

Nr zlecenia: 99/02/09/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/09/02

Zleceniodawca:

CARARENA
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzecznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA25000001881935
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	SK3514X
Model pojazdu:	Ducato 33 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.3t	Nr Info-Ekspert:	045-02016
Wersja:		Rok produkcji:	2010
Wskaźnik drogowości	253033 km		
Data pierwszej rejestracji	2010/12/17		
Data ważności badania technicznego	2025/12/05		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	podwójna		
Dop. masa całkowita / Ładowność	3300 kg / 1060 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 2 Fotel pasażera podwójny
- 3 Immobilizer
- 4 Kolumna kierownicy regulowana
- 5 Komputer pokładowy
- 6 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
- 7 Poduszka powietrzna kierowcy
- 8 Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Przygotowanie do montażu radia
- 10 Szyby atermiczne
- 11 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 12 Światła p/mgielne tylne
- 13 Wskaźnik minimalnego poziomu oleju
- 14 Wspomaganie układu kierowniczego
- 15 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TOYO 215/70 R15 109S energy van	7,0
Przednie prawe:	*TOYO 215/70 R15 109S energy van	6,9
Tylne lewe:	*TOYO 215/70 R15 109S energy van	7,6
Tylne prawe:	*TOYO 215/70 R15 109S energy van	8,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Kamil Parzonka

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

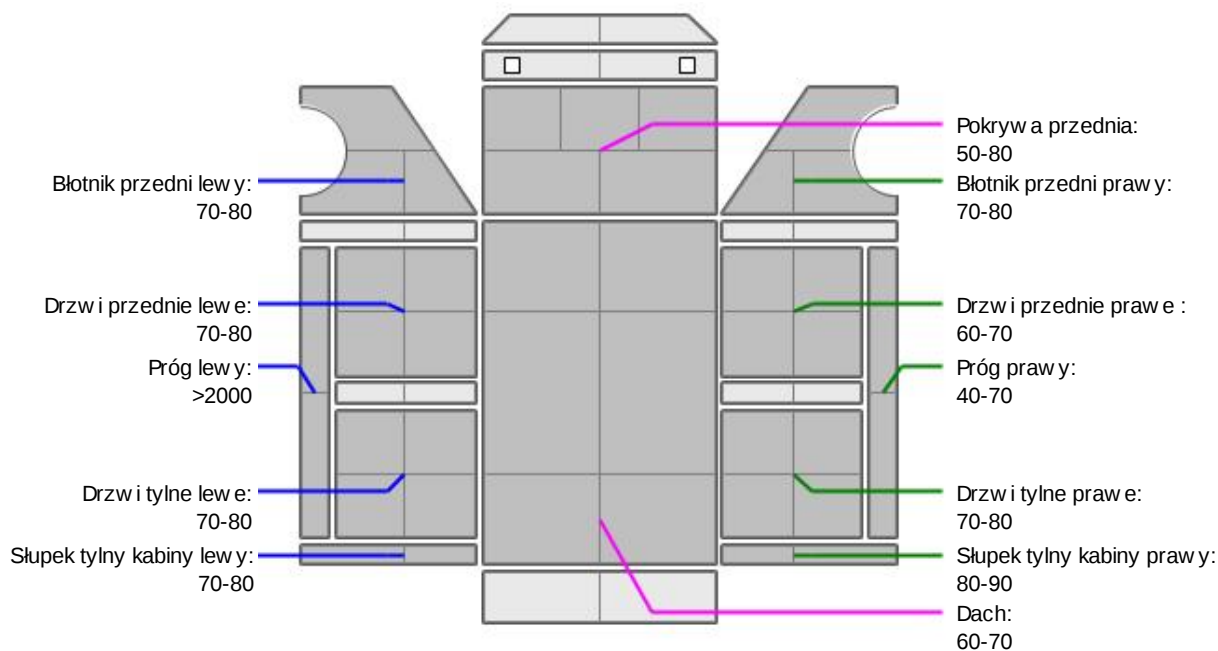


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji	Nadkole plastikowe pęknięte	
2	Błotnik przedni	P		Nadkole plastikowe pęknięte	
3	Pokrywa przednia		Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Uszczelka drzwi rozerwana	
5	Drzwi boczne przednie	P		Uszczelka drzwi rozerwana	
6	Drzwi boczne tylne	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Uszczelka drzwi rozerwana	
7	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej, Uszczelka drzwi rozerwana	
8	Słupiek tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, brak zaślepki plastikowej osłony progu	
11	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50-80	
2	Dach		60-70	
3	Błotnik przedni	L	70-80	
4	Próg	L	>2000	
5	Drzwi przednie	L	70-80	
6	Drzwi tylne	L	70-80	
7	Słupki tylne kabiny	L	70-80	
8	Błotnik przedni	P	70-80	
9	Próg	P	40-70	
10	Drzwi przednie	P	60-70	
11	Drzwi tylne	P	70-80	
12	Słupki tylne kabiny	P	80-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana	Klosz kierunkowskazu pęknięty	
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Niefabryczne otwory, pęknięcia, zarysowania		

Brak radioodtwarzacza

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłoga		Pęknięta		
2	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Wgniecenia		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowana		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Pojazd komunikuje błąd Check engine

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 sztukę
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy
- 2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ů Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ů Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ů Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ů Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ů W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

Ů Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



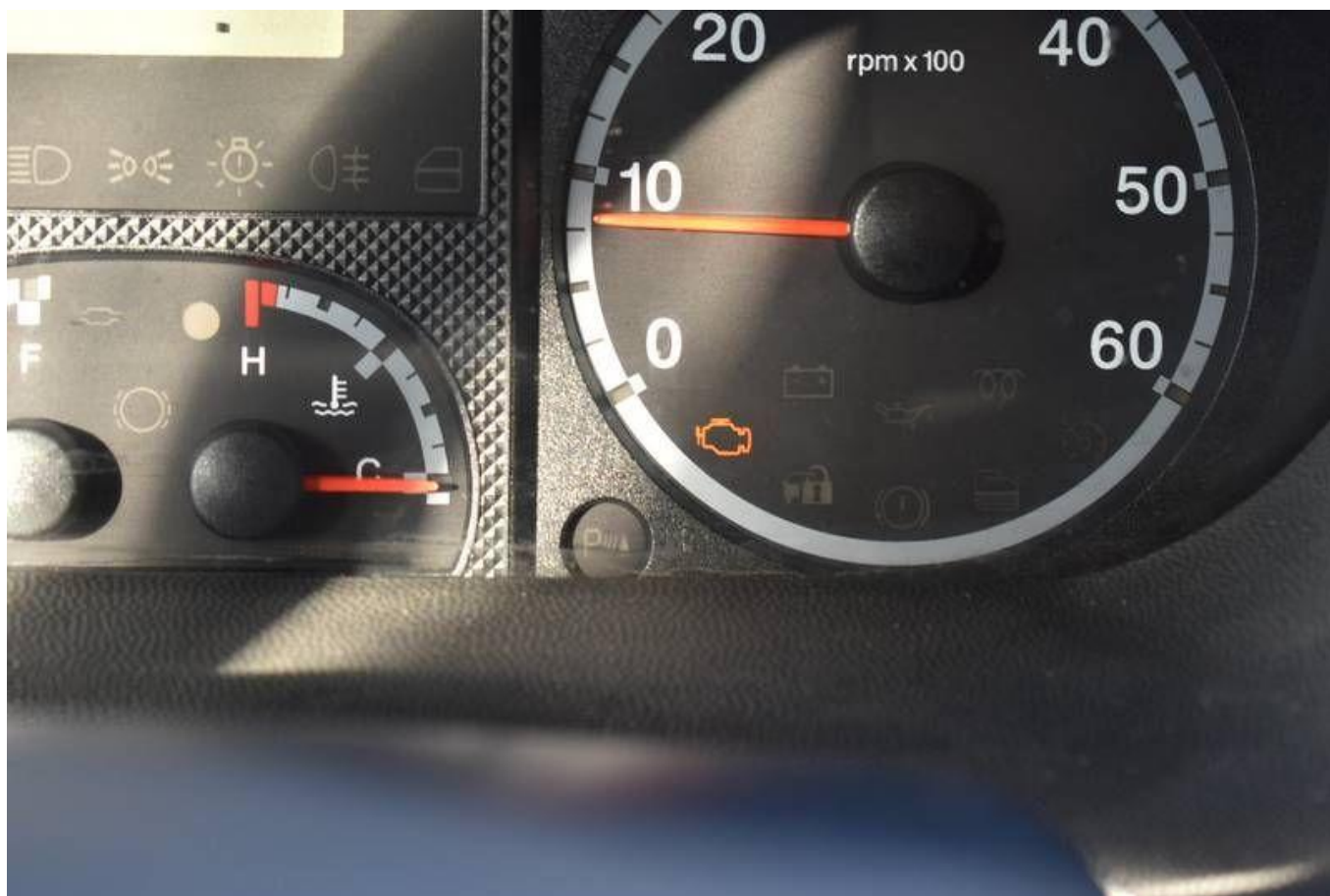
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



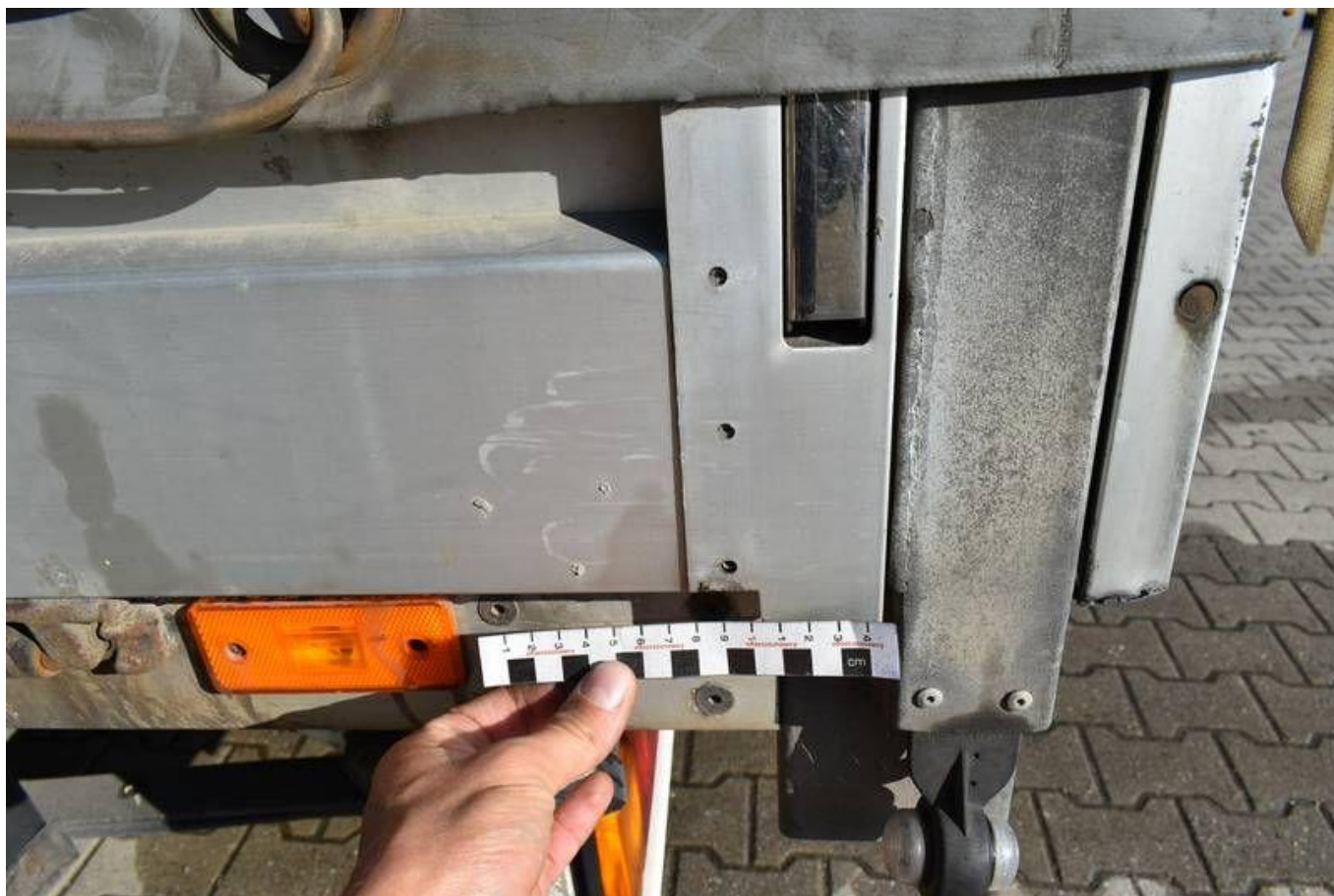
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



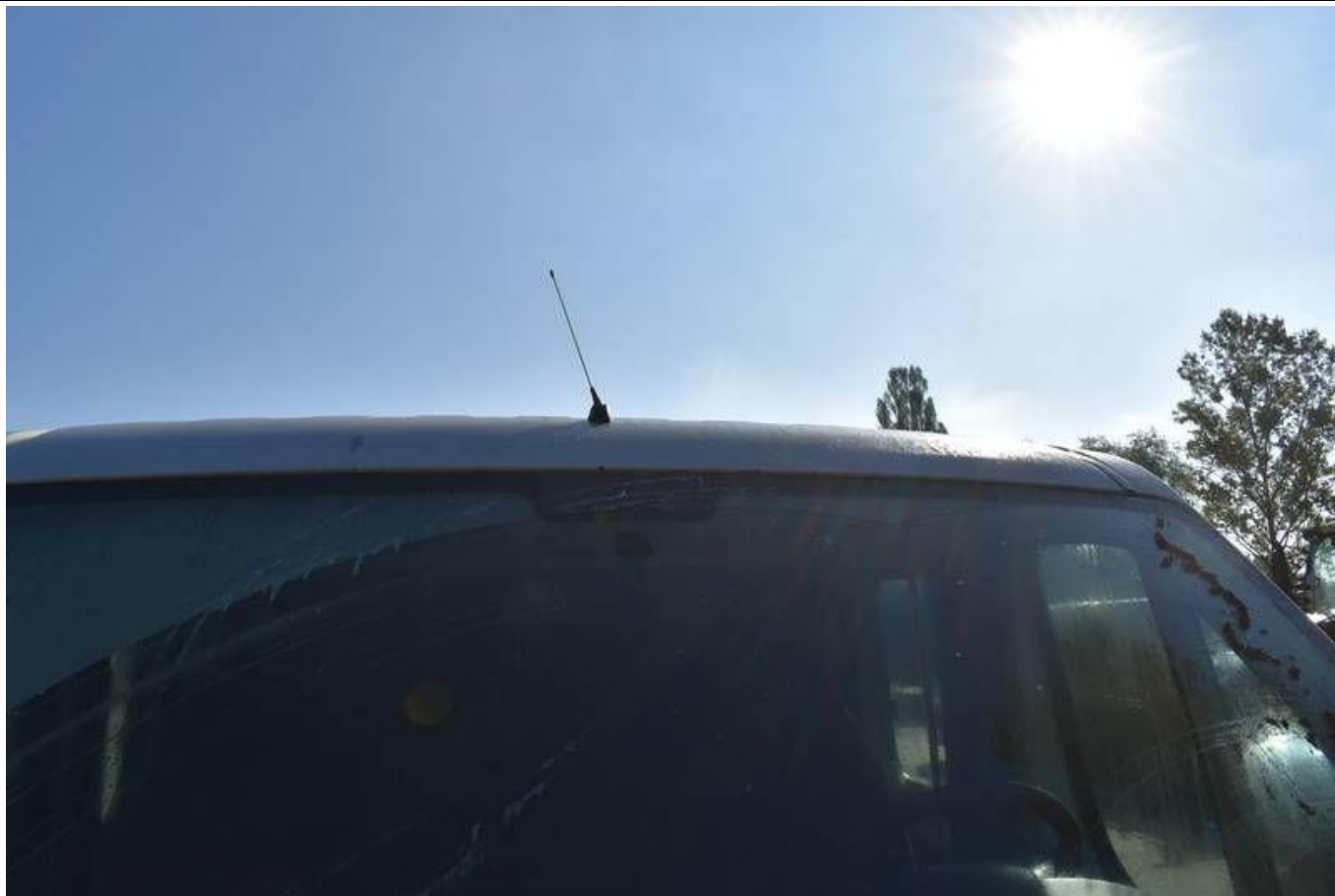
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



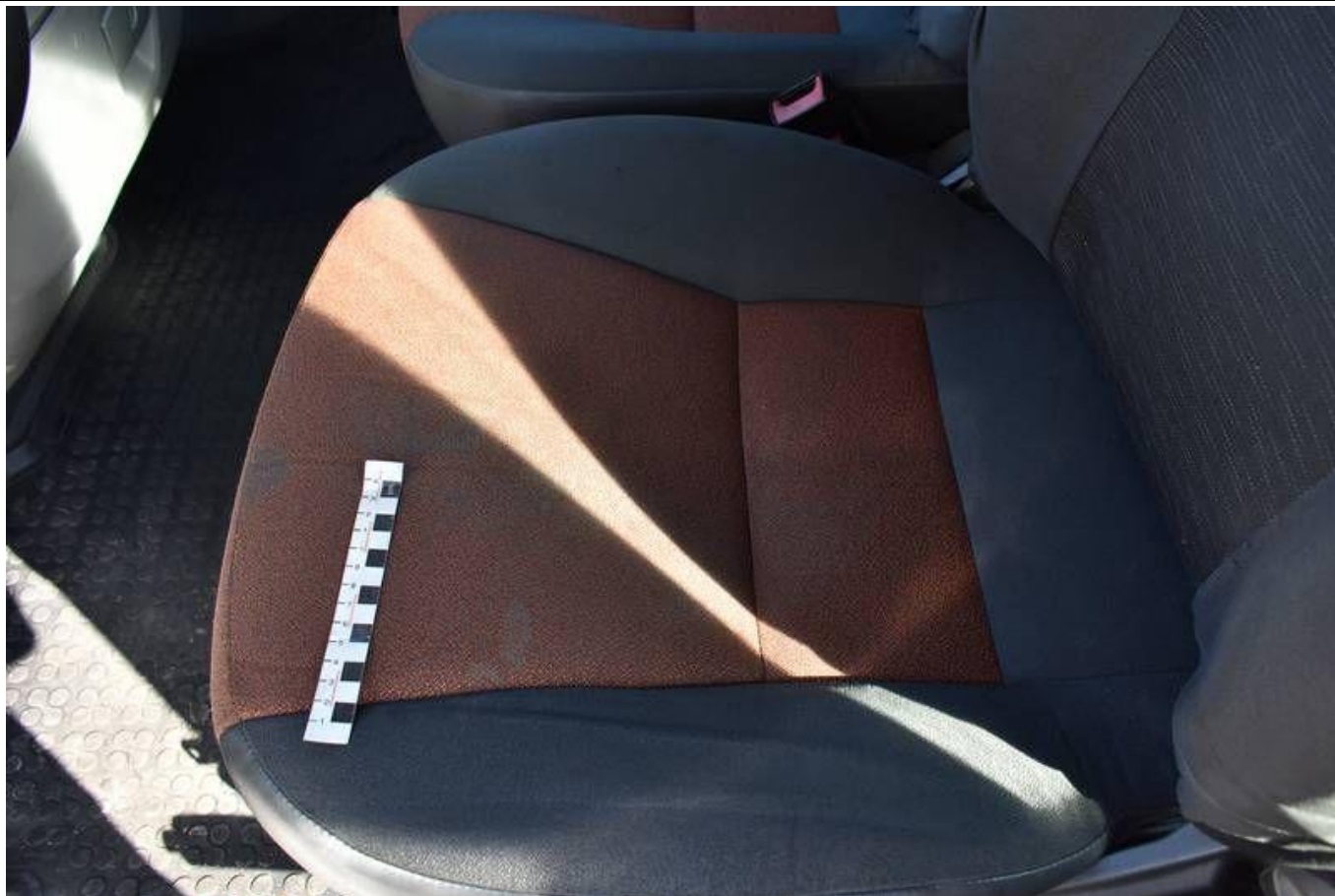
Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



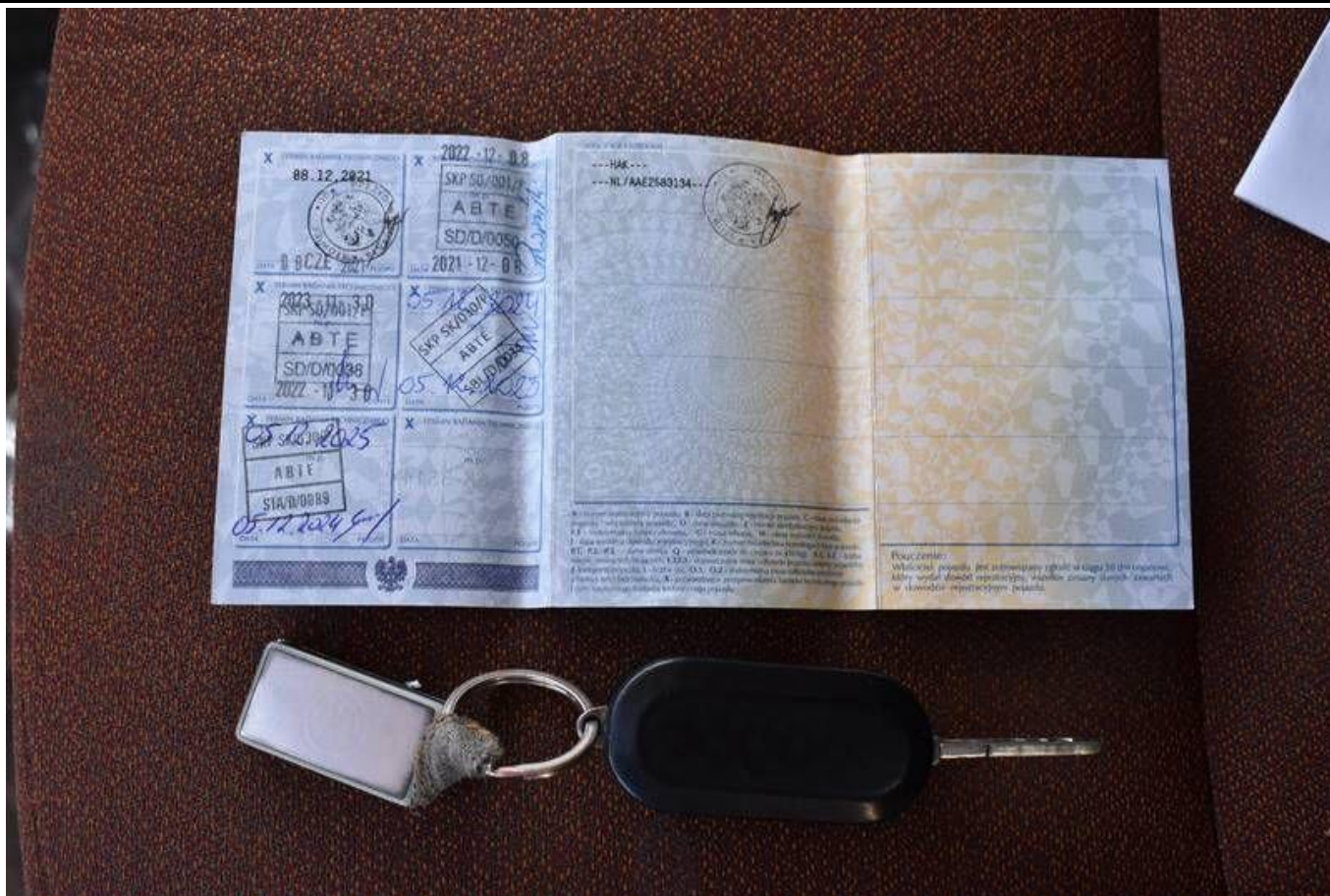
Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu