

Andrzej Tymiński
mgr inż. Andrzej Tymiński

WYCENA Nr: TA_046_2025_1

z dnia: 2025/09/29

Rzecznictwo : mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGIA-OPERATOR Wykonawstwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otolńska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert 227 1.6 HDI MR`07 E4 2.7t

Wersja: LIH1

Nr rejestracyjny: WP 65242

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3XS9HUC64170268

Data pierwszej rejestracji	2008/04/16
Data ważności badania technicznego	2024/09/04
Wskazanie drogomierza	291725 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/16-25/09/29)	209 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SAMOCCHÓD CIĘŻAROWY
Charakter wykorzystania	PRZEWÓZ TOWARÓW I OSÓB
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2700 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	7	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	8	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Immobilizer		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Zamek centralny		

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radicodtworacz	- 32

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm + zamek centralny (dopłata)	76
	Zamek centralny	
	Autoalarm	
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	603
	Klimatyzacja	
	Szyba przednia atermiczna	
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	41
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/65 R15C 104T TRANSALP 2 TL	2,5	89
Przednie prawe:	KLEBER 215/65 R15C 104T TRANSALP 2 TL	2,5	89
Tylne lewe:	KLEBER 215/65 R15C 104T TRANSALP 2 TL	5,0	59
Tylne prawe:	KLEBER 215/65 R15C 104T TRANSALP 2 TL	5,0	59

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan pojazdu ustalono na podstawie oględzin dokonanych na terenie posesji w miejscowości Płock, ul. Otołińska 27C. Podczas badania samochodu wykonane zostały zdjęcia fotograficzne stanowiące załącznik do opinii. Pojazd kompletny. Z oznakami zużycia adekwatnymi do przebiegu i czasookresu eksploatacji oraz charakteru użytkowania.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK:

- brak możliwości uruchomienia silnika, rozładowany akumulator
- próby drogowej nie wykonano
- ślady przecieków oleju spod uszczelnień zespołu napędowego
- brudny osprzet silnika

PODWOZIE:

- wszystkie zespoły podwozia w stanie technicznym trudnym do ustalenia - próby drogowej nie wykonano
- konieczność weryfikacji warsztatowej - pojazd nieużytkowany od kilkunastu miesięcy, brak ważnych badań technicznych

NADWOZIE:

- powłoka lakierowa zmatowiała ze śladami licznych porysowań i odprysków
- zderzak przedni po kontakcie z przeszkodą - wypięta krata nawiewu - brak zaślepki wneki reflektora przeciwmgielnego lewej
- na drzwiach przednich okleina reklamowa
- zderzak tylny - liczne zarysowania powierzchni
- poszycie dachu w części przedniej (rynienka odpływu wody) - korozja pomiędzy poszyciami
- szyba czołowa - porysowana do wycieraczek
- liczne zagniecenia i porysowania na poszyciach elementów nadwozia

WYPOSAŻENIE:

- reflektory przednie zmatowiały

-radioodtworacz - brak

WNĘTRZE:

- brudne wymagające gruntownego czyszczenia i ozonowania wnętrza - w pojeździe palono papierosy
- poszycie siedziska fotela kierowcy rozerwane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (208 mies.) **10 950 PLN**
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM **- 32 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **720 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 47 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **967 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 343 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 52 175 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,35%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 515 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 3 262 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 627

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami i nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 125
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/09/29, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 255
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany przez wielu kierowców

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 255
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w regionie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

TYMEX AUTO
Andrzej Tymiński
09-450 Wyszogród, Marcjanka 11
NIP 5361681194, REGON 141323314
tel. 505-085-072

RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
Min. Infrastruktury Nr RS:001:
Certyfikat CCIR Nr 644/16

Andrzej Tymiński
mgr inż. Andrzej Tymiński

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: TA_046_2025_1

z dnia: 2025/09/29

Rzecznik : mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGIA-OPERATOR Wykonawstwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otołńska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert 227 1.6 HDI MR'07 E4 2.7t

Wersja: LIH1

Nr rejestracyjny: WP 65242

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Expert 227 1.6 HDI MR'07 E4 2.7t LIH1 F4/3 1560 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	13500	13500
2010	05	12600	12600
2009	05	11750	11750
2008	05	10950	10950
2007	05	10200	10200

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (208 mies.) 10 950 PLN

Normatywny okres eksploatacji 208 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/04/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 209 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 47 PLN po korekcie: 10 903 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.03-2009.02

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtwarzacz	1,00	0,99	0,30	- 32
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM					- 32 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm + zamek centralny (dopłata)	0,75			1,47	0,47	76
	Zamek centralny						
	Autoalarm						
2	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	0,25			6,70	0,82	603
	Klimatyzacja						
	Szyba przednia atermiczna						
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	0,50			0,58	0,65	41
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 720 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 688 PLN po korekcie: 11 591 PLN

TYMEX AUTO
Andrzej Tymiński
09-450 Wyszogrod, Marcjanka 11
NIP 538164127, REGON 14323314
tel. 503-085-072

Przebieg normatywny	343 900 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	291 725 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	967 PLN <i>po korekcie:</i> 12 558 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 627
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 125
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 255
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 255
KOREKTY RÓŻNE	- 3 262 PLN <i>po korekcie:</i>	9 296 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 537	89*	2,5		Prawe: 537	89*	2,5	
Tylna					Lewe: 537	59*	5		Prawe: 537	59*	5	
KOREKTA ZA OGUMIENIE					- 515 PLN <i>po korekcie:</i>				8 781 PLN			
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU									8 800 PLN			

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
do wyceny nr: TA_046_2025_1

TYMEX AUTO

09-450 Wyszogrod, Marcjanka 11
tel. 505 085 072

z dnia: 2025/09/29

Rzecznik: mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16/19/22/25;RS001576

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/09/25

Właściciel: ENERGA-OPERATOR Wykonawstwo Elektroenergetyczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Słupsku. Oddział w Płocku.

Adres: ul. Otołińska 27C, 09-500 Płock

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Expert 227 1.6 HDI MR`07 E4 2.7t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: WP 65242

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 209 mies.)

8 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie

- 1 Błotnik przedni
- 2 Ściana boczna tylna
- 3 Próg kpl.
- 4 Dach kpl.

P
P
L i P

2 Wyposażenie

- 5 Reflektor kpl.
- 6 Fotel przedni kierowcy

L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

- 1 Nadwozie
- 2 Wyposażenie
- 3 Silnik z osprzętem
- 4 Układ napędowy
- 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym
- 6 Zawieszenie tylne
- 7 Reszta

33 6 2 730
26 3 2 219
15 0 1 320
8 0 704
9 0 792
5 0 440
4 0 352

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

8 557 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 8 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 9 542 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,03
Zredukowany koszt naprawy 5 718 PLN 3 082 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 8 800 PLN
Stopień uszkodzenia 0,0276 8 557 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,90	7 701 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	7 470 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	1 718 PLN

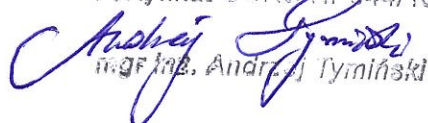
PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	3 082 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,08

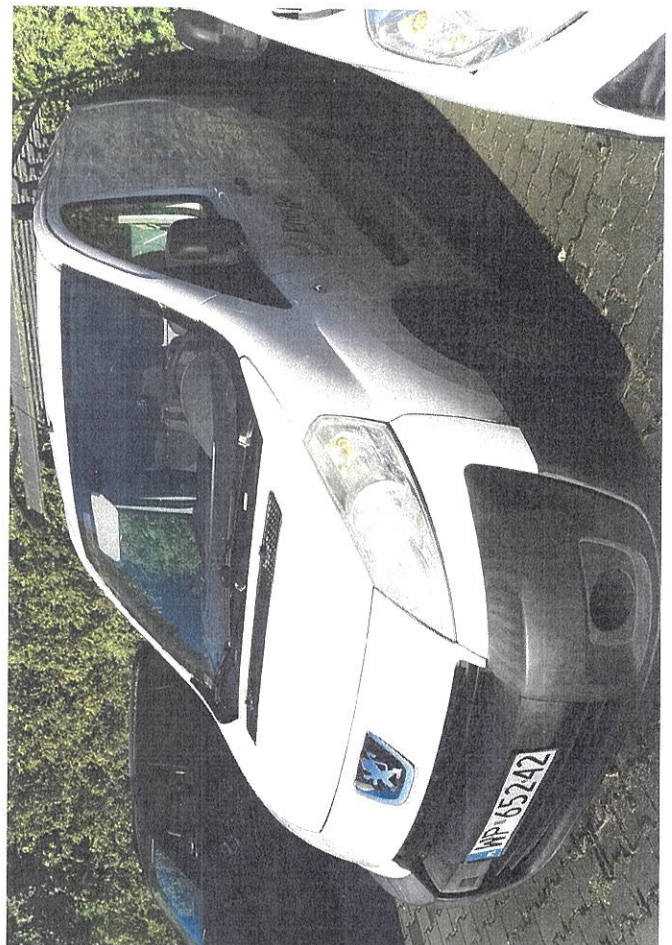
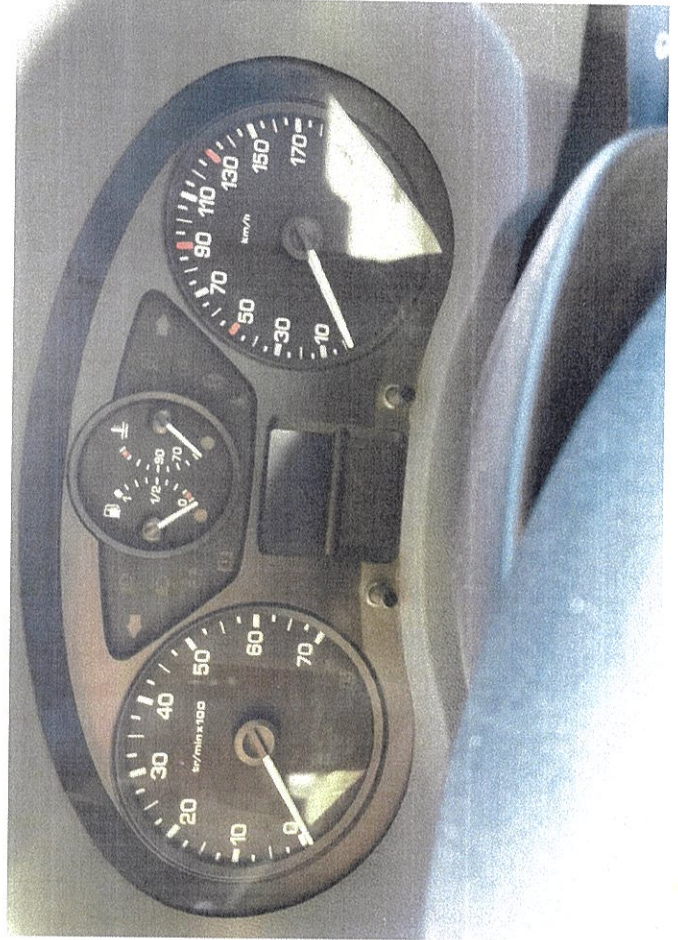
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

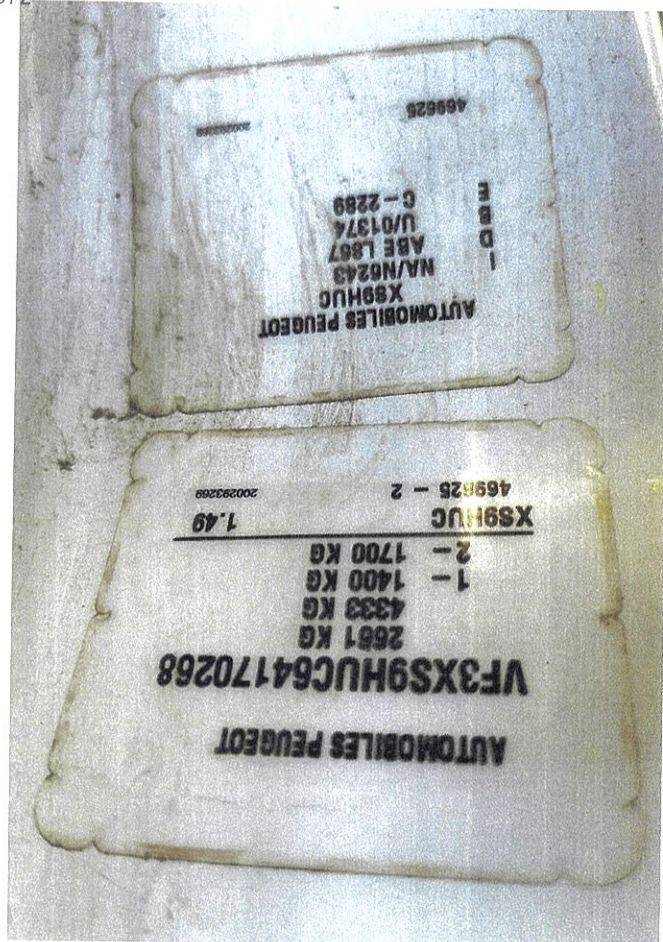
Min. Infrastruktury Nr RS:001576

Certyfikat CCRS Nr 644/18


mgr inż. Andrzej Tyminiński

C





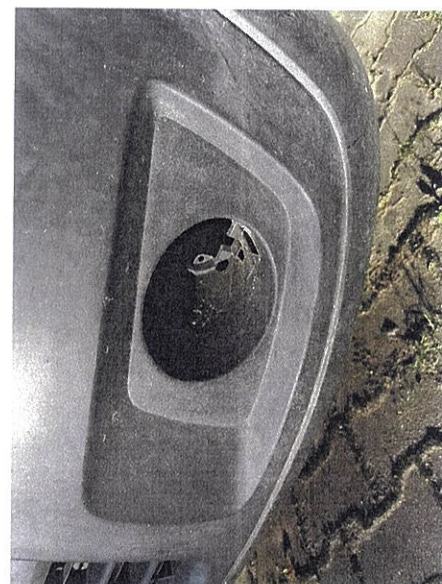
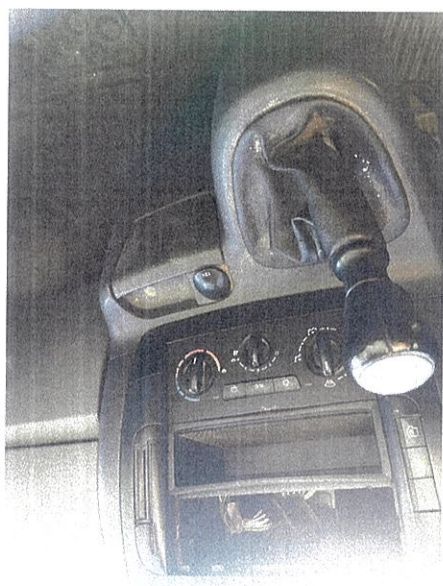
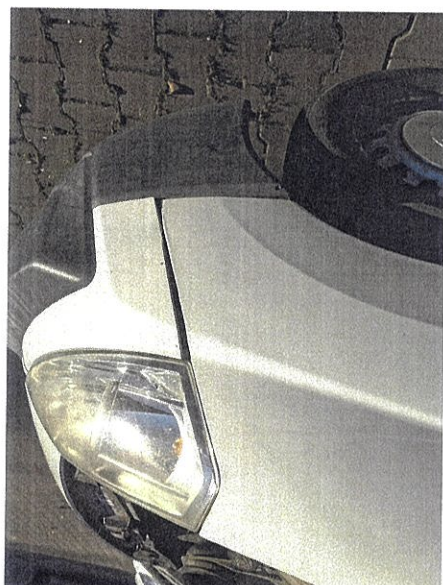
TYMEX AUTO

Andrzej Tymiński

09-450 Wyszogród, Marcjanka 11

NIP 5361681194, REGON 141323314

tel. 505-085-072



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

Min. Infrastruktury: Nr RS.001578

Certyfikat OCPS Nr 544/16

mgr Andrzej Tymiński