



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,

RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

60-415 Poznań; ul. Czarnecka 10/12; tel. 61 867 44 29 ; e-mail: poznan@pzm.pl

OCENA TECHNICZNA Nr

P 766/2025

Data wykonania: 2025.05.15

Rzecznik:

Jarosław Woźniewicz, RS 001620

Zlecenie, pismo, znak akt: telefoniczne, z dnia: 29.04.2025

Zakres oceny:

Wycena rynkowej wartości samochodu specjalnego:
MERCEDES-BENZ ACTROS typ: 1841 AK 4x4

I. CEL OPINII

Celem opinii jest określenie wartości rynkowej pojazdu do sprzedaży.

II. DANE TECHNICZNE POJAZDU:

- 1.1. Marka: MERCEDES- BENZ
- 1.2. Model: ACTROS
- 1.3. Typ: 1841 AK 4x4
- 1.4. Rodzaj pojazdu: samochód specjalny, przystosowany do czyszczenia kanalizacji
- 1.5. Zabudowa: MULLER VACUMASTER F 100 E, rok produkcji 2007
- 1.6. Nr podwozia: WDB9320731L237254
- 1.7. Data pierwszej rejestracji: 27.09.2007 r.
- 1.8. Przebieg: 247613 km (odczytany)
- 1.9. Liczba miejsc: 3
- 1.10. Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym
- 1.11. Pojemność silnika: 11946 cm³
- 1.12. Moc silnika: 300 kW (408 KM)
- 1.13. Układ cylindrów: R6

- 1.14. Skrzynia biegów: półautomatyczna
- 1.15. Napęd: 4x4, skrzynia rozdzielcza
- 1.16. DMC: 18000 kg
- 1.17. Masa własna pojazdu: 12800 kg
- 1.18. Zawieszenie na resorach (oś przednia i tylna), hamulce bębnowe, ABS
- 1.19. Rozmiar opon: 315/80R22,5
- 1.20. Tarcze kół: stalowe: 22,5
- 1.21. Kolor nadwozia: biały
- 1.22. Wyposażenie: kabina krótka, 3-osobowa, zbiornik 10000 l, w tym pojemność komory na szlam: 8000 l, pompa - ciśnienie pracy: 0,5 bar, wąż do czyszczenia kanalizacji – ssący na bębnie, zbiornik dodatkowy 500 l do czystej wody, wąż do płukania kanalizacji na małym bębnie, hydrauliczne zamykanie zbiornika, skrzynki narzędziowe na wyposażenia dodatkowe.

III. UWAGI I OCENA STANU TECHNICZNEGO:

Oględziny pojazdu zostały wykonane dnia 06.05.2025 r. w Poznaniu, ul. Dolna Wilda 126 w obecności przedstawiciela zlecniodawcy, który udostępnił:

- dowód rejestracyjny pojazdu,
- jeden komplet kluczyków

Identyfikacji dokonano przez porównanie numeru podwozia, tabliczki znamionowej pojazdu z okazanymi dokumentami pojazdu.

Oględzin dokonano w warunkach parkingowych, jazdę próbną wykonano na obszarze firmy.

Stan ogólny utrzymania pojazdu - dobry

Zabudowa wykonana w specjalistycznej firmie MULLER: VACUMASTER F 100 E, rok produkcji 2007.

SILNIK, UKŁAD NAPĘDOWY

- uruchamianie prawidłowe
- praca silnika prawidłowa, silnik pracuje równo, obroty nie falują
- wycieków płynów nie stwierdzono
- osprzęt kompletny, sprawny
- działanie skrzyni biegów prawidłowe

Silnik oryginalny, kompletny, bez oznak uszkodzeń, niefachowej naprawy czy regeneracji.

Stan techniczny i wizualny silnika i skrzyni biegów: dobry

PODWOZIE:

- układ kierowniczy bez luzów



- układ wydechowy szczelny
- układ hamulcowy sprawny

Wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono.

Pojazd zarówno przy przyspieszaniu jak i przy hamowania zachowuje zadany tor jazdy.

Podwozie oryginalne i kompletne, bez oznak uszkodzeń, niefachowych napraw czy regeneracji.

Oznak korozji nie stwierdzono.

Stan techniczny i wizualny podwozia: dobry.

Stan opon: dobry

Typ opon i stan bieżnika:

- 385/65 R22,5 HANKOOK ALT5, stan dobry
- 315/805 R22,5 HANKOOK D HO5, stan dobry

NADWOZIE:

- Kabina pojazdu nie nosi śladów wykonywania niefachowych napraw lakierniczo-blacharskich, wizualnie jest w dobrym stanie.
- Zabudowa specjalna: nie wykonywano próby ruchowej zabudowy. Wg zleceniodawcy osprzęt zabudowy jest sprawny.

Dokumentacja fotograficzna z oględzin zawarta jest w załączniku nr 1 do niniejszej opinii.

IV. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ.

1. Wycena porównawcza metodą porównania parami. Procedura wyceny:

- 1.1. Wykonano oględziny pojazdu i dokonano oceny stanu technicznego
- 1.2. Zapoznano się z podażą na takie same i podobne pojazdy z uwzględnieniem jego stanu, wyposażenia, daty produkcji i przebiegu.
- 1.3. Zapoznano się z ofertami sprzedaży, cennikami, danymi technicznymi podobnych pojazdów i ich specjalistycznego wyposażenia z cenników producentów z rynku pierwotnego oraz wtórnego a także ze stron internetowych profesjonalnych firm handlowych i profesjonalnych portali handlowych.
- 1.4. Wykonano analizę uzyskanych danych
- 1.5. Wykonano obliczenia

2. Rynek wtórny krajowy.

Krajowy rynek wtórny jest bardzo bogaty w oferty sprzedaży samochodów komunalnych, w tym pojazdy do czyszczenia kanalizacji, asenizacyjnych, pojazdów o różnych parametrach technicznych i różnej pojemności zbiorników, czy z pompami do czyszczenia kanałów pod ciśnieniem, o bardzo różnej ładowności pojazdów 2 , 3 i 4-osiowych. Pojazdów zadbanych,



2-osiowych o DMC w zakresie 16000 – 18000 kg i w dobrym stanie jest niewiele, a ich zabudowy są specjalistyczne, różnych producentów o różnych funkcjach i przeznaczeniu. Dostępne informacje pochodzą zarówno od specjalistycznych profesjonalnych firm, jak i też małych firm handlowych i prywatnych importerów. Źródłem informacji są także oferty sprzedaży bezpośredniej od dotychczasowych użytkowników dostępne na ogólnych portalach internetowych.

3. Metoda wyceny.

Określenie wartości rynkowej samochodu specjalnego, przeznaczonego do czyszczenia kanalizacji marki MERCEDES- BENZ ACTROS typ 1841 AK 4x4 o DMC 18000 kg, nr podwozia: WDB9320731L237254, data I rej: 27.09.2007 r. dokonano w oparciu o internetowe oferty sprzedaży na rynku polskim i europejskim dostępne na portalach: OLX.PL, OTOMOTO.PL oraz AUTOLINE.com.pl co wybiórczo udokumentowano poniżej ofertami sprzedaży z dnia 09-12.05.2025 r.

Pod uwagę wzięto samochody specjalne przystosowane do czyszczenia kanalizacji, 2-osiowe, rok produkcji 2000-2010 o DMC powyżej 12000 kg do 18000 kg. Odrzucono oferty samochodów uszkodzonych, najtańszych i najdroższych.

Wykonano wycenę porównawczą metodą porównania parami, w której podstawą do ustalenia wartości rynkowej pojazdu jest:

- identyfikacja pojazdu
- określenie kompletności, stanu i sprawności technicznej
- określenie warunków i czasu eksploatacji
- wybór ofert cenowych porównywanych pojazdów



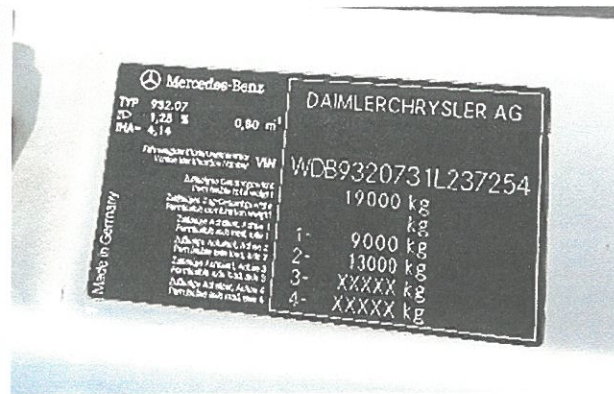


Fot. Nr 1-6. Widok ogólny pojazdu.

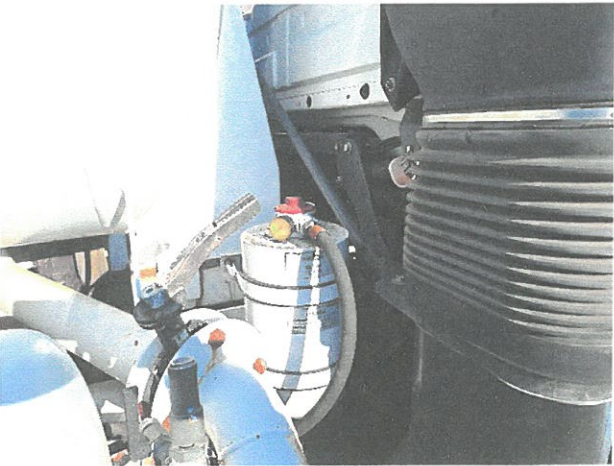
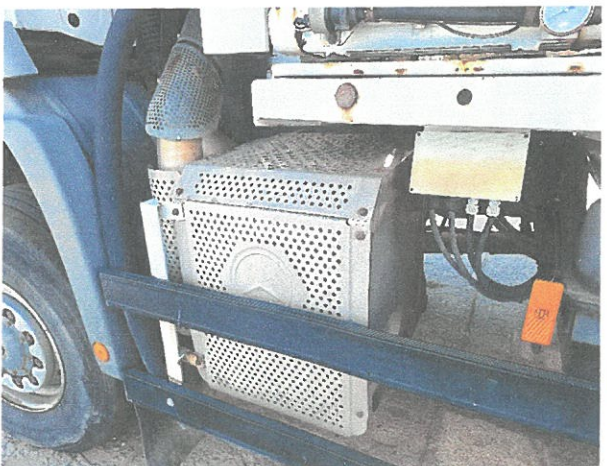
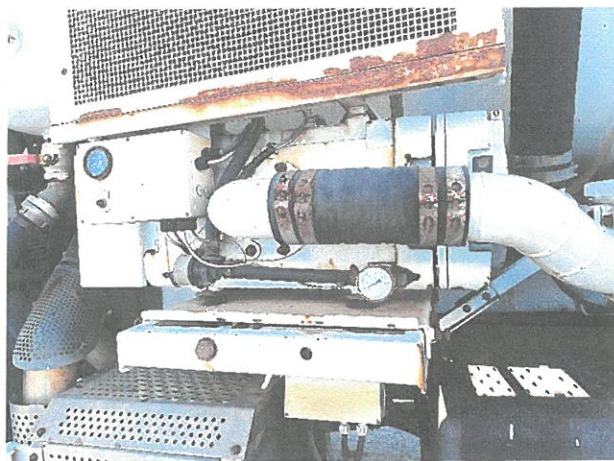


Fot. Nr 7-8. Producent i dane zabudowy specjalnej.

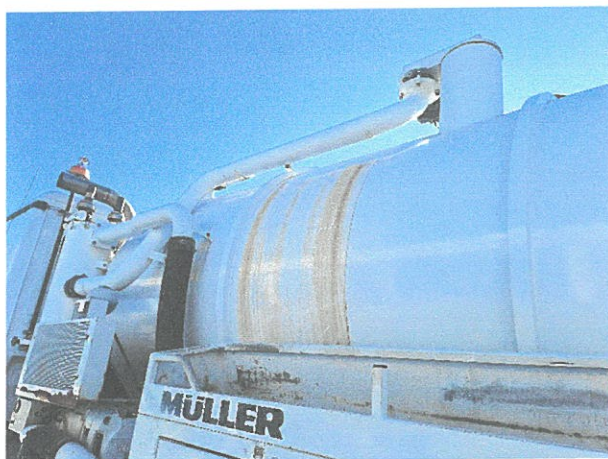
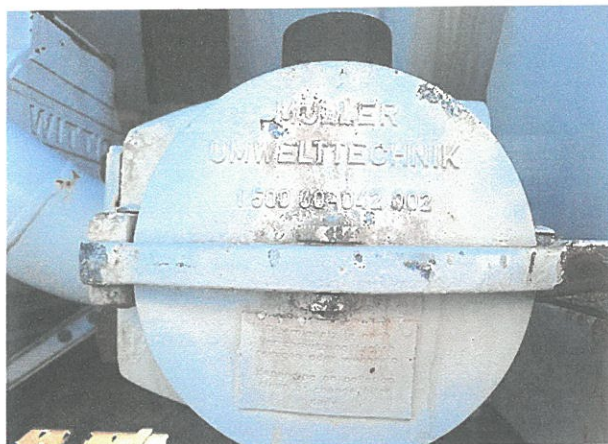
[Handwritten signature]



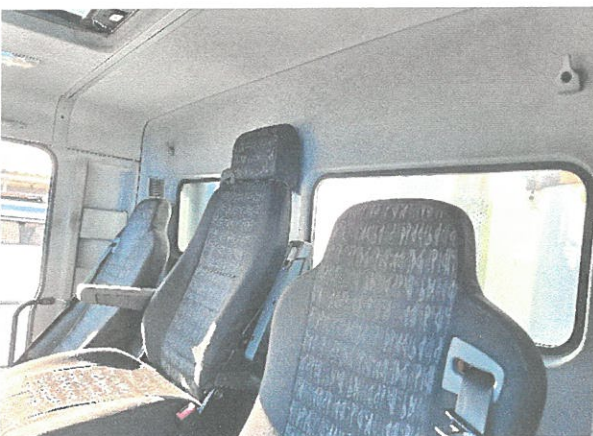
Fot. Nr 9-10. Nr VIN pojazdu.



1/2025



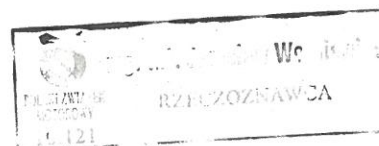
1605



121



Fot. Nr 11-36. Wyposażenie i stan pojazdu.



Certyfikowany rzeczoznawca CCR PZM nr 582, RS 001620