

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-386/2025_WW6081

Numer szkody / sprawy SM-386/2025_WW6081
Nr kalkulacji 8685

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0142273

Numer rejestracyjny: WW6081
Numer nadwozia: WB10K1107R6J35868
Marka: BMW
Model: Motocykle szosowe od 250 ccm
Typ: F 900 R
Data pierwszej rejestracji: 13.03.2024
Rok produkcji: 2024

WYCENA

Nr wyceny: 8568
Data wyceny: 13.08.2025
Wycena na dzień: 13.08.2025
Wersja bazy danych: 2025.08
Wartość:

Numer wyceny **8685**
Data wyceny **13.08.2025**
Wycena na dzień **13.08.2025**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-386/2025_WW6081

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0142273

Numer rejestracyjny / numer VIN WW6081 / WB10K1107R6J35868
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 13.03.2024 / 17
Rok produkcji 2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 1 201 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 9 350 / -8 149
Lakier czarny
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka BMW
Model Motocykle szosowe od 250 ccm
Typ F 900 R
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Motocykl / 0 / 2
Okres dostępności 01.01.2019 - 31.12.2024
Pojemność silnika (ccm) 895
Moc kW / KM 77 / 105
Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
Układ / liczba cylindrów R / 2
Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.08) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Zakup
• Konieczność naprawy pojazdu (-8%)		PLN
SUMA		PLN
NOTATKI		
Notatka do wyceny: OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU. Do oceny przedstawiono pojazd kompletny. Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1. W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu. W czasie oględzin stwierdzono: Wg wskazań komputera pokładowego: „Minął termin serwisu”. SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych. Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń. PODWOZIE: Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków. UKŁAD KIEROWNICZY: Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD HAMULCOWY: Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD WYDECHOWY: Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. OBUDOWY: Obudowy koloru czarnego. Stwierdzono n/w. uszkodzenia: - osłona tłumika końcowego – pognięta, nakładka osłony pęknięta, - odważnik kierownicy prawy – porysowany, - dźwignia hamulca przedniego – połamana, - lampa kierunkowskazu przedniego prawego – obudowa porysowana, zaczep skrzywiony. WYPOSAŻENIE: Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu.		
ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE: Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas		

ogłędzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to marzec. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 375 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 9 350 km, przebieg określony do wyceny 1 201 km, jest zatem o 8 149 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 900 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 3 610 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



























































