

Nr zlecenia: 08/29/08/2025/TOI TOI

z dnia: 2025/08/29

Zleceniodawca:

TOI TOI Polska Sp. z o. o.
Płochocińska 29
03-044 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	Z C F C 4 0 C 1 0 0 D 5 3 5 5 2 0
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	WA0496E
Model pojazdu:	40C17 Daily MR`12 E5 3.5t	Nr Info-Ekspert:	142-05897
Wersja:	40C17	Rok produkcji:	2014
Data pierwszej rejestracji		2014/09/18, (w Polsce: 2014/10/29)	
Opis rodzaju pojazdu		Asenizacyjny	
Rodzaj zabudowy		podwozie	
Rodzaj kabiny		krótka	
Dop. masa całk. / Ładowność		3500 kg / 720 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi		3750 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		2998 ccm / 125kW (170KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Immobilizer	6	Przygotowanie do montażu radia
3	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami	7	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

- bocznymi
- 4 Kolumna kierownicy regulowana8 Szyby regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fartuchy p/błotne 4 szt.

Fartuchy p/błotne przednie

Fartuchy p/błotne tylne
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*OTANI 195/75 R16C 107/105S MK2000	5,0
Przednie prawe:	*OTANI 195/75 R16C 107/105S MK2000	5,3
Tylne LZ:	MATADOR 195/75 R16C 107/105R MPS 520 NORDICCA TL	5,3
Tylne LW:	MATADOR 195/75 R16C 107/105R MPS 520 NORDICCA TL	5,2
Tylne PZ:	MATADOR 195/75 R16C 107/105R MPS 520 NORDICCA TL	4,2
Tylne PW:	MATADOR 195/75 R16C 107/105R MPS 520 NORDICCA TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Ważność badań technicznych:14-06-205	(-)
Braki w kompletacji	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd w znacznym stopniu zdekompletowany – brak w nim przedniej części nadwozia, silnika wraz z osprzętem oraz zabudowy. Nie ma możliwości odczytania wskazań drogomierza ani identyfikacji tabliczki znamionowej. Dodatkowa rama zabudowy jest odkształcona i rozerwana w części środkowej po stronie prawej. Na elementach obłachowania widoczne są liczne zarysowania, zabrudzenia, deformacje oraz ślady korozji. Wnętrze pojazdu jest silnie zabrudzone, a poszycia tapicerskie foteli i boczków drzwiowych są rozerwane. Szczegółowy stan pojazdu został udokumentowany fotograficznie.

Ogłędziny przeprowadzono w warunkach parkingowych, co uniemożliwiło pełne ustalenie wszystkich uszkodzeń, braków i stopnia wyeksploatowania. Zaleca się weryfikacje w warunkach warsztatowych. W obecnym stanie pojazd jest całkowicie niesprawny technicznie, zaniedbany, wyeksploatowany i poddany procesowi degradacji wskutek przechowywania na otwartej przestrzeni bez zabezpieczenia antykorozyjnego.

Ze względu na braki w ukompletowaniu, zły stan techniczny, widoczne uszkodzenia i nieopłacalność ewentualnych napraw pojazd kwalifikuje się jako złom użytkowy. Przy ustalaniu jego wartości rynkowej wzięto pod uwagę aktualny stan techniczny i wyposażenie, brak możliwości ustalenia przebiegu, rok produkcji, stan ogumienia, zakres uszkodzeń oraz skutki długotrwałego przechowywania w nieodpowiednich warunkach.

Ogłędziny przeprowadził rzeczoznawca: Wojciech Albrecht

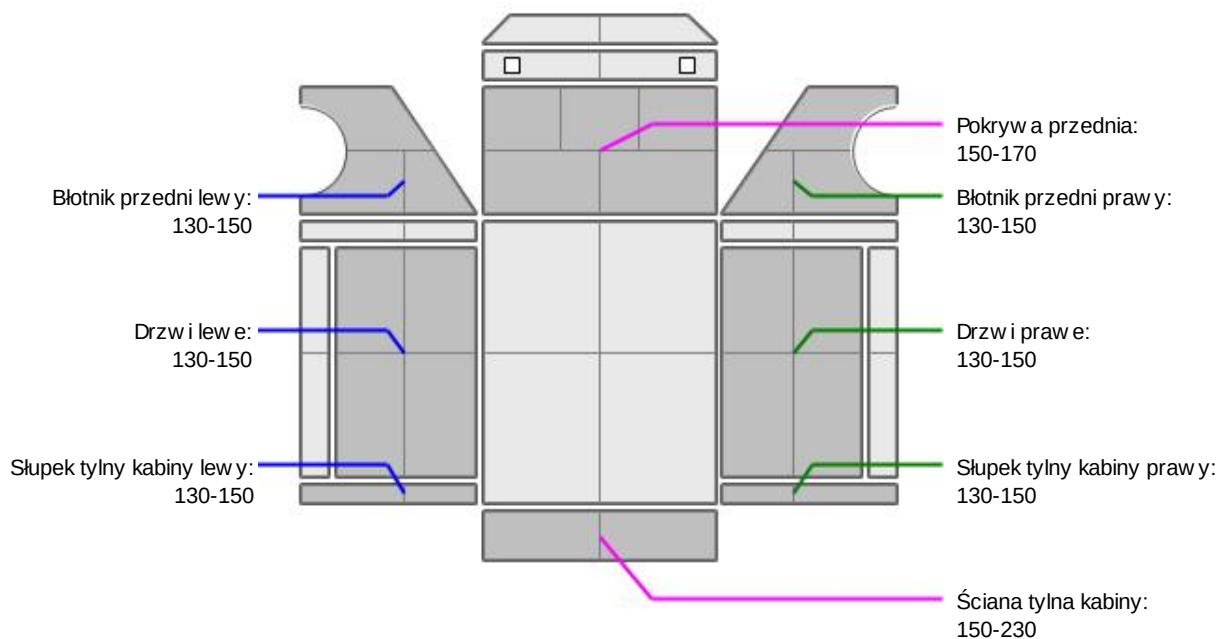
Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag
Ostatni zapisany przebieg w bazie z dnia: 14-06-2024 - 361406km

Do oględzin okazano dowód rejestracyjny.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-170	
2	Błotnik przedni	L	130-150	
3	Drzwi	L	130-150	
4	Słupek tylny kabiny	L	130-150	
5	Błotnik przedni	P	130-150	
6	Drzwi	P	130-150	
7	Słupek tylny kabiny	P	130-150	
8	Ściana tylna kabiny		150-230	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



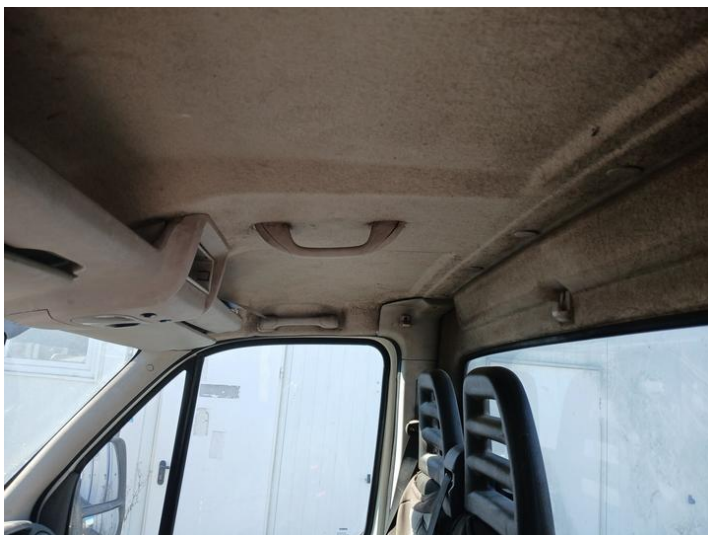
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



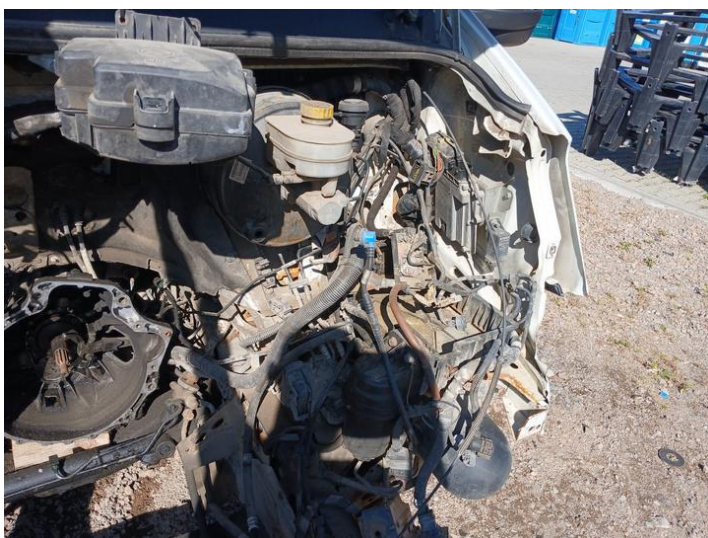
Fot. nr 75



Fot. nr 76



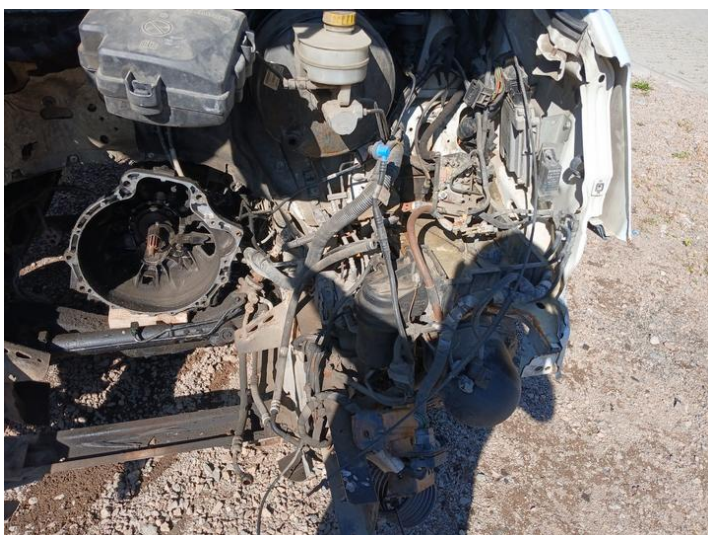
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu