

Nr zlecenia: 89/16/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/09/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WDB96423310283935
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	WL5324L
Model pojazdu:	4145 Arocs E6 32.0t	Nr Info-Ekspert:	022-08848
Wersja:	4145	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	111649 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/08/02		
Data ważności badania technicznego	2026/08/05		
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całk.	25000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x2/4 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 330kW (449KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	8	+Radioodtwarzacz
2	Hamulec silnikowy	9	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	+Immobilizer	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja	11	Tachograf
5	Komputer pokładowy	12	Tempomat
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	13	Zamek centralny
7	Ogrzewanie dodatkowe		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		7,9
Przednie prawe:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		10,8
II Osi lewe:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		8,0
II Osi prawe:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		7,4
III Osi LZ:	*CONTINENTAL 13 R22.5	156/150K	HDC 1		5,7
III Osi LW:	*CONTINENTAL 13 R22.5	156/150K	HDC 1		5,7
III Osi PZ:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		9,0
III Osi PW:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		9,0
IV Osi LZ:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		5,1
IV Osi LW:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		5,1
IV Osi PZ:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		8,3
IV Osi PW:	*BF GOODRICH 13 R22,5	156/150K	CROSS CONTROL		8,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w zabudowę samowyladowczą firmy KH-KIPPER

- nr fabryczny: 18-0960

- data produkcji: 2018

- typ: W1U

Wykonano symulacje pracy bez obciążenia - nie stwierdzono nieprawidłowości.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

Wartość wyposażenia dodatkowego została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



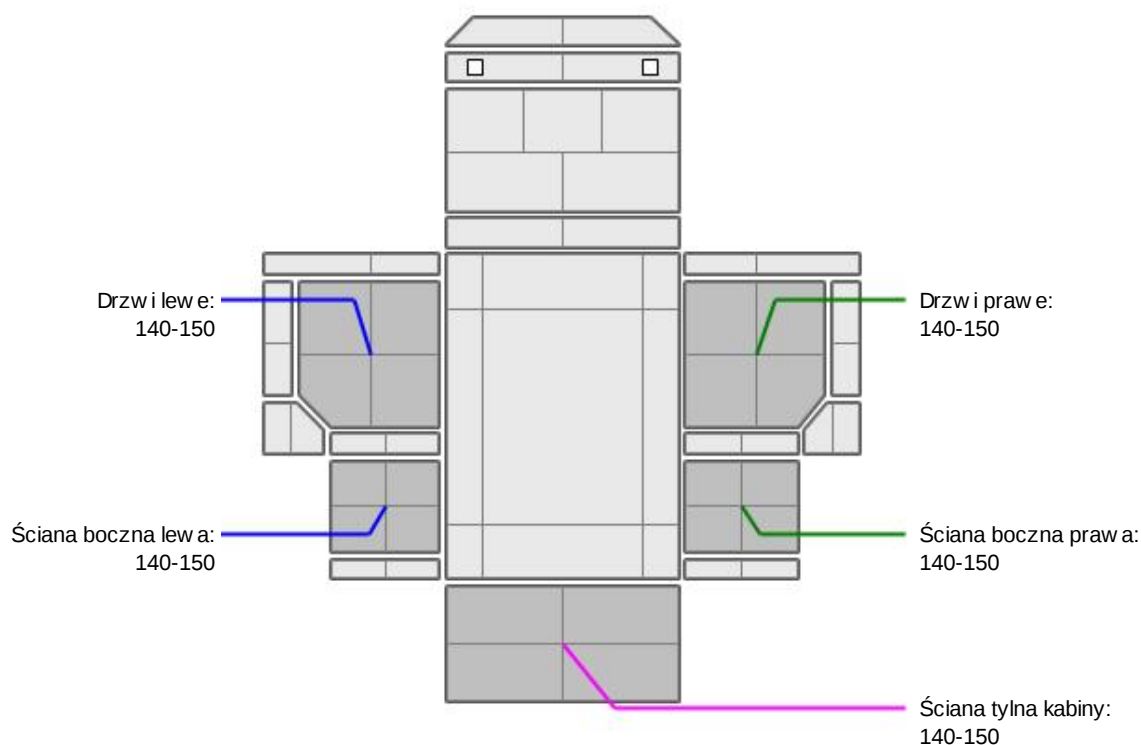
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Cz. tylna zarysowana		
2	Błotnik przedni	P	Cz. tylna zarysowana, popękana		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
5	Słupek tylny kabiny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu. Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	140-150	
2	Ściana boczna	L	140-150	
3	Drzwi	P	140-150	
4	Ściana boczna	P	140-150	
5	Ściana tylna kabiny		140-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Reflektor	L	Oslona - wyrwana		
2	Reflektor	P	Oslona - wgniecniona, zdeformowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Belka tylny		Korozja		
5	Lampa zespolona tylna	L	Oslona wygięta, przewody wyrwane z otuliny		
6	Kaseta stopnia	L	Przetarcia, zarysowania		
7	Kaseta stopnia	P	Przetarcia, zarysowania		
8	Pokrywa	P	Zarysowana		
9	Owiewka przód	P	Zarysowana		
10	Owiewka przód	L	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na zestawie wskaźników: Przegląd techniczny, Nierównomierne zużycie okł. hamulcowych. Konieczna weryfikacja serwisowa.



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Oslona L: zdeformowana, wgniecniona
Oslona P: zdeformowana, wgniecniona
Zabudowa: liczne zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK SKAN DOWODU |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



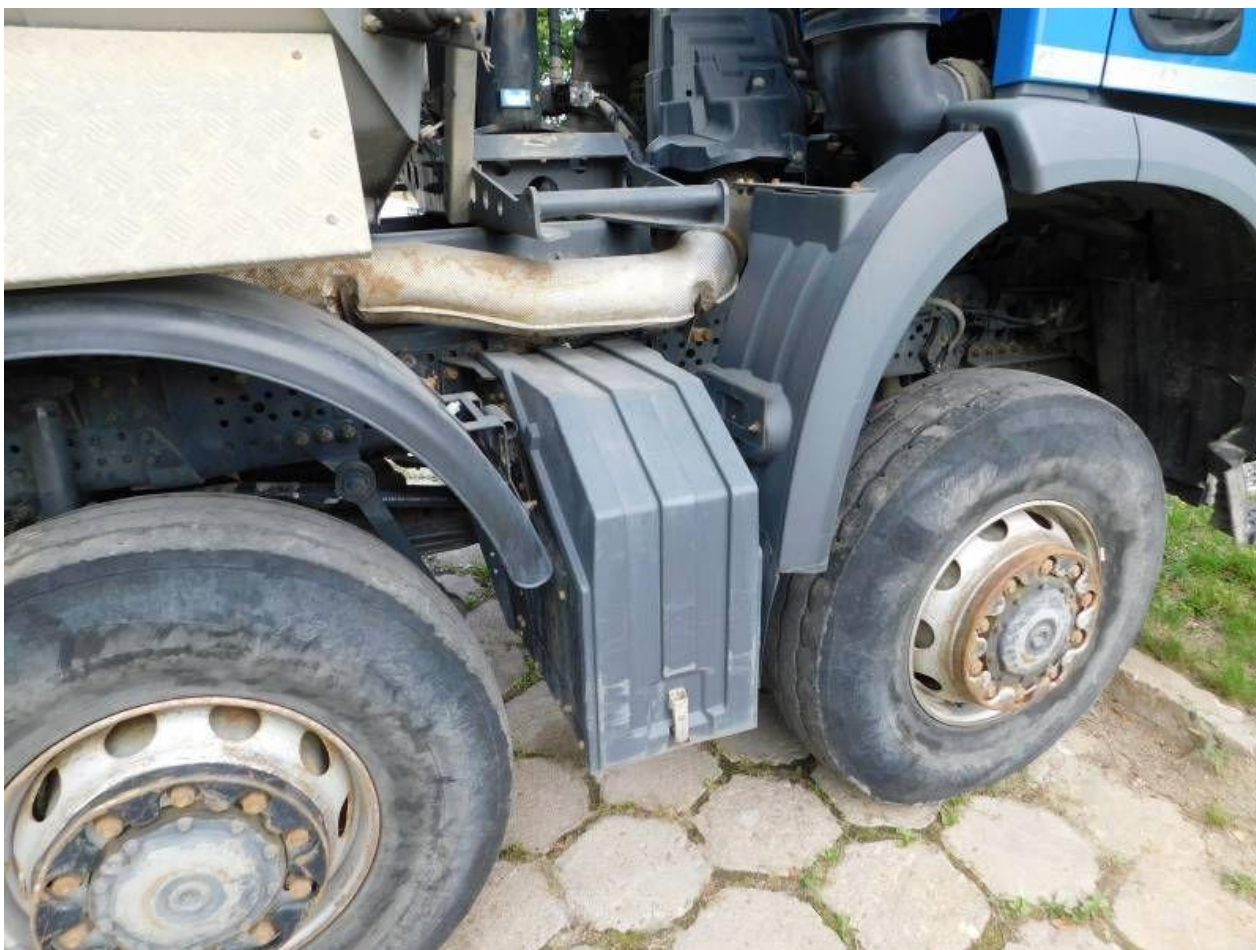
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



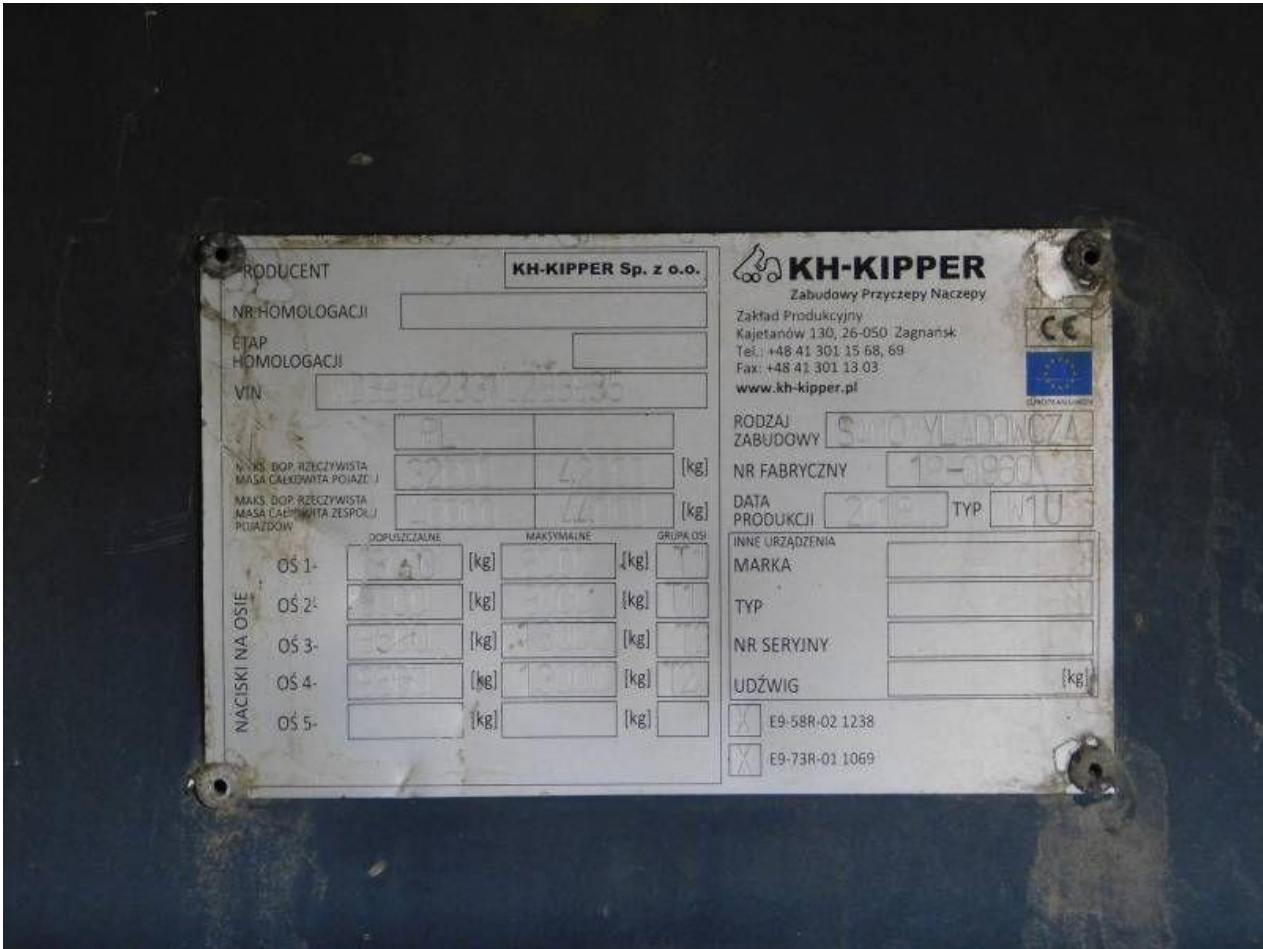
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



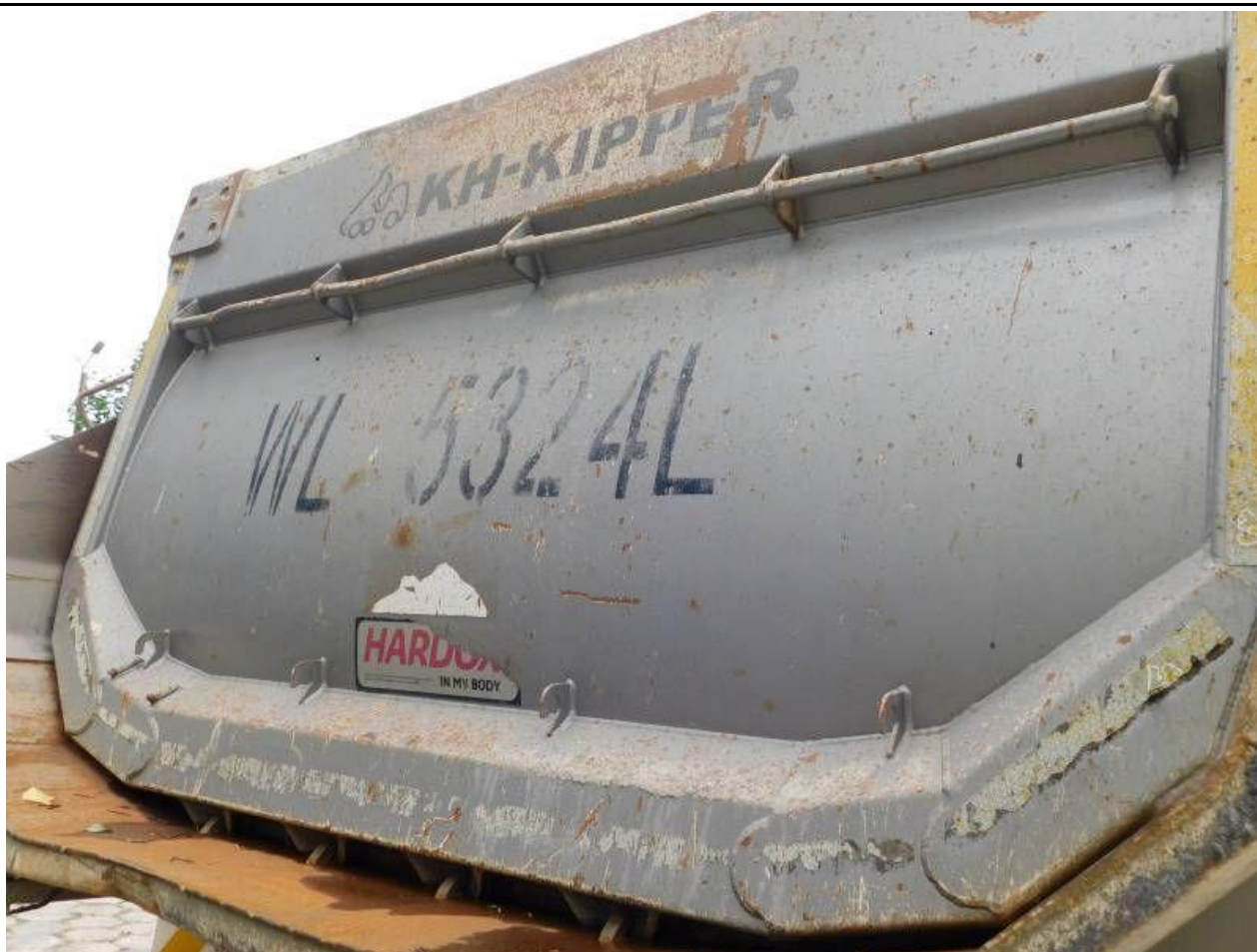
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



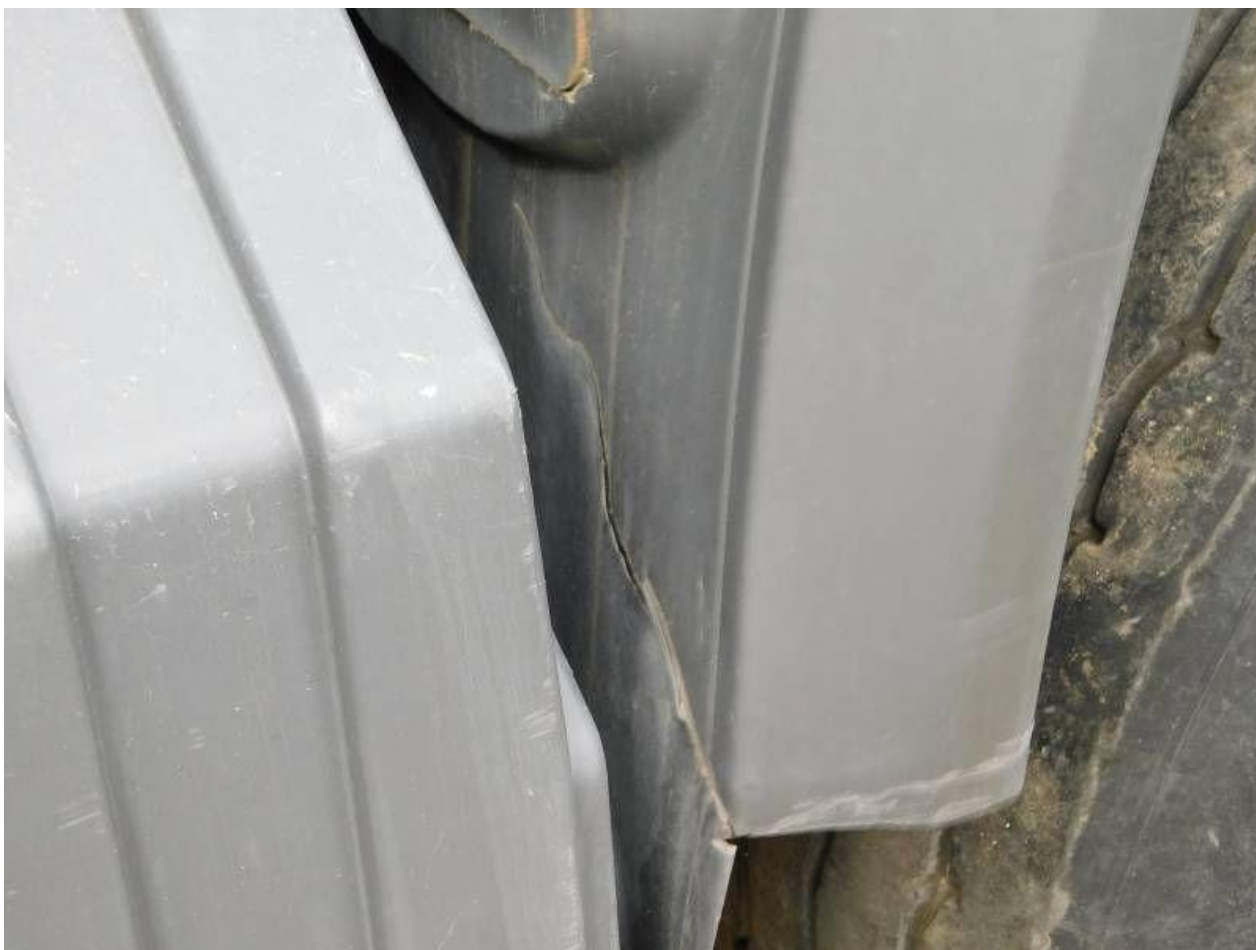
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



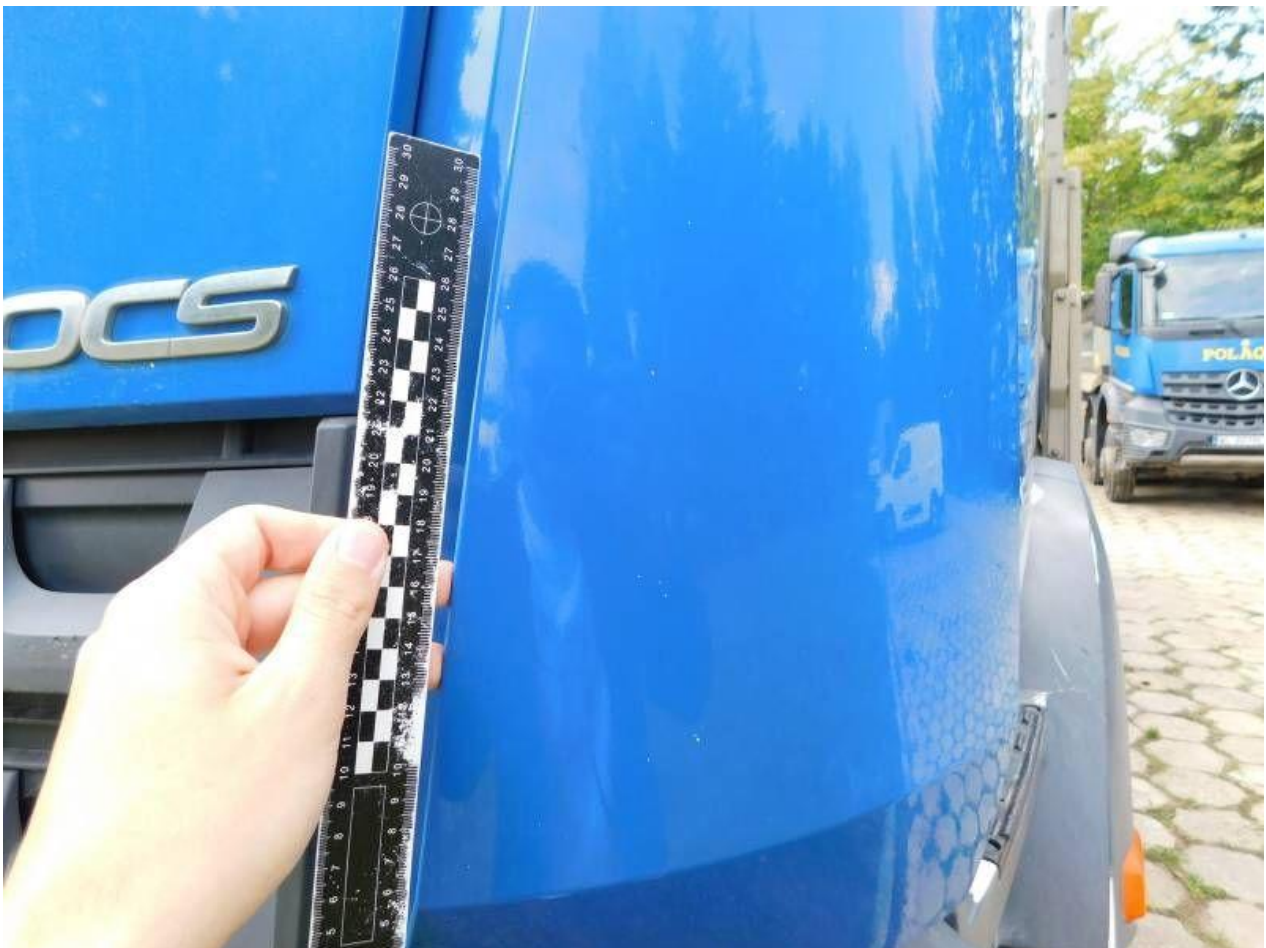
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO 01.08.2024 m.p. <i>[signature]</i> DATA <i>01.08.2024</i> PODPIS <i>[signature]</i>	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO 30. LIP. 2025 m.p. ZGL/D/0033 30. 07. 2024 DATA <i>30.07.2024</i> PODPIS <i>[signature]</i>	ADNOTOWANIE ---ZAMIESZCZENIE INNE--- ---(V.9) POZIOM EMISJE SPALIN - EURO VI--- <i>[signature]</i> <i>14 2024</i>	
☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO 2026-08-05 m.p. SKP WFO 19 WGR/D/0031 DATA <i>2025-08-05</i> PODPIS <i>[signature]</i>	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO m.p. DATA PODPIS		
☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO m.p. DATA PODPIS	☒ TERMIN BADAŃ TECHNICZNYGO m.p. DATA PODPIS		

A - numer identyfikacyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer bezwzględnie inwalidujący pojazdu, M1, P2, P3, - dane silnika, Q - dokumenty przy dojeździe do KVA (p. 5.1, 5.2 - karta młoc, jedzący/objętych, ESEJ - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/wozu pojazdu, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

POUČENIE:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu