

Nr zlecenia: 177/06/10/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 06.10.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF06XXGCC6HJ84525
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WP2269N
Model pojazdu:	Focus 1.5 TDCi MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	011-08276
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2017
Wskazanie drogomierza	200448 km		
Data pierwszej rejestracji	20.01.2017		
Data ważności badania technicznego	11.04.2025		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1900 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu mika		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dywaniki welurowe przednie	20	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	21	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	22	Poduszka powietrzna pasażera
4	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	23	Poduszki powietrzne boczne
5	Fotele przednie komfortowe	24	Roleta do bagażnika
6	Gniazdo 12V w bagażniku	25	Spoiler tylny w kolorze nadwozia
7	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	26	System bezpieczeństwa inteligentny IPS
8	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	27	System Ford Easy Fuel
9	Klimatyzacja	28	System Ford MyKey
10	Kolumna kierownicy regulowana w 2	29	System informacyjny o ekonomice jazdy

11	plaszczynach Komputer pokładowy	30	"Ford Eco Mode" System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
12	Konsola centralna	31	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
13	Krata wlotu powietrza dolna czarna	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Krata wlotu powietrza górna czarna, w stylistyce plastra miodu, z chromowanym obramowaniem	33	Światła do jazdy dziennej
15	Kurtyny powietrzne boczne	34	Tapicerka tekstylna Twist ciemna
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Tarcze kół stalowe 16" z kołpakami 14-ramiennymi
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	36	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
18	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Radioodtwarzacz CD/MP3 (ICFAB)
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
Radioodtwarzacz CD/MP3
- 3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4 System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania naglego hamowania EBA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Lakier Mica Shadow Black
- 3 Szyba przednia i dysze spryskiwaczy szyby przedniej ogrzewane
Szyba przednia ogrzewana
Dysze spryskiwaczy podgrzewane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 205/55 R16 91H ROADHAWK	6,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE 205/55 R16 91H ROADHAWK	6,0
Tylne lewe:	*FIRESTONE 205/55 R16 91H ROADHAWK	6,0
Tylne prawe:	*FIRESTONE 205/55 R16 91H ROADHAWK	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd po kolizji drogowej.

Rozległe uszkodzenia przodu pojazdu.

Ze względu na uszkodzenia nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Stan techniczny pojazdu nieznan.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Radosław Nowak

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej, Wgniecenia		
2	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej, zdeformowana		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Popękana osłona		
6	Dach		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
8	Wzmocnienie czołowe		Zdeformowane		

Całe nadwozie zabrudzone farbą.

Pojazd po kolizji drogowej.

Rozległe uszkodzenia przodu pojazdu.

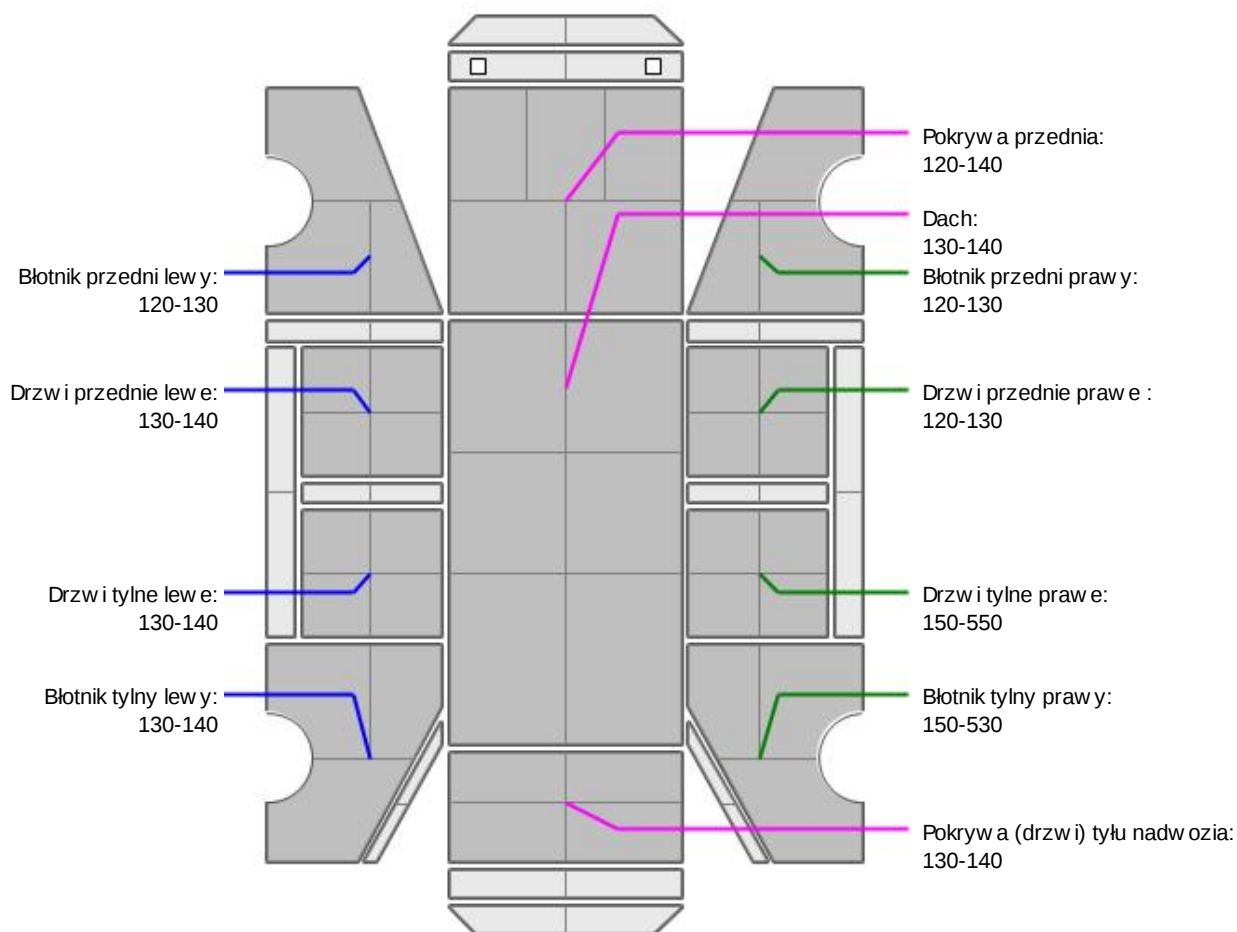
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrażowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120-140	
2	Dach		130-140	
3	Błotnik przedni	L	120-130	
4	Drzwi przednie	L	130-140	
5	Drzwi tylne	L	130-140	
6	Błotnik tylny	L	130-140	
7	Błotnik przedni	P	120-130	
8	Drzwi przednie	P	120-130	
9	Drzwi tylne	P	150-550	
10	Błotnik tylny	P	150-530	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130-140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak/Zdemontowany, popękany		
2	Wspornik zderzaka przedniego		Zdeformowany		
3	Reflektor	L	Brak/Zdemontowany		
4	Reflektor	P	Brak/Zdemontowany		
5	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
6	Szyba przednia		Odpryski		
7	Szyba tylna		Odpryski		
8	Kołpak koła tył	L	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie materiału, Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
3	Kanapa tylna		Brak możliwości oceny - zdemontowane elementy pojazdu		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
5	Wnętrze przestrzeni bagażowej		Brak możliwości oceny - zdemontowane elementy pojazdu		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Część zdemontowanych elementów znajduje się wewnątrz pojazdu.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Chłodnica klimatyzacji (skraplacz)	Wygięta, zdeformowana		

Pojazd po kolizji drogowej.
Rozległe uszkodzenia przodu pojazdu.
Ze względu na uszkodzenia nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej.
Pojazd unieruchomiony.
Stan techniczny pojazdu nieznany.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzenia nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej.
Pojazd unieruchomiony.
Stan techniczny pojazdu nieznany.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



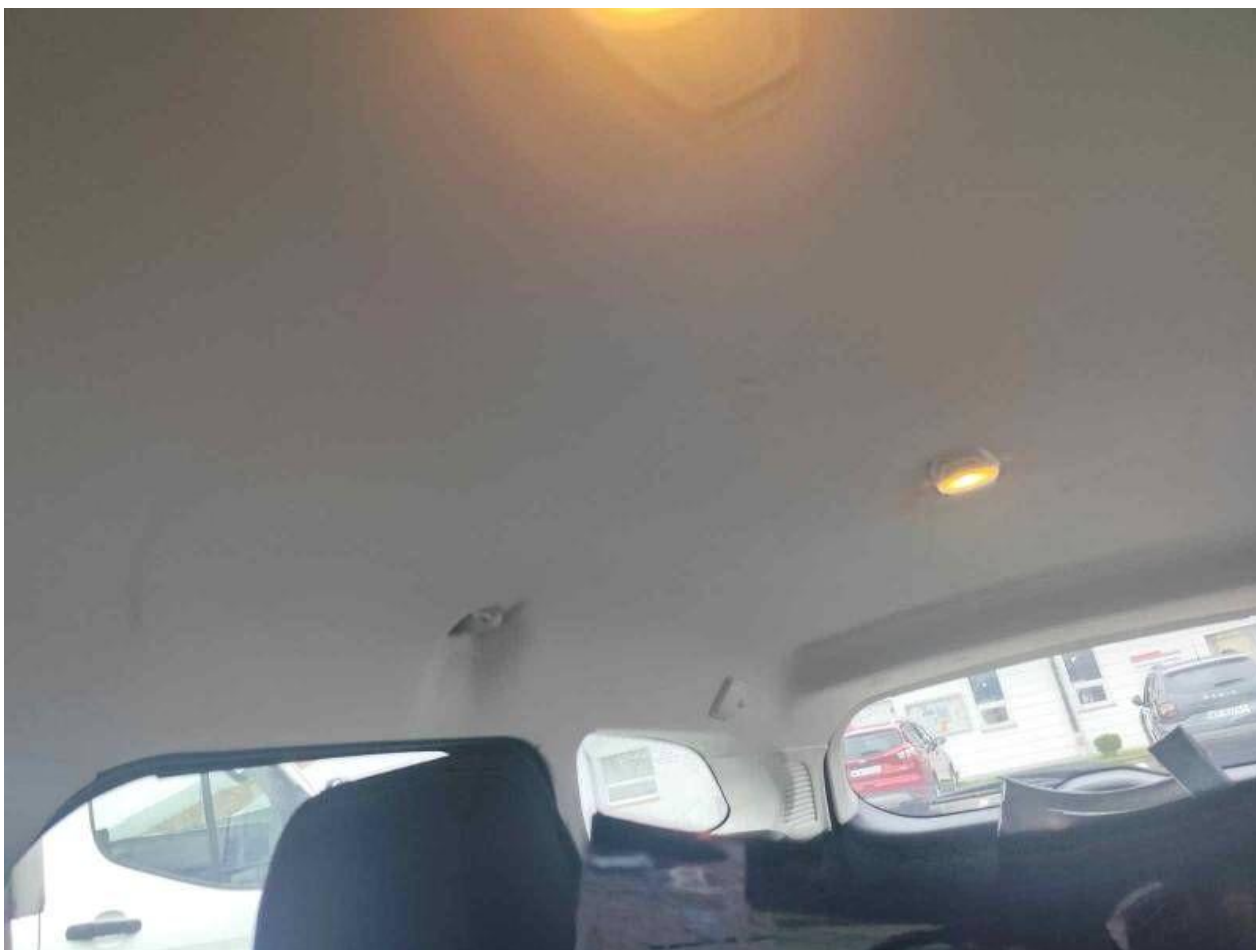
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



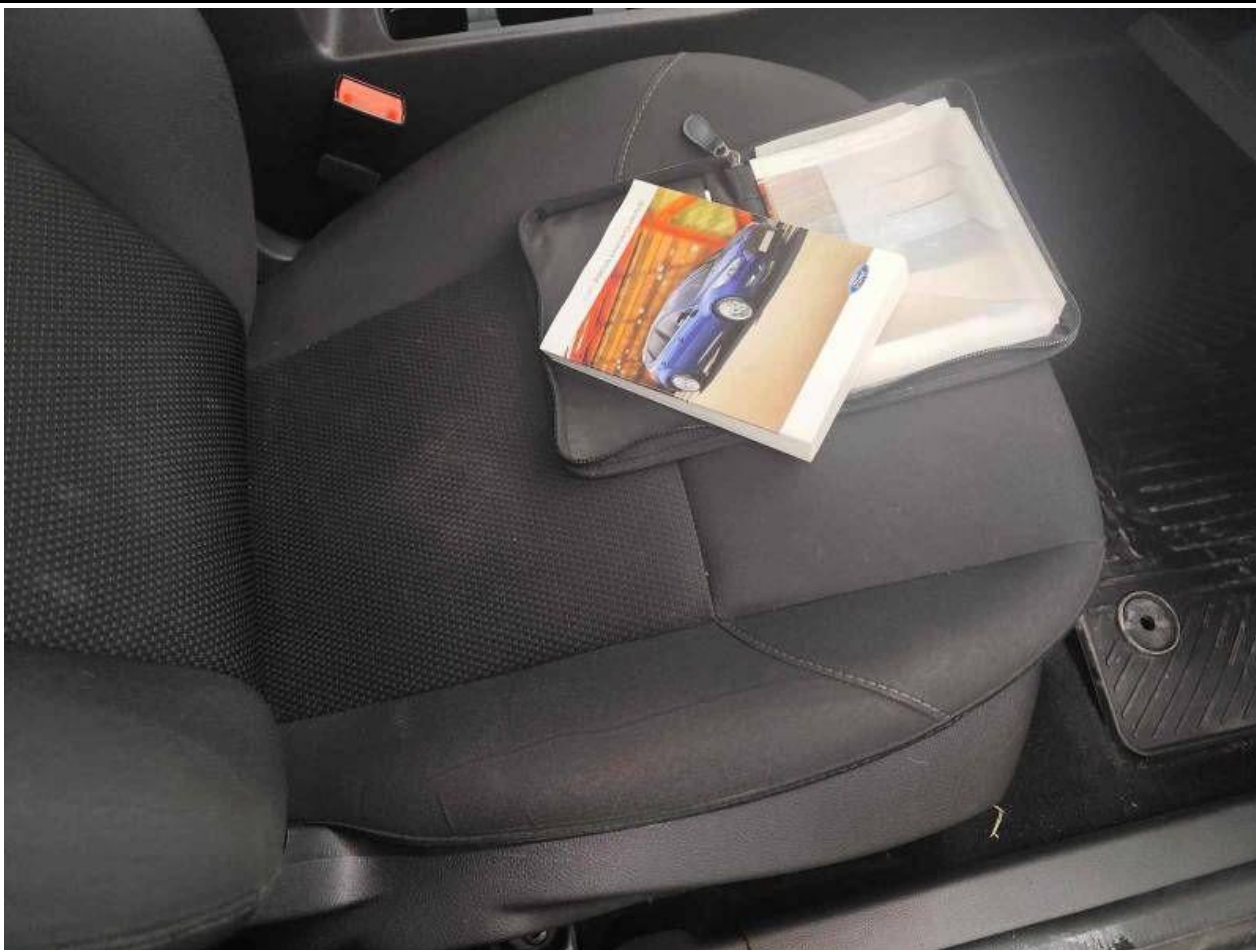
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



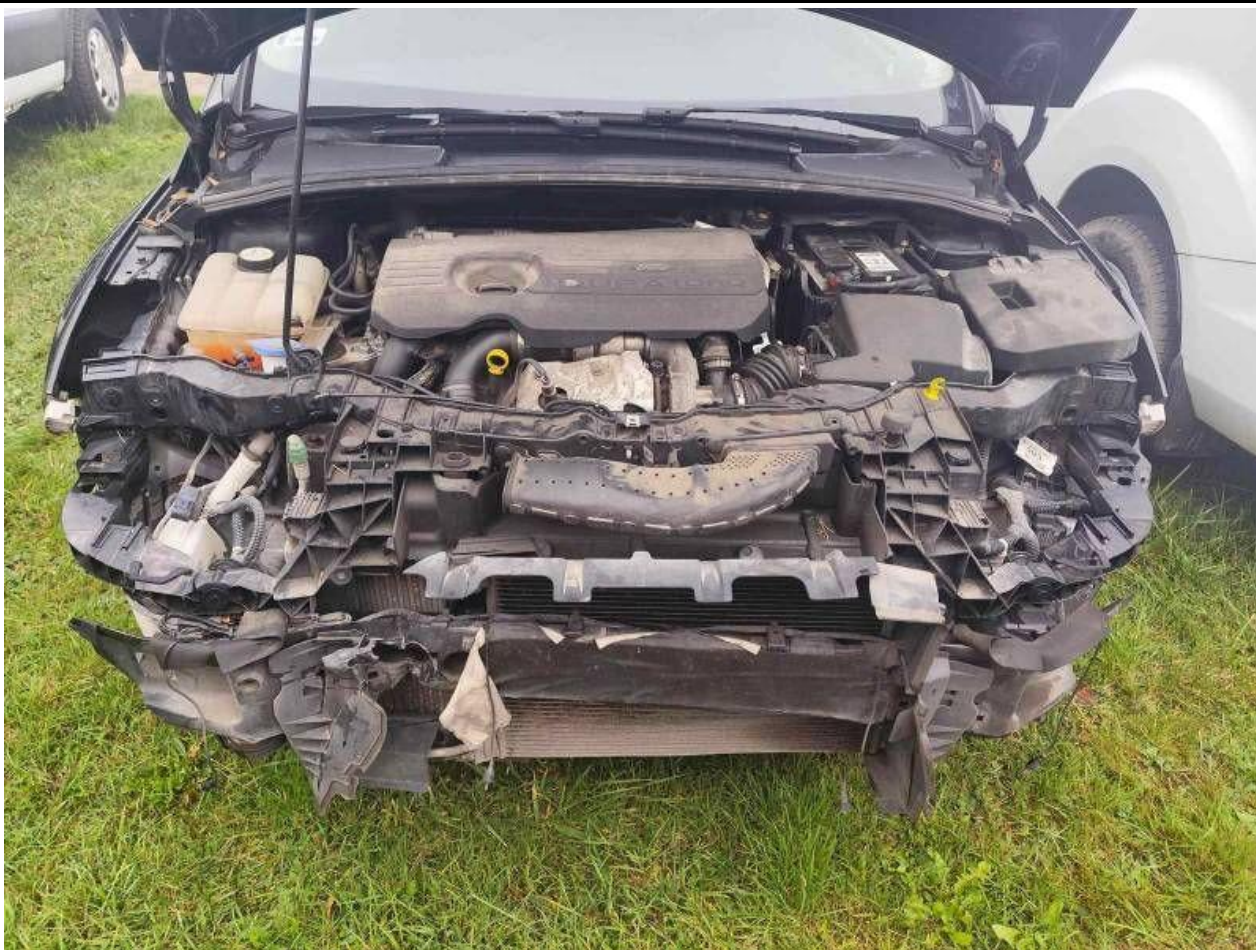
Fot. nr 24



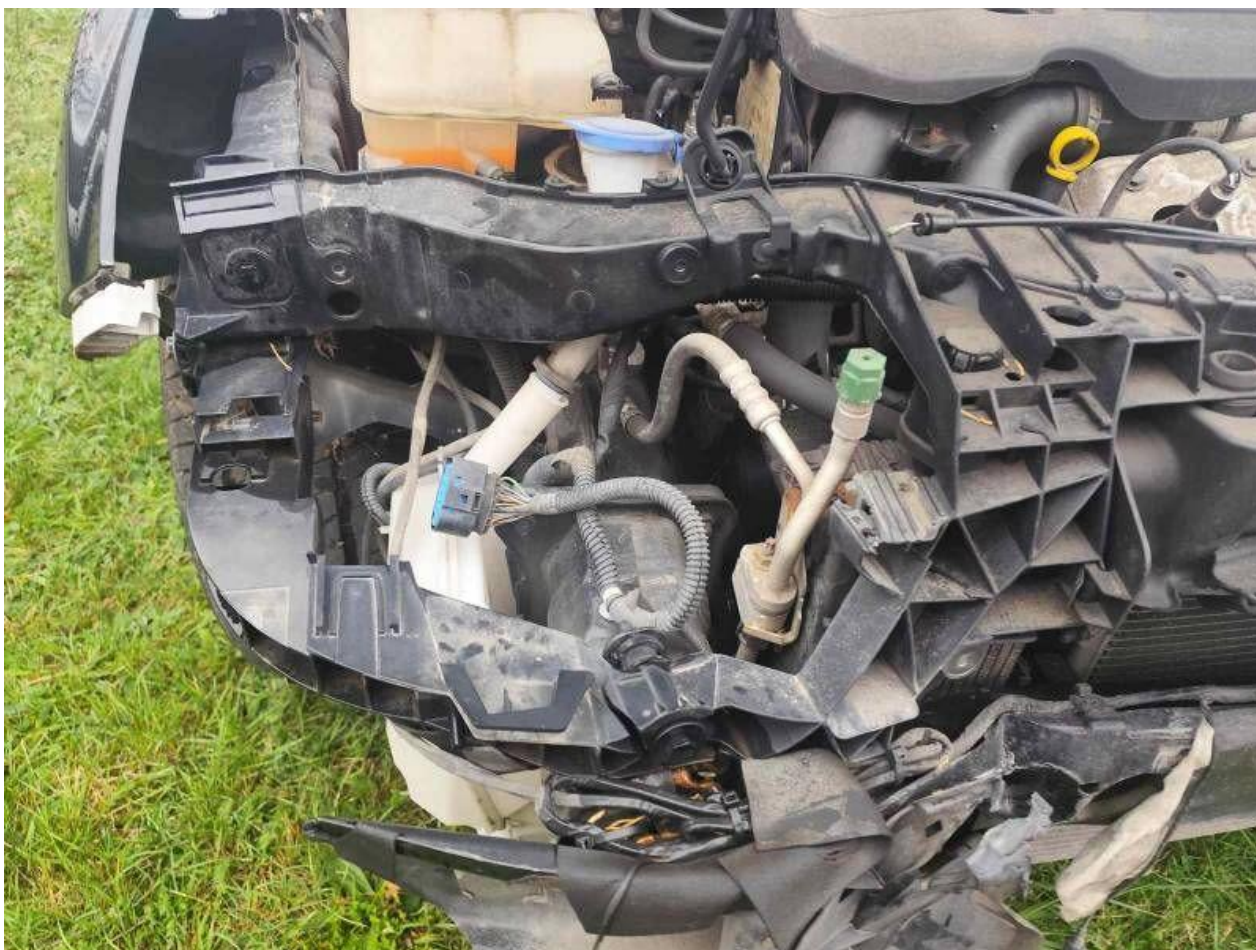
Fot. nr 25



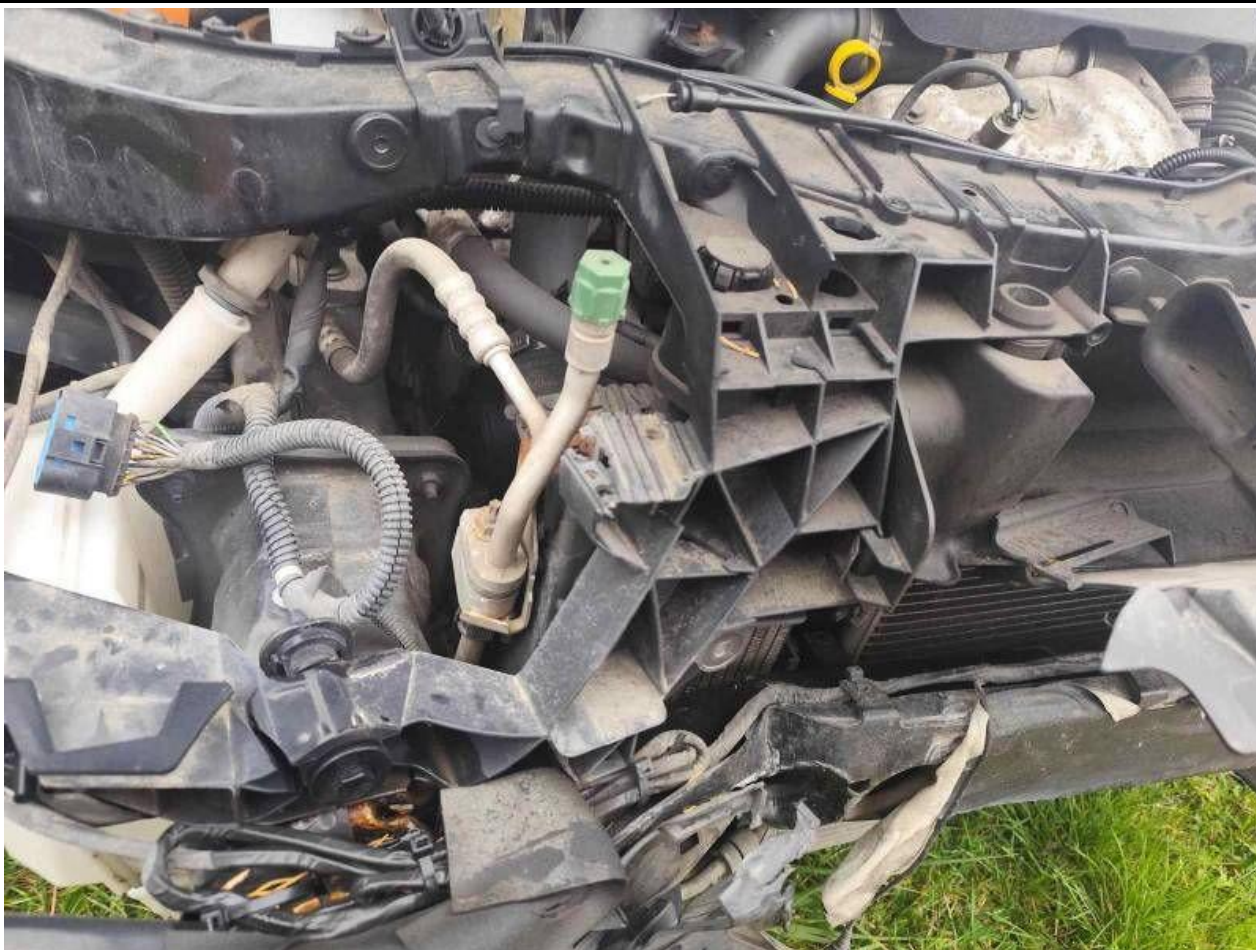
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



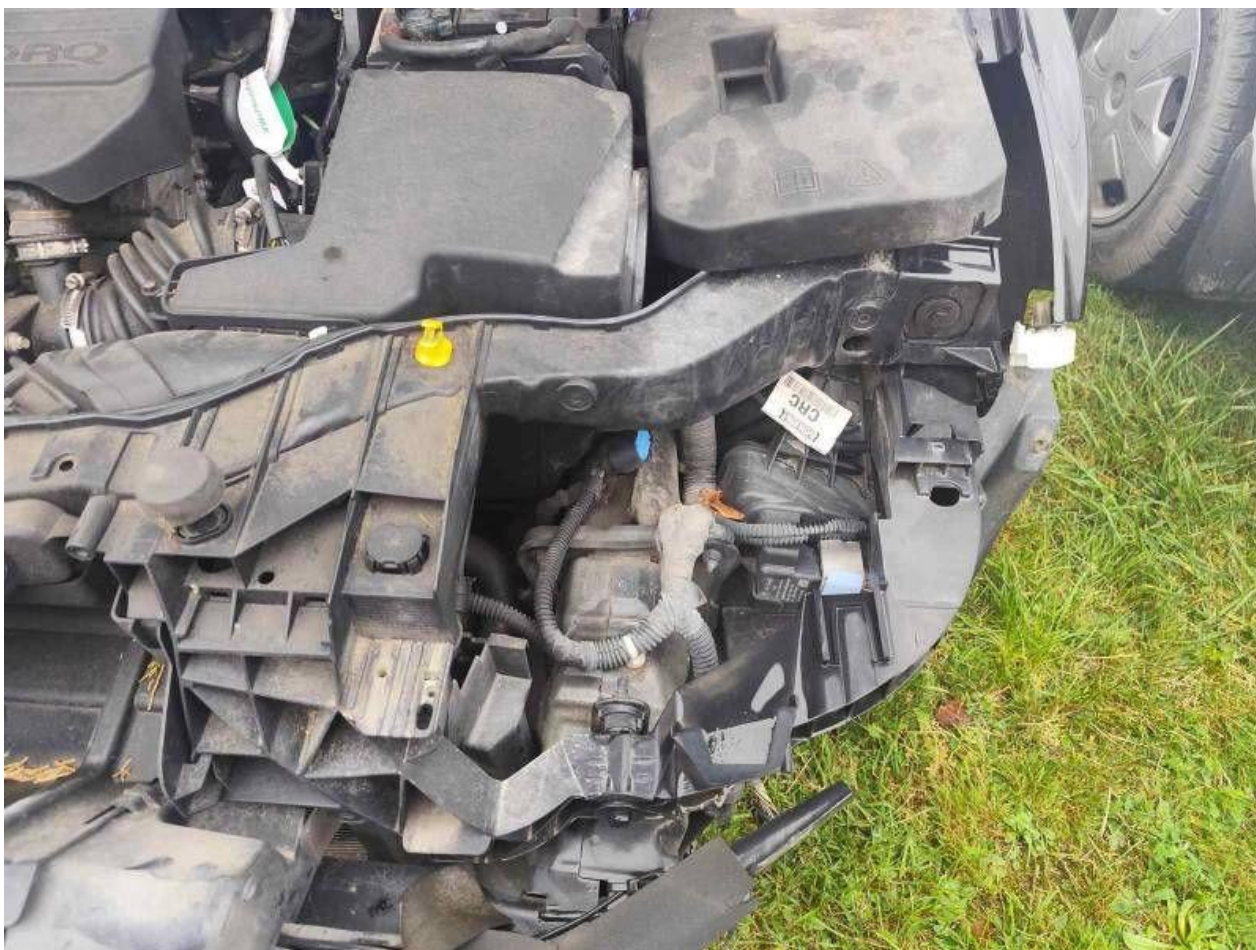
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



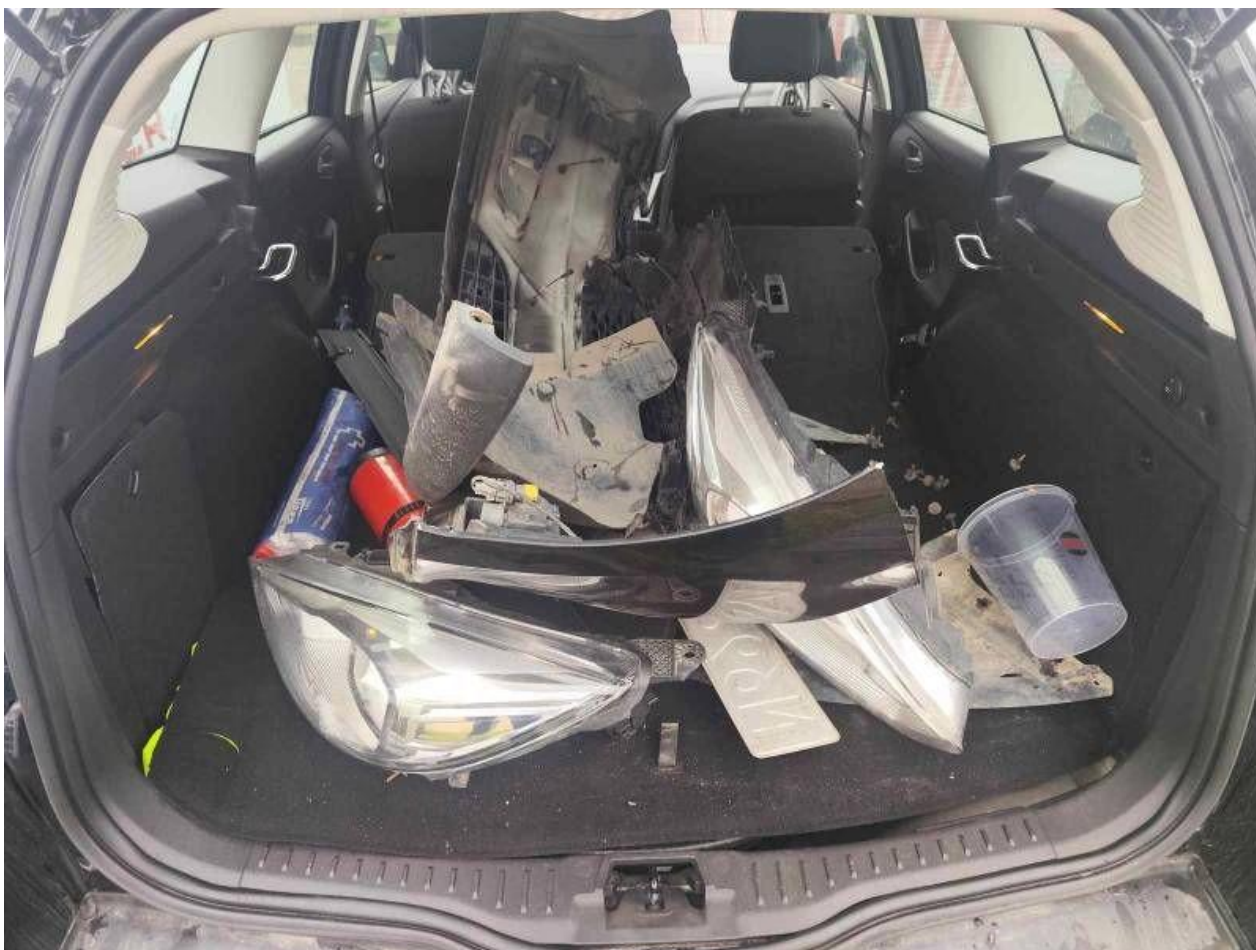
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



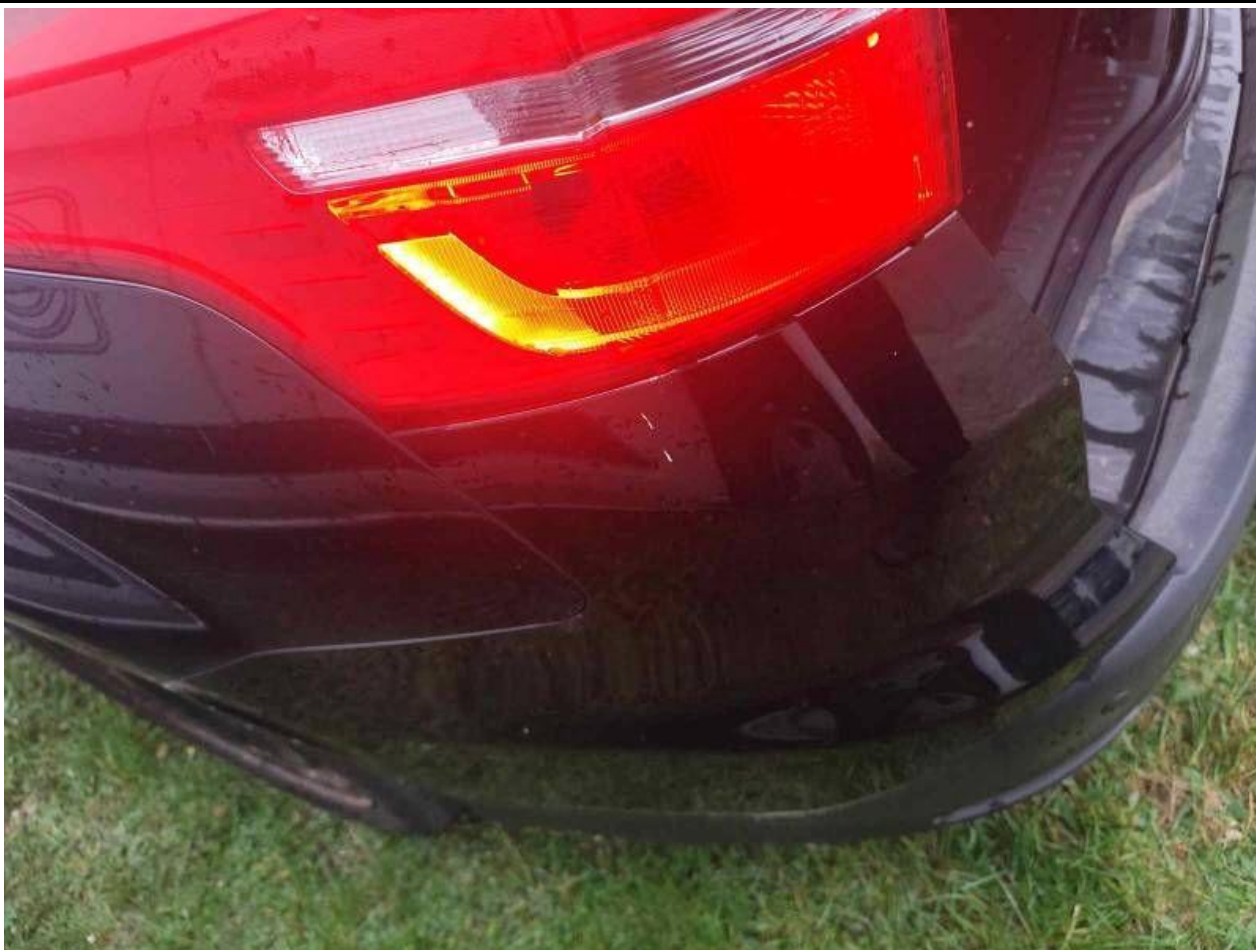
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

WYKONANIE PRAC

WYKONANIE PRAC

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od czasu
zdania egzaminu dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zamawiających
w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu