

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/38666/25/05/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Paweł Szwabowicz**
DEKRA Polska - O. Lubin

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/38666/25/05/28
28-05-2025

Zlecniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
308 21-, 308 1.2 PureTech Allure Pack S&S

Nr rejestracyjny
VIN

PZ3G320
VR3FPHNSLPY512212

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-06-05
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 64 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0152346
Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ/wersja	308 1.2 PureTech Allure Pack S&S
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1289
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1790
Rozstaw osi 1/2	2675
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ3G320
VIN	VR3FPHNSLPY512212
Data 1. rejestracji	30-03-2023
Data nast. bad. techn.	30-03-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	16 829 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	KUMHO, M+S	225/45 17 94W	25 %
	lewe	KUMHO, M+S	225/45 17 94W	25 %
tylna	prawe	KUMHO, M+S	225/45 17 94W	25 %
	lewe	KUMHO, M+S	225/45 17 94W	25 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Apple CarPlay i Android Auto
2. Automatyczne włączanie świateł
3. Czujnik ciśnienia w ogumieniu, pośredni
4. Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
5. Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
6. Czujniki odległości przy parkowaniu - przód
7. Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią i materiałową listwą ozdobną Traxx
8. ESP - system stabilizacji toru jazdy
9. Ekran dotykowy centralny 10 z programowalnymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
10. Felgi aluminiowe 17 Halong z ogumieniem 225/45
11. Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
12. Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
13. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
14. Fotel pasażera z manualną regulacją wysokości
15. Fotel pasażera z manualną regulacją wzdłużną i pochylenia
16. Gniazdo 12V
17. Gniazdo USB C (2x)
18. Hill Assist
19. Kamera cofania
20. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna
21. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa wraz z Air Quality System
22. Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
23. Lakier metalik, bez dopłaty
24. Lusterka boczne regulowane i składane elektrycznie, ogrzewane
25. Lusterka boczne z oświetleniem powitalnym
26. Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
27. Mirror Screen
28. Nawigacja satelitarna
29. Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym
30. Otwór na narty
31. Pasy bezpieczeństwa przednie z napinaczami i ogranicznikami napięcia
32. Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył
33. Peugeot Connect SOS & Assistance
34. Peugeot i-Cockpit, 10" panel konfigurowalnych zegarów cyfrowych
35. Podsufitka w kolorze jasnym
36. Poduszka powietrzna pasażera z możliwością dezaktywacji
37. Poduszki powietrzne boczne - przód i kurtyny powietrzne
38. Poduszki powietrzne czołowe
39. Podłokietnik centralny z przodu + schowek
40. Podświetlane lusterka do makijażu po str. kierowcy i pasażera
41. Smart Multidrive: konfiguracja koloru oświetlenia LED deski rozdzielczej w zależności od trybu jazdy
42. System Active Safety Brake AEBS3
43. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
44. System automatycznego awaryjnego hamowania wykorzystujący przednią kamerę i radar
45. System bezkluczykowego dostępu do auta (ADML)
46. System bezkluczykowego uruchomienia auta (DML)
47. System ostrzegania o obiektach podczas cofania (RCTA)
48. System ostrzegania o pojazdach znajdujących się w martwych strefach - Lane Change Assist (LCA)
49. System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR)
50. System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)
51. Szyba przednia akustyczna
52. Szyby boczne tylne i tylna przyciemniane
53. Szyby przednie i tylne elektryczne
54. Tapicerka materiałowa / skóra ekologiczna
55. Tempomat adaptacyjny z funkcją 30 (ACC 30)
56. Tempomat z ogranicznikiem prędkości
57. Tylna kanapa składana w stosunku 1/3 - 2/3
58. Uchwyty ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego - tył
59. Usunięcie bezprzewodowej ładowarki do telefonu
60. Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne
61. Zestaw do naprawy przebitej opony
62. Światła do jazdy dziennej LED z dynamicznym wzorem
63. Światła drogowe - automatyczne

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 63 415 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **-732 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 62 683 złPrzebiegKorekta przebiegu **1 431 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 64 114 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

64 100 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

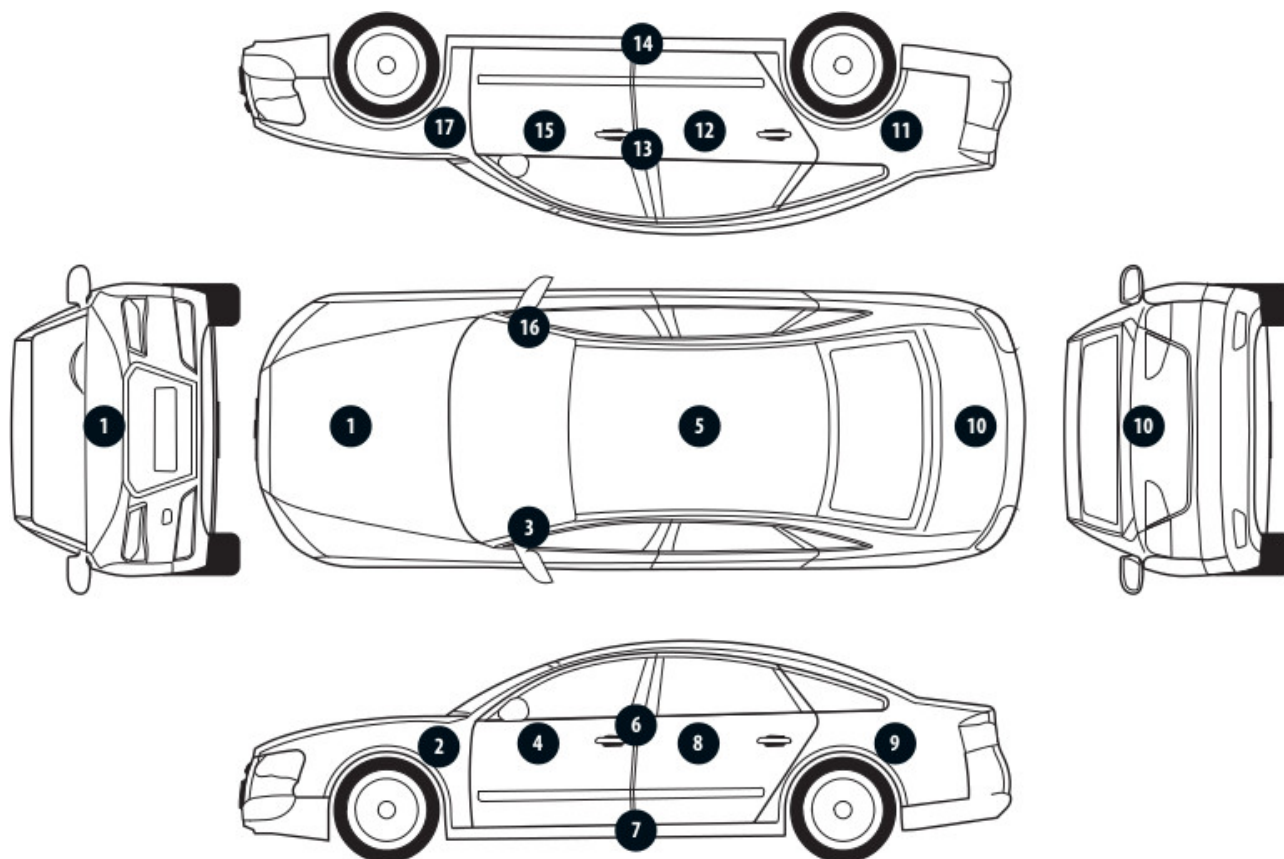
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 17-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Paweł Szabowicz**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Błotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Błotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Przeprowadzono dodatkową weryfikację roku produkcji.

Dealer Peugeot Polska

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

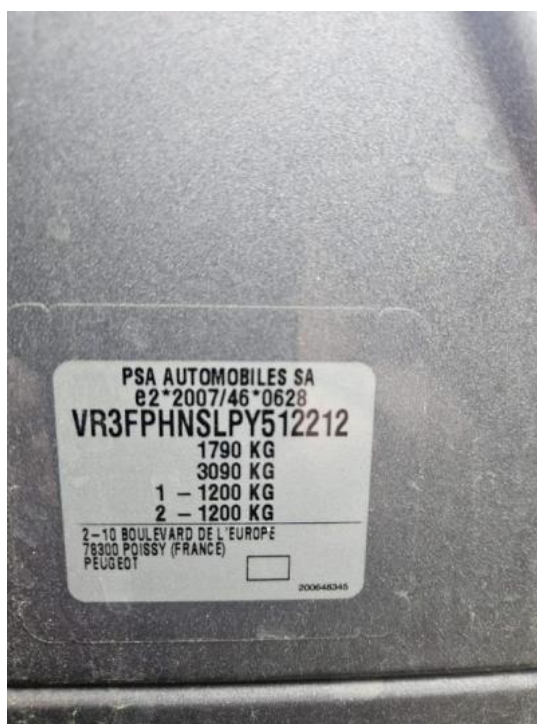


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	308 21-
Typ	308 1.2 PureTech Allure Pack S&S
Nr rejestracyjny	PZ3G320
VIN	VR3FPHNSLPY512212

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	57 480 zł
Notowanie (2023)	63 415 zł
Notowanie (2024)	72 114 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	30-03-2023
Data wyceny	17-06-2025
Okres eksploatacji [lata]	2,33
Korekta 1. rejestracji	-732 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	62 683 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	39 600,00
Różnica przebiegu	22 771,00
Wartość korekty	1 431 zł
Korekta przebiegu	1 431 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	64 114 zł

Wartość rynkowa pojazdu 64 100 zł (netto/zakup)¹