

Nr zlecenia: 56/04/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/09/04

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kaluźny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WSM 00000005088132
Marka:	SCHMITZ	Nr rejestracyjny:	PZ882NS
Model pojazdu:	SKO 24 35.0t	Nr Info-Ekspert:	181-00054
Wersja:	FP60 COOL/13.4	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji		2011/09/01	
Data ważności badania technicznego		2026/01/31	
Rodzaj naczepy		chłodnia bez agregatu	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		39000 kg / 7963 kg / 27037 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową	10	Skrzynia na 36 Europalet
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Sworzeń sprzęgający 2"
3	Kosz na 2 koła zapasowe	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu	13	Światła obrysowe LED
5	Nośność płyty podłogowej 5,5t	14	Światła pozycyjne LED
6	Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.	15	Tarcze kół stalowe
7	Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.	16	Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe
8	Podłoga wzmocniona w części tylnej	17	Zawieszenie pneumatyczne MRH
9	Podpory postojowe Jost		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	7,0
Przednie prawe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	7,0
II Osi lewe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	6,5
II Osi prawe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	6,0
III Osi lewe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	7,0
III Osi prawe:	*BLACKLION	385/65	R22.5	BT 180	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiipojazdu.gov.pl

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- ściana P - wgniecenia, zarysowania, rozerwana
- ściana L - wgniecenia, zarysowania
- drzwi - ogniska korozji
- belka tylna - ogniska korozji

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonał: Mateusz Wasilewski
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

JAZDA KONTROLNA

Pojazd bez napędu własnego - brak możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w celu oceny stanu technicznego układu jezdnego, hamulcowego

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK
---	---------------------	-----

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcyp.s.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



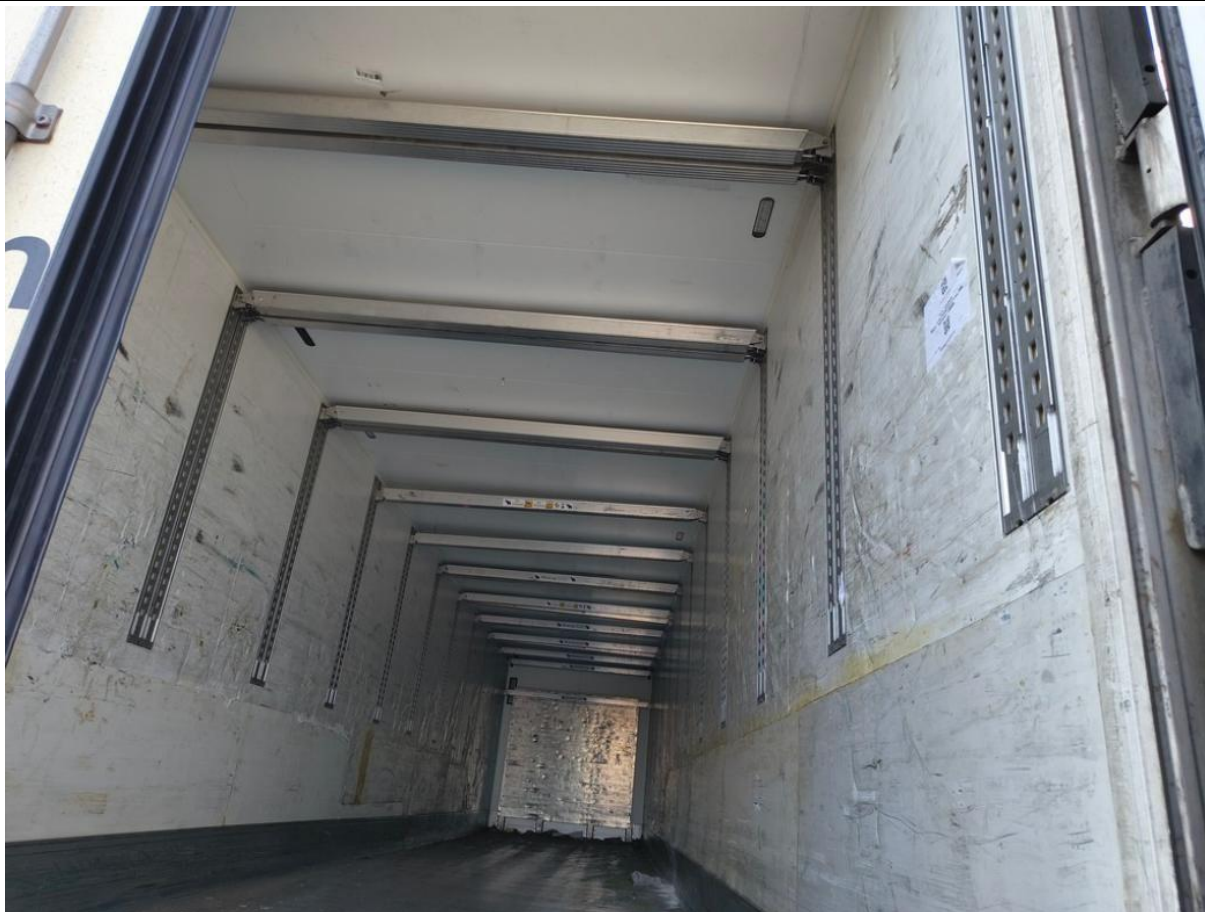
Fot. nr 6



Fot. nr 7



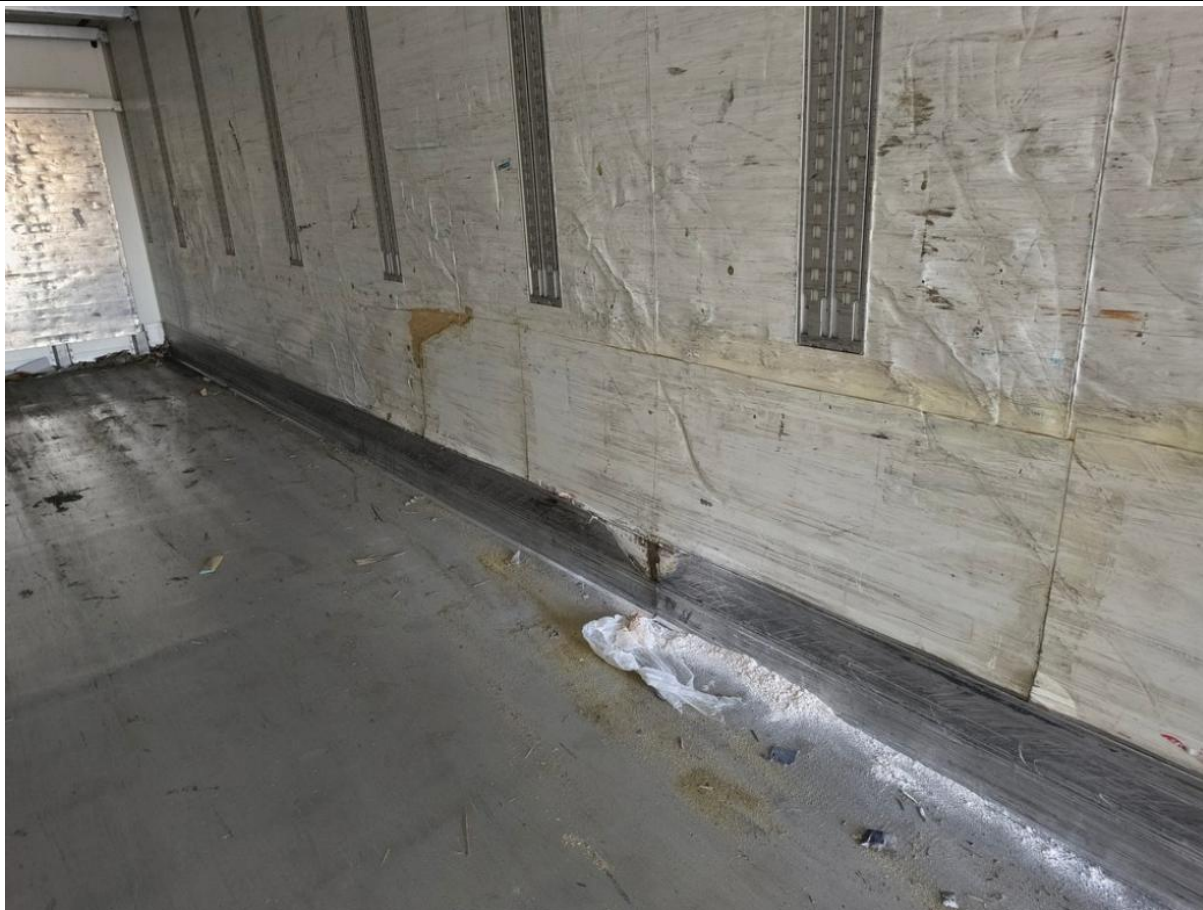
Fot. nr 8



Fot. nr 9



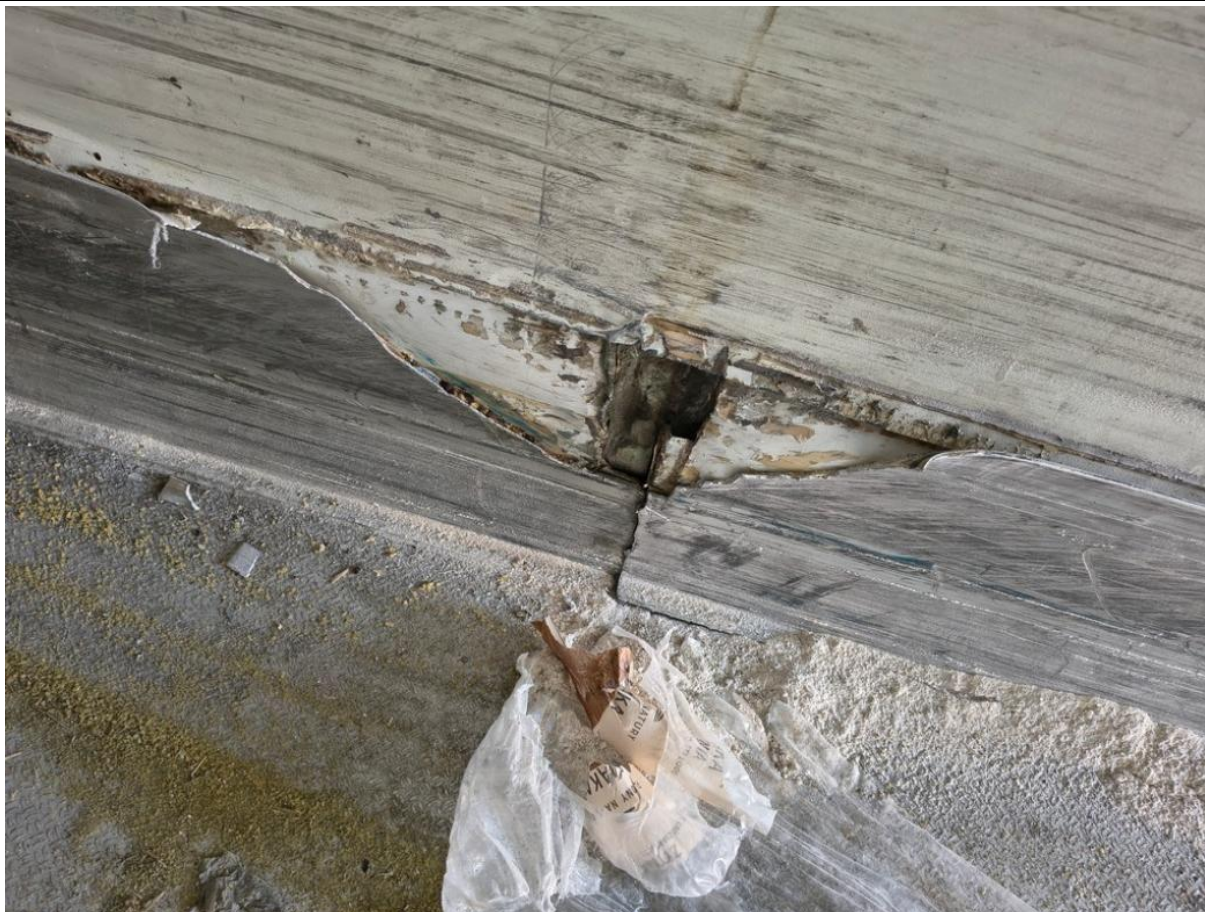
Fot. nr 10



Fot. nr 11



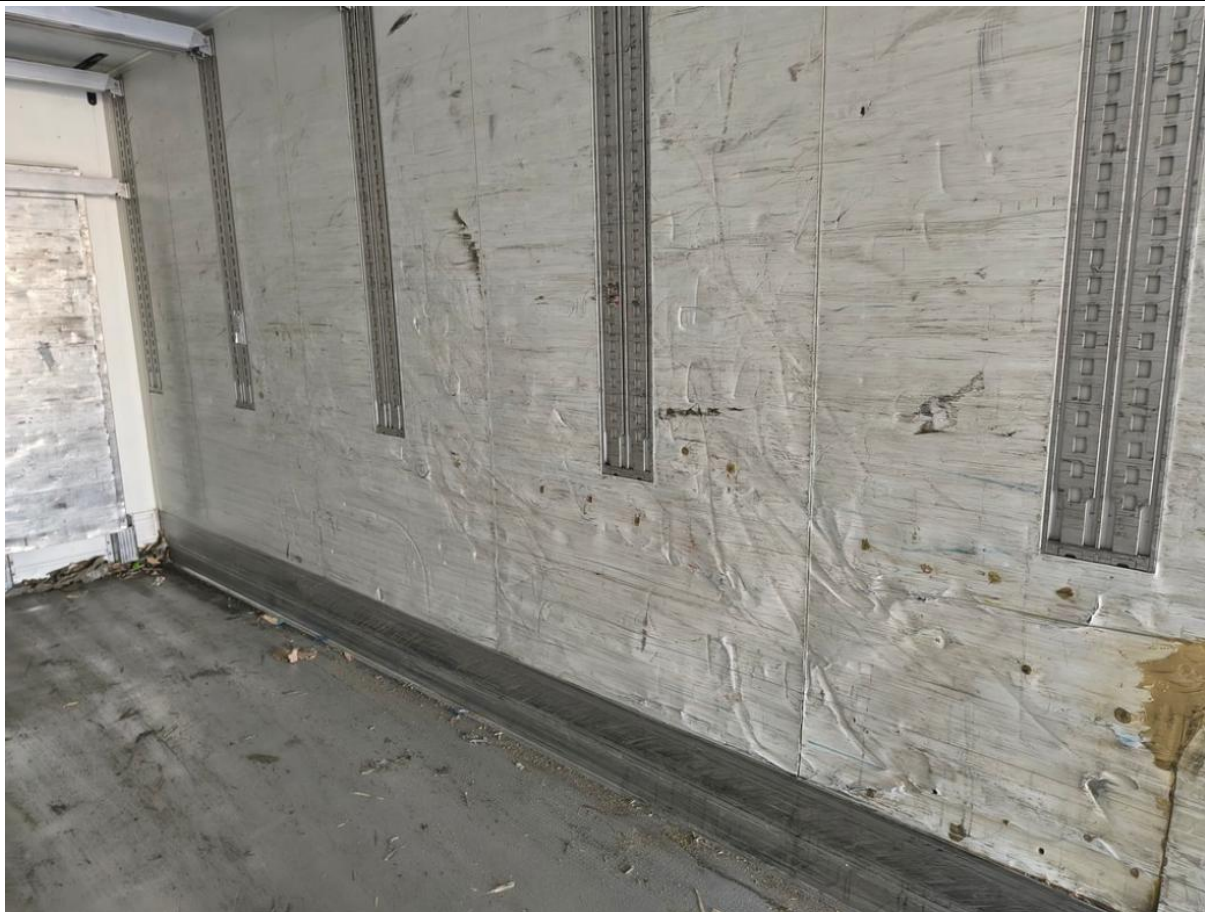
Fot. nr 12



Fot. nr 13



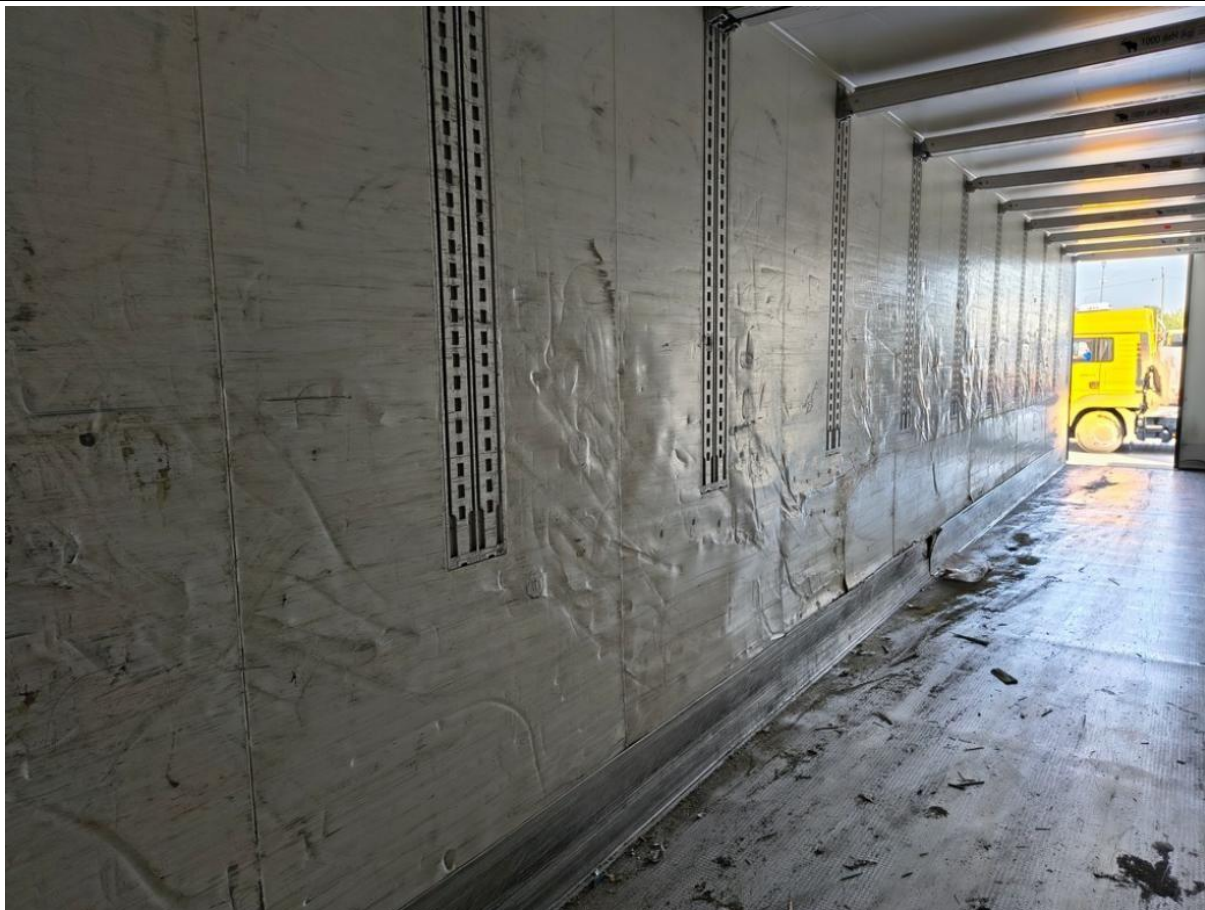
Fot. nr 14



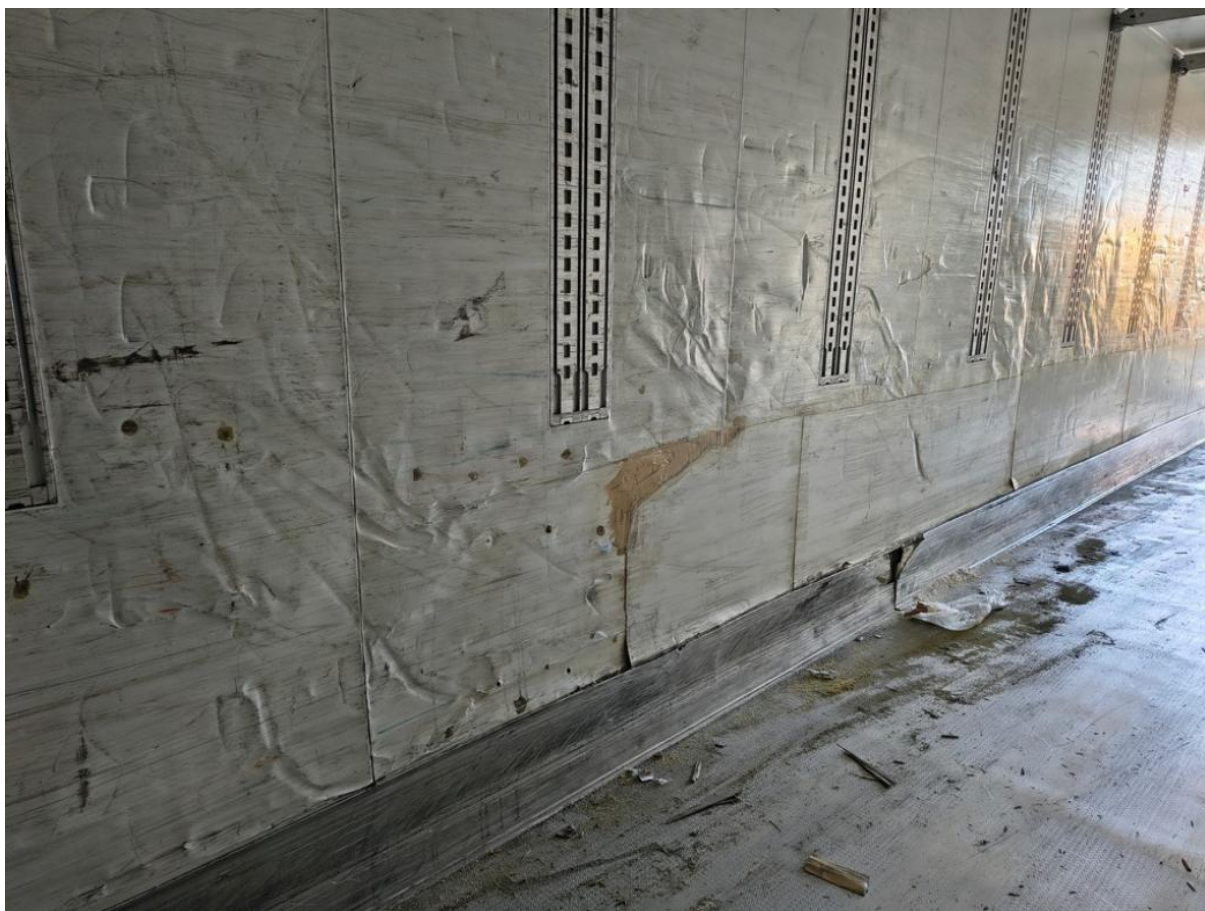
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



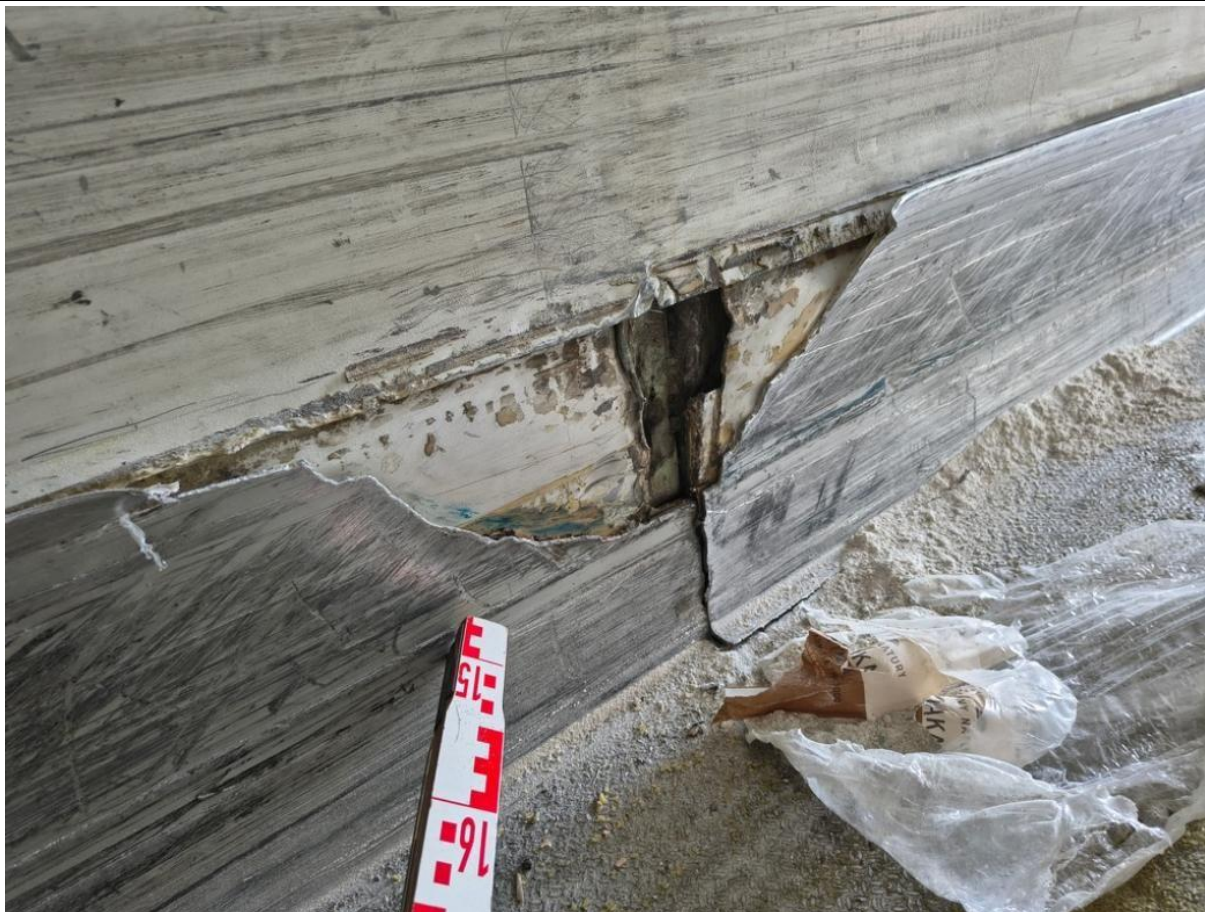
Fot. nr 18



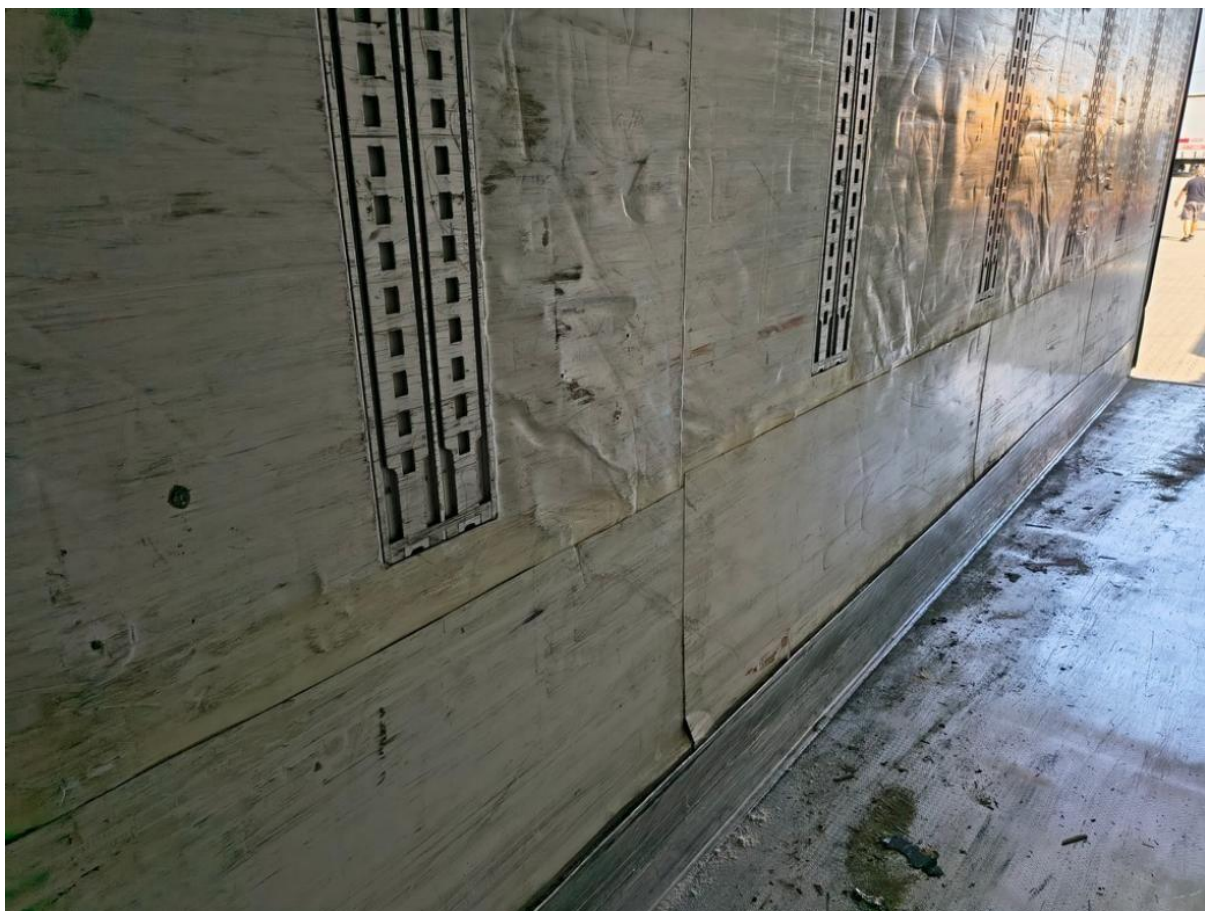
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



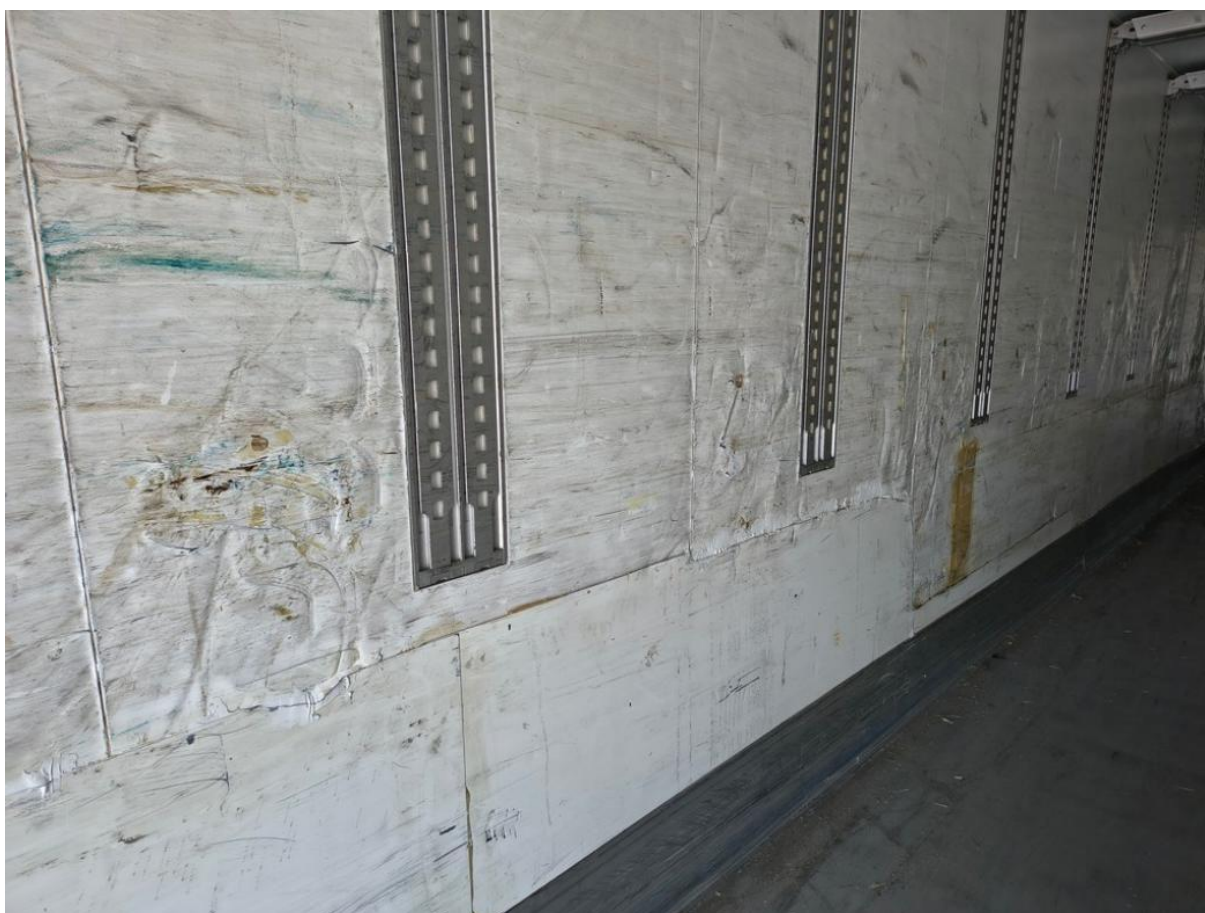
Fot. nr 25



Fot. nr 26



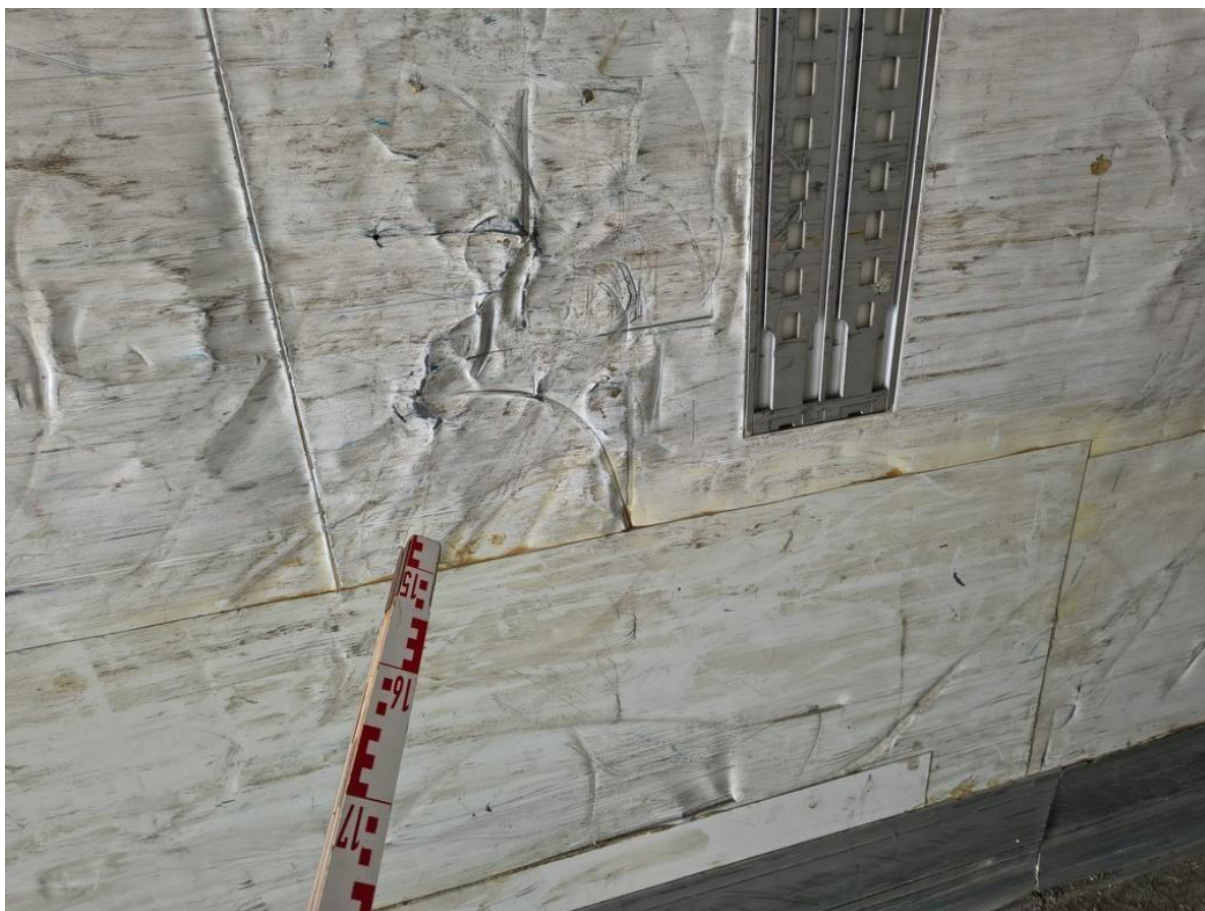
Fot. nr 27



Fot. nr 28



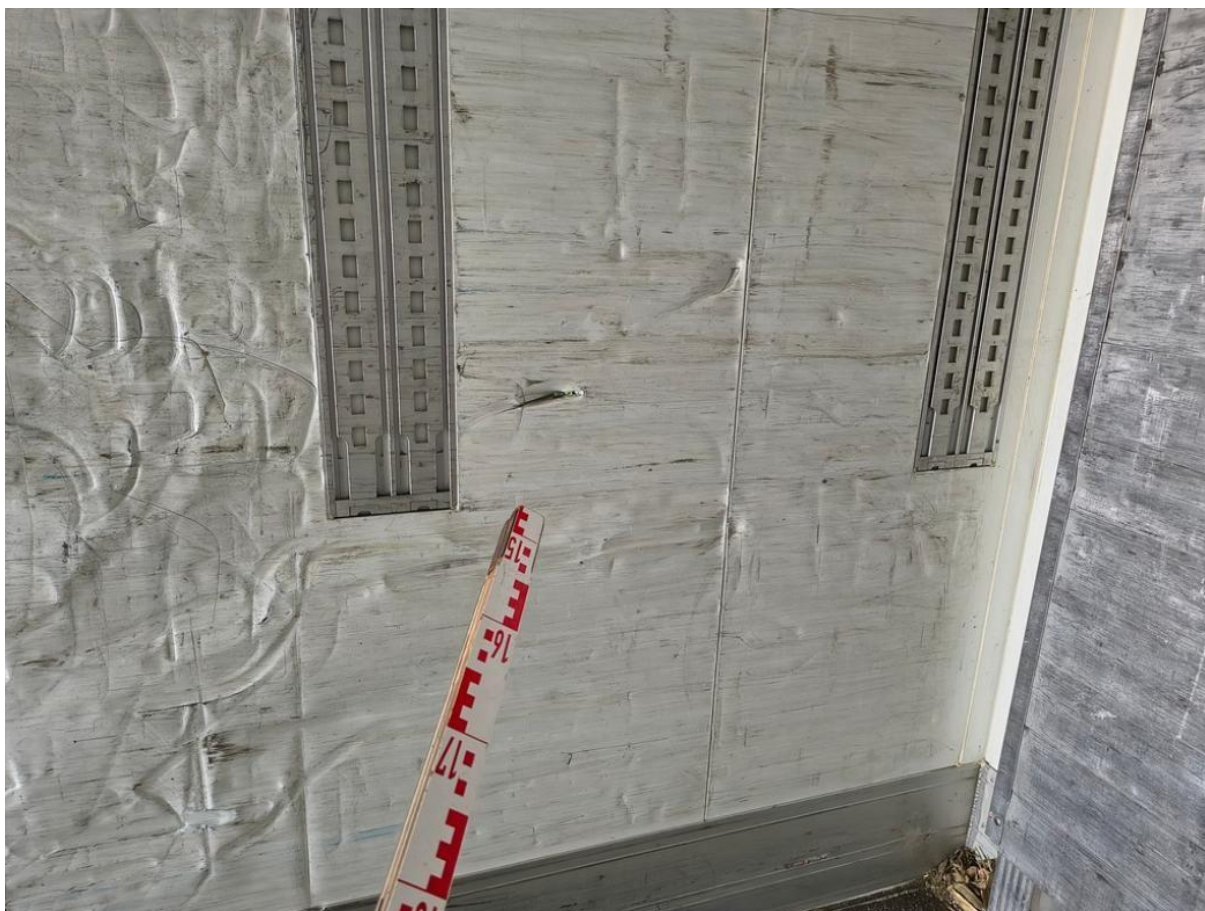
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36

RODZAJ POJAZDU

NACZEPA CIĘŻAROWA

POZNAJENIE

CHŁODNIA

KOD PRODUKCYJNY

2811

DOPUSZCZANA ŁADOWNOŚĆ

27037 kg

NAPĘDZĄCY DOP. NACZEPY

78,40 kN

WYKONYWANE PRACE

Karty nie wydano

SERIA DR/BAQ

0844003

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

STAROSTA POZNAŃSKI
UL. JACKOWSKIEGO 18
60-509 POZNAŃ

ORGAN WYDAJĄCY

A PZ 882NS

0.1 SCHMITZ CARGOBULL AG
0.2 SKO 24
-1
D 0.3 SKO 24L-13.4 FP 60 COOL
E WSM00000005088132
B 01.09.2011 | 10.02.2020 | H ---

F.1 39000 kg F.2 35000 kg F.3 40000 kg

G 7963 kg J 04

K PL*1531*02

L 3 O.1 --- O.2 ---

P.1 --- P.2 ---

P.3 --- Q ---

S.1 --- S.2 ---

SERIA DR/BAQ

0844003

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

24.01.2021

DATA

POCZTA

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

m.p.

DATA

POCZTA

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

m.p.

DATA

POCZTA

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

m.p.

DATA

POCZTA

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

m.p.

DATA

POCZTA

X TEREN BADANIA TECHNICZNEGO

m.p.

DATA

POCZTA

NONOCEKŁOZKOWE

---ZESPÓŁ 40000 kg

---WTRONIK---

---NL/AAL 4632 447---

19-08-2020

19-08-2020

A - numer techniczny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu, D - data pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F - identyfikacja pojazdu, G - masa własna, H - ciąża własna pojazdu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer identyfikacyjny homologacji typu pojazdu, L - PL, R - data rejestracji, Q - oznaczenie typu pojazdu, S.1 - data pierwszej rejestracji pojazdu, S.2 - data pierwszej rejestracji pojazdu, T - data pierwszej rejestracji pojazdu, U - data pierwszej rejestracji pojazdu, V - data pierwszej rejestracji pojazdu, W - data pierwszej rejestracji pojazdu, X - data pierwszej rejestracji pojazdu, Y - data pierwszej rejestracji pojazdu, Z - data pierwszej rejestracji pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od wydania dowodu rejestracyjnego, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 37

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu