

Nr zlecenia: 70/01/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 01.08.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WV1ZZZ7JZCX016403
Marka:	VOLKSWAGEN	Nr rejestracyjny:	GD149ET
Model pojazdu:	Transporter T5 GP TDi MR`10 E5 3.0t	Nr Info-Ekspert:	040-05330
Wersja:		Rok produkcji:	2012
Data pierwszej rejestracji	17.05.2012		
Data ważności badania technicznego	26.06.2026		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 1133 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3000 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 62kW (84KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Immobilizer	11	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
3	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	12	System wspomagania ruszania pod górę
4	Opony 205/65 R16	13	Szyby atermiczne
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	14	Światła mijania włączane automatycznie

	trypunktowe		
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Światło dodatkowe STOP
7	Poduszka powietrzna pasażera	16	Tarcze kół stalowe 16"
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	System p/poślizgowy MSR		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
 Przygotowanie do montażu radia
 Antena radiowa
 Głośniki 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 205/65 R16C VANPRO	4,0
Przednie prawe:	*KORMORAN 205/65 R16C VANPRO	4,0
Tylne lewe:	*KORMORAN 205/65 R16C VANPRO	4,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 205/65 R16C VANPRO	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia wad i niesprawności	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd zdekompletowany, silnik zdemontowany.

Pojazd niesprawny technicznie. Zaniedbany i wyeksploatowany. Z przyczyn degradacji technicznej i nieopłacalności naprawy kwalifikowany jako złom użytkowy. Przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: stan techniczny z wyposażeniem, przebieg pojazdu, rok produkcji, stan ogumienia, skutki uszkodzeń i przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji - skutkujące nieopłacalnością naprawy.

Ze względu na uszkodzony i zdemontowany silnik nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony. Ostatni przebieg zapisany w bazie CEPiK z dnia 26.06.2025 podczas okresowego badania technicznego wynosił 309 225 km. Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą

występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Rafał Rybicki

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



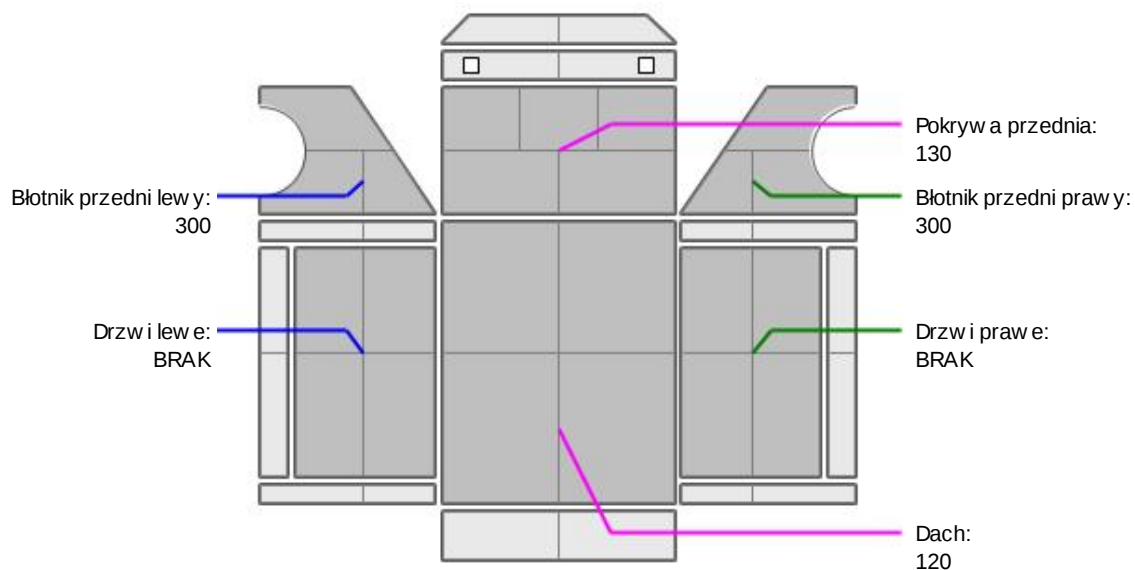
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
4	Drzwi boczne	L	Brak		
5	Drzwi boczne	P	Brak		
6	Próg	L	Skorodowany		
7	Próg	P	Skorodowany		
8	Wnęka silnika		Skorodowana		
9	Mocowanie amortyzatora	P	Skorodowane		
10	Ściana tylna		Ogniska korozji		

Pojazd zdekompletowany - brak części elementów.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	300	
4	Drzwi	L	BRAK	
5	Błotnik przedni	P	300	
6	Drzwi	P	BRAK	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Brak		
2	Krata wlotu powietrza		Brak		
3	Reflektor	L	Brak		
4	Reflektor	P	Brak		
5	Zderzak tylny		Skorodowany, zdeformowany		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, Pokrowiec, podstawa - korozja		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, Pokrowce, podstawa - korozja		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak zaślepek		
4	Wykładzina gumowa wnętrza		Rozerwana, ubytki materiału		

Wnętrze zdekompletowane.

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Brak silnika - zdemontowany i zdekompletowany.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa zdekompletowana.

Część zdemontowanych elementów pojazdu znajduje się w przestrzeni ładunkowej.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzony i zdemontowany silnik nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Brak szczegółowych informacji odnośnie stanu technicznego. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny TAK SKAN DOWODU

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybitý na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



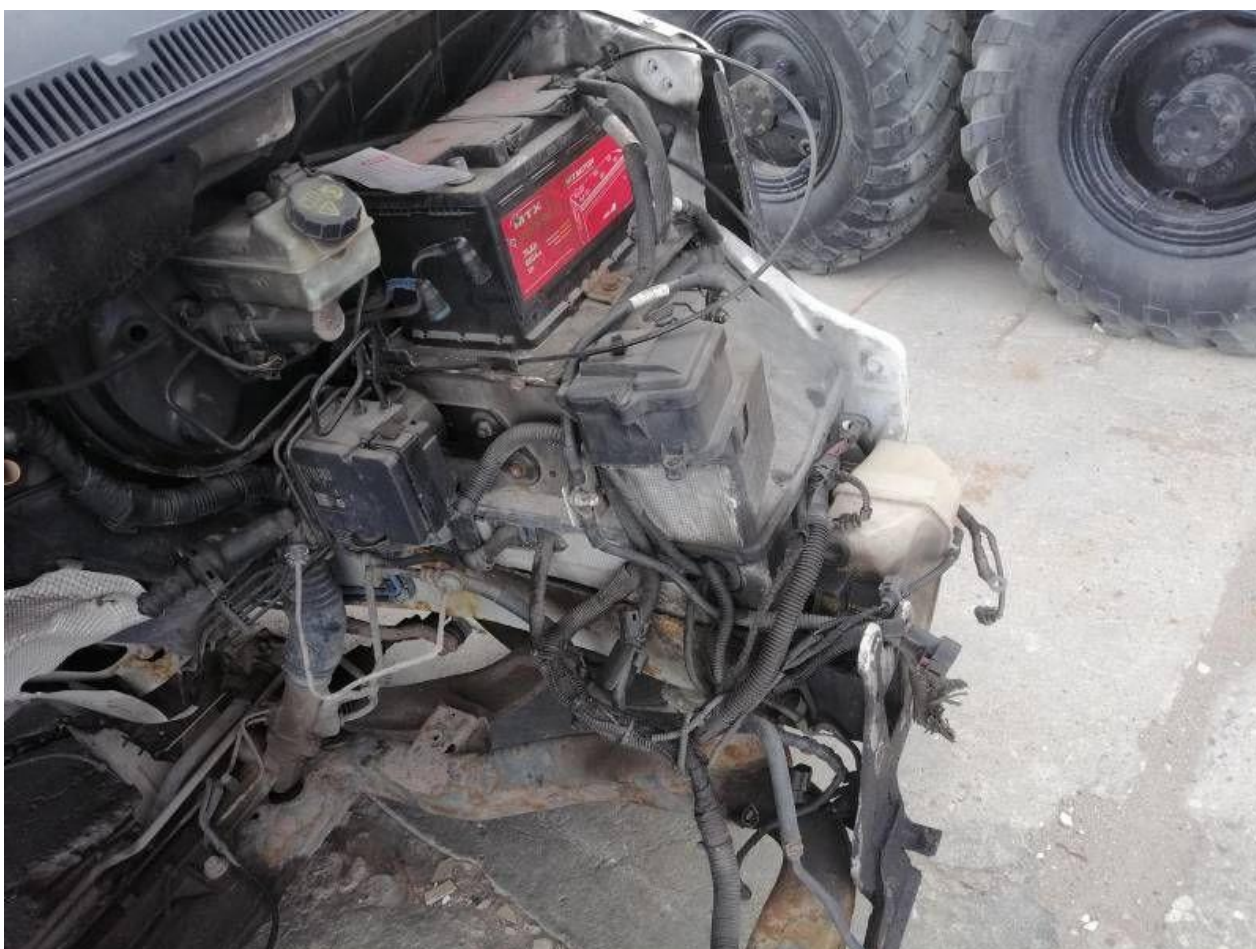
Fot. nr 15



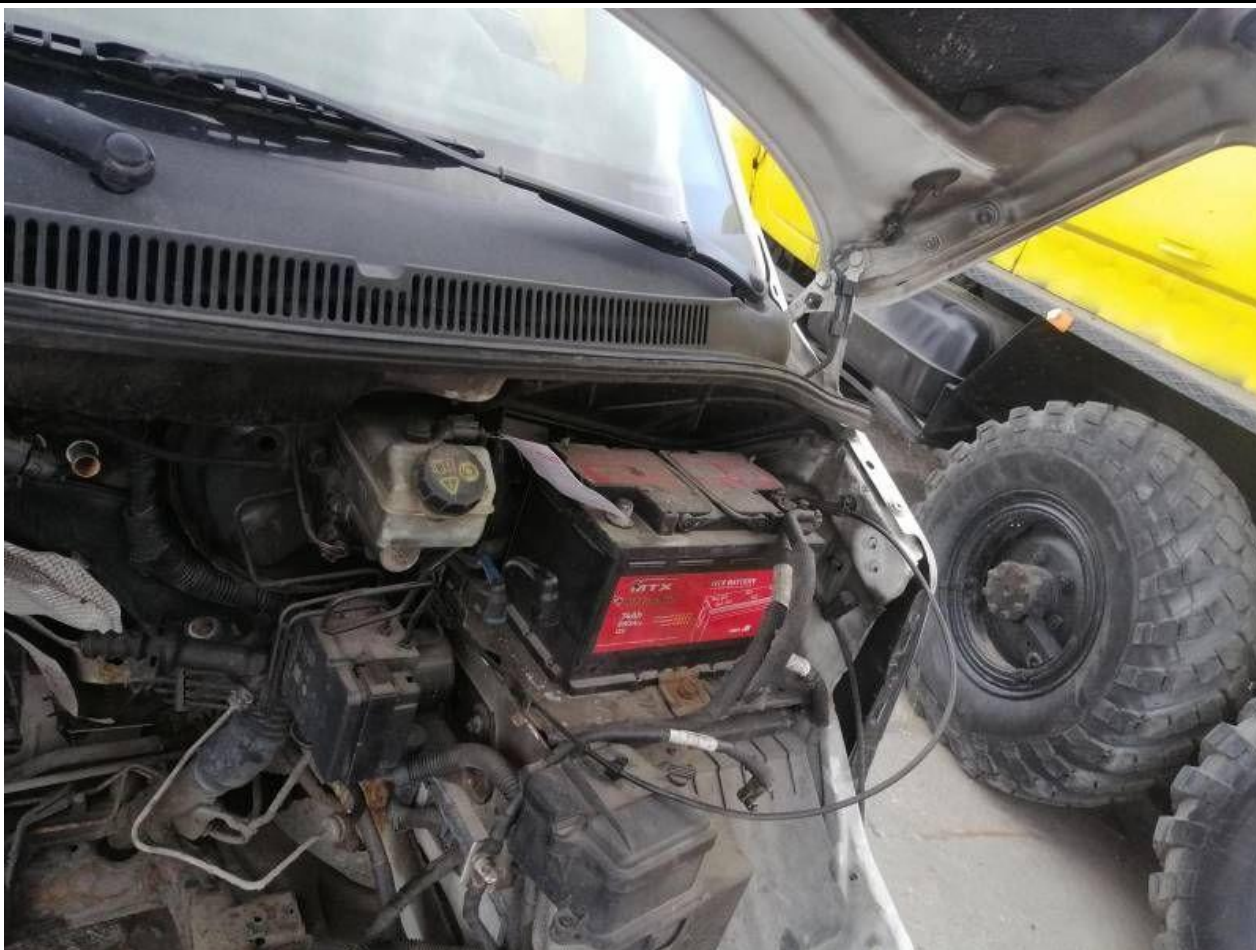
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



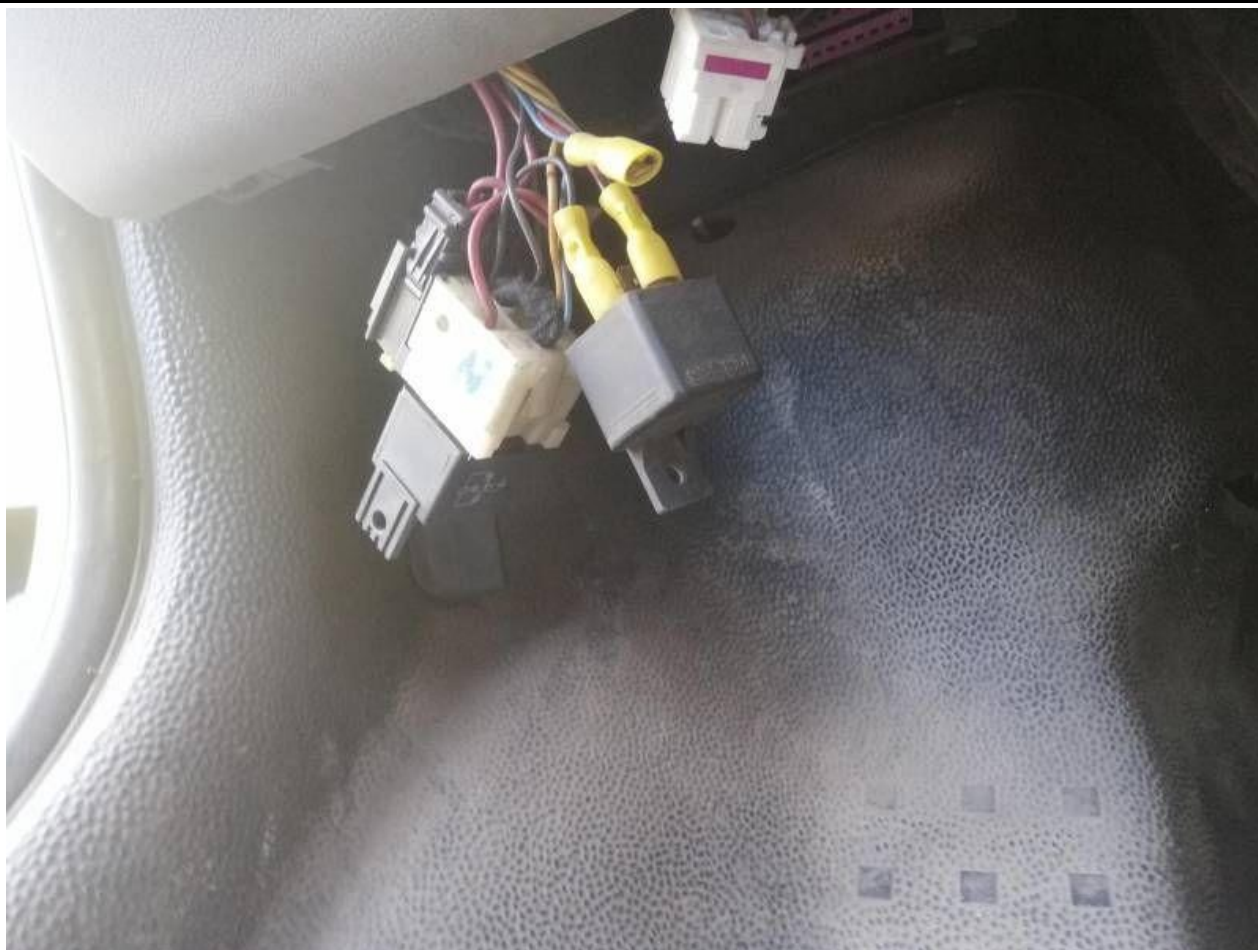
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



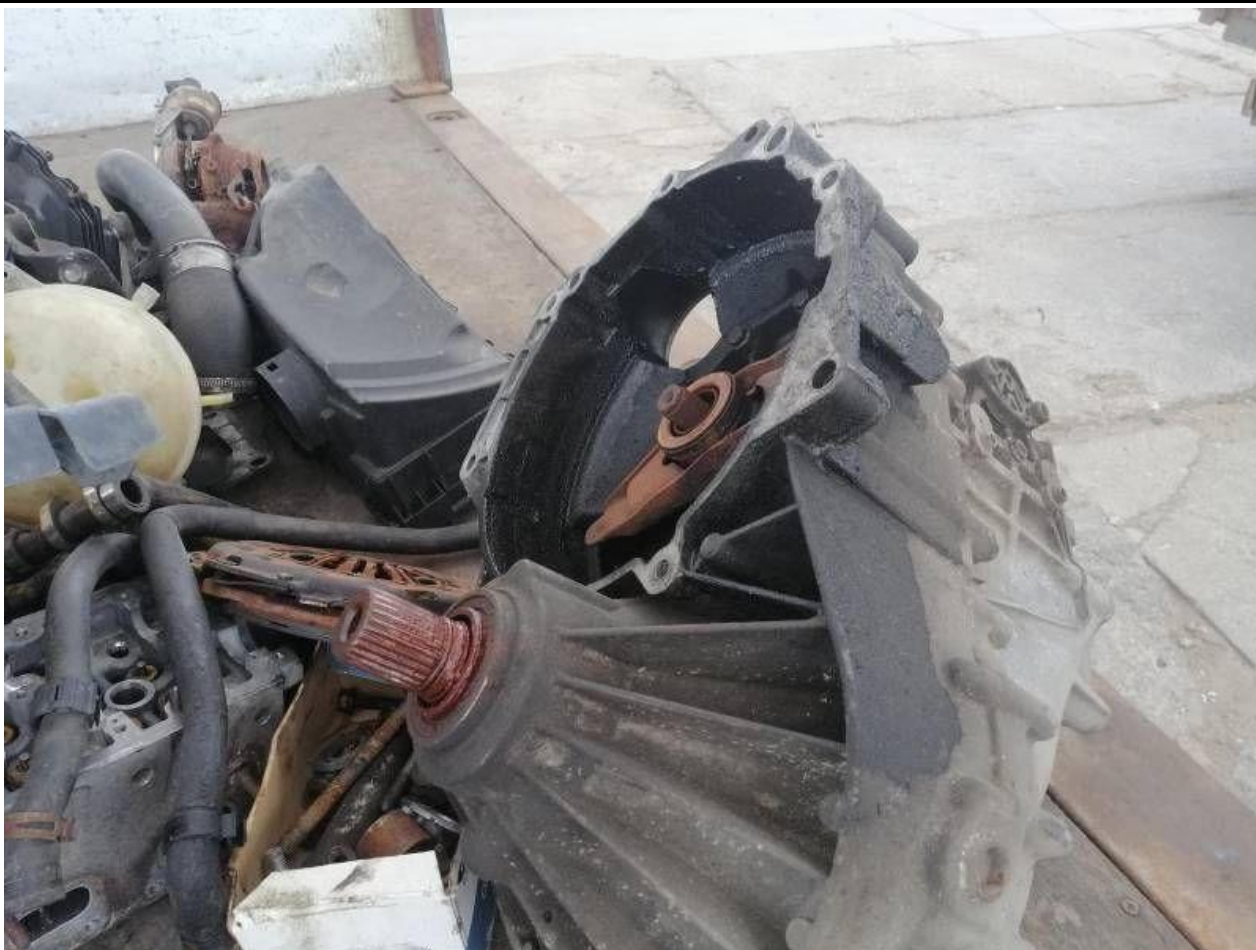
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



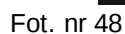
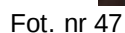
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu