

Nr zlecenia: 29/08/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 08.09.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	W0LGB5EC4F1071907
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	W182HC
Model pojazdu:	Insignia 1.8 MR`14 E5	Nr Info-Ekspert:	028-04881
Wersja:	Insignia	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	248614 km		
Data pierwszej rejestracji	08.07.2015		
Data ważności badania technicznego	04.11.2025		
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	2025 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 103kW (140KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	7	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Klimatyzacja	9	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Kurtyny powietrzne boczne	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Tarcze kół stalowe 16" opony 215/60
6	Poduszka powietrzna pasażera	12	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radiodtwarzacz R300, wyświetlacz 4,2" + 7 głośników
Głośniki 7 szt.
Złącze "USB"
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 4,2" kolorowy
Radiodtwarzacz R300

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Hak holowniczy
- 2 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)
- 3 Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRAZANO 215/60 R16 99V ZUPERECO Z-107	6,1
Przednie prawe:	*TRAZANO 215/60 R16 99V ZUPERECO Z-107	5,8
Tylne lewe:	*TRAZANO 215/60 R16 99V ZUPERECO Z-107	6,1
Tylne prawe:	*TRAZANO 215/60 R16 99V ZUPERECO Z-107	6,7

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Dnia 14.07.2025 - Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: LINK4

Kategorie: uszkodzenie elementów układu nośnego

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd po uderzeniu w tył.

Rozległe uszkodzenia tyłu pojazdu.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i niesprawności.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG.

Stan techniczny instalacji nieznan.

Przed ponownym użytkowaniem konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz

kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Kierunkowskaz wyrwany, popękane mocowania	
2	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Rozerwane wygłuszenie	
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
7	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecniony		
8	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecniony		
9	Dach		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
10	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
11	Błotnik tylny	P	Zdeformowany, Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
12	Pokrywa tylna		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia, zdeformowany	Brak możliwości otwarcia	
13	Szkielet boku tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd po uderzeniu w tył.

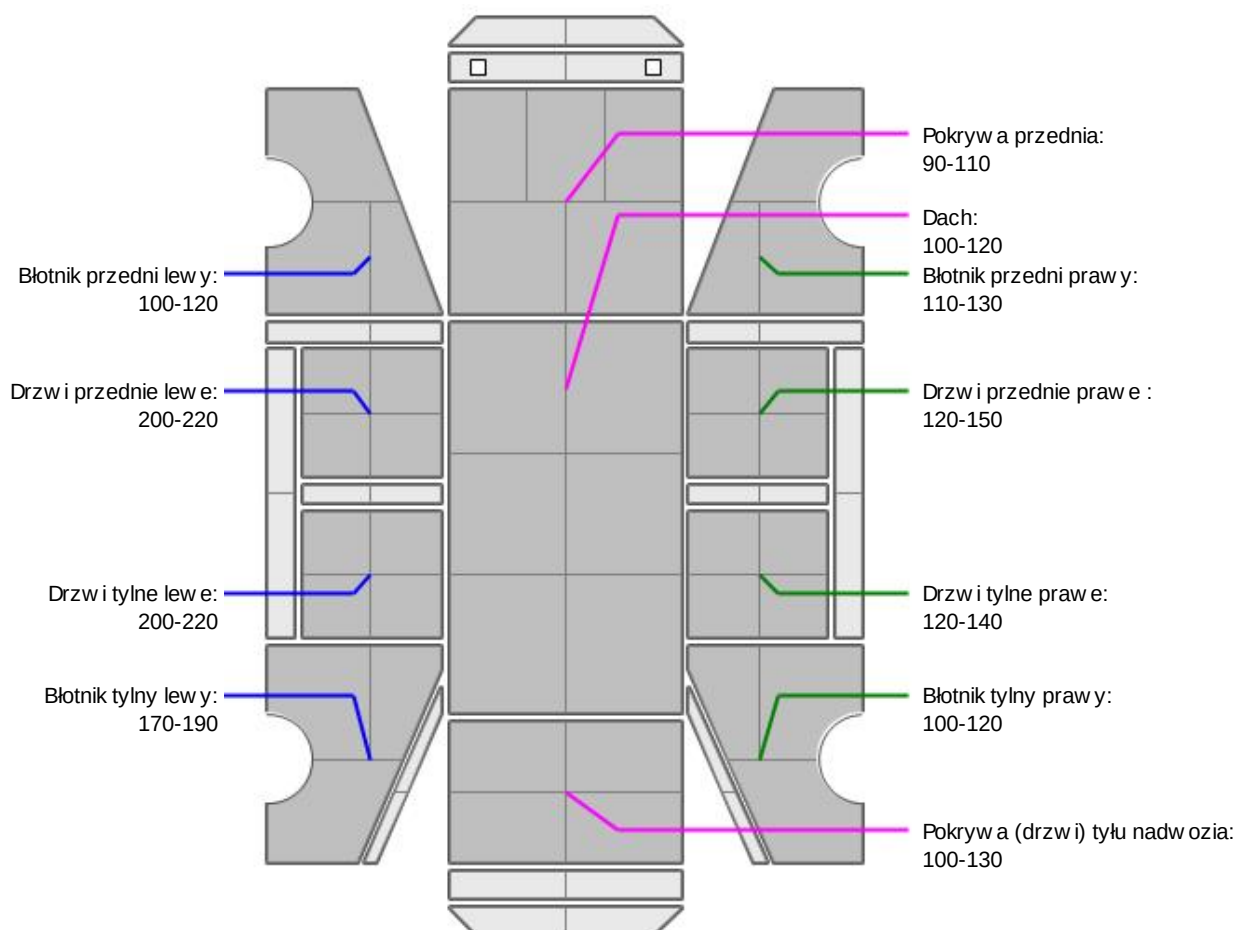
Rozległe uszkodzenia tyłu pojazdu.

Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-110	
2	Dach		100-120	
3	Błotnik przedni	L	100-120	
4	Drzwi przednie	L	200-220	
5	Drzwi tylne	L	200-220	
6	Błotnik tylny	L	170-190	
7	Błotnik przedni	P	110-130	
8	Drzwi przednie	P	120-150	
9	Drzwi tylne	P	120-140	
10	Błotnik tylny	P	100-120	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Popękany, zdeformowany, ubytki materiału		

2	Zderzak tylny		Popękany, zdeformowany, ubytki materiału		
3	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
4	Ośłona dolna silnika		Oderwana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Kanapa tylna		Poplamiona		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowane		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone, zarysowane		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone, zarysowane		
8	Wnętrze bagażnika		Zabrudzone, pozostawione rzeczy użytkownika		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Pojazd po uderzeniu w tył.
Stan techniczny nieznany.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

JAZDA KONTROLNA

- 1 Głośność pracy silnika BEZ UWAG

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono po podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania.
Ze względu na uszkodzenia nie było możliwości wykonania jazdy kontrolnej. Jedynie uruchomiono silnik.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1 Kluczyki (ilość sztuk) okazano 2szt.
2 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



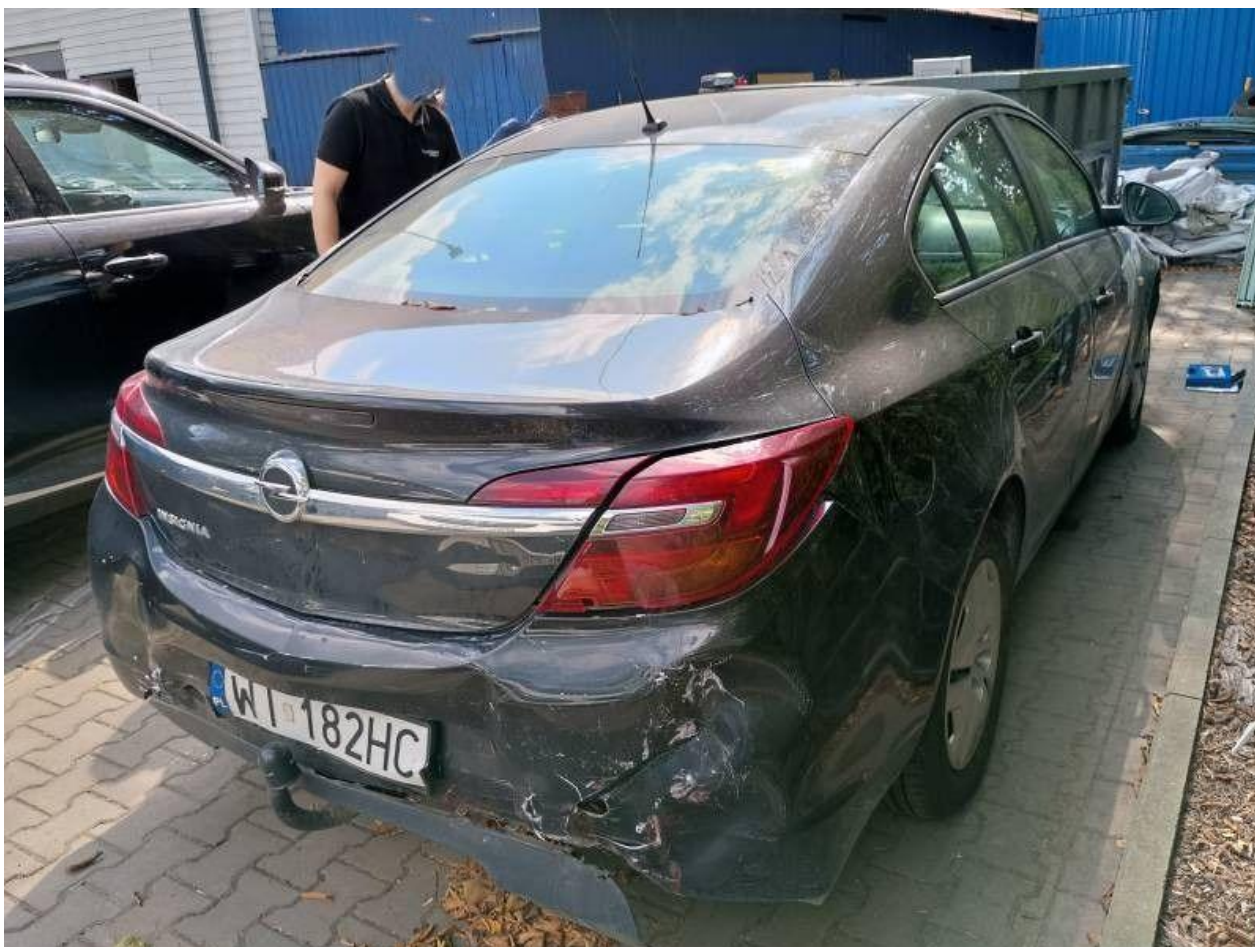
Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



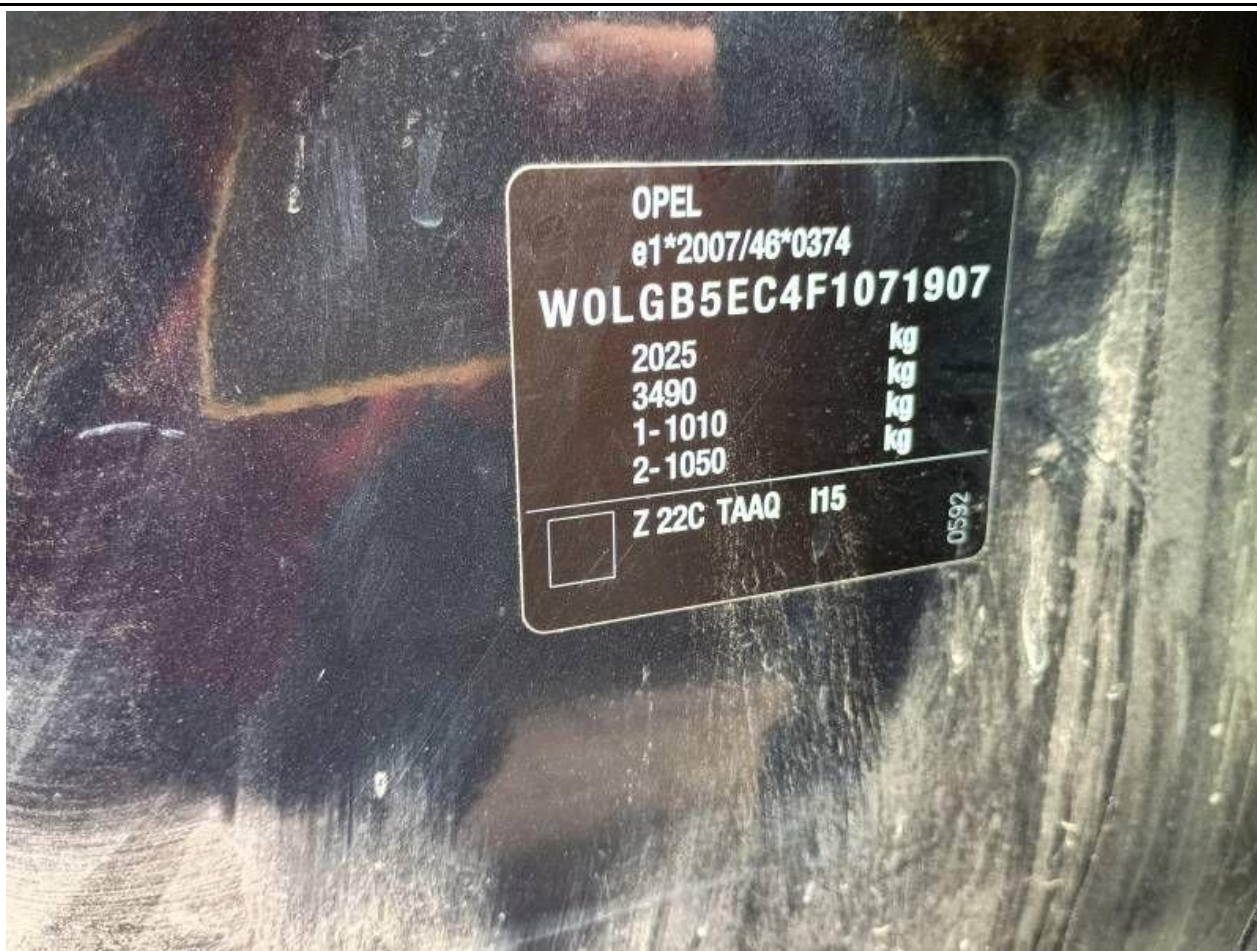
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



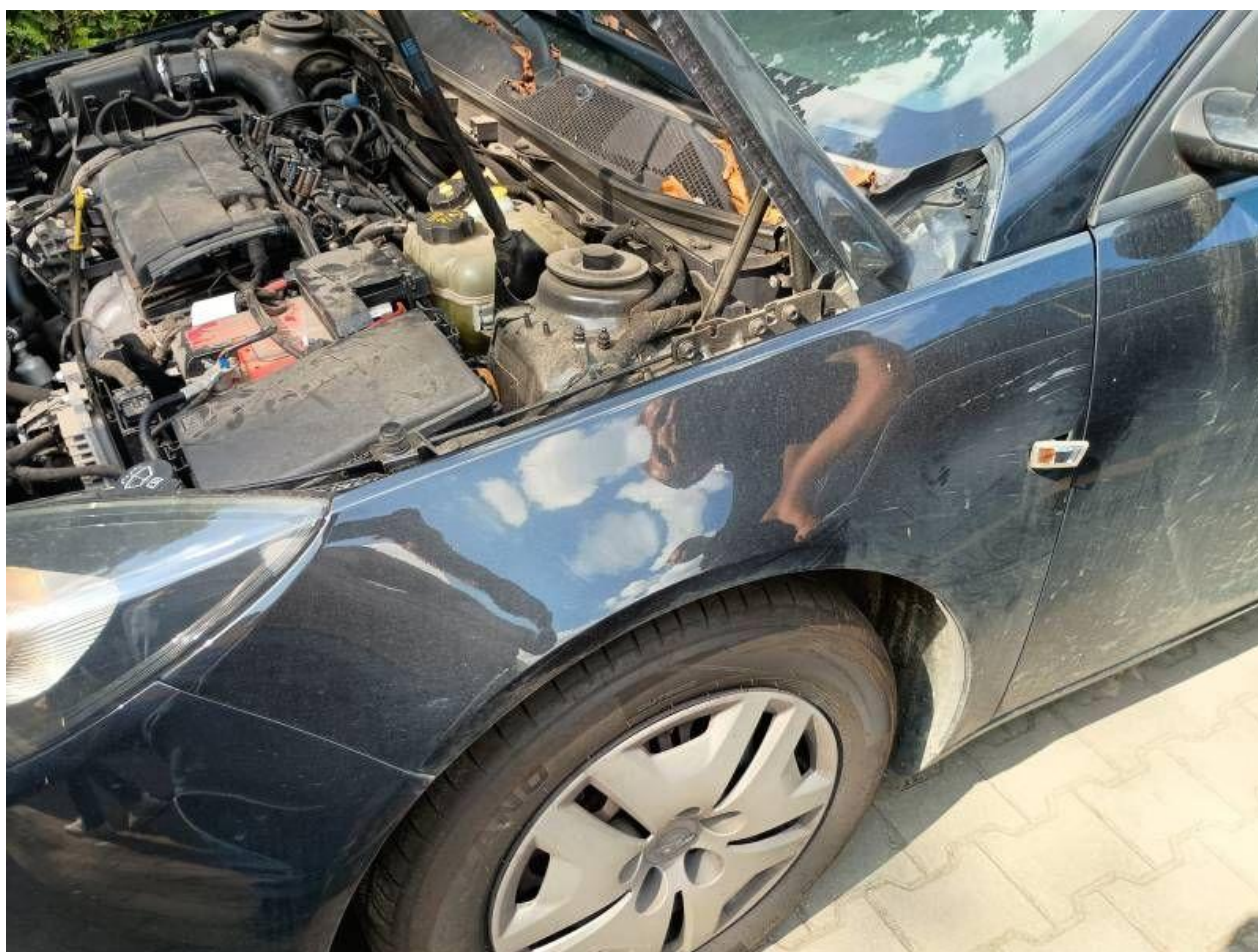
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



