

Nr zlecenia: 26111/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/01

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul.Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VIII-2025	
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy		VIN: W J M E 2 N N H 4 8 4 3 4 5 2 5 3	
Marka: IVECO		Nr rejestracyjny: CBY09476	
Model pojazdu: AT 260 S31 Stralis E4 26.0t		Nr Info-Ekspert: 142-03576	
Wersja: Y/P		Rok produkcji: 2007	
Data pierwszej rejestracji		2008/03/04	
Data ważności badania technicznego		2025/04/09	
Rodzaj zabudowy		furgon kontenerowy izotermiczny	
Rodzaj kabiny		długa (odchylana)	
Dop. masa całkow.		26000 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		3 / 6x2 / manualna	
Zawieszenie osi I / II / III		resory / poduszki / poduszki	
Rozstaw osi przedni / tylny		4500 mm / 1390 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		7790 ccm / 228kW (310KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		6 / rzędowy	
Norma spalin		E4	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Blokada mechanizmu różnicowego	10	Szyby atermiczne
3	Dach otwierany mechanicznie	11	Szyby regulowane elektrycznie
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	12	Światła p/mgielne dodatkowe
5	Immobilizer	13	Tachograf
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14	Tempomat
7	Obrotomierz	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Ogrzewanie niezależne	16	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Austone 315/80 R22,5	5,0
Przednie prawe:	*Austone 315/80 R22,5	5,0
II Osi LZ:	*Dębica 315/80 R22,5	8,0
II Osi LW:	*Dębica 315/80 R22,5	8,0
II Osi PZ:	*Dębica 315/80 R22,5	8,0
II Osi PW:	*Dębica 315/80 R22,5	8,0
III Osi lewe:	*Dębica 315/80 R22,5	19,0
III Osi prawe:	*Dębica 315/80 R22,5	19,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Konieczna weryfk.serwisowa	(-)
Stan utrzymania pojazdu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Ściana tylna		Odkształcona		

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	60	
2	Drzwi	P	60	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowanie pęknięcia zaczepów	

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany	Zabrudzenie	
2	Fotel przedni	P	Rozerwany	Zabrudzenie	
3	Akumulator		Zużyty		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa liczne zarysowania oraz wgneicenia poszycia
 Nadkole TP połamane
 drzwi boczne zabudowy odkształcone, uszkodzenie klamki

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości uruchomienia pojazdu. Nie wykonano jazdy próbnej. Nie są wykluczone dodatkowe usterki w pojeździe niemożliwe do wykrycia z uwagi na brak odbytej jazdy próbnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

Korozja w polu VIN na ramie

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



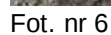
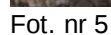
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4







Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



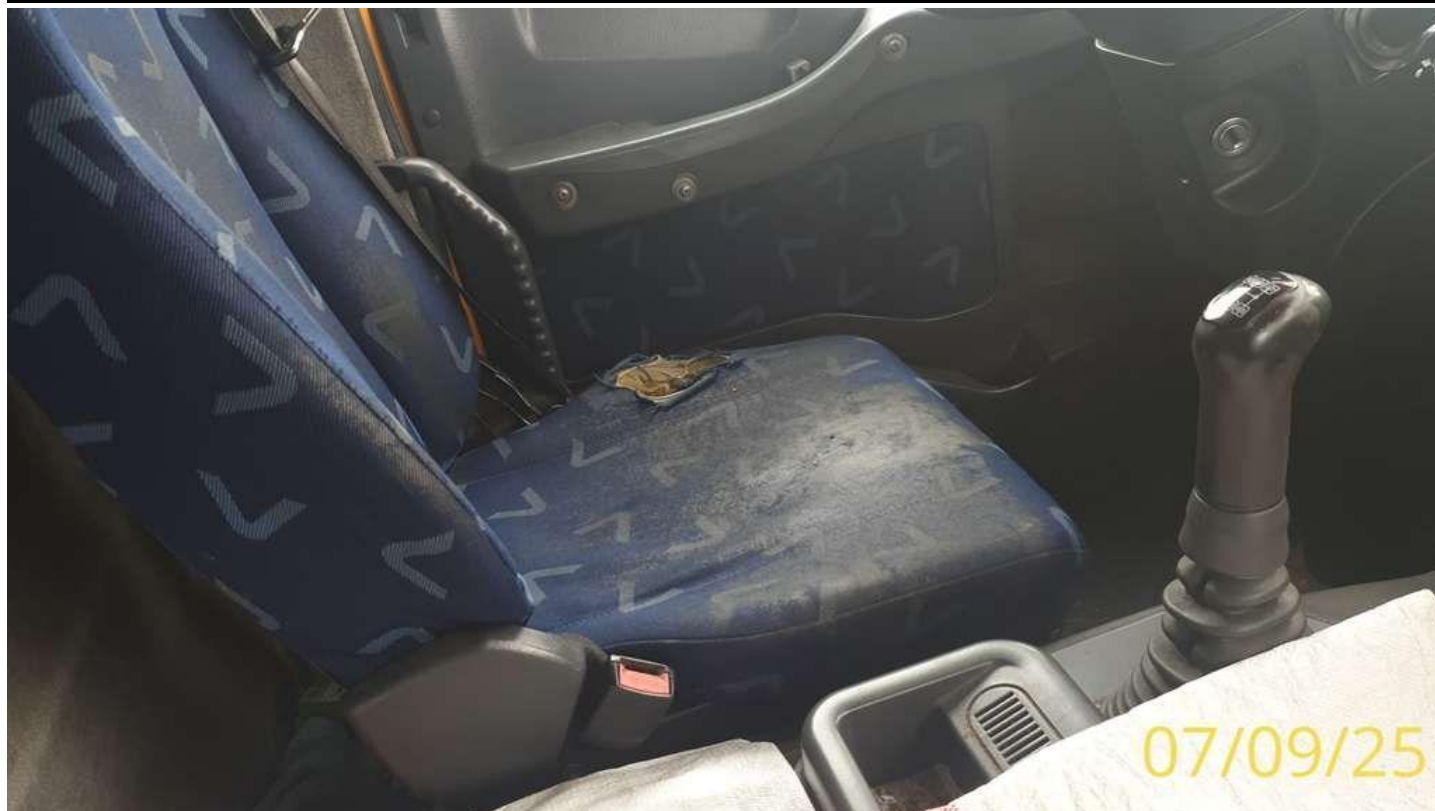
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



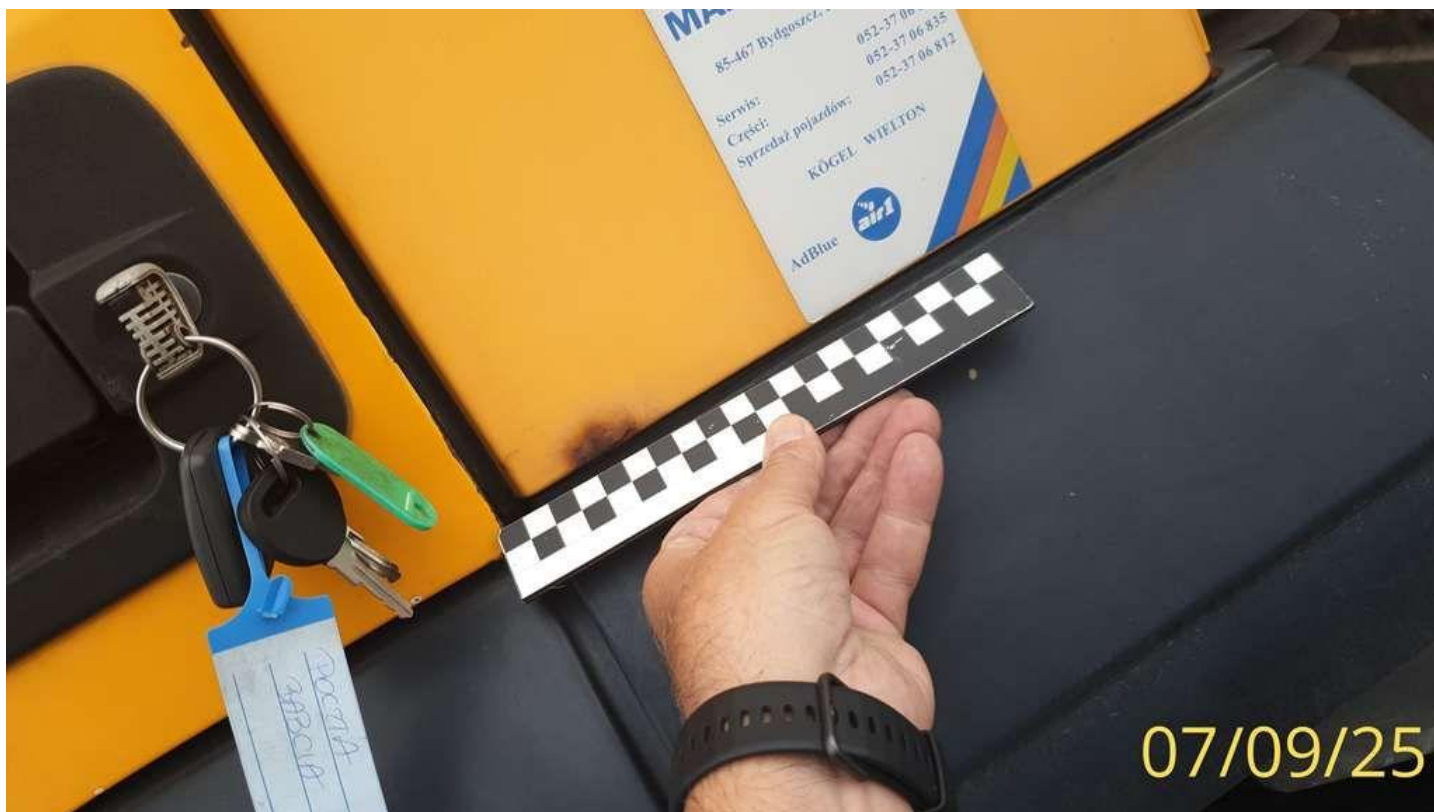
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



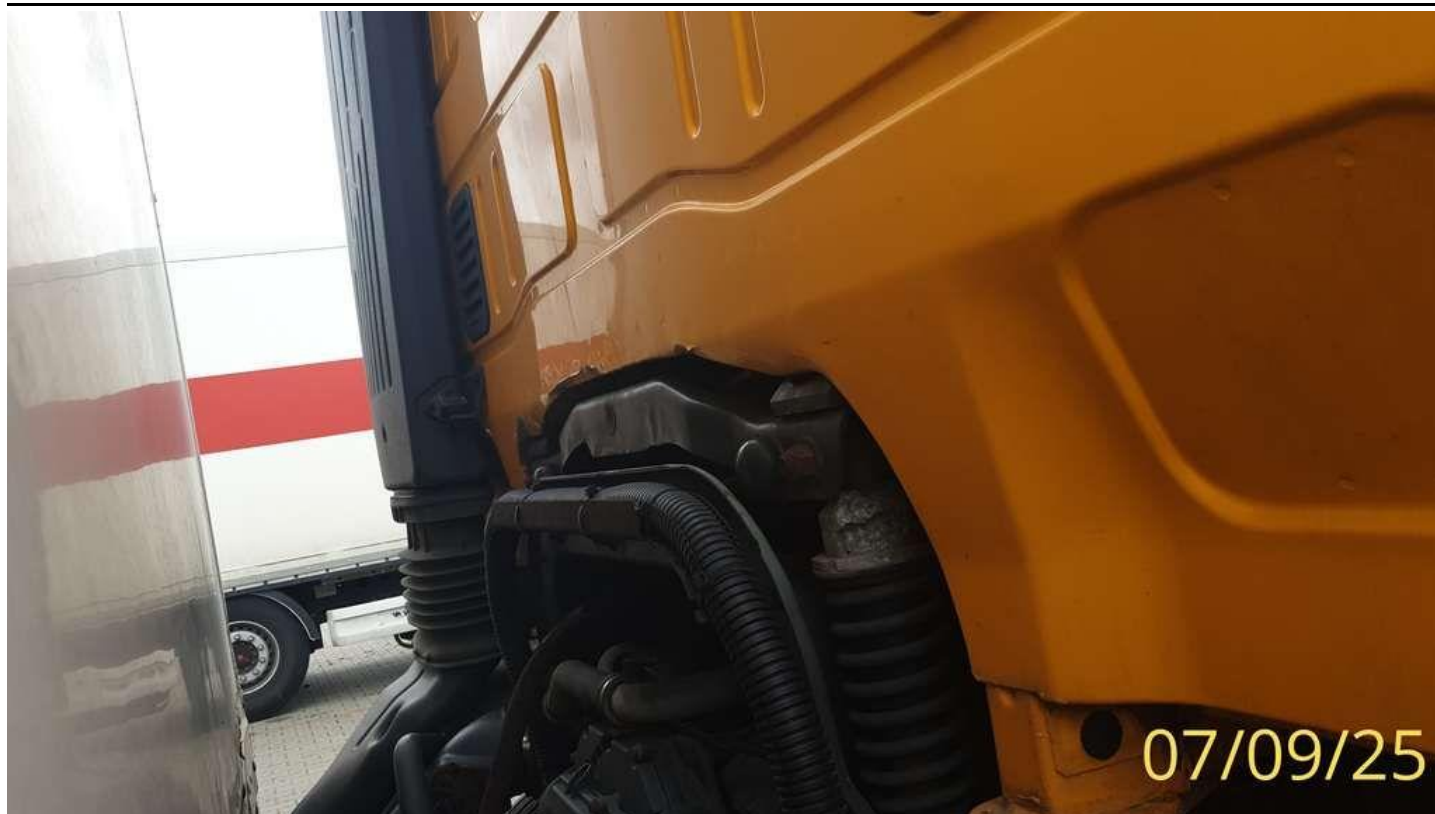
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 26111/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/08/10

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.