

Nr zlecenia: 26039/CarArena STANDARD

Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400074931
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	KR5797P
Model pojazdu:	SN 24 Cargo 39.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	39.0 t	Rok produkcji:	2006
Wskazanie drogomierza		679181 km	
Data pierwszej rejestracji		2006/12/13	
Data ważności badania technicznego		2023/11/08	
Rodzaj naczepy		furgon kontenerowy izotermiczny	
Dop. masa całkowita / Masa własna		35000 kg / 7750 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

Wartość pojazdu netto (sprzedaż)

8 000 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli
- 2 Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną
- 3 Opończa boczna 900gr/m2

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 6 Skrzynka narzędziowa
- 7 Sworzeń sprzęgający 2"
- 8 System hamulcowy elektroniczny EBS

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------|
| 4 | Osie bezobsługowe SAF | 9 | Układ hamulcowy z ALB |
| 5 | Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm
wytrzym 7200kg/oś. | | |

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (231 mies.)		15 550 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	525 PLN <i>po korekcie:</i>	16 075 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Aktualność badań technicznych	- 803 PLN	
Stan utrzymania	-7 233 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 8 036 PLN <i>po korektach:</i>	8 039 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		8 000 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Liczne zarysowania oraz odpryski korozji na elementach nawozia.
Rama korozja



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze przestrzeni ładunkowej zapach stęchlizny, liczne zarysowania

POZOSTAŁE INFORMACJE

Naczepa wyłączona z eksploatacji, stwierdzone ślady charakterystyczne dla długiego postoju (korozja na podespołach układu hamulcowego).
Widoczne ślady intensywnej eksploatacji na naczepie.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



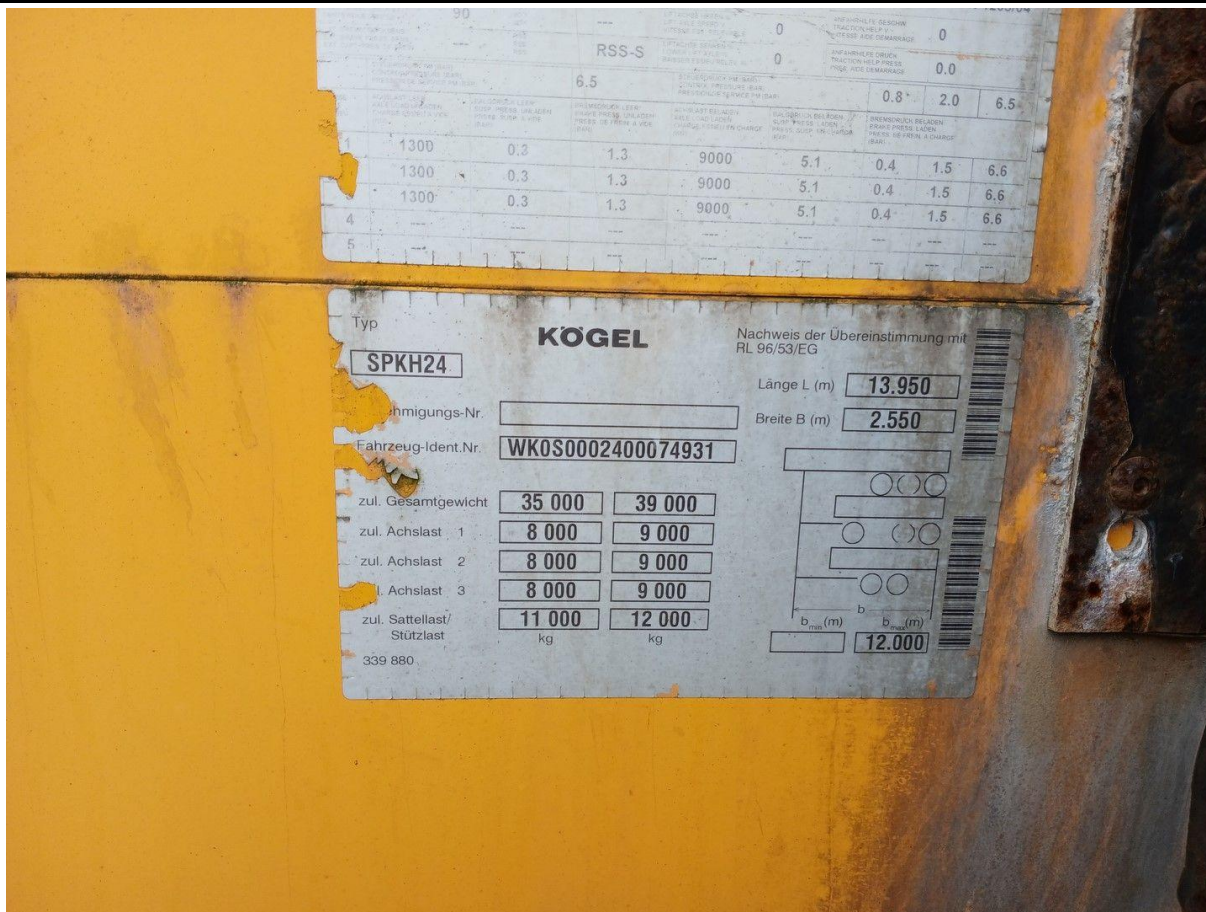
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



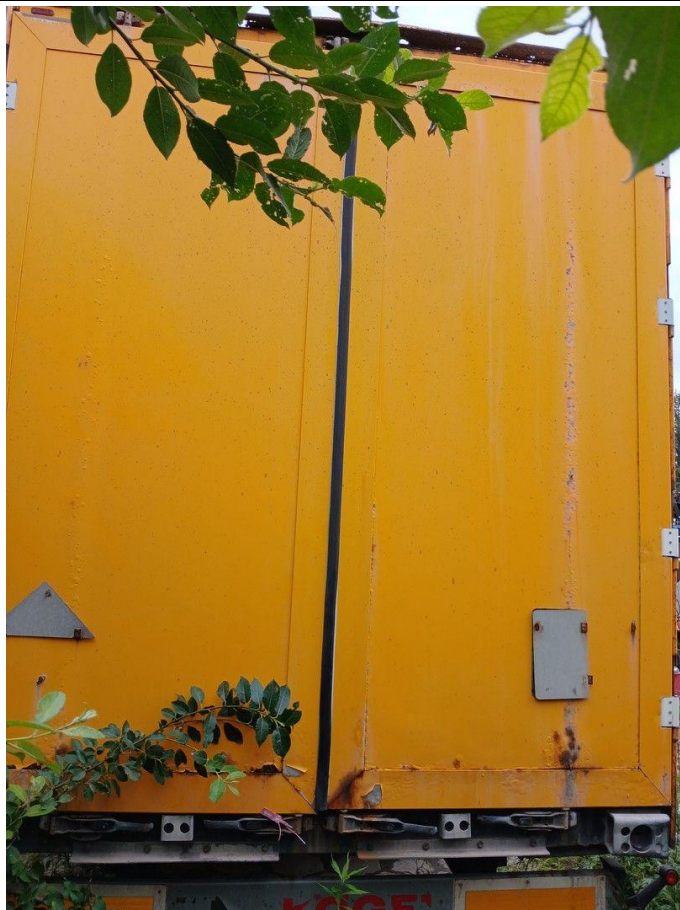
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Nr zlecenia: 26039/CarArena STANDARD

Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:
appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	WK0S0002400074931
Marka:	KOGEL	Nr rejestracyjny:	KR5797P
Model pojazdu:	SN 24 Cargo 39.0t	Nr Info-Ekspert:	175-00044
Wersja:	39.0 t	Rok produkcji:	2006
Wskazanie drogomierza		679181 km	
Data pierwszej rejestracji		2006/12/13	
Data ważności badania technicznego		2023/11/08	
Rodzaj naczepy		furgon kontenerowy izotermiczny	
Dop. masa całkowita / Masa własna		35000 kg / 7750 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2680mm 2 pary rygli	6	Skrzynka narzędziowa
2	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	7	Sworzeń sprzęgający 2"
3	Opończa boczna 900gr/m2	8	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Osie bezobsługowe SAF	9	Układ hamulcowy z ALB
5	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 7200kg/oś.		

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Liczne zarysowania oraz odpryski korozji na elementach nadwozia.
Rama korozja

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze przestrzeni ładunkowej zapach stęchlizny, liczne zarysowania

POZOSTAŁE INFORMACJE

Naczepa wyłączona z eksploatacji, stwierdzone ślady charakterystyczne dla długiego postoju (korozja na podespołach układu hamulcowego).
Widoczne ślady intensywnej eksploatacji na naczepie.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



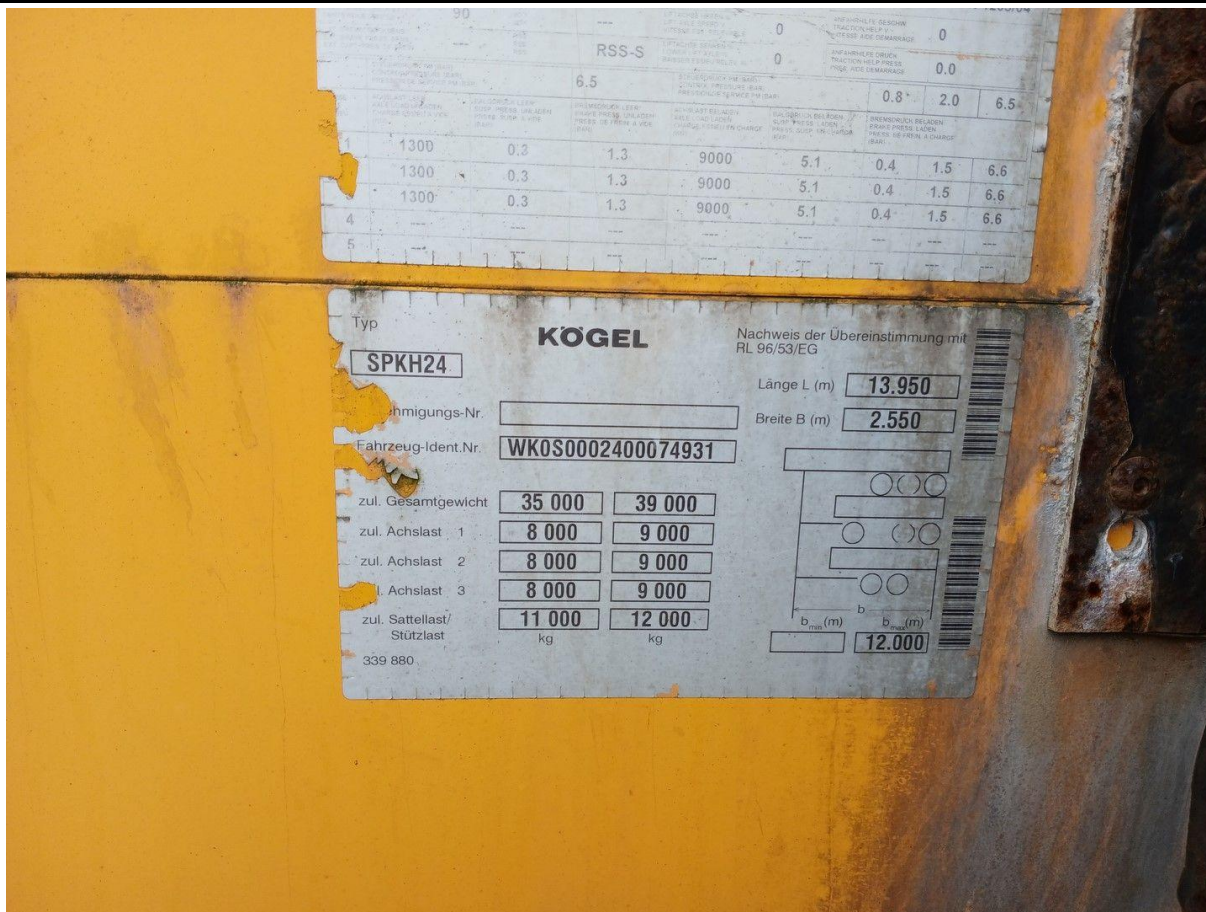
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



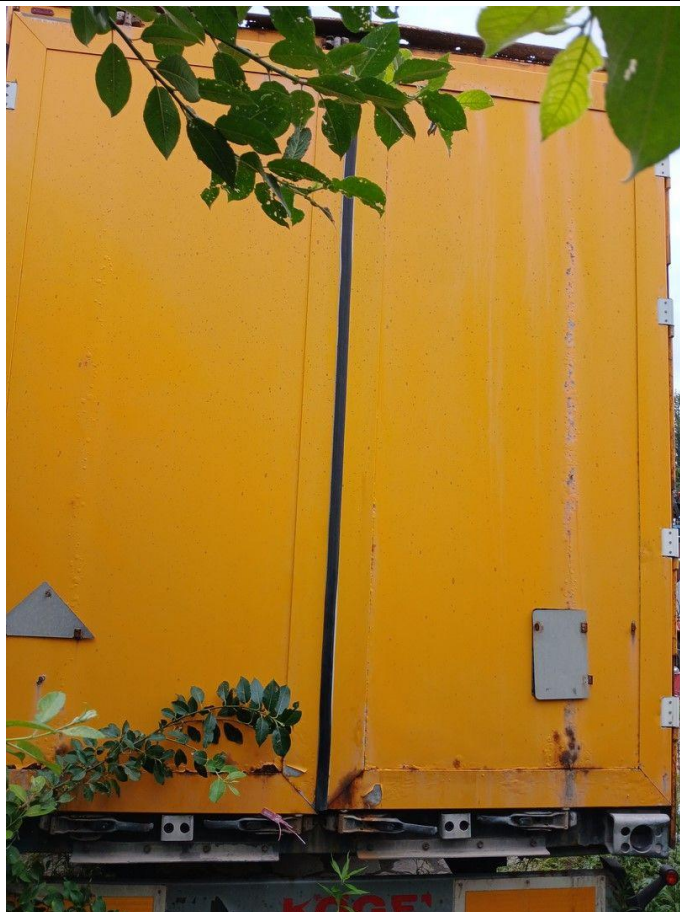
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 26039/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/10

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.