

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-426/2025_PO6PF32

Numer szkody / sprawy SM-426/2025_PO6PF32
Nr kalkulacji 8761

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0138984

Numer rejestracyjny: PO6PF32
Numer nadwozia: YAREFYHZJGJ927461
Marka: TOYOTA
Model: Proace City 1.5 D4-D Euro 6 1499ccm - 130KM 2,4t 19-24
Typ: Proace City 1.5 D-4D Standard 2,0t Active
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2020

WYCENA

Nr wyceny: 8644
Data wyceny: 05.09.2025
Wycena na dzień: 05.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8761**
 Data wyceny **05.09.2025**
 Wycena na dzień **05.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-426/2025_PO6PF32

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0138984 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN PO6PF32 / YAREFYHZJGJ927461
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2020
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 210 159 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 164 800 / 45 359
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka TOYOTA
 Model Proace City 1.5 D4-D Euro 6 1499ccm - 130KM 2,4t 19-24
 Typ Proace City 1.5 D-4D Standard 2,0t Active
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 2
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.03.2024
 Pojemność silnika (ccm) 1499
 Moc kW / KM 96 / 130
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 2 020
 Rozstaw osi 1 / 2 2 785 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Czujnik ciśnienia w oponach
- Czujnik zmiernych
- Drzwi boczne odsuwane po prawej stronie
- Drzwi tylne otwierane na boki, nieprzeszkłone
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem
- Fotel kierowcy regulowany na wysokość
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera pojedynczy
- Fotel pasażera regulowany
- Gniazdo 12V na desce rozdzielczej
- Kierownica i dźwignia zmiany biegów z tworzywa sztucznego
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Kluczyki - 2 szt (1 zwykły + 1 zdalny ze sterowaniem)
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Lakier uni
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Oświetlenie ładowni
- Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej
- Poduszka powietrzna pasażera
- Przegroda metalowa nieprzeszkłona
- Przestrzeń ładunkowa nieprzeszkłona
- Przygotowanie do montażu bagażnika dachowego
- Radio USB, Bluetooth, mini-Jack
- Schowek pasażera otwarty
- Schowek ponad głowami w przestrzeni pasażerskiej
- Schowek w podłodze, przód
- System E-call
- System głośnomówiący
- System stabilizacji toru jazdy (ESC)
- System wspomagający pokonywanie podjazdów (HAC)
- Szyby sterowane elektrycznie, przód
- Tapicerka materiałowa
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Wyświetlacz LCD pomiędzy zegarami
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Pakiet Business PLN
 - Czujniki parkowania z tyłu
 - Podłoga drewniana, ochronna w przestrzeni ładunkowej

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), NOKIAN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), NOKIAN, 205/60R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2020r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień silnika.

Silnik uruchomiono.

Kontrolka „check engine” aktywna stale podczas pracy silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka silnika – napraw samochód”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki podczas pracy zawieszenia.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono stuki podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- błotnik przedni prawy [130 µm],

- drzwi przednie lewe [120 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji,

- błotnik przedni prawy - wgnieciony, zarysowany, ogniska korozji,

- drzwi przednie prawe – wgniezione, zarysowane, ogniska korozji,

- drzwi przesuwne prawe – wgniezione punktowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa – punktowe odpryski.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- mata wygłuszająca ściany grodziowej – porwana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



































