

Nr zlecenia: 25700/CarArena STANDARD

z dnia: 04.07.2025

Zleceniodawca:

CARPORT
Baranowo, Ul.Budowlanych 7
62-081 Przeźmierowo

Rzeczoznawca:

appr.a.eu s.c.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VII-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WMAN03ZZ0BY261418
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	NO2364K
Model pojazdu:	8.180 TGL E5 7.5t	Nr Info-Ekspert:	148-01958
Wersja:	8.180 BB	Rok produkcji:	2011
Data pierwszej rejestracji	24.05.2011		
Data ważności badania technicznego	09.07.2025		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dop. masa całkow.	7490 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3300 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 126kW (171KM)*		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Hamulec silnikowy
- 3 Komputer pokładowy
- 4 Obrotomierz

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 6 Tachograf
- 7 Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*215/75 r17,5 LEAO	7,0
Przednie prawe:	*215/75 r17,5 LEAO	7,0
Tylne LZ:	*215/75 r17,5 LEAO	7,5
Tylne LW:	*215/75 r17,5 LEAO	7,5
Tylne PZ:	*215/75 r17,5 LEAO	7,5
Tylne PW:	*215/75 r17,5 LEAO	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Korekta konieczna weryfik. serwis	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Korozja śrub łączących rame z nadwoziem



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80	
2	Drzwi	P	130	

Pomiar powłoki lakieru wykonany w określonych punktach nadwozia przy pomocy czujnika lakieru, będącego w posiadaniu rzeczoznawcy. Podane wartości nie są gwarancją na to, że podany przedział grubości powłoki lakieru może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Intensywny zapach tytoniu w kabinie kierowcy

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Kontener skrzyni ładunkowej zarysowanie, wgniecenia.

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy próbnej. Nie weryfikowano poprawności działania mechanizmu windy.

POZOSTAŁE INFORMACJE

Pojazd w dniu oględzin niejezdny, nie wykluczone usterki nie możliwe do wykrycia podczas oględzin. Pojazd nosi znamiona inensywnej eksploatacji.

Dane weryfikowano CEP

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



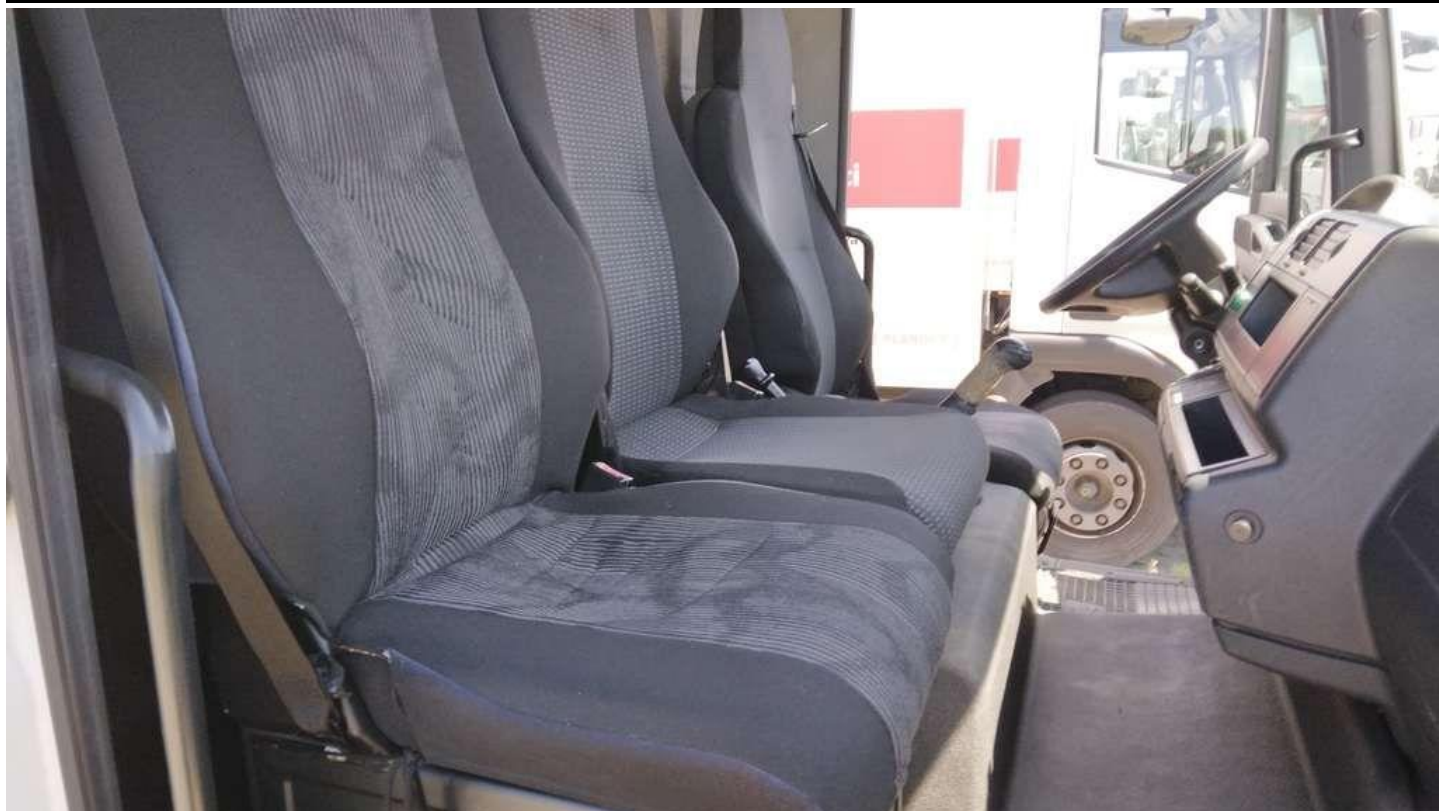
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 25700/CarArena STANDARD

z dnia: 04.07.2025

1. Wydając niniejszą opinię zastrzega się, że opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
5. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin technicznych oraz badania dokumentów zgromadzonych w toku czynności kontrolnych-analizy.
6. Weryfikacja stanu technicznego pojazdu odbyła się w warunkach parkingowych, uniemożliwiających dokładną kontrolę stanu technicznego pojazdu.. Nie weryfikowano stanu pojazdu w warunkach warsztatowych.
7. Wyposażenie standardowe określone na podstawie danych programu INFO EXPERT. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za błędy programu.
8. Wycena sporządzona na dzień oględzin pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady powstałe po oględzinach technicznych oraz ewentualne braki względem wyposażenia na dzień oględzin.
- 9 Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych.
- 10 Przed odbiorem pojazdu kupujący zobowiązany jest do kontroli pojazdu względem zdanego stanu rzeczywistego. Odbiór pojazdu jest jednocześnie zrzeczeniem się wszelkich roszczeń względem stanu technicznego.