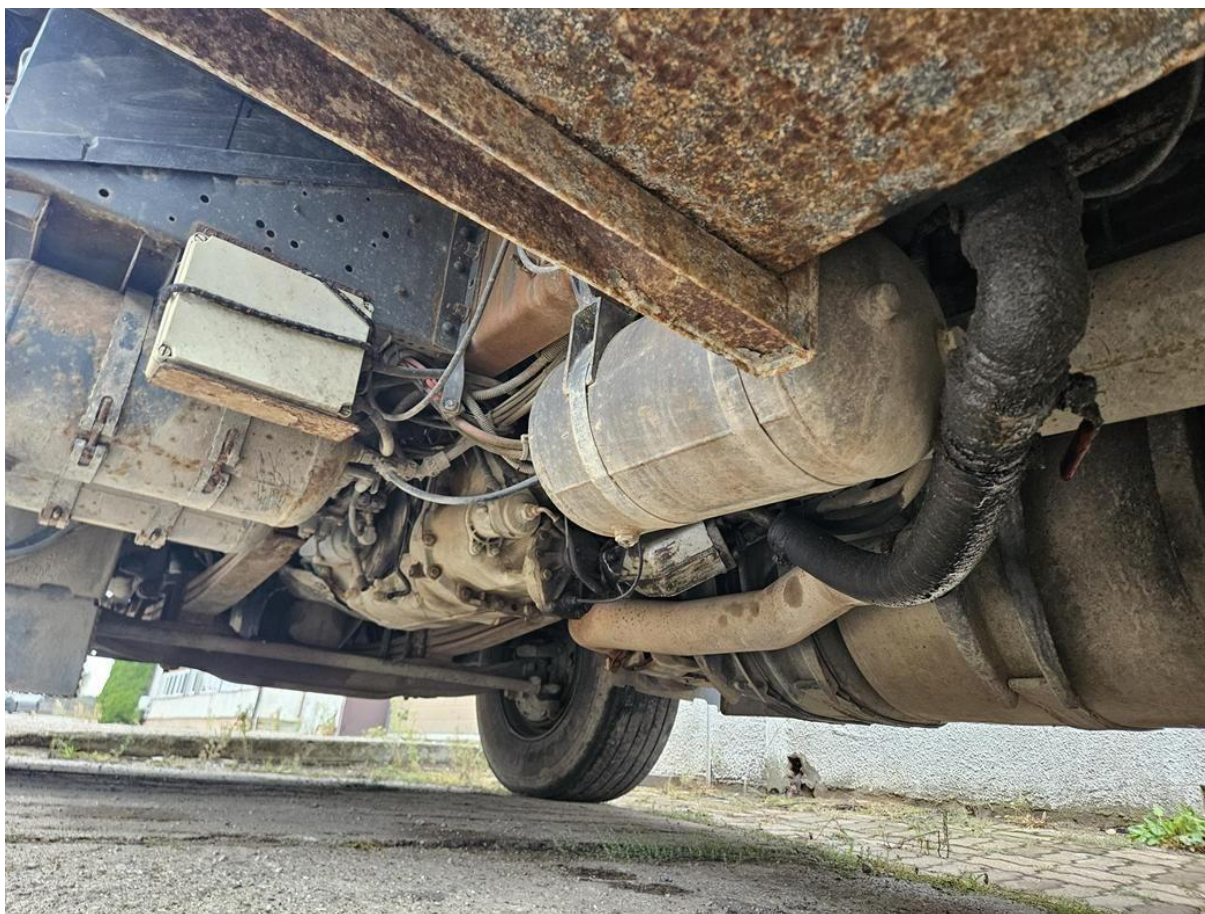
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



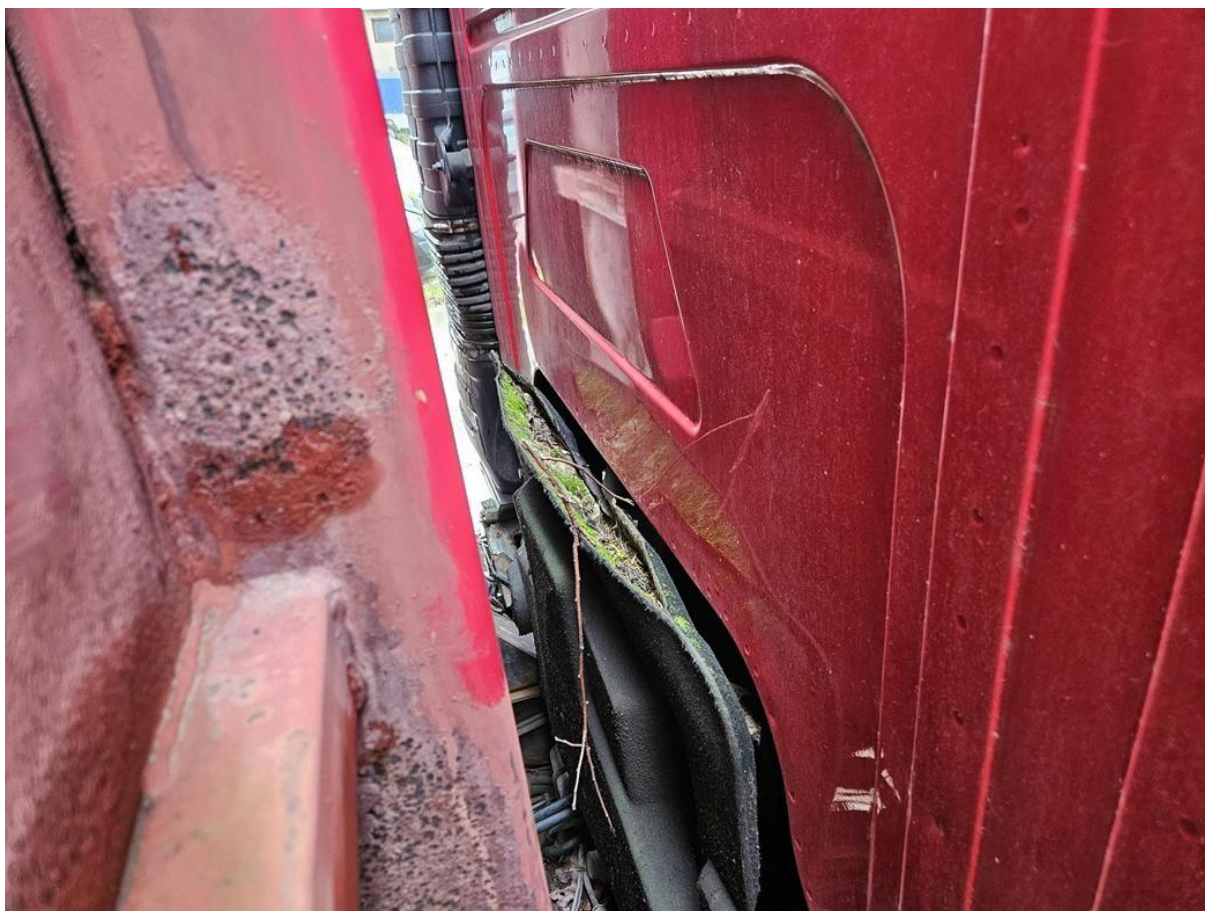
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



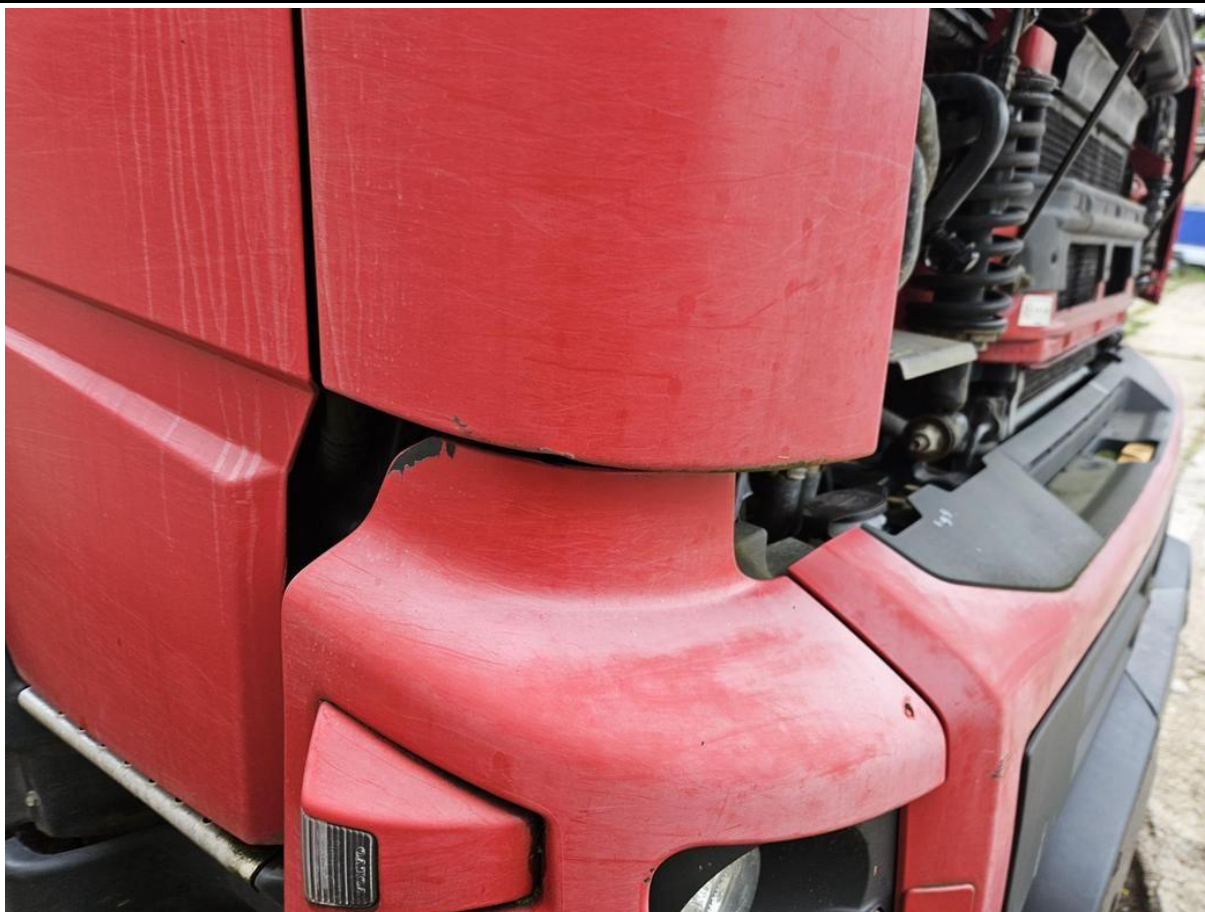
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu