

OPINIA Nr: Opel Vivaro PO6W796

z dnia: 2025/09/16

Wykonawca opinii : Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy

Zleceniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zlec. pismo, znak: 37/01/09/2025

z dnia: 2025/09/01

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Vivaro 1.6 CDTI MR`14 E6 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: PO6W796

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: W0LJ7E605HV626399

Nr INFO-EKSPERT	028-05934
Data pierwszej rejestracji	2017/01/17
Data ważności badania technicznego	2026/01/15
Przebieg podany	181609 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/17-25/09/15)	104 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	3020 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5398 mm / 2283 mm / 1971 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.08-2016.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik temperatury zewnętrznej	12	Radioodtwarzacz R16 BT USB
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	14	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
4	Fotel pasażera podwójny	15	Sterowanie radiem przy kierownicy
5	Klimatyzacja	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kołpaki kół	19	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	20	Tempomat
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zamek centralny
11	Poduszka powietrzna pasażera	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik Fotel kierowcy z regulacją wysokości Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	
2	Pakiet Tour (dopłata)	
	Podłokietnik siedzeń tylnych	
	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	
	Szyby tylne przyciemniane	
	Listwy boczne w kolorze nadwozia	
	Oslona chłodnicy chromowana	
	Klimatyzacja tylna	
	Szyba w drzwiach prawych przesuwanych otwierana	
	Czuiniki parkowania - tył	
	Światła do jazdy dziennej LED	
	Szyba z lewej strony środkowa otwierana	
	Tapicerka Java Nate Cnnect	
3	Tarcze kół aluminiowe 17"	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*UNIROYAL 215/60 R17C 109/107T RAIN MAX TL	7,0	42
Przednie prawe:	*UNIROYAL 215/60 R17C 109/107T RAIN MAX TL	6,5	48
Tylne lewe:	*UNIROYAL 215/60 R17C 109/107T RAIN MAX TL	7,0	42
Tylne prawe:	*UNIROYAL 215/60 R17C 109/107T RAIN MAX TL	7,0	42

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (112 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 222 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 40 391 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,46%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	---	---

KOMENTARZ

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Przebieg pojazdu 181609km został podany przez zleceniodawcę.

Silnik pojazdu uszkodzony - kwalifikuję się do wymiany.
Silnik wymontowany z pojazdu i rozmontowany. Podczas oględzin brak możliwości sprawdzenia kompletności wyposażenia i osprzętu silnika.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono

ogłędziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystywana tylko przez zlecającego. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji, błędy montażu.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

Oględziny wykonywał: Jacek Ducki

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc wrzesień 2025 roku wynosi:

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc wrzesień 2025 roku wynosi:

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: Opel Vivaro PO6W796**

z dnia: 2025/09/16

Wykonawca opinii : Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zlec. pismo, znak: 37/01/09/2025

z dnia: 2025/09/01

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Vivaro 1.6 CDTi MR`14 E6 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: PO6W796

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Nr IE: 028-05934

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 104 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

CZĘŚCI DO NAPRAWY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 Drzwi boczne tylne | |
| 2 Ściana boczna tylna | P |

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy****3 Silnik z osprzętem**

- | | |
|---|--|
| 1 Blok silnika z tłokami i wałem korbowym | |
| 2 Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl. | |
| 3 Napęd rozrządu z obudową | |
| 4 Pokrywa zaworów | |
| 5 Miska olejowa | |
| 6 Chłodnica i filtr oleju | |
| 7 Pompa wodna z termostatem | |
| 8 Zbiornik wyrównawczy z przewodami | |
| 9 Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym | |
| 10 Filtr powietrza kpl. z przewodami | |
| 11 Kolektor ssący | |
| 12 Kolektor wydechowy | |
| 13 Turbosprężarka/ sprężarka | |
| 14 Sprzęgło kpl. | |
| 15 Wentylator chłodnicy kpl. | |
| 16 Chłodnica wody | |
| 17 Chłodnica powietrza (silnik doładowany) | |
| 18 Prądnica | |
| 19 Rozrusznik | |
| 20 Zawieszenie silnika | |
| 21 Koło zamachowe | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie			
2	Wyposażenie			
3	Silnik z osprzętem			
4	Układ napędowy			
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym			
6	Zawieszenie tylne			
7	Reszta			

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku
Stopień uszkodzenia
Współczynnik stopnia uszkodzenia
Współczynnik uszkodzeń ukrytych
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego
Wynik metody stopnia uszkodzenia

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej

Wykonawca opinii : Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy

Zleceniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zlec. pismo, znak: 37/01/09/2025

z dnia: 2025/09/01

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: OPEL

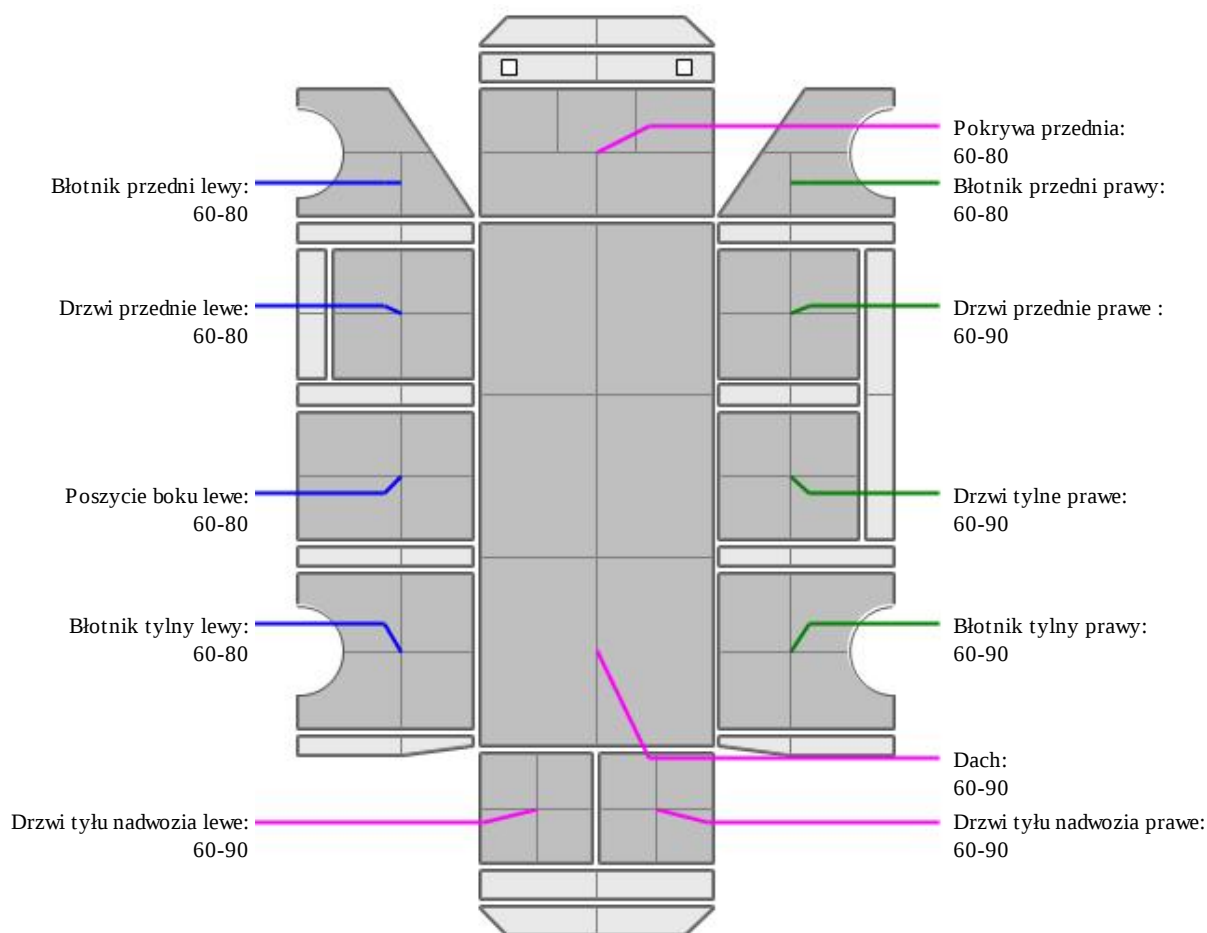
Rok produkcji: 2016

Model: Vivaro 1.6 CDTI MR`14 E6 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: PO6W796

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Opel Vivaro PO6W796

z dnia: 2025/09/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Vivaro 1.6 CDTI MR`14 E6 2.9t

Wersja: L2H1 Edition

Nr rejestracyjny: PO6W796

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



022



021



018



017



031



077



078



046



001



002



003



004



005



006



007



008



009



010



011



012



013



014



015



023



024



025



026



027



028



029



030



020



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



047



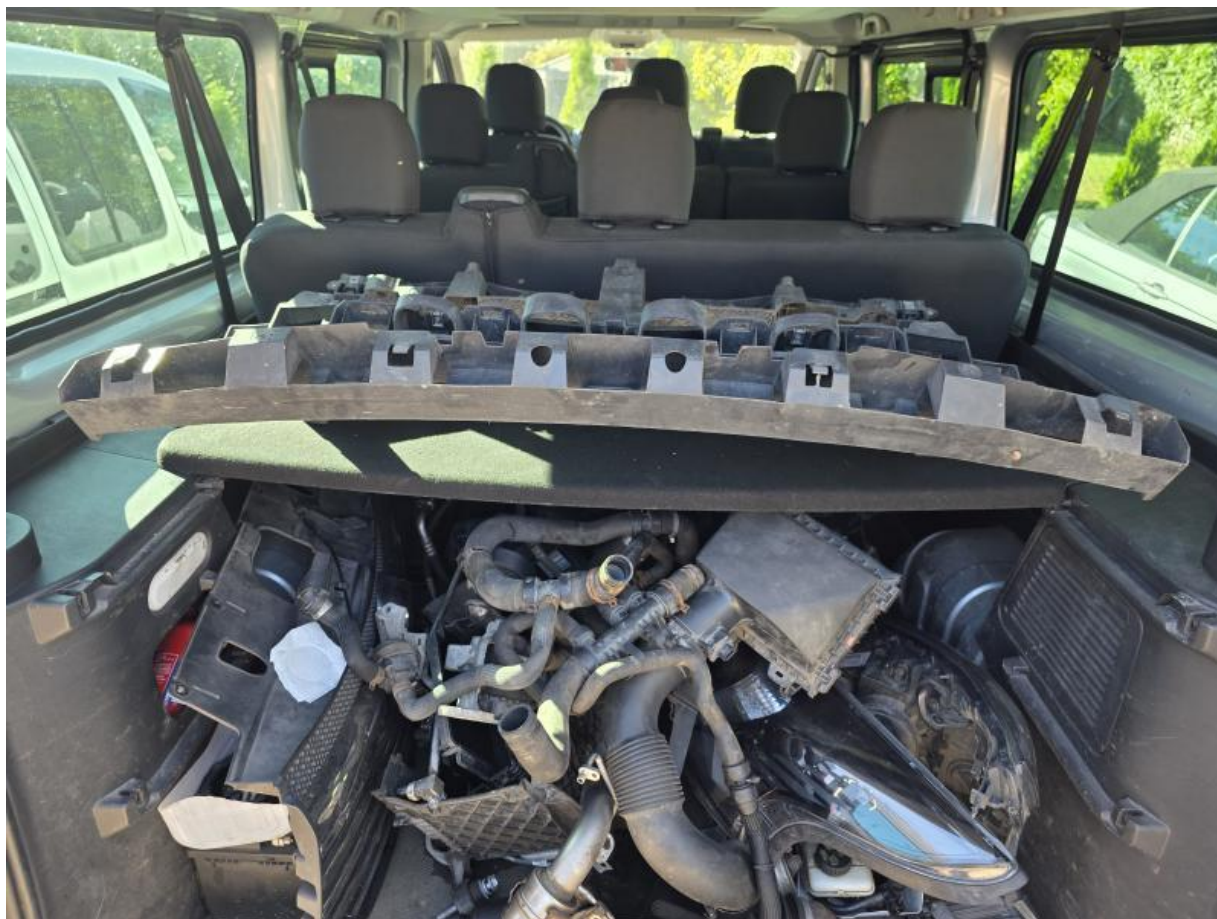
048



049



050



051



052



053



054



055



056



057



058



059



060



061



062



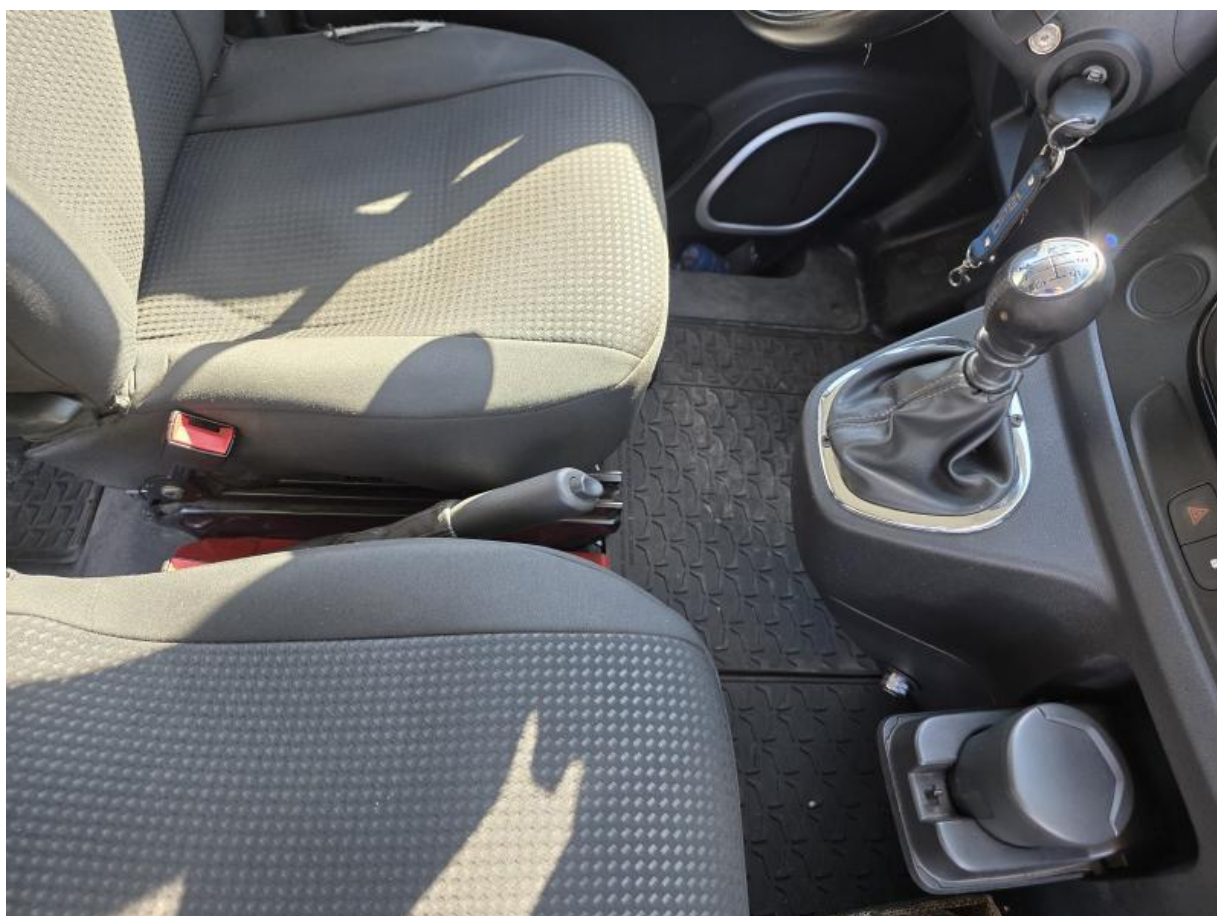
063



064



065



066



067



068



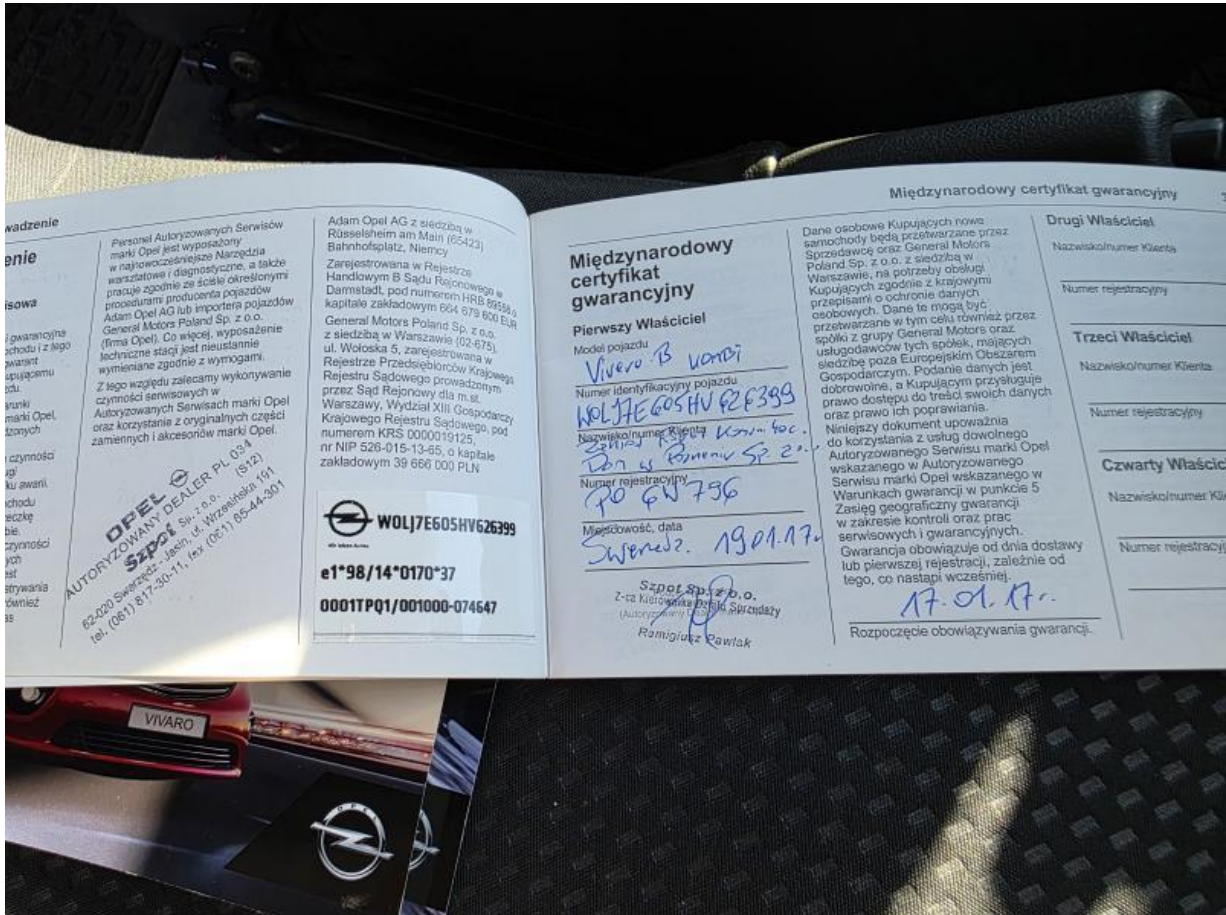
069



070



071



072

4 Dane pojazdu / Przegląd przedprzedażny

Dane pojazdu / Przegląd przedprzedażny

Przegląd przedprzedażny i dostawa pojazdu
W celu zapewnienia, że samochód jest pozbawiony jakichkolwiek usterek przed dostarczeniem pojazdu Klientowi przeprowadzany jest przegląd przedprzedażny.
Klient został poinformowany o częstotliwości czynności serwisowych, wymiany oleju oraz sprawdzania poziomu oleju oraz otrzymał listę kontrolną czynności obsługowych w ramach przeglądu przedprzedażnego.

Dane pojazdu

Model: Vivaro - B Konksi

Numer identyfikacyjny pojazdu: NOLJ7EQ0SHV626399

Typ silnika, numer silnika: R32 M9 - C134529

Skrzynia biegów: M-6

Kod koloru lakieru: 10H

Kod wykonczenia wnętrza: THMP

Numer kluczyka: 113482

Data pierwszej rejestracji: 17.01.17r.

Przygotował

Autoryzowany Dealer marki Opel
Opel Vivaro - B Konksi
AUTORYZOWANY DEALER PL 034
Sapoi Sp. z o.o.
62-020 Świdzisz - Janin, ul. Wrzesińska 191
tel. (061) 817-30-11, fax (061) 65-44-301

Miejscowość, data: Świdzisz 19.01.17r.

Dane rejestrowe

z-ca kierownika: Sapoi Sp. z o.o.
Reprezentacja: Sapoi Sp. z o.o.
(Autorizacja)

Potwierdzenie czynności serwisowych

Wykonanie czynności serwisowych jest dokumentowane na kolejnych stronach Książeczki serwisowej.
Obsługę okresową należy przeprowadzać za każdym razem, gdy pojawi się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu, lecz nie później niż przed upływem okresów międzyprzeglądowych podanych w Instrukcji obsługi.
Dopuszczalne klasy jakości lepkości oleju silnikowego są podane w Instrukcji obsługi.

073

5 Potwierdzenie czynności serwisowych

Potwierdzenie czynności serwisowych

Wykonanie czynności serwisowych jest dokumentowane na kolejnych stronach Książeczki serwisowej.
Obsługę okresową należy przeprowadzać za każdym razem, gdy pojawi się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu, lecz nie później niż przed upływem okresów międzyprzeglądowych podanych w Instrukcji obsługi.
Dopuszczalne klasy jakości oraz lepkości oleju silnikowego są podane w Instrukcji obsługi.

Wykonanie czynności oznaczono jako Tak lub Nie

Tak = płyn lub element został wymieniony
Nie = wymiana nie była konieczna

Uwaga
Zapisanych informacji szczegółowych nie wolno modyfikować.

Przegląd: Okresowy ☒ **Okresowy** ☐
Data: 19.01.2018 km: 20114

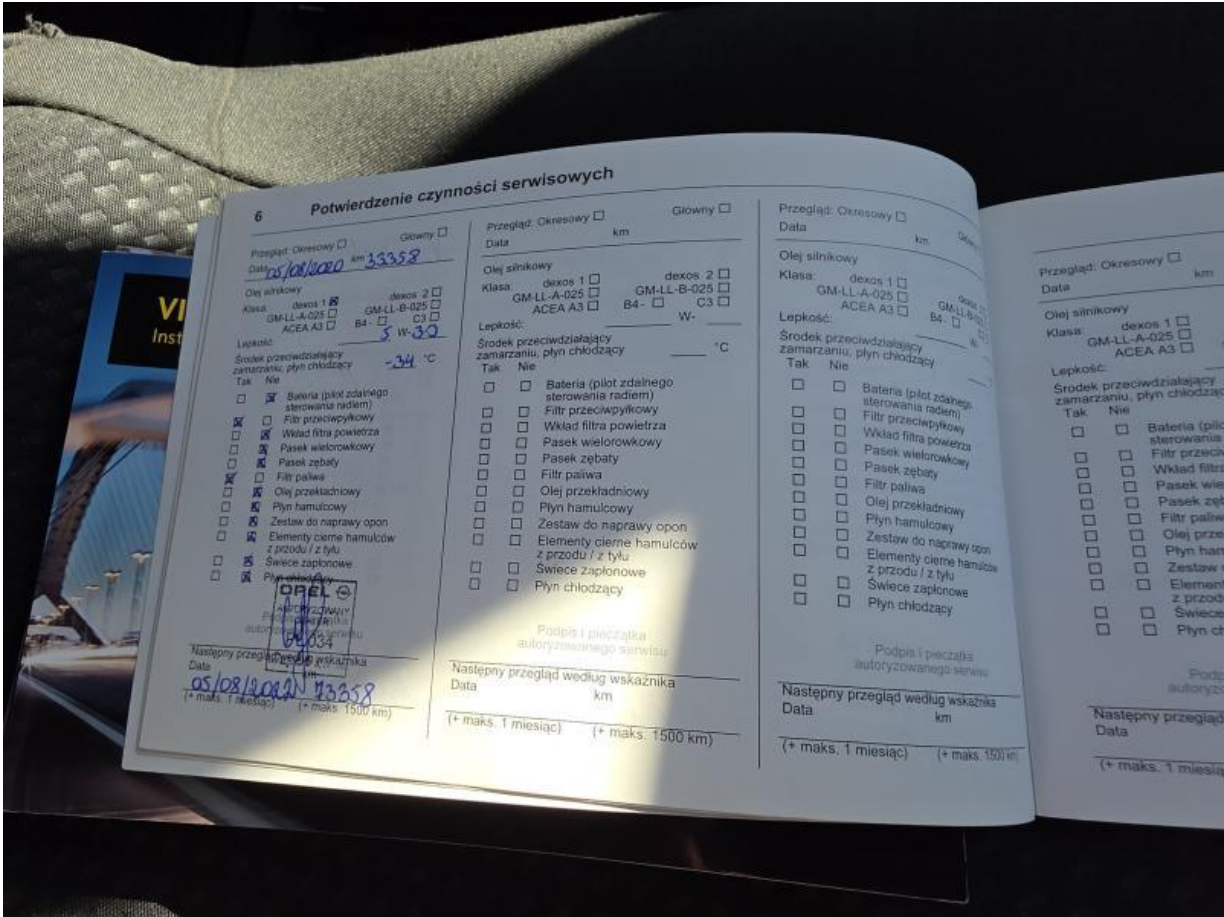
Olej silnikowy
Klasa: dexos 1 ☐ dexos 2 ☒
GM-LL-A-025 ☐ GM-LL-B-025 ☐
ACEA A3 ☐ B4 ☐ C3 ☐
Lepkość: 9 VI 30

Środek przeciwdziałający zamarzaniu, płyn chłodzący
Tak ☐ Nie ☒ -32 °C

☐ ☒ Bateria (poziomostanowienia radiem)
☐ ☒ Filtr przeciwpyłkowy
☐ ☒ Wkład filtra powietrza
☐ ☒ Pasek wielorowkowy
☐ ☒ Pasek zębony
☐ ☒ Filtr paliwa
☐ ☒ Olej przekładniowy
☐ ☒ Płyn hamulcowy
☐ ☒ Zestaw do naprawy opon
☐ ☒ Elementy ciemne hamulców z przodu i z tyłu
☐ ☒ Światła przeciwmiejskie
☐ ☒ Płyn do mycia szyb

Następny przegląd według wskaznika
Data: 19.01.2020 km: 60000
(+ maks. 1 miesiąc) (+ maks. 1500 km)

074



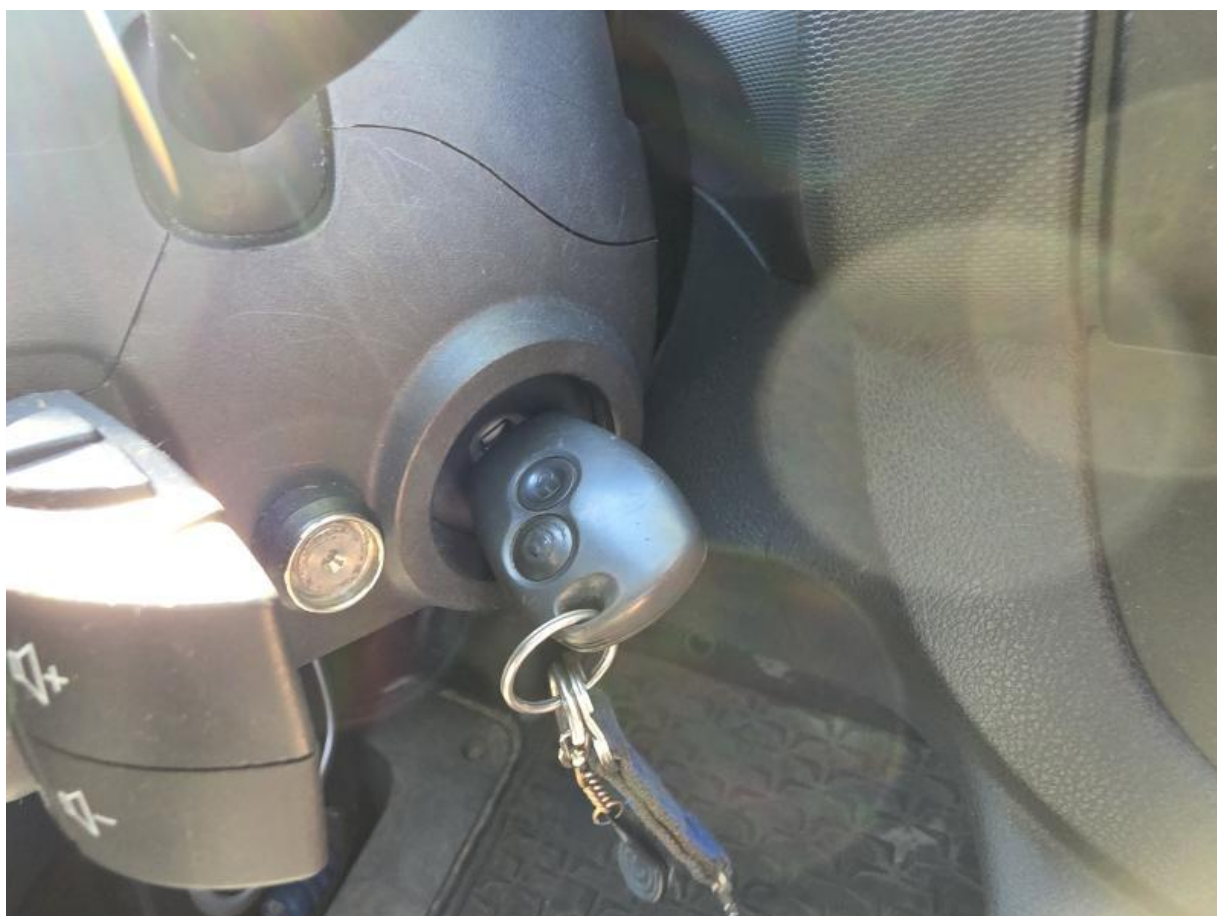
075



076



079



080



081



082



083



084



085



086

PO6W796_page-0001PO6W796_page-0002