

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/38599/25/05/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawca: **Paweł Szwabowicz**
DEKRA Polska - O. Lubin

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
PFP(W)-WPO(Z)-3, WP

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/38599/25/05/28
28-05-2025

Zleceniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

samochody osobowe
PEUGEOT
408 22-, 408 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8

Nr rejestracyjny
VIN

PZ4H741
VR3FPHNSTPY566800

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-05-29
Dolnośląskie, 52-017 Wrocław, Zabrzeńska,
Wodzisławska 8

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (kupno)¹ 84 400 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0158362
Producent	PEUGEOT
Model	408 22-
Typ/wersja	408 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1392
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1920
Rozstaw osi 1/2	2787
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ4H741
VIN	VR3FPHNSTPY566800
Data 1. rejestracji	28-09-2023
Data nast. bad. techn.	28-09-2026
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	6 159 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	KUMHO, Solus 4S	205/55 19 97V	25 %
	lewe	KUMHO, Solus 4S	205/55 19 97V	25 %
tylna	prawe	KUMHO, Solus 4S	205/55 19 97V	25 %
	lewe	KUMHO, Solus 4S	205/55 19 97V	25 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. 6 głośników: 2 przednie głośniki wysokotonowe i 2 niskotonowe, 2 średniotonowe tylne
2. ABS
3. Automatyczne sterowanie światłami mijania/drogowymi
4. Czujnik deszczu i automatyczne sterowanie wycieraczek
5. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu wraz z tylną kamerą
6. Ekran dotykowy centralny 10 z programowanymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
7. Felgi aluminiowe 19 JASPE z ogumieniem 205/55
8. Fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego
9. Fotele przednie ze sportowym wyprofilowaniem i regulacją wysokości
10. Gniazda USB C: 2 z przodu (ładowanie + przesył danych) oraz 2 z tyłu - ładowanie
11. Gniazdo 12V z przodu oraz w bagażniku
12. Interfejs Bluetooth
13. Kierownica skórzana, wielofunkcyjna
14. Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z filtrami powietrza oraz Air Quality System
15. Lusterka boczne elek. sterowane, podgrzewane, składane, z kierunkowskazami LED, światłem powitalnym
16. Mirror Screen bezprzewodowy interfejs - Apple Carplay/Android Auto
17. Nawigacja satelitarna wbudowana
18. Obudowy zewnętrznych lusterek w czarnym kolorze Perla Nera
19. Osłona wlotu powietrza z chromowanymi elementami ozdobnymi
20. Oświetlenie LED deski rozdzielczej oraz przednich drzwi Smart Multidrive z możliwością wyboru koloru
21. Panele materiałowe dekoracyjne wzdłuż deski rozdzielczej oraz na drzwiach
22. Peugeot i-Cockpit z konfigurowalnym wyświetlaczem kierowcy 10
23. Podsufitka Horizon w kolorze szarym
24. Poduszki powietrzne boczne
25. Poduszki powietrzne czołowe
26. Podłokietnik centralny przedni
27. Przeszycia barwne foteli Mint
28. Przełącznik trybu jazdy: Eco/Sport
29. Radio cyfrowe DAB (Digital Audio Broadcasting)
30. RearCrossTrafficAlert -ostrzeżenie podczas cofania o wykryciu poprzecznie poruszających się pojazdów
31. Reflektory przednie LED wraz ze światłami do jazdy dziennej LED w kształcie kłów
32. System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
33. System automatycznego awaryjnego hamowania wykrywający pieszych i działający nocą (kamera + radar)
34. System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta (ADML)
35. System monitorowania martwego pola długodystansowy
36. System ostrzegania podczas cofania o wykryciu poprzecznie poruszających się pojazdów
37. System rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych
38. Szyba przednia akustyczna i laminowana
39. Szyby boczne elektrycznie sterowane z zabezpieczeniem przed przytrażnięciem
40. Szyby boczne tylne przyciemniane oraz szyba drzwi bagażnika
41. Tapicerka Fractil materiałowa, łączona z elementami ze skóry ekologicznej
42. Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go
43. Tylna kanapa składana w proporcjach 60:40
44. Uchwyty na kubki z przodu
45. Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne „koło kierownicy z regulacją w 2 płaszczyznach
46. Zderzak przedni ze zintegrowanymi światłami dziennymi LED i czarnymi elementami ozdobnymi
47. Zderzak tylny z czarnymi elementami ozdobnymi

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|--------|
| 1. Lakier metalik | 732 zł |
| 2. VisioPark 360 - 4 kamery z widokiem 360 | 512 zł |

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ 78 618 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **2 598 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 81 216 złPrzebiegKorekta przebiegu **1 984 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 83 200 złWyposażenieKorekta wyposażenia **1 244 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 84 444 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

84 400 zł (netto/zakup)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

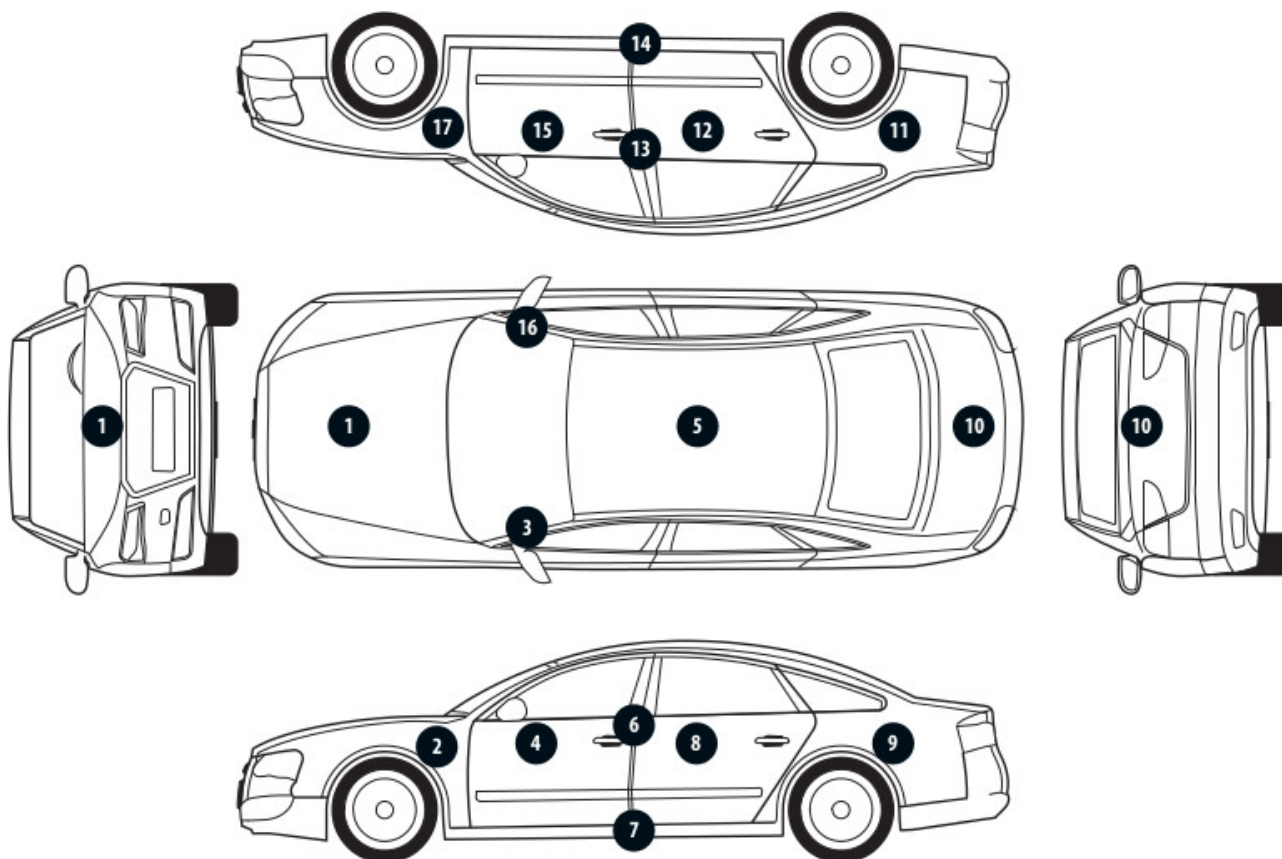
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Data: 05-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Paweł Szabowicz**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 125
2	Łotnik przedni lewy	do 125
3	Słupki przedni lewy	do 125
4	Drzwi przednie lewe	do 125
5	Dach	do 125
6	Słupki środkowy lewy	do 125
7	Próg lewy	do 125
8	Drzwi tylne lewe	do 125
9	Łotnik tylny lewy	do 125
10	Pokrywa/klapa	do 125
11	Łotnik tylny prawy	do 125
12	Drzwi tylne prawe	do 125
13	Słupki środkowy prawy	do 125
14	Próg prawy	do 125
15	Drzwi przednie prawe	do 125
16	Słupki przedni prawy	do 125
17	Łotnik przedni prawy	do 125

Opis stanu technicznego

NADWOZIE/Elementy karoserii

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

NADWOZIE/Osprzęt

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Nie wnosi się uwag.

NADWOZIE/Wnętrze

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

Pozwolenie Czasowe - skan

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

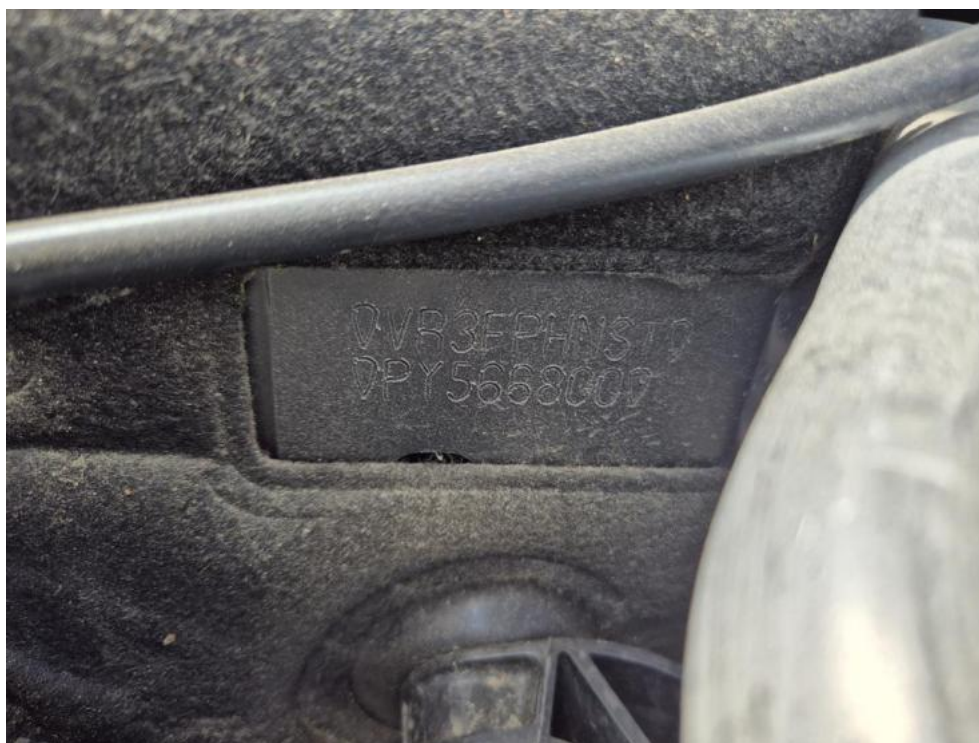


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

Arkusz kontrolny

Producent	PEUGEOT
Model	408 22-
Typ	408 1.2 PureTech Allure Pack S&S EAT8
Nr rejestracyjny	PZ4H741
VIN	VR3FPHNSTPY566800

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2022)	72 439 zł
Notowanie (2023)	78 618 zł
Notowanie (2024)	89 268 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	28-09-2023
Data wyceny	05-06-2025
Okres eksploatacji [lata]	1,83
Korekta 1. rejestracji	2 598 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	81 216 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	31 050,00
Różnica przebiegu	24 891,00
Wartość korekty	1 984 zł
Korekta przebiegu	1 984 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	83 200 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	1 244 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	84 444 zł

Wartość rynkowa pojazdu 84 400 zł (netto/zakup)¹