

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-422/2025_CB779PA

Numer szkody / sprawy SM-422/2025_CB779PA
Nr kalkulacji 8757

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121956

Numer rejestracyjny: CB779PA
Numer nadwozia: VF1FL000360670327
Marka: RENAULT
Model: Trafic dCi 120 Euro 6 1598ccm - 120KM 2,8/3t 16-19
Typ: Trafic L2H1 2,9t Business
Data pierwszej rejestracji:
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 8640
Data wyceny: 04.09.2025
Wycena na dzień: 04.09.2025
Wersja bazy danych: 2025.09
Wartość:

Numer wyceny **8757**
 Data wyceny **04.09.2025**
 Wycena na dzień **04.09.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-422/2025_CB779PA

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121956 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN CB779PA / VF1FL000360670327
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach
 Rok produkcji 2018
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 259 299 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 196 000 / 63 299
 Lakier szary uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
 Model Trafic dCi 120 Euro 6 1598ccm - 120KM 2,8/3t 16-19
 Typ Trafic L2H1 2,9t Business
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 6
 Okres dostępności 01.08.2016 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 1598
 Moc kW / KM 88 / 120
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 2 960
 Rozstaw osi 1 / 2 3 498 /

WYCENA POJAZDU

Zakup

Notowanie Eurotax (baza danych 2025.09) PLN
 Korekta na przebieg PLN
 Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
 Wartość czynników obniżających wartość PLN
 Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
- ABS+EBV+wspomaganie nagłego hamowania
- Automatyczna blokada drzwi w czasie jazdy
- Drzwi lewe odsuwane, z szybą stałą
- Drzwi prawe odsuwane, z szybą stałą
- Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESC+Extended Grip
- Fotel kierowcy komfortowy z regulacją lędźwiową
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera podwójny
- Kierownica z regulacją wysokości i nachylenia
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Kołpaki ozdobne Mini
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne ogrzewane
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Schowek pod fotelem pasażera
- Schowek zamykany w desce rozdzielczej
- System wspomagania ruszania pod górę Hill Start Assist
- Ściany boczne w części tylnej nieprzeszkłone
- Tapicerka materiałowa Kario
- Uchwyty do mocowania ładunku w połowie i górnej części przestrzeni ładunkowej
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Drzwi prawe odsuwane, z szybą uchylną (V) PLN
- El. podnoszenie szyb, przód z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy (V) PLN
- Hak holowniczy (V) PLN
- Klimatyzacja manualna z przodu (V) PLN
- Kluczyk dodatkowy (V) PLN
- Nawigacja, funkcja dla multimedialnego ekranu dotykowego 7-calowego (V) PLN
- Opony wielosezonowe (V) PLN
- Podłoga drewniana w strefie ładunkowej przystosowana do ciężkich warunków użytkowania (V) PLN
- Poduszka powietrzna pasażera (V) PLN
- Poduszki powietrzne boczne i kurtynowe przednie (V) PLN
- Ściana lewa środkowa przeszklona z szybą odsuwaną (V) PLN
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej zabezpieczające do połowy wysokości (V) PLN
- Światła przeciwmgielne (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NEXEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), NEXEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 1 (lewa), NEXEN, 205/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), NEXEN, 205/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Komentarz do korekty na miesiąc 1. rejestracji:**

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.
Do wyliczenia przyjęto datę neutralną, tj. 15.05.2018r.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru szarego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie lewe [110 – 130 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – zarysowany,
- drzwi przednie lewe – zarysowane,
- drzwi przednie prawe – zarysowane,
- poszycie boku lewego – wgniezione, zarysowane,
- poszycie boku prawego – wgniezione punktowo, zarysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane punktowo, zarysowane,
- próg prawy – wgnieciony, zarysowany,

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- układ klimatyzacji – niesprawny,
- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany,
- obudowa lampy zespolonej tylnej lewej – porysowana.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk (kartę) do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika































































