

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-406/2025_FG9473M

Numer szkody / sprawy SM-406/2025_FG9473M
Nr kalkulacji 8722

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139570

Numer rejestracyjny: FG9473M
Numer nadwozia: W0VMR860XMB269071
Marka: OPEL
Model: Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 136KM 3,5t 19-21
Typ: Movano CDTI L3H2
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8605
Data wyceny: 25.08.2025
Wycena na dzień: 25.08.2025
Wersja bazy danych: 2025.08
Wartość:

Numer wyceny **8722**
 Data wyceny **25.08.2025**
 Wycena na dzień **25.08.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-406/2025_FG9473M

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0139570 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN FG9473M / W0VMR860XMB269071
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach /
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 220 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 159 800 / -159 580
 Lakier szary uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka OPEL
 Model Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 136KM 3,5t 19-21
 Typ Movano CDTI L3H2
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.07.2019 - 31.12.2021
 Pojemność silnika (ccm) 2299
 Moc kW / KM 100 / 136
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Rozstaw osi 1 / 2 4 332 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.08) PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP
- Filtr cząsteczek stałych
- Filtr przeciwpyłkowy
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach i z podłokietnikiem
- Fotel pasażera podwójny
- Gniazdo 12V na konsoli zmiany biegów i na kokpicie
- Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Kołpaki piasty
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- Lusterko szerokokątne w osłonie przeciwsłonecznej pasażera
- Mocowanie ładunku w podłodze - 10 punktów
- Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza
- Panel boczny bez okna z lewej strony
- Polska wersja językowa
- Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera
- Przegroda kabiny pełna bez okna
- Radio 16BT USB ze zintegrowanym wyświetlaczem, Bluetooth, AUX-in, 2xUSB
- Schowki, kieszenie, schowki, uchwyty na kubki, 2 półki centralne
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tapicerka materiałowa
- Wieszaki 2 na ubrania na słupku B, wieszak na pełnej przegrodzie
- Zamek centralny
- Zawieszenie aktywne redukujące przechyły nadwozia
- Zbiornik paliwa 80 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujniki parkowania z tyłu (V) PLN
- Fotel komfortowy kierowcy z regulacją w 6 kierunkach, podłokietnikiem i regulacją lędźwiową (V) PLN
- Klimatyzacja manualna (V) PLN
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-20%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), ZEETEX, 235/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), ZEETEX, 235/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), MAXMILLER, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), MAXMILLER, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2021r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

Wskazanie licznika nieprawidłowe. Konieczność ustalenia przebiegu pojazdu w warunkach serwisowych.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Zamek pokrywy komory silnika uszkodzony - brak możliwości otwarcia pokrywy.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Kontrolka „check engine” aktywna stale podczas pracy silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Skontroluj układ wtrysku paliwa”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki podczas pracy zawieszenia.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono stuki podczas pracy układu.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Kontrolka dot. zużycia okładzin hamulcowych aktywna stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Skontroluj układ wydechowy”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- błotnik przedni prawy [60 – 190 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – brak powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – wgniecione,
- drzwi skrzydłowe tylne – zarysowane, brak listew ochronnych.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni prawy – pognięty,
- drzwi przednie prawe – pognięte,
- drzwi przesuwne prawe – pognięte,
- poszycie boku prawego – pognięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- reflektor prawy – klosz zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- szyba czołowa – pęknięta,

- atrapa przednia – pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



















































