

WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający wycenę:	CAR ARENA Ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	02/30/09/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca wyceny:	Rafał Choromański
Przedmiot wyceny:	Walec do robót ziemnych BOMAG BW 213 D-5
Nr fabryczny:	101586151481
Data sporządzenia wyceny:	01.10.2025
Wartość rynkowa (zakup):	- PLN netto



Cel i przeznaczenie wyceny

W dniu 30-09-2025r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 02/30/09/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest walec do robót ziemnych BOMAG BW 213 D-5 będąca maszyną roboczą z grupy maszyn budowlanych. Jest to maszyna budowlana, która służy do zagęszczania gruntu, ziemi.

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	walec do robót ziemnych
Producent:	BOMAG
Typ/model:	BW 213 D-5
Nr fabryczny:	101586151481
Rok produkcji:	2019

Podstawowe dane techniczne wg producenta i tabliczki znamionowej

Wskazanie licznika czasu pracy:	4701h
Typ silnika:	Deutz TCD3.6 L4
Moc silnika:	95kW
Paliwo:	ON
Walec Ø:	1.50m
Masa operacyjna max.:	14800kg
Częstotliwość wibracji:	34Hz
Amplituda:	1.9mm
Szerokość walca:	2.13m
Szybkość podróży:	11km/h
Wypożyczenie:	- ogumienie Bomag - oświetlenie robocze - kabina pełna - klimatyzacja - okołkowania

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia.

Urządzenie znajduje się na placu magazynowym nie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Walec do robót ziemnych BOMAG BW 213 D-5 sprawny. Podczas oględzin operator uruchomił maszynę, wykonał próbę ruchową w zakresie jazdy przód – tył. Nie stwierdzono nieprawidłowości podczas próby ruchowej. Na

wyświetlaczu pojawił się błąd 1026 – konieczna weryfikacja serwisowa. Układ hydrauliczny bez widocznych wycieków. Na elementach zewnętrznych walca stwierdzono typowe uszkodzenia w postaci zarysowań, przetarć czy ogniska korozji. A ponadto stwierdzono:

- pokrywa silnika: zarysowana, połamana

Kabina operatora w stanie dobrym, mechanizmy sterowania sprawne. Stan wizualny maszyny ocenia się jako dobry.

Ogumienie: BOMAG 23.1-26IND TR-387 – widoczne ubytki bieżnika, stan wizualny dobry.

Na tabliczce znamionowej widnieje oznakowanie CE.

Dane techniczne przyjęto na podstawie tabliczki znamionowej, broszury widniejącej na stronie internetowej producenta oraz informacji przekazanych przez osobę udostępniającą.

Podczas oględzin nie okazano dokumentacji technicznej i serwisowej do walca BOMAG BW 213 D-5.

Szczegółowy stan maszyny zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.



















