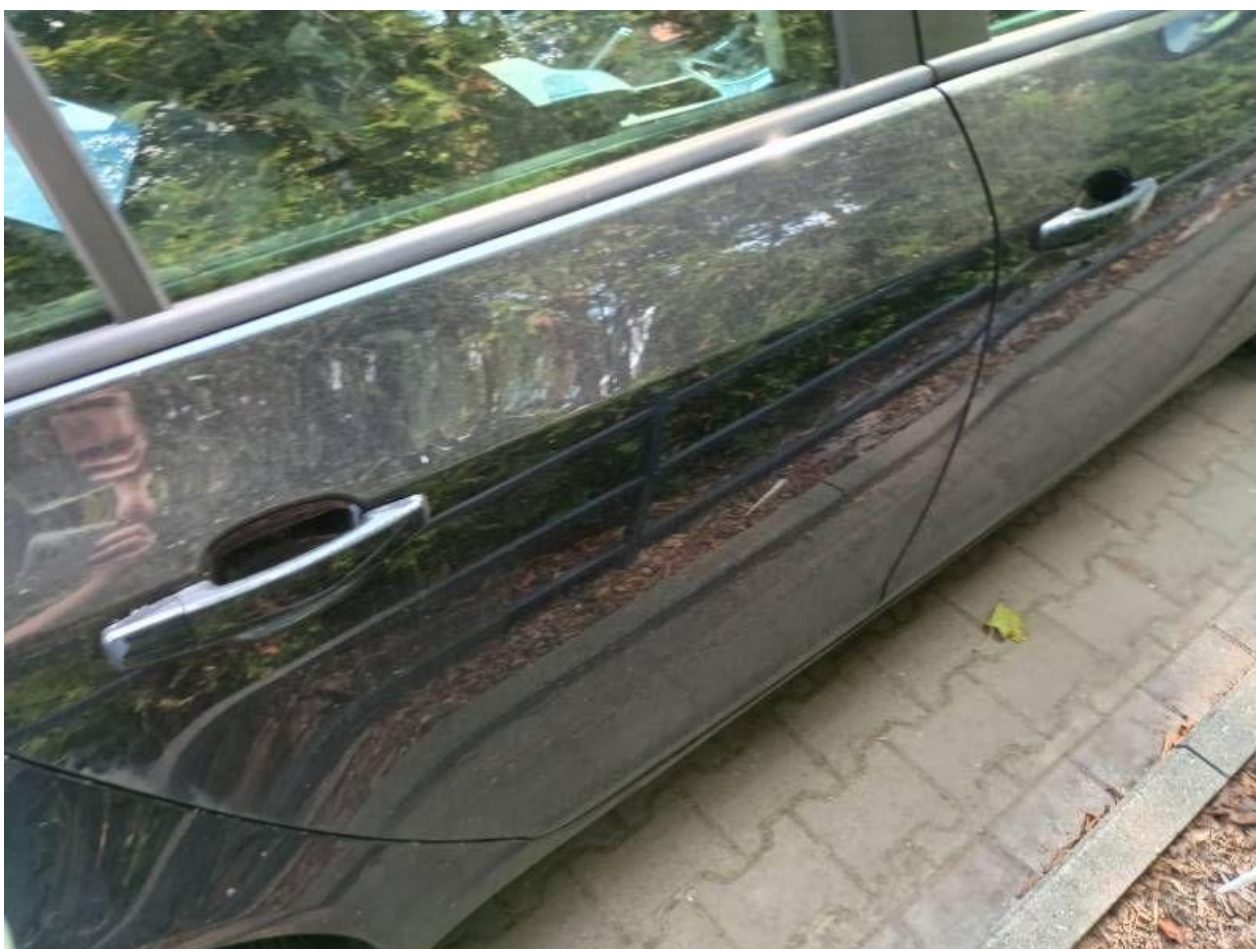
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



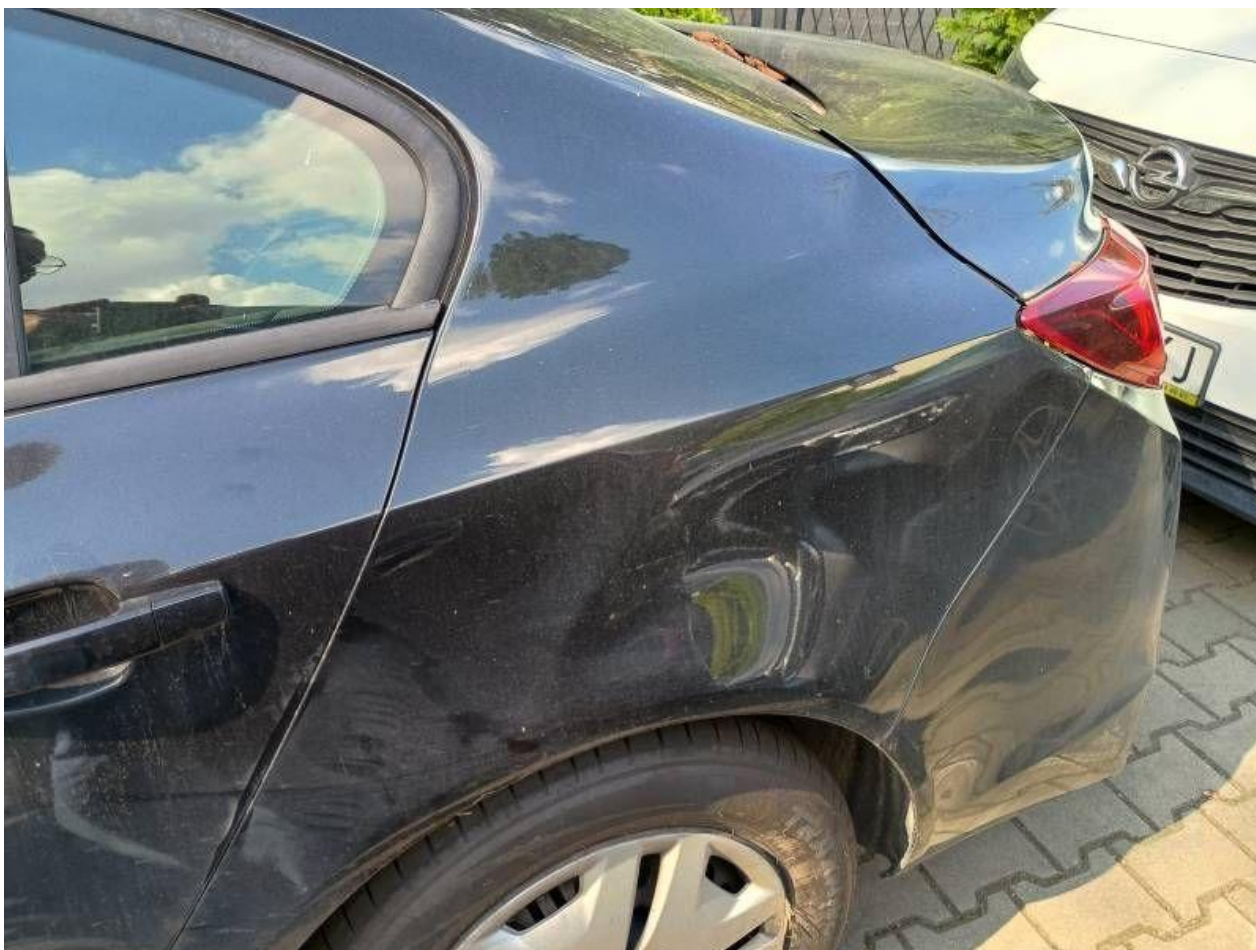
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



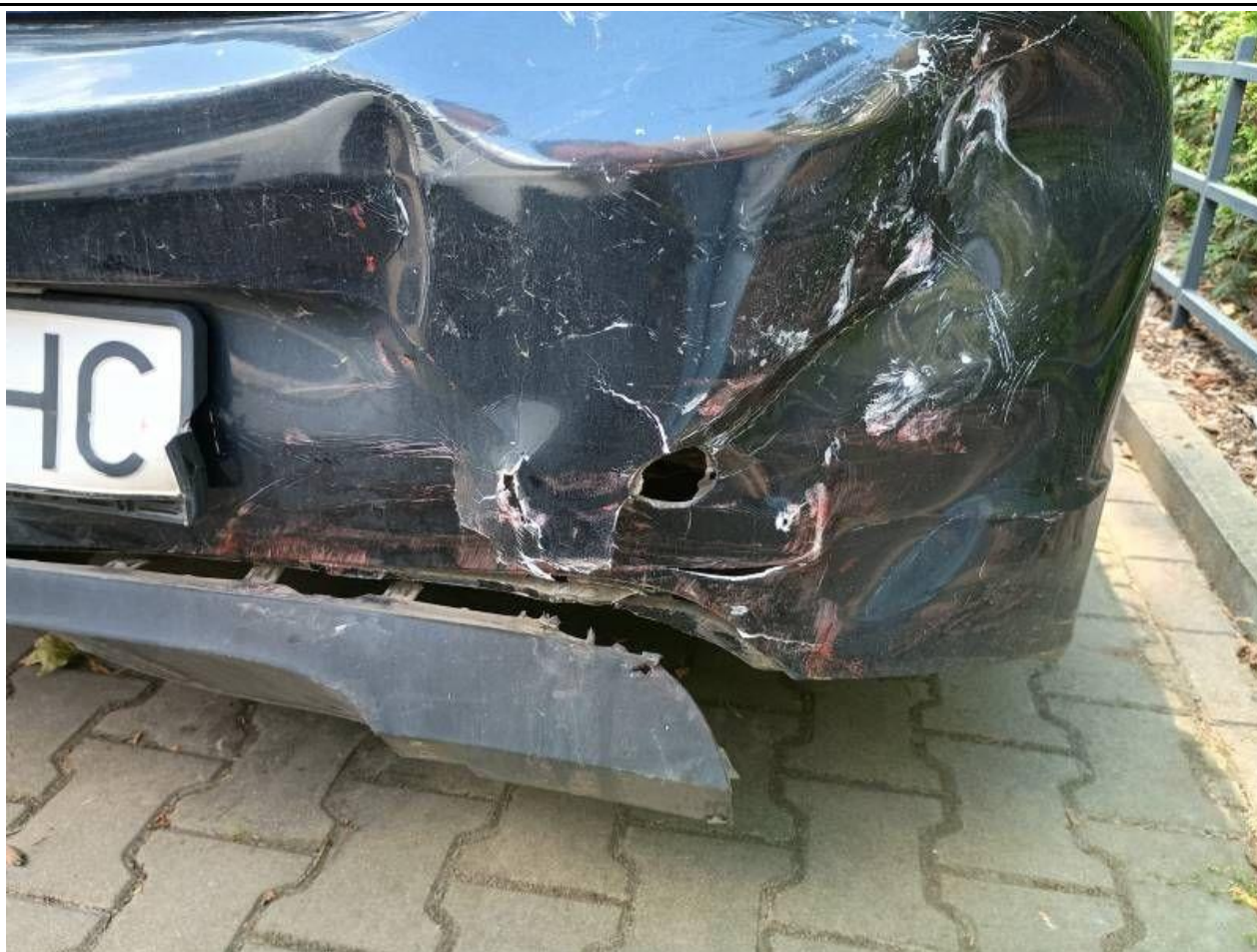
Fot. nr 44



Fot. nr 45



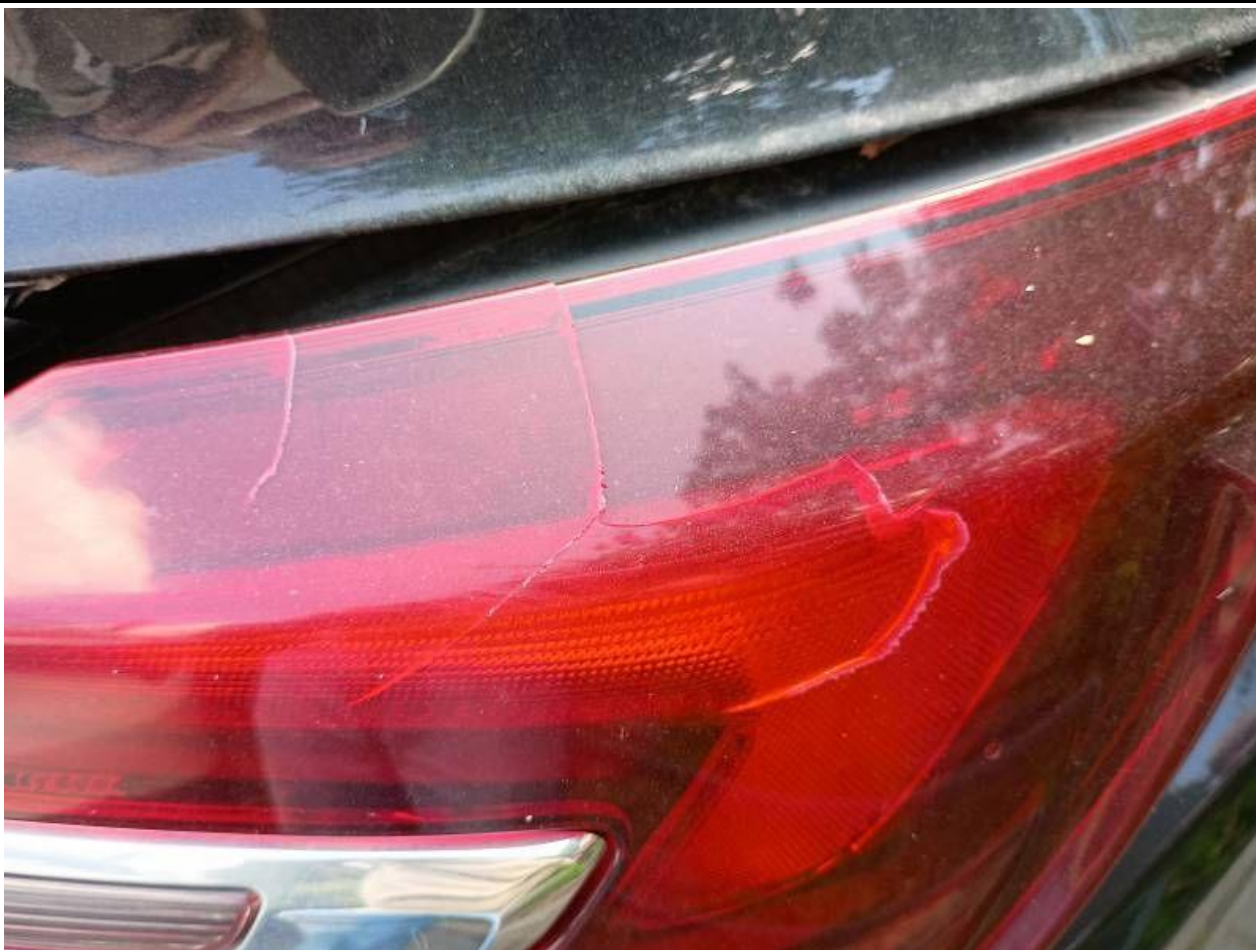
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



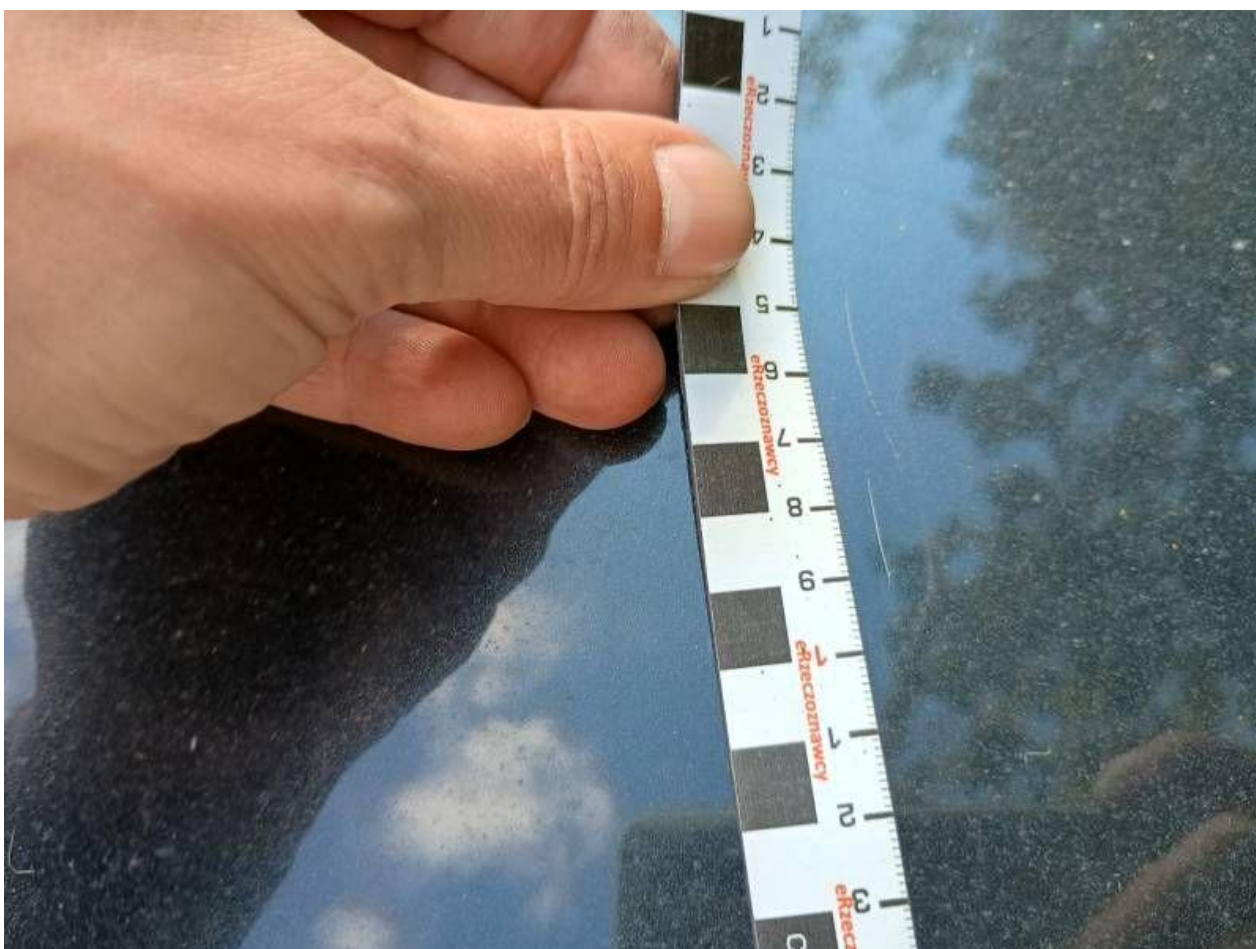
Fot. nr 55



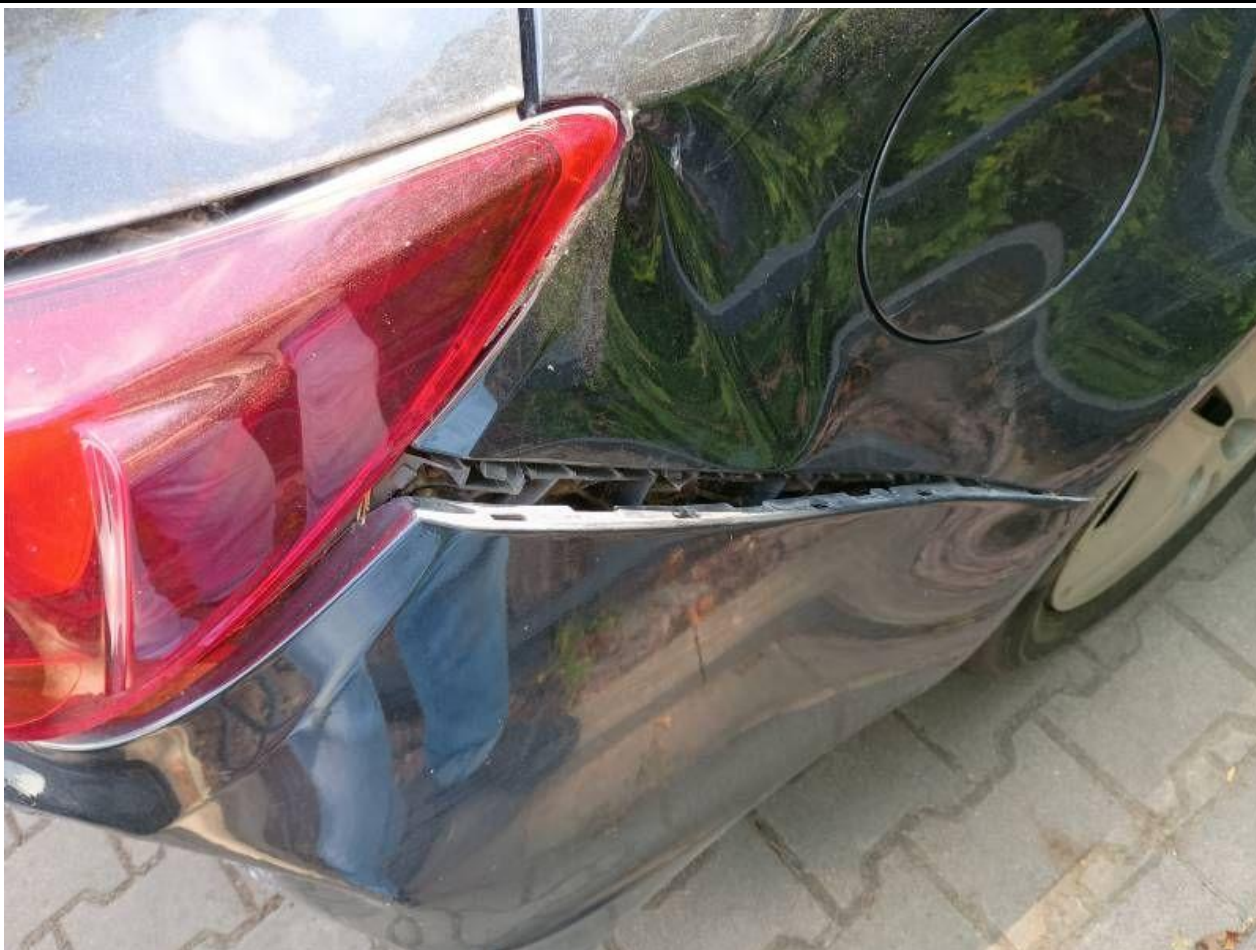
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



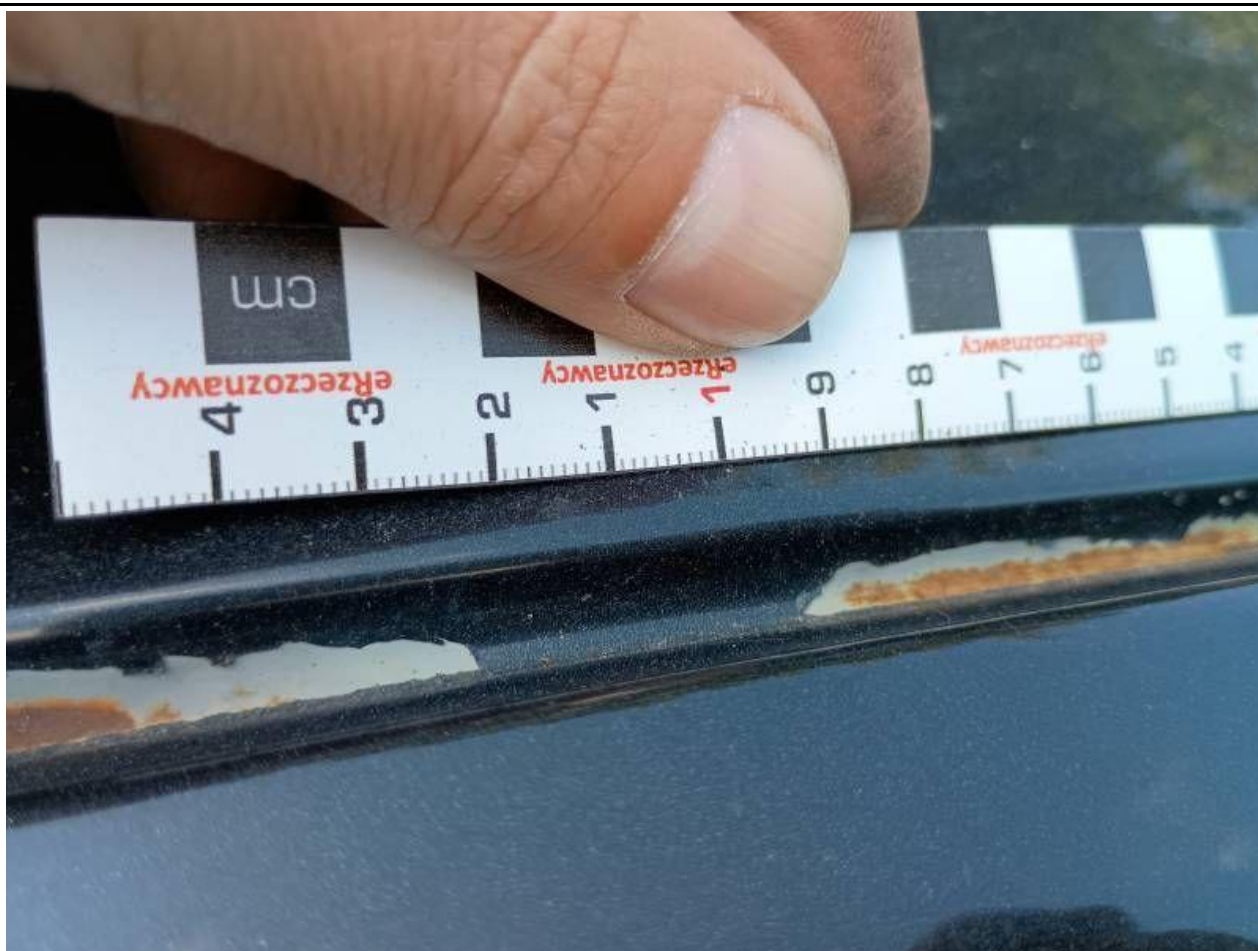
Fot. nr 80



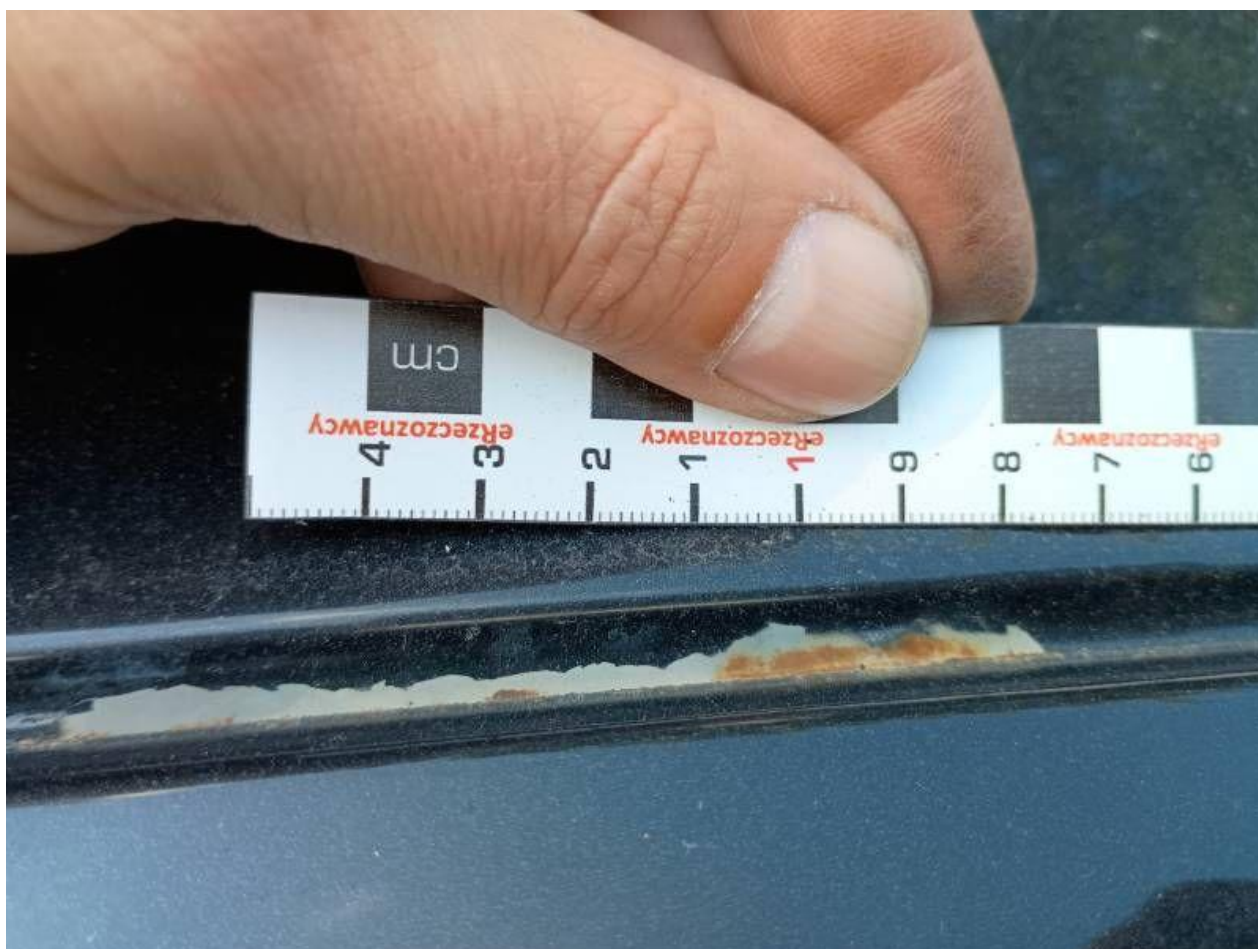
Fot. nr 81



Fot. nr 82



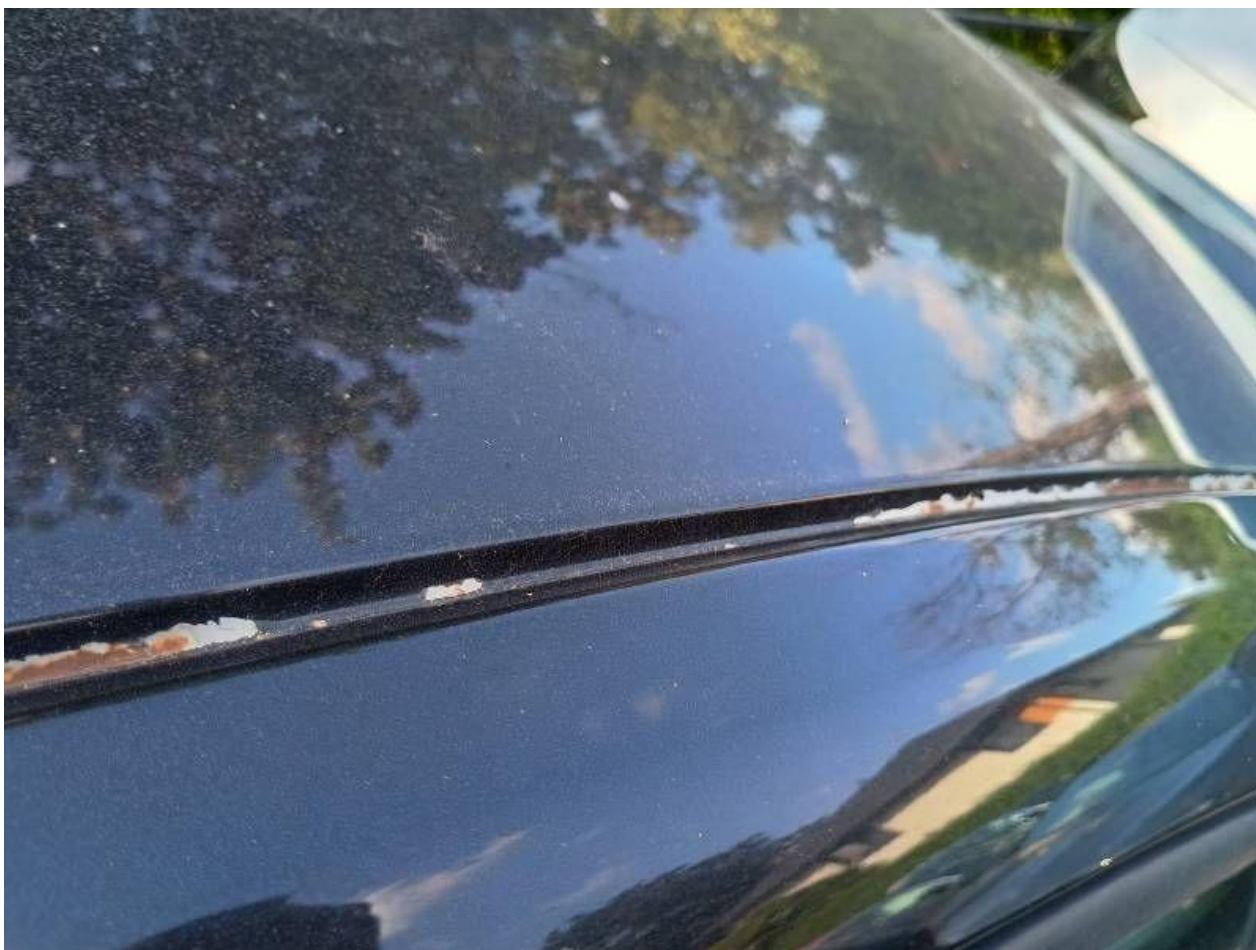
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



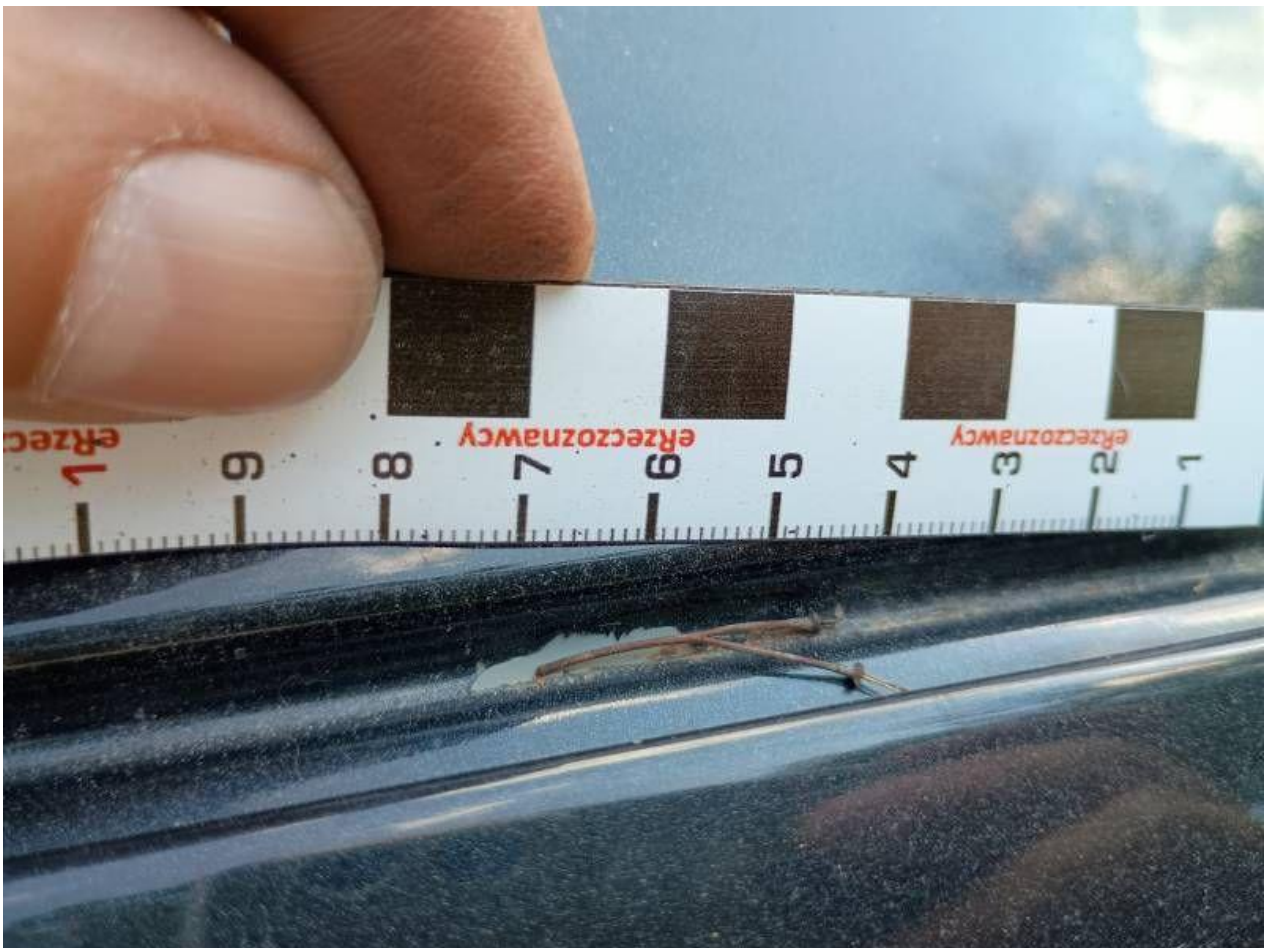
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



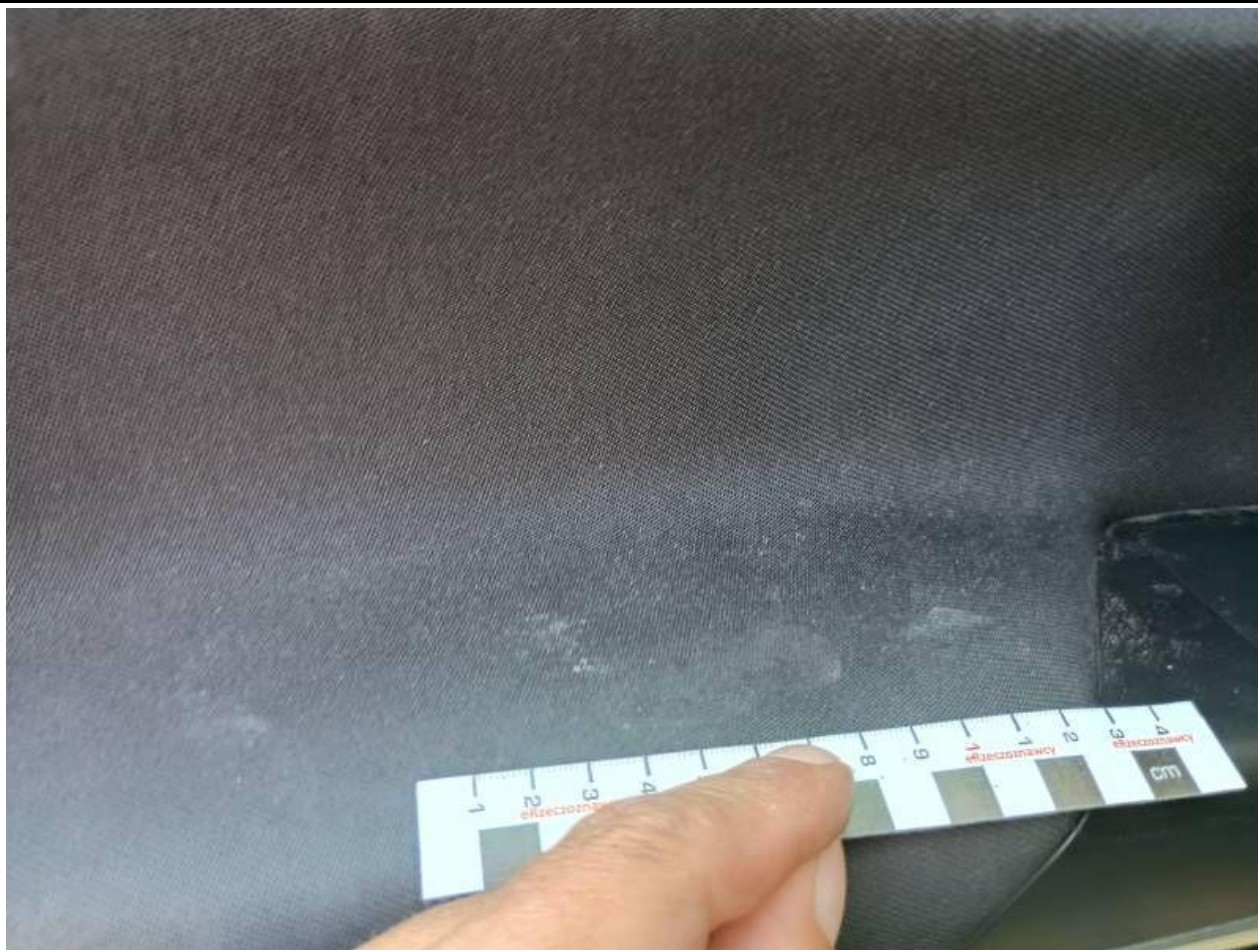
Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



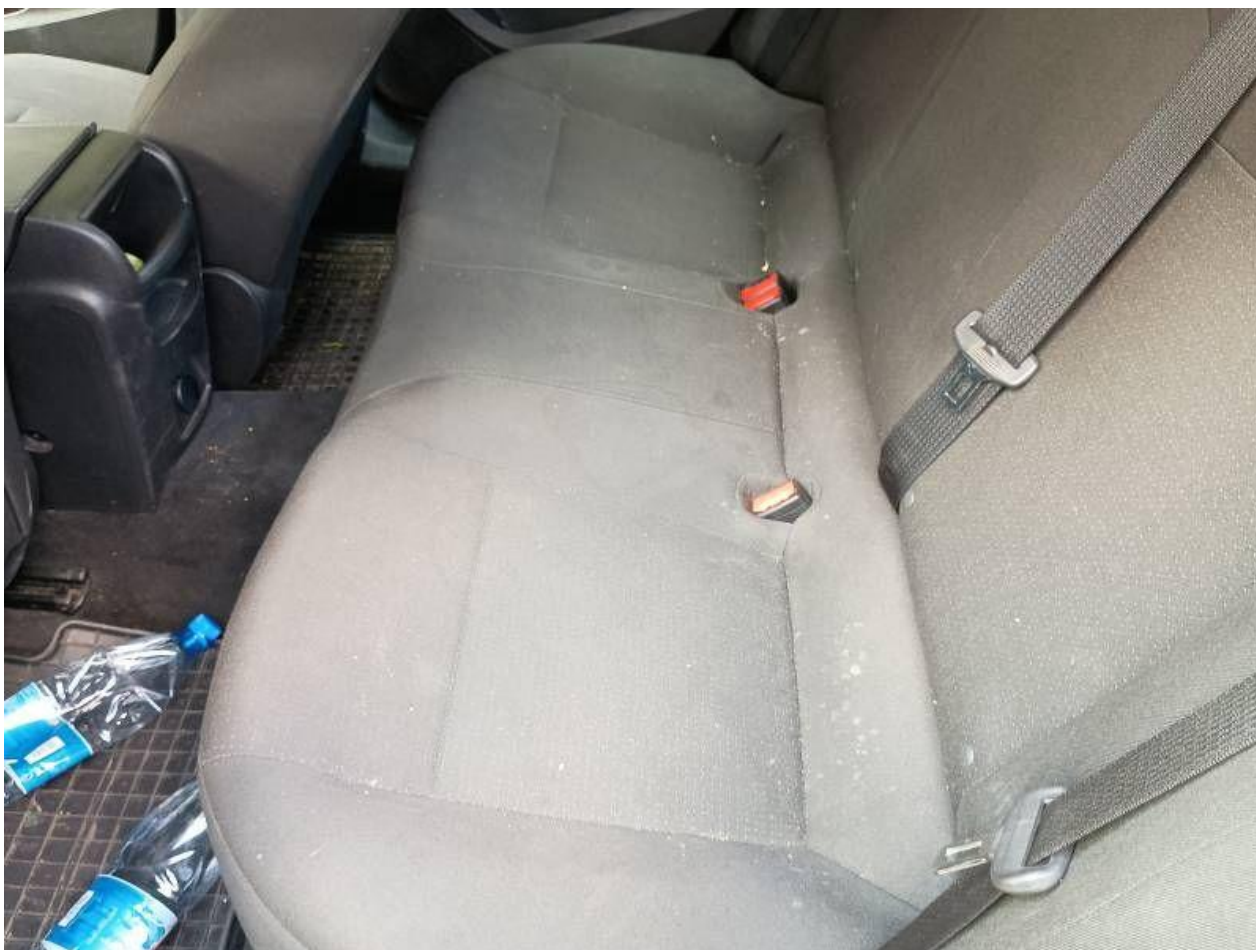
Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



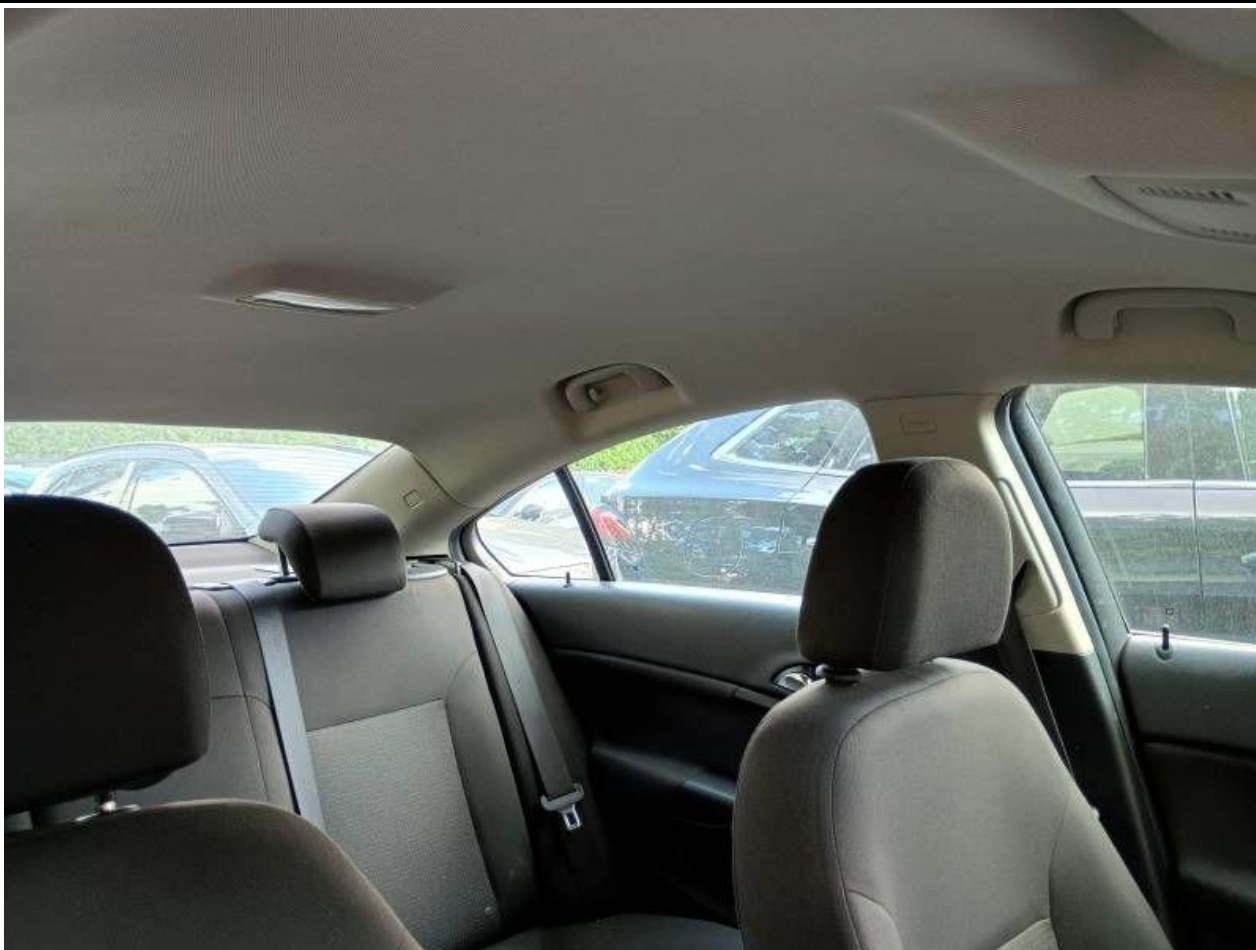
Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182



Fot. nr 183



Fot. nr 184



Fot. nr 185



Fot. nr 186

Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group Al. Jerozolimskie 182 02-342 Warszawa Tel. +48 22 / 501 61 00		Potwierdzenie do polisy / Umowy / Certyfikatu Document of Confirmation of the policy / Agreement / Certificate Nr / No 22089/5905165 UG: 22089/6979/25/576		COMPENSA VIENNA INSURANCE GROUP
Potwierdzenie zawarcia / Certificate of concluding				
OC posiadaczy pojazdów mechanicznych / Motor Third Part Liability				
Suma gwarancyjna szkód na osobie / Guaranteed sum limit – casualty	29 876 400 PLN	Suma gwarancyjna dla szkód na mieniu / Guaranteed sum limit – casualty	6 021 600 PLN	
Składka / Premium zgodnie z Umową Generalną				
Assistance / Assistance				
Wariant / Insurance option				
Okres ubezpieczenia / Duration of insurance				
od/ from 04.03.2025 godz 00:00 do/ to 03.03.2026 godz 23:59				
Dane pojazdu / Data of vehicle				
WI182HC		W0LGB5EC4F1071907		OPEL INSIGNIA LIMOUSINE NB
Nr rejestracyjny / Numer Wewnętrzny		Numer nadwozia/VIN / Body/Chassis Number		Marka, model, typ pojazdu / Make, model, type of vehicle
Właściciel / posiadacz / Name of owner / user				
ALFA PARTNER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ		ALFA PARTNER SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ		
Adres właściciela/posiadacza / Address				
05-800 PRUSZKÓW, ŻBŹKOWSKA 8A		05-800 PRUSZKÓW, ŻBŹKOWSKA 8A		
Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group Oddział w Poznaniu 61-626 Poznań, ul. Śniłagowska 29 Tel. 61/ 873 76 35, faks: 61/ 873 76 36 NIP: 526-021-46-86, P-066216959		MARSH SERVICES Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 98 00-607 Warszawa NIP: 526-26-05-209		
jednostka wystawiająca/the issuing unit		data, pieczęć i podpis osoby upoważnionej/ date, seal and signature of an authorized person		
Zgłoszenie szkody: Infolinia Compensa TU S.A. nr tel. 0 801 120 000 lub +48 22/501 61 00. Pomoc Assistance: nr tel. +48 22/532 84 46				

Fot. nr 187



Fot. nr 188

I. Książka Gwarancyjna

Karta gwarancyjna nr (numer kodu książki gwarancyjnej): _____

Data montażu instalacji gazowej: **30.04.2018** (poinwazę połączenie z PC z programem AC GAZ SYNCHRO / AC STAG).

Dane pojazdu: marka, model i rok produkcji: **OPEL INSIGNIA 2015**

pojemność i moc silnika: _____ nr. rejestracyjny: _____

nr. VIN pojazdu: _____ stan licznika: _____ km/mtl (niepotrzebne skreślić)

II. Dane techniczne zamontowanej instalacji gazowej

1. Reduktor: _____ numer/seryjny/e: _____

2. Zbiornik: _____ numer seryjny: _____

3. Układ sterujący STAG: _____ numer seryjny: _____ (numer kodu kreskowego sterownika)

4. Listwa wtryskowa: _____ numer/seryjny/e: _____

5. Czujnik ciśnienia i temp.: _____ kod kreskowy: _____ data: _____

6. Przełącznik B/G - typ: _____

7. Wskaźnik poziomu gazu: data: _____ typ: _____

Oświadczam, że akceptuję warunki zawarte w niniejszej Gwarancji

..... podpis właściciela pojazdu, data

STAG

..... podpis, data, pieczęć warsztatu montującego samochodową instalację gazową

1

Fot. nr 189

POŚWIADCZENIE WYKONANIA I BADANIA SAMOCHODOWEGO ZBIORNIKA LPG
MANUFACTURE AND TEST CERTIFICATE OF AUTOMOTIVE LPG TANK

STAKO

WYTWÓRCZA	STAKO Sp. z o.o. ul. Poznańska 54, 76-200 SŁUPSK tel. fax: +48/59/842 48 95 www.stako.pl		
Nr fabryczny	160107027	CIŚNIENIE PRACUJĄCE (MPa)	3,0
Rok produkcji	2016	CIŚNIENIE PRACUJĄCE (MPa)	3,2(23)
Typ zbiornika	TICOM	ŚREDNICA Ø (mm)	600
Klasa zbiornika	1	CIŚNIENIE WYS. L/H (MPa)	200
Wersja	42	CIŚNIENIE MONT. (MPa)	3,0
		CIŚNIENIE PRACUJĄCE (MPa)	80

Tabela A.

ERC E13 67R-010004; LOMPIO E1 67R-019004
TOPFETTO E1 67R-013019; BROUWING E13 67R-010192
CELESTIN E1 67R-010013; CELESTIN E13 67R-010013
ZKORADII E1 67R-013038; ZKORADII E13 67R-010512
LANX E13 67R-010144; LANX E13 67R-015616
LANX E13 67R-010129; LANX E13 67R-010186; LANX E13 67R-010134

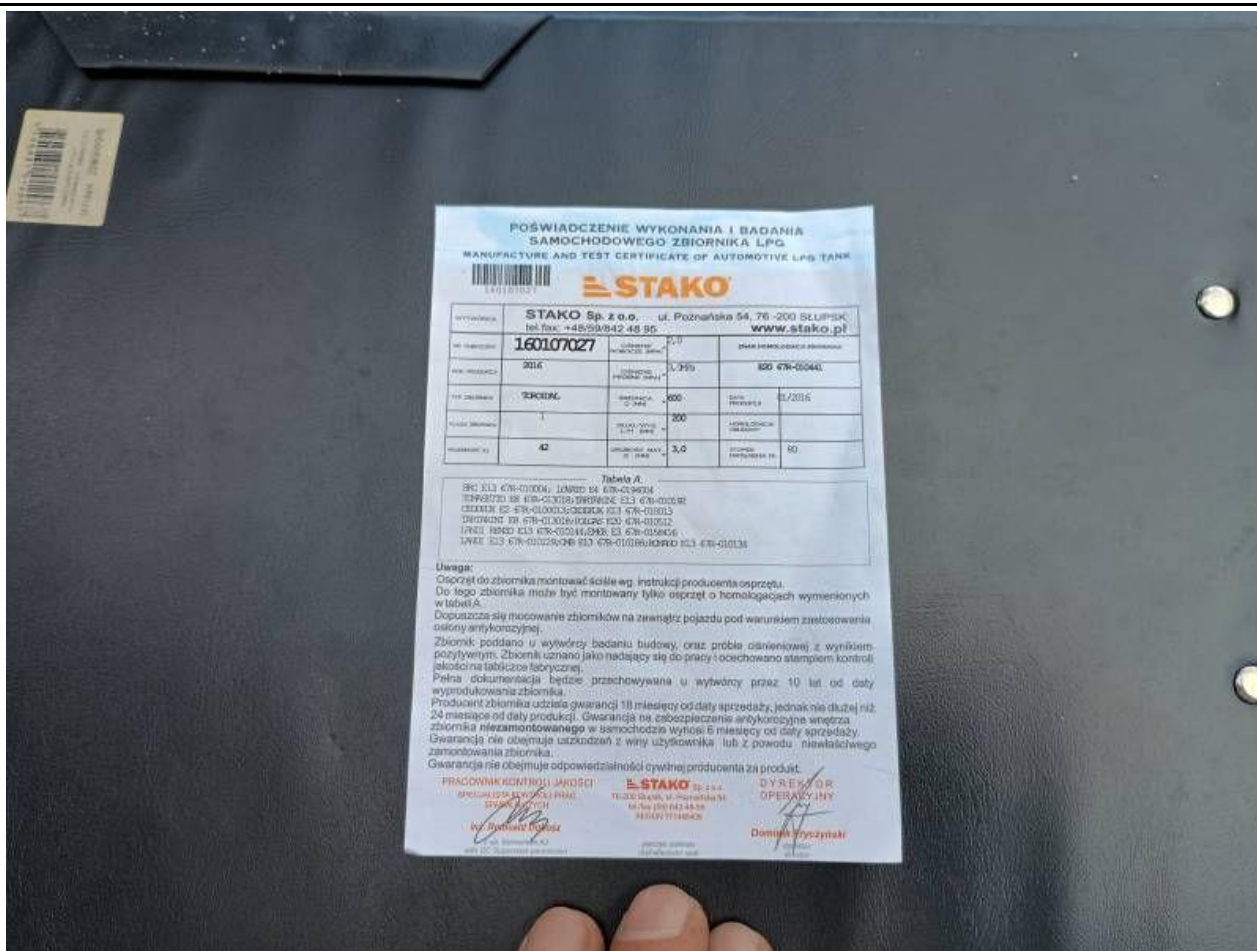
Uwaga:
Osprzęt do zbiornika montować ściśle wg. instrukcji producenta osprzętu.
Do tego zbiornika może być montowany tylko osprzęt o homologacjach wymienionych w tabeli A.
Dopuszcza się mocowanie zbiorników na zewnątrz pojazdu pod warunkiem zastosowania osłony antykorozyjnej.
Zbiornik poddano u wytwórcy badaniu budowy, oraz próbie ciśnieniowej z wynikiem pozytywnym. Zbiornik uznano jako nadający się do pracy i oświadczono stemplem kontroli jakości na tabliczce fabrycznej.
Pełna dokumentacja będzie przechowywana u wytwórcy przez 10 lat od daty wyprodukowania zbiornika.
Producent zbiornika udziela gwarancji 18 miesięcy od daty sprzedaży, jednak nie dłużej niż 24 miesiące od daty produkcji. Gwarancja na zabezpieczenie antykorozyjne wnętrza zbiornika niezamontowanego w samochodzie wynosi 6 miesięcy od daty sprzedaży.
Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń z winy użytkownika lub z powodu niewłaściwego zamontowania zbiornika.
Gwarancja nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej producenta za produkt.

PRACOWNIK KONTROLI JAKOŚCI
SPECJALISTA KONTROLI JAKOŚCI
SPRZĄTANIE
inż. Rafał Dąbrowski
.....
.....

STAKO Sp. z o.o.
76-200 Słupsk, ul. Poznańska 54
tel. fax (59) 842 48 95
REGON 17188408
Dominiak Wyszczepalski
.....
.....

DYREKTOR OPERACYJNY
Dominiak Wyszczepalski
.....
.....

Fot. nr 190



Fot. nr 191



Fot. nr 192



Fot. nr 193

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu