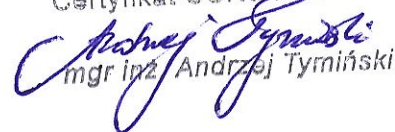


TYMEX-AUTO Andrzej Tymiński**Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne**+48 505 085 072, e-mail: tymexauto@gmail.com, nip: 536-168-11-94RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury: Nr RS:001576
Certyfikat CCRS Nr 644/16
mgr inż. Andrzej Tymiński**WYCENA Nr: TA_046_2025_2**

z dnia: 2025/09/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGA-OPERATOR Wykonastwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otołńska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert Tepee 1.6 HDI MR`07 E4 2.8t

Wersja: L1 Trendy mixt

Nr rejestracyjny: WP 65243

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3XB9HUC64163103

Data pierwszej rejestracji	2008/04/16
Data ważności badania technicznego	2023/11/03
Wskazanie drogomierza	264903 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/16-25/09/29)	209 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY
Charakter wykorzystania	PRZEWÓZ TOWARÓW I OSÓB
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2800 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	6	Szyby przyciemniane
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Fotel pasażera podwójny		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD	- 66

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna Klimatyzacja Szyba przednia atermiczna	590
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	40
3	Poduszka powietrzna pasażera	125

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 215/60 R16C 103T ACTIVAN WINTER TL	5,0	59
Przednie prawe:	BF GOODRICH 215/60 R16C 103T ACTIVAN WINTER TL	5,0	59
Tylne lewe:	*FULDA 215/60 R16C 103/101T KRISTALL CONTROL HP M+S	2,0	95
Tylne prawe:	*FULDA 215/60 R16C 103/101T KRISTALL CONTROL HP M+S	2,0	95

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan pojazdu ustalono na podstawie oględzin dokonanych na terenie posesji w miejscowości Płock, ul. Otołińska 27C. Podczas badania samochodu wykonane zostały zdjęcia fotograficzne stanowiące załącznik do opinii. Pojazd kompletny. Z oznakami zużycia adekwatnymi do przebiegu i czasookresu eksploatacji oraz charakteru użytkowania.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK:

- brak możliwości uruchomienia silnika, rozładowany akumulator
- próby drogowej nie wykonano
- ślady przecieków oleju spod uszczelnień zespołu napędowego
- brudny osprzet silnika

PODWOZIE:

- wszystkie zespoły podwozia w stanie technicznym trudnym do ustalenia - próby drogowej nie wykonano
- konieczność weryfikacji warsztatowej - pojazd nieużytkowany od kilkunastu miesięcy

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa zmatowiała ze śladami licznych porysowań i odprysków
- zderzak przedni wypłowiał z licznymi porysowaniami
- błotnik przedni lewy - zdeformowany, przemieszczony względem nakładki zderzaka
- na drzwiach przednich okleina reklamowa
- zderzak tylny - liczne zarysowania powierzchni
- poszycie dachu w części przedniej - zaawansowana korozja pomiędzy poszyciem a szybą
- szyba czołowa - porysowana do wycieraczek i zmatowiała poprzez mikrodopryski
- poszycie progu lewego zaawansowane ogniska korozji blach
- poszycie boku tylnego lewego w części dolnej - wykwyty korozyjne
- próg prawy zagnieciony głęboko i zaawansowana korozja poszycia elementu
- brak liter z napisu modelu

WYPOSAŻENIE:

- reflektory przednie zmatowiały
- radioodtwarzacz - brak
- tarcze kół z licznymi odpryskami powłoki lakierowej i korozją

WNĘTRZE:

TA_046_2025_2

2025/09/29

-brudne wymagające gruntownego czyszczenia i czyszczenia wnętrza - w pojeździe palono papierosy
 -poszycie siedziska fotela kierowcy rozerwane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (208 mies.)	11 950 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 66 PLN
<i>Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	755 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 50 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 591 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 343 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 78 997 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,64%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 692 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzanej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 686 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 709
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalaniem i nikotynowym i wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 141
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/09/29, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 418
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany przez wielu kierowców</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 418
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

TYMEX AUTO

Andrzej Tymiński

09-450 Wyszogród, Marcjanka 11

NIP 5361681194, REGON 141323314

tel. 505-085-072

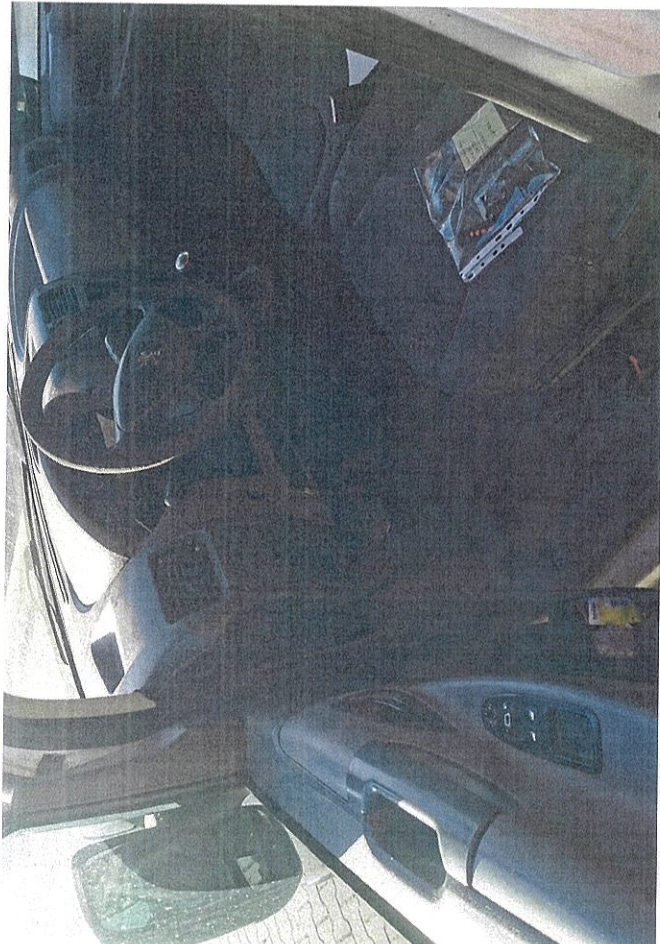
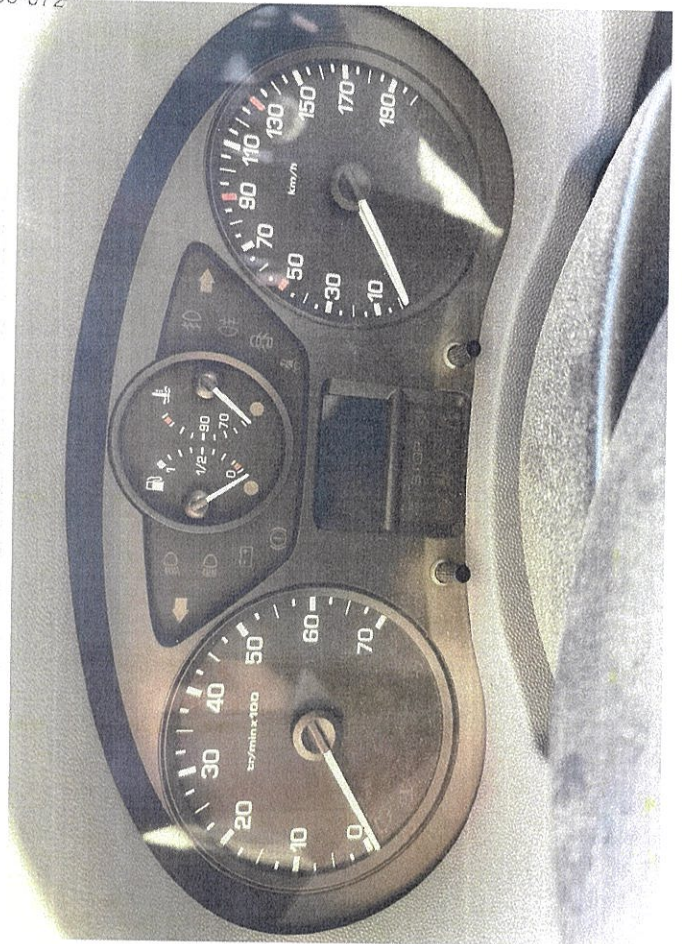
RZECZPOZNAWCA SAMOCHODOWY

Min. Infrastruktury Nr RS:001576

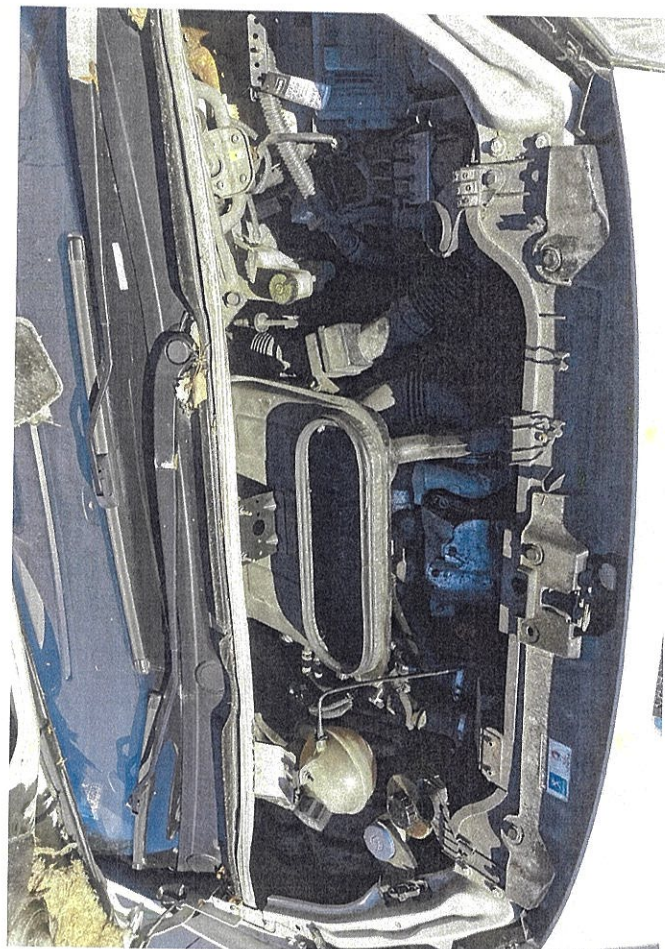
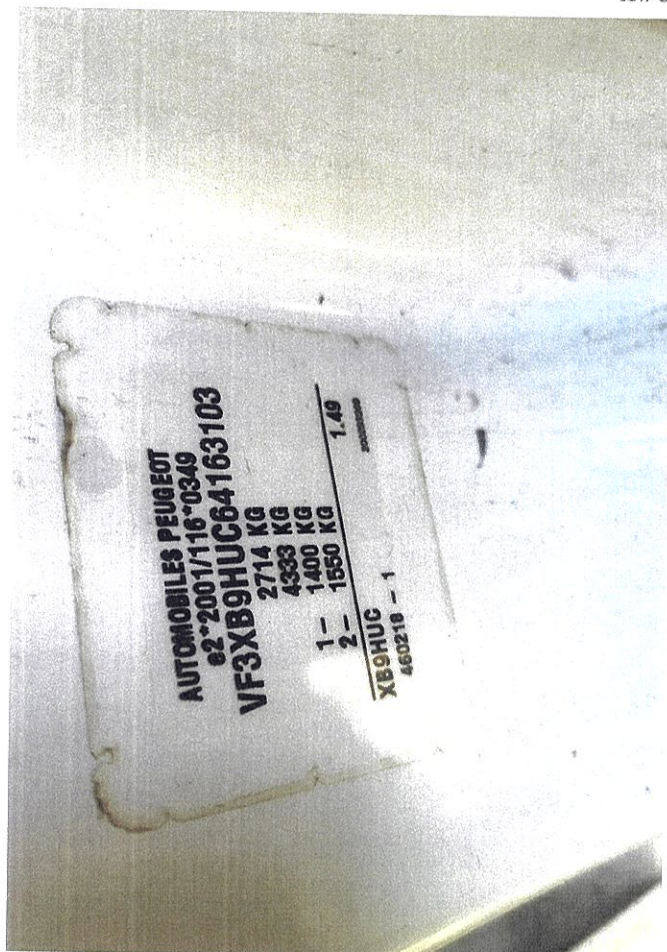
Certyfikat CCRS Nr 644/16

Andrzej Tymiński
mgr inż. Andrzej Tymiński

TYMEX AUTO
 Andrzej Tymiński
 09-450 Wyszogród, Marjańska 11
 NIP 5361681194, REGON 141323314
 tel. 505-085-072



RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
 Min. Infrastruktury Nr RS:001576
 Certyfikat CS-16 Nr 344/16



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury: Nr RS:001576
 Certyfikat COC Nr 544/16

Andrzej Tymiński

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: TA_046_2025_2

TYMEX AUTO
Andrzej Tymiński
09-450 Wyżewice, Marcjanka 11
NIP 5381687192 REGON 141323314
tel. 805-085-072

z dnia: 2025/09/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGIA-OPERATOR Wykonawstwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otolńska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert Tepee 1.6 HDI MR'07 E4 2.8t

Wersja: L1 Trendy mixt

Nr rejestracyjny: WP 65243

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Expert Tepee 1.6 HDI MR'07 E4 2.8t L1 Trendy mixt kb

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	14750	14750
2010	05	13750	13750
2009	05	12800	12800
2008	05	11950	11950
2007	05	11150	11150

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (208 mies.) 11 950 PLN

Normatywny okres eksploatacji 208 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/04/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 209 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 50 PLN po korekcie: 11 900 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2009.02

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD	1,00	1,84	0,30	- 66

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM - 66 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	0,25			6,01	0,82	590
	Klimatyzacja						
	Szyba przednia atermiczna						
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	0,50			0,52	0,65	40
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						
3	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			1,05	1,00	125

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 755 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 689 PLN po korekcie: 12 589 PLN

Przebieg normatywny	343 900 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	264 903 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 591 PLN <i>po korekcie:</i> 14 180 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 709
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 141
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 418
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 418
KOREKTY RÓŻNE	- 3 686 PLN <i>po korekcie:</i>	10 494 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	543	59*	5					Prawe:	543	59*	5
Tylna					Lewe:	660	95*	2					Prawe:	660	95*	2
KOREKTA ZA OGUMIENIE														- 692 PLN <i>po korekcie:</i>		9 802 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 800 PLN
---	-----------

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: TA_046_2025_2

TYMEX AUTO
Andrzej Tymiński
09-450 Wyszogrod, Marcjanka 11
NIP 536168110, REGON 141323314
tel. 505 085 072
z dnia: 2025/09/29

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGA-OPERATOR Wykonastwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otolńska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert Tepee 1.6 HDI MR`07 E4 2.8t

Wersja: L1 Trendy mixt

Nr rejestracyjny: WP 65243

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 209 mies.)

9 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Dach kpl.	
2 Wyposażenie		
3	Reflektor kpl.	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Próg kpl.	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	7	2 643
2	Wyposażenie	34	0	3 332
3	Silnik z osprzętem	14	0	1 372
4	Układ napędowy	7	0	686
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	784
6	Zawieszenie tylne	5	0	490
7	Reszta	3	0	294
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				9 601 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	9 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	9 394 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,03
Zredukowany koszt naprawy	4 901 PLN
	4 898 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		9 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0203	9 601 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92	8 832 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	8 567 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	1 971 PLN

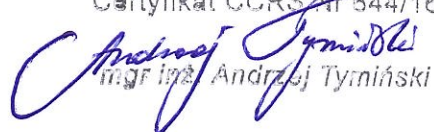
PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	4 899 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,96

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

Min. Infrastruktury: Nr RS:001576

Certyfikat CCRS Nr 644/16


 mgr inż. Andrzej Tymniński

