

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-246/2025_DX2112

Numer szkody / sprawy SM-246/2025_DX2112
Nr kalkulacji 8444

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0150884

Numer rejestracyjny: DX2112
Numer nadwozia: ZD4KSG009NS005497
Marka: APRILIA
Model: Sportowe
Typ: RS 660
Data pierwszej rejestracji: 20.05.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 8327
Data wyceny: 29.05.2025
Wycena na dzień: 29.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość:

Numer wyceny **8444**
 Data wyceny **29.05.2025**
 Wycena na dzień **29.05.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-246/2025_DX2112

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0150884

Numer rejestracyjny / numer VIN DX2112 / ZD4KSG009NS005497
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 20.05.2022 / 36
 Rok produkcji 2022
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 9 747 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 19 200 / -9 453
 Lakier niebieski metalik
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
 Marka APRILIA
 Model Sportowe
 Typ RS 660
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Sportowy / 0 / 2
 Okres dostępności 01.01.2021 - ...
 Pojemność silnika (ccm) 659
 Moc kW / KM 74 / 100
 Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator
 Układ / liczba cylindrów R / 2
 Skrzynia / liczba biegów M / 6

WYCENA POJAZDU
Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto)
PLN

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ		Zakup
• Konieczność naprawy pojazdu (-5%)		PLN
SUMA		PLN
NOTATKI		
Notatka do wyceny: OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU. Do oceny przedstawiono pojazd kompletny. Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1. W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu. W czasie oględzin stwierdzono: SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych. Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń. PODWOZIE: Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków. UKŁAD KIEROWNICZY: Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD HAMULCOWY: Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. UKŁAD WYDECHOWY: Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń. OBUDOWY: Obudowy koloru niebieskiego - lakier dwuwarstwowy metalik. Stwierdzono n/w. uszkodzenia: - lusterko lewe – zarysowane, - lusterko prawe – połamane, - zbiornik paliwa – zarysowany, - osłona łańcucha napędowego – zarysowana, - wahacz tylny – zarysowany. WYPOSAŻENIE: Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu.		
ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE: Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.		

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 19 200 km, przebieg określony do wyceny 9 747 km, jest zatem o 9 453 km niższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 1 000 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 2 170 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































