

Nr zlecenia: 57/19/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 19.09.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB9505351L424720
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	PP92172
Model pojazdu:	2629 Axor E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	022-07339
Wersja:	2629 L	Rok produkcji:	2009
Wskazanie drogomierza	408458 km		
Data pierwszej rejestracji	19.05.2010		
Data ważności badania technicznego	16.05.2026		
Opis rodzaju pojazdu	Wywóz śmieci		
Rodzaj zabudowy	śmieciarka		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 11500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2/4 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / Rozstaw osi	resory / poduszki / 5100 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6374 ccm / 210kW (286KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Dach regulowany mechanicznie
- 3 Fotel na tunelu silnika
- 4 Immobilizer
- 5 Kolumna kierownicy regulowana
- 6 Komputer pokładowy
- 7 Lusterko rampowe prawe
- 8 Przygotowanie do montażu CB

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
- 10 Radioodtwarzacz CD
- 11 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 12 Szyby regulowane elektrycznie
- 13 Tachograf elektroniczny
- 14 Tempomat
- 15 Wyświetlacz wielofunkcyjny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DĘBICA 315/80 R22.5 DĘBICA DRS	5,5
Przednie prawe:	*DĘBICA 315/80 R22.5 DĘBICA DRS	5,5
II Osi lewe:	GOODYEAR 315/80 R22.5 156L/154M K MAX S TL	8,0
II Osi prawe:	GOODYEAR 315/80 R22.5 156L/154M K MAX S TL	8,0
III Osi LZ:	SAVA 315/80 R22.5 156L/154M AVANT 5 TL MS	3,0
III Osi LW:	SAVA 315/80 R22.5 156L/154M AVANT 5 TL MS	3,0
III Osi PZ:	SAVA 315/80 R22.5 156L/154M AVANT 5 TL MS	3,0
III Osi PW:	SAVA 315/80 R22.5 156L/154M AVANT 5 TL MS	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOSNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ogledziny przeprowadził rzeczoznawca: Zbigniew Cierpikowski

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiiapojazdu.gov.pl - bez uwag

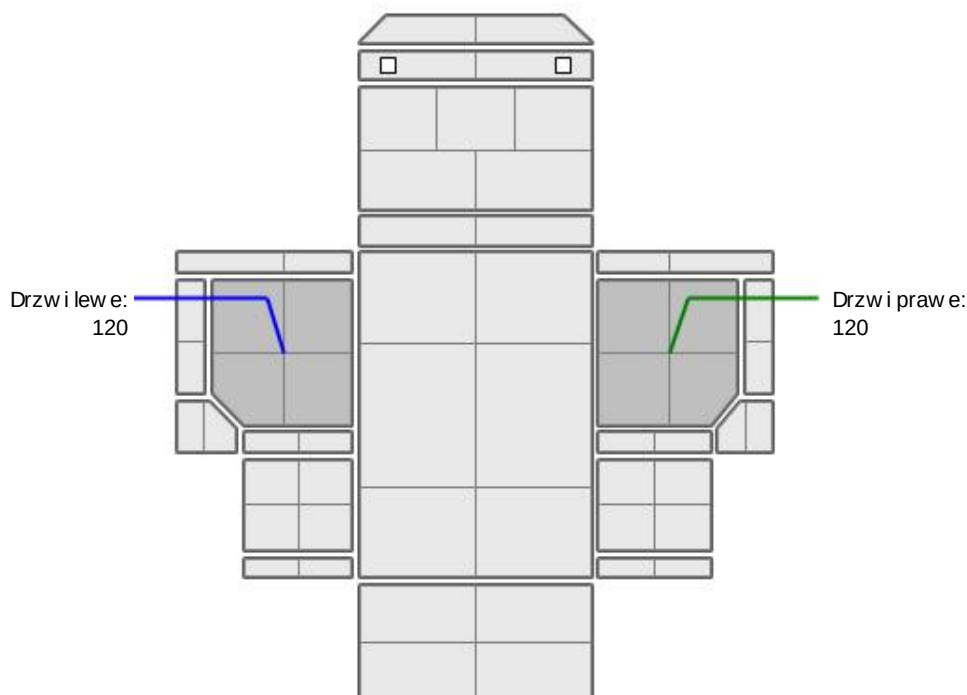
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	120	
2	Drzwi	P	120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole tył osi III	L	Odkształcone		
2	Nadkole tył osi III	P	Połamane		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu		Poplamiona		

(podsufitka)

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Wykonano symulację ruchów roboczych zabudowy bez obciążenia. Brak nieprawidłowości. Istnieje ryzyko wykrycia wad podcza pracy w warunkach roboczych.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Stateczność ruchu pojazdu	BEZ UWAG
3	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie ABS	BEZ UWAG
6	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt. okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
5	Apteczka	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



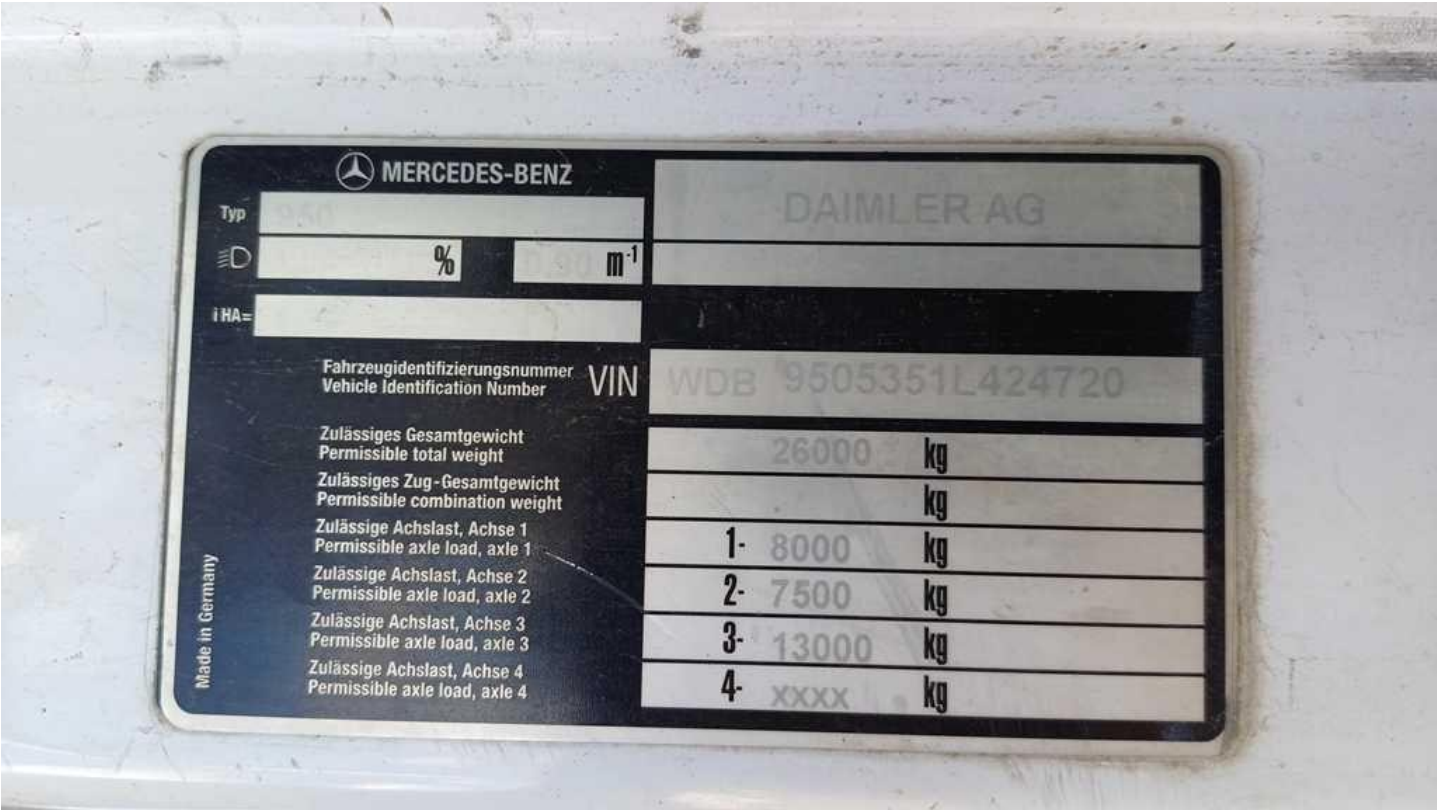
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		ADNOTACJE UZŁOŻONE	
09.05.2018	08. MAJ 2019	08. MAJ 2019	08. MAJ 2019	---NL/AAC5811846---	
SKP PP/005	SKP PP/005	SKP PP/005	SKP PP/005		
PP/D/0072	PP/D/0072	PP/D/0072	PP/D/0072		
08. MAJ 2018	08. MAJ 2018	08. MAJ 2018	08. MAJ 2018		
DATA	DATA	DATA	DATA		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
07. MAJ 2020	07. MAJ 2021	07. MAJ 2021	07. MAJ 2021		
SKP PP/030	SKP PP/030	SKP PP/030	SKP PP/030		
PP/D/0018	PP/D/0018	PP/D/0018	PP/D/0018		
07. MAJ 2019	07. MAJ 2020	07. MAJ 2020	07. MAJ 2020		
DATA	DATA	DATA	DATA		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
11. MAJ 2022	11. MAJ 2023	11. MAJ 2023	11. MAJ 2023		
SKP PP/030	SKP PP/030	SKP PP/030	SKP PP/030		
PP/D/0018	PP/D/0018	PP/D/0018	PP/D/0018		
11. MAJ 2021	11. MAJ 2022	11. MAJ 2022	11. MAJ 2022		
DATA	DATA	DATA	DATA		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stopień mocy do ciążaru (w kW/kg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących/łóżących, F2, F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów, I - kategoria pojazdu, 1 - liczba osi, D1, D2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca.

Uwaga:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 33

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu