

Nr zlecenia: 101/01/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/10/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S U D N W 3 0 0 0 0 0 8 4 2 3 9
Marka:	MELTON	Nr rejestracyjny:	TK056AP
Model pojazdu:	NW-3	Nr Info-Ekspert:	188-00034
Wersja:		Rok produkcji:	2021
Data pierwszej rejestracji	2021/01/20		
Data ważności badania technicznego	2026/01/21		
Rodzaj naczepy	samowyladowcza ze skrzynią aluminiową typu mulda		
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 5560 kg / 30440 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	*Oś pierwsza unoszona
2	*Hamulce tarczowe	8	+Podpory JOST
3	*Hamulec postojowy automatyczny	9	*Skrzynia ładunkowa aluminiowa
4	*Opończa zwijana	10	+Tarcze kół aluminiowe
5	+Osie SAF	11	*Zawieszenie pneumatyczne
6	*Osłony p/najazdowe boczne	12	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	5,0
Przednie prawe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	5,5
II Osi lewe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	5,5
II Osi prawe:	*BLACKLION 385/65 R22.5 164K BT180	6,2
III Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	6,9
III Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu. Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego.

Podczas oględzin brak możliwości sprawdzenia działania wywrotu. Według informacji przekazanych osobą okazującą wywrot naczepy sprawny, naczepa ciężarowana sprawna technicznie.

Oględziny wykonywał: Ireneusz Ramiączek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opończa zwijana		Rozerwana w tylnej części		
2	Burta tylna		Odpryski lakieru		
3	Ściana boczna	L	Widoczne ślady napraw, zarysowania w górnej części		
4	Nadkole oś III	P	Pęknięte		
5	Chlapacz tylny	P	Rozerwany		
6	Tarcza koła oś III	L	Stalowa		
7	Opona oś I	L	Popękany bieżnik		

Na pozostałych elementach naczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



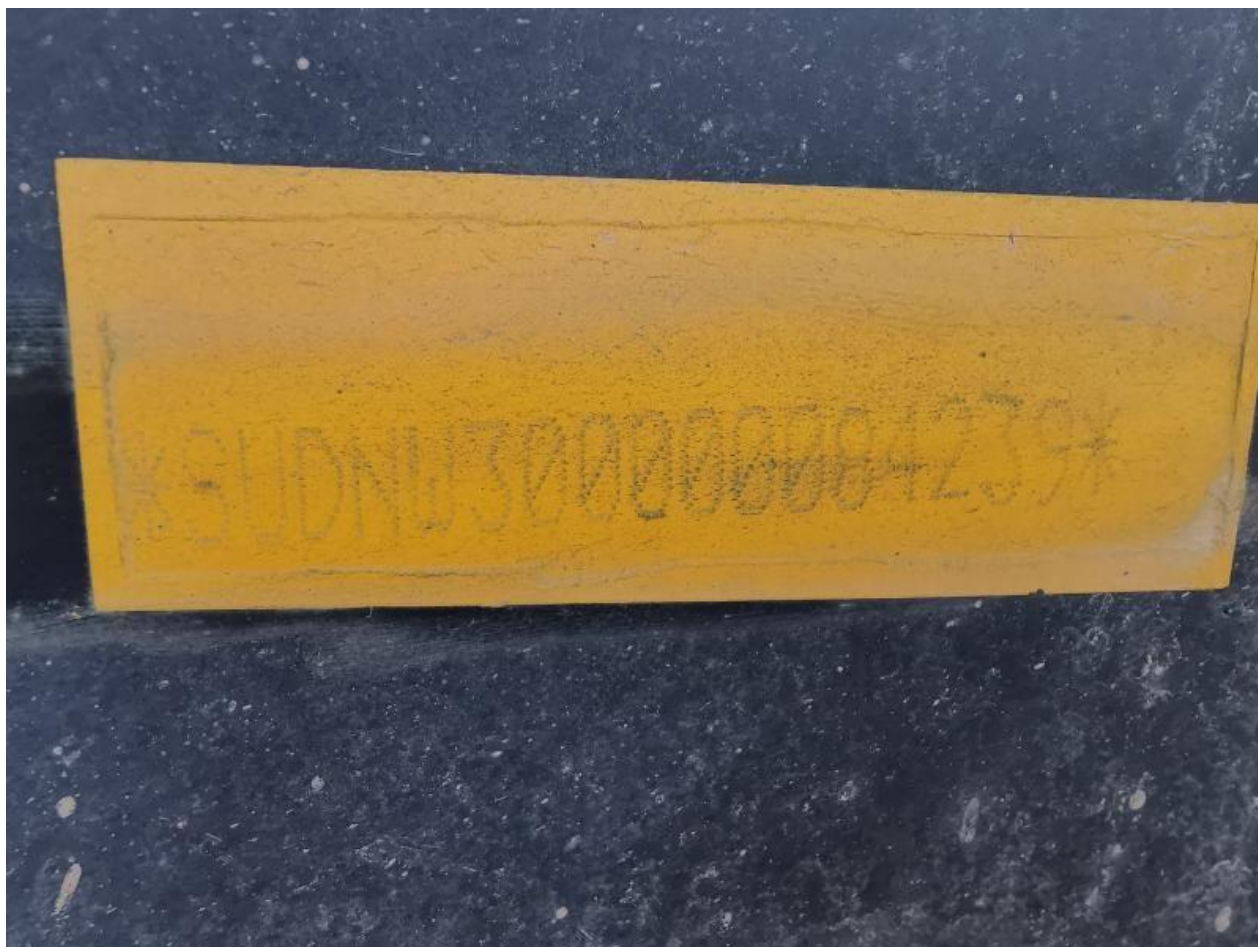
Fot. nr 5



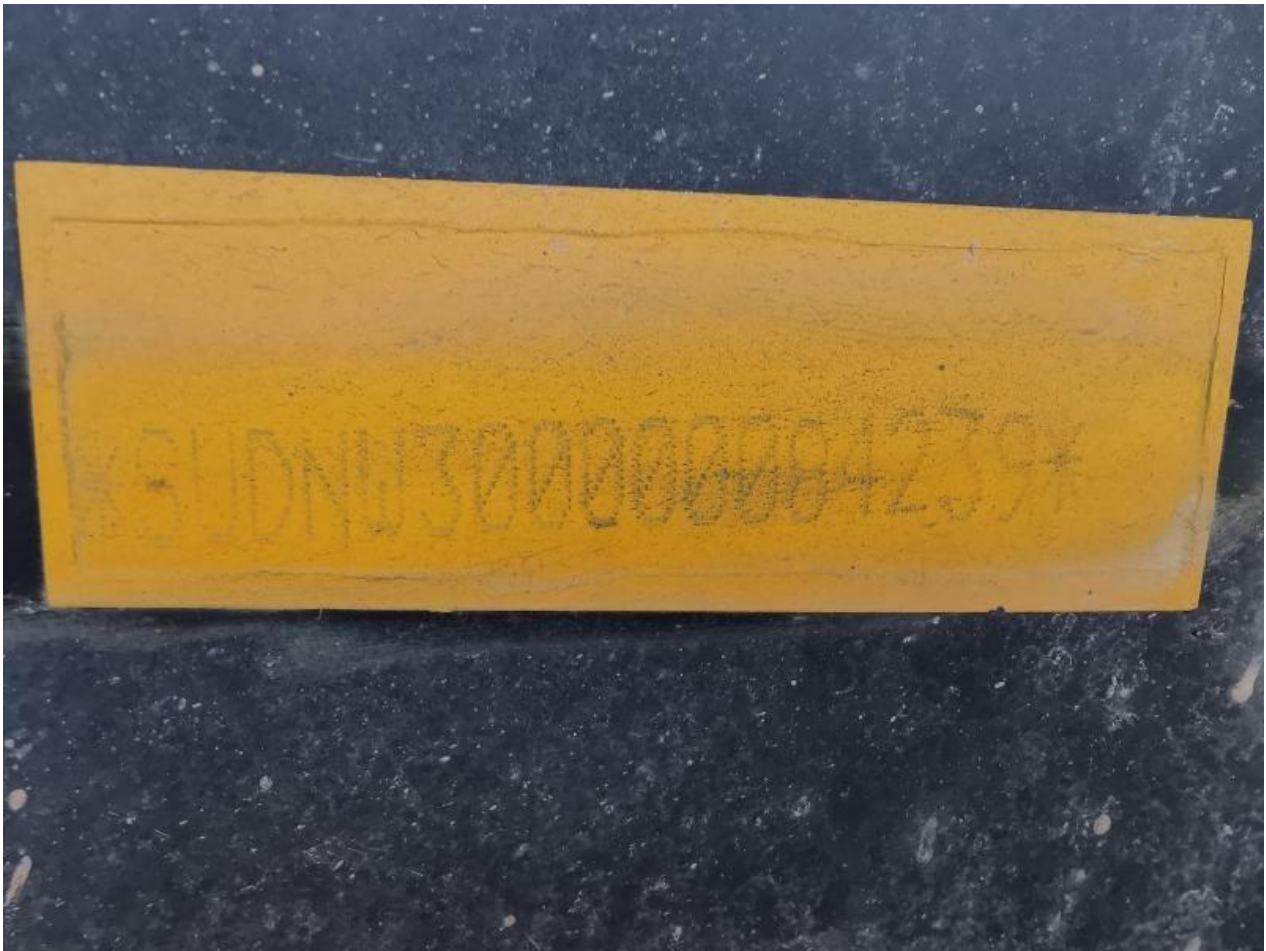
Fot. nr 6



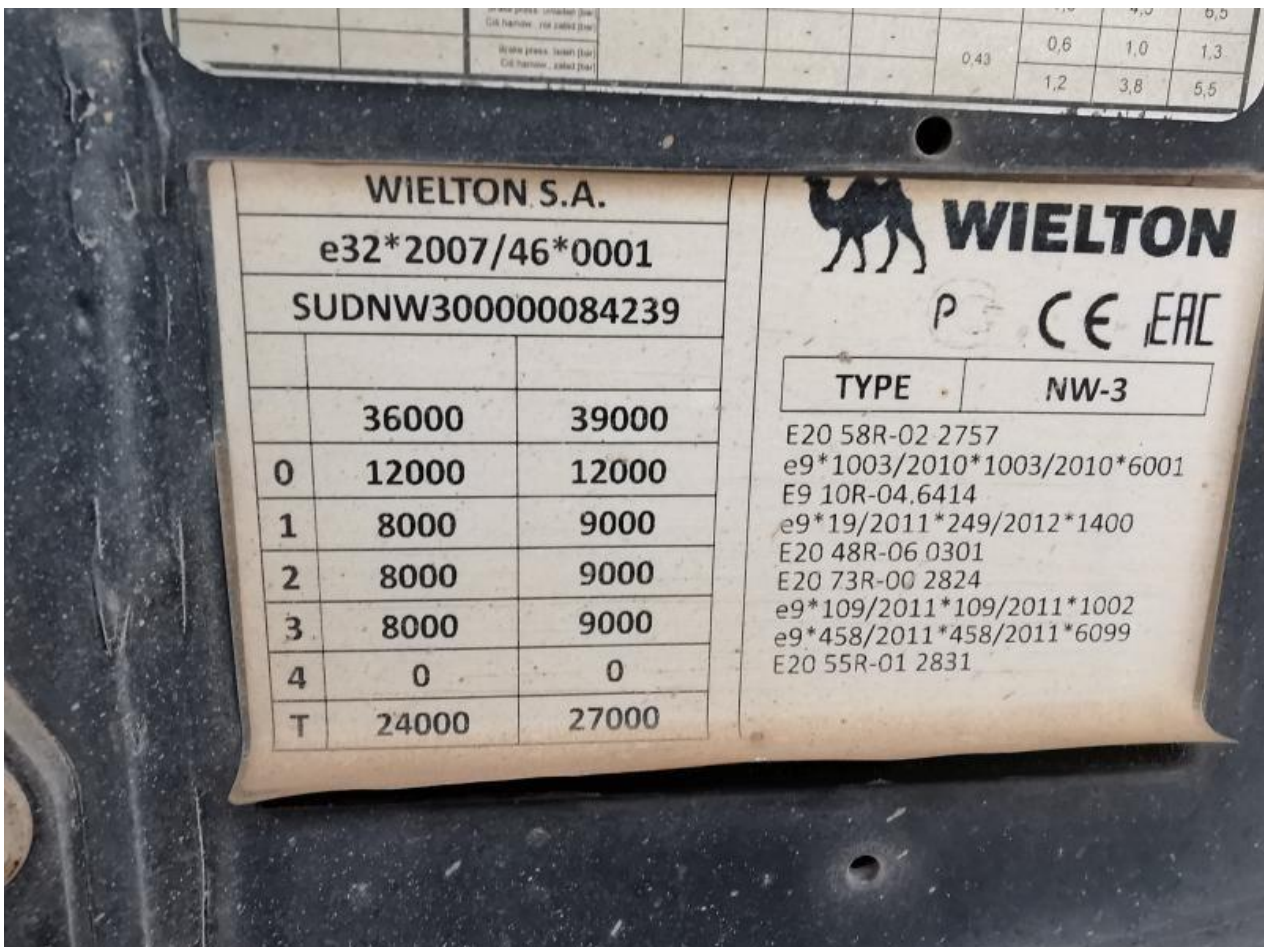
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10

 KNORR-BREMSE ECUTalk® - TERS G2 / G2.x (v.3.12.21.0)		TERS G2.2 Std+		ES2090		K055372VD4N49		E0 13R-	
		Type Typ		Naczepa		KB Help Centre Centrum Pomocy KB		+ 49 (0) 89 3547 1717	
		Brake calculation no. Nr obl. hamulcowych		PLBT15171		Manufacturer Producent		WIELTON	
		VIN		84239		RSP Tak		Step 3 Krok 3 Nie	
				ABS Configuration Konfiguracja ABS		2S/2M		Axle Oś	
Bogie load unladen [kg] Obr. zest. osi, nie załad. [kg]		3000		Ext. brake demand Dod. żądanie hamowania		Brak			
Bogie load laden [kg] Obr. zest. osi, załad. [kg]		27000		Pressure limit (CAN) [bar] Ograniczenie ciś. (CAN)				Stroke Skok	
Tyre diameter (mm) Średnica opon [mm]		1034		3rd modulator Trzeci modulator		Brak		TR (daN)	
Sensing ring teeth Zęby pier. polaryz.		90		Differential slip [%] Różnica poślizgu [%]				1.0 Pz	
Module turned Moduł obrócony		Tak		Max slip demand [bar] Max. żądanie opóź. [bar]				1 9000 16 82 0 0 0 2 9000 16 / 24 82 0 0 0 3 9000 16 / 24 82 0 0 0 4 5	
TBM LS Type Typ czujnika ciśnienia TBM		TBM - wewnętrzny		TEPM LS Type Typ TEPM LS		Brak TEPM			
Airsp. pr. ład. [bar] Ciś. zaw. załad. [bar]		4.6							
Airsp. pr. unladen [bar] Ciś. zaw. niezład. [bar]		0.2							
ADL program ID Program ADL		0		Front pressure parameters Parametry ciśnienia, przód		Rear pressure parameters Parametry ciśnienia, tył			
		Demand Żądanie		Pneumatic (CAN) [bar] Pneumatyczny (CAN) [bar]		Pneumatic (CAN) [bar] Pneumatyczny (CAN) [bar]			
		Control pressure [bar] Ciśnienie sterowania [bar]				0,70		1,6 4,5 6,5	
		Brake press. unladen [bar] Ciś. hamowa, nie załad. [bar]				0,43		0,6 1,0 1,3	
		Brake press. laden [bar] Ciś. hamow. załad. [bar]						1,2 3,8 5,5	

Fot. nr 11

[illegible]

Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



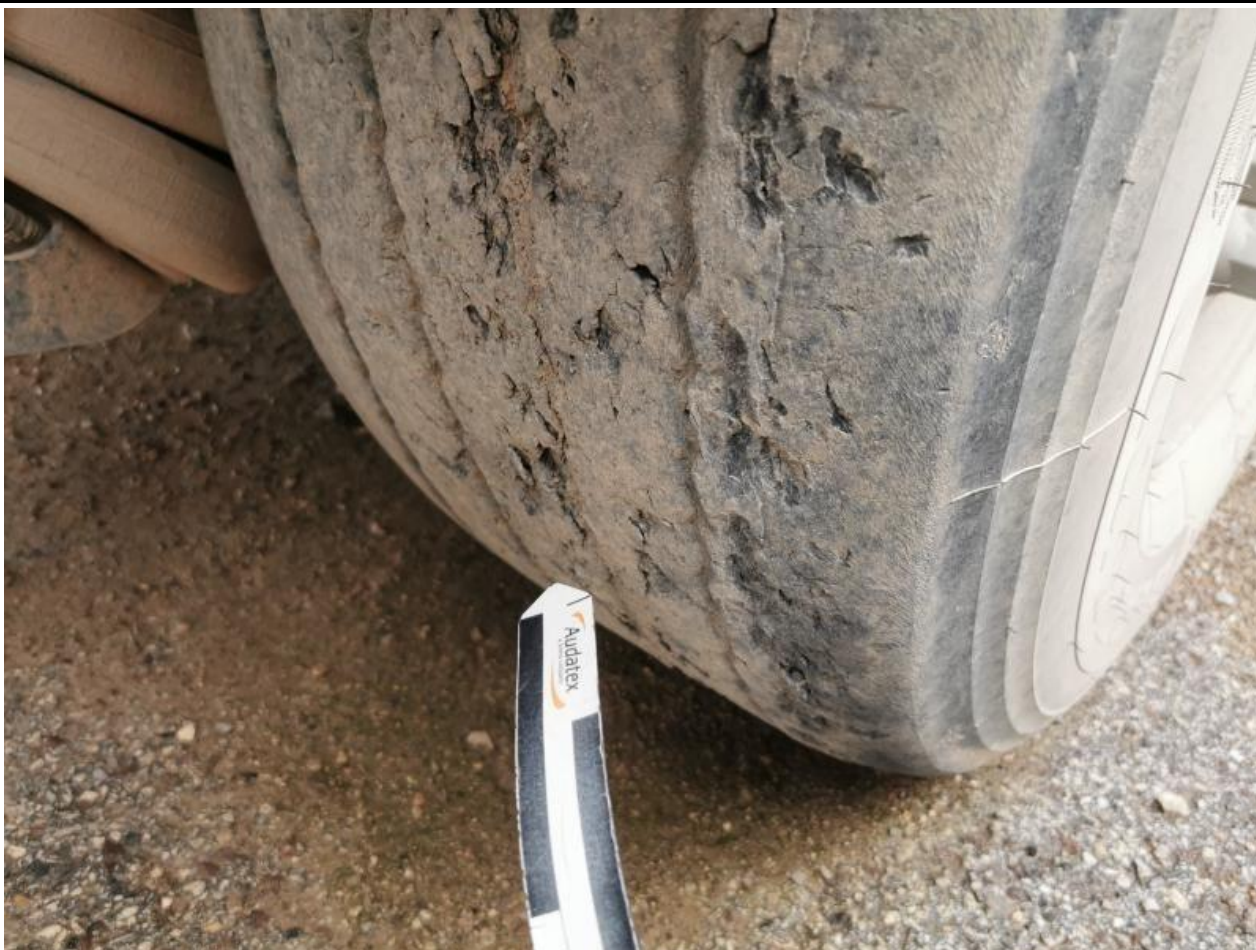
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu