

Nr zlecenia: 29/19/08/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 19.08.2025

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)             |                            | Dane: [C] VIII-2025 |                                   |
|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy         | VIN:                | X T C 6 5 2 0 0 5 E L 2 9 3 1 8 5 |
| Marka:                                       | KAMAZ                      | Nr rejestracyjny:   | SGLHU18                           |
| Model pojazdu:                               | K3342 E5 26.0t             | Nr Info-Ekspert:    | 207-00093                         |
| Wersja:                                      |                            | Rok produkcji:      | 2015                              |
| Wskazanie drogomierza                        | 56865 km                   |                     |                                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 19.04.2016                 |                     |                                   |
| Rodzaj zabudowy                              | hakowiec                   |                     |                                   |
| Rodzaj kabiny                                | krótka (odchylana)         |                     |                                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 26000 kg / 13930 kg        |                     |                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 3 / 6x2 / manualna         |                     |                                   |
| Zawieszenie osi I / II / III                 | resory / resory / resory   |                     |                                   |
| Rozstaw osi przedni / tylny                  | 1800 mm / 2080 mm          |                     |                                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym     |                     |                                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 8848 ccm / 287kW (390KM)   |                     |                                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 8 / widlasty               |                     |                                   |
| Norma spalin                                 | E5                         |                     |                                   |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny              | biały 2-warstwowy typu uni |                     |                                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                            |      |                               |
|-------------------------|----------------------------|------|-------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia    |
| 1                       | Belka p/najazdowa tylna    | 9    | Kolumna kierownicy regulowana |
| 2                       | Blokada między kołowa      | 10   | Lusterko rampowe lewe         |
| 3                       | Blokada między mostowa     | 11   | Oś przednia wzmocniona        |

|   |                            |    |                                  |
|---|----------------------------|----|----------------------------------|
| 4 | Ciśnieniomierz             | 12 | Podnośnik                        |
| 5 | Dywaniki gumowe            | 13 | Stabilizator osi przedniej       |
| 6 | Fartuchy p/błotne przednie | 14 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Fartuchy p/błotne tylne    | 15 | Wyłącznik akumulatora            |
| 8 | Hamulec silnikowy          |    |                                  |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ             | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *GOODYEAR 375/90 R22.5 | 14,9         |
| Przednie prawe: | *GOODYEAR 375/90 R22.5 | 2,7          |
| II Osi lewe:    | *GOODYEAR 375/90 R22.5 | 5,3          |
| II Osi prawe:   | *GOODYEAR 375/90 R22.5 | 1,0          |
| III Osi lewe:   | *DUNLOP 375/90 R22.5   | 1,0          |
| III Osi prawe:  | *DUNLOP 375/90 R22.5   | 11,0         |

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

#### KOREKTY RÓŻNE:

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyłączony z czynnej eksploatacji od około roku. Według informacji otrzymanych od okazującego w pojeździe uszkodzon jest silnik oraz skrzynia biegów. W związku z czym próby ruchowej nie wykonano. Zaleca się weryfikację stanu technicznego w warunkach serwisowych.

Na elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Wnętrze pojazdu nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

#### Stwierdzone uszkodzenia:

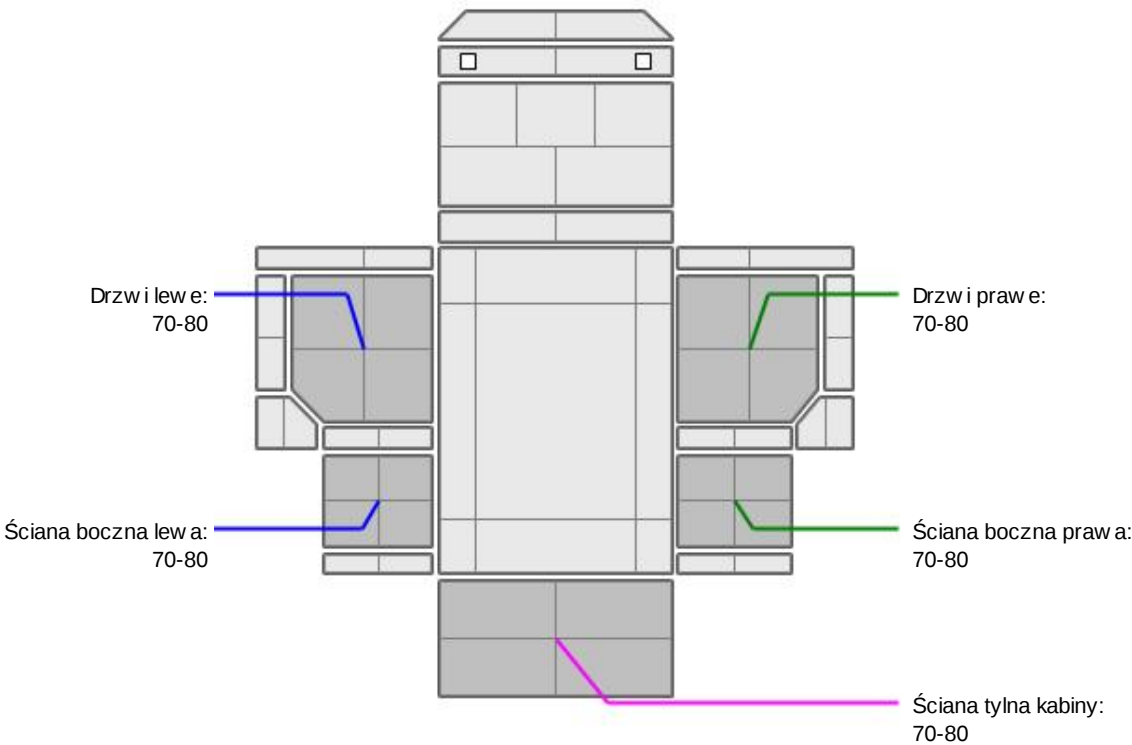
Wykładzina kabiny - rozdarta  
 Fotel L - poplamiony  
 Fotel P - poplamiony  
 Wykładzina dachu - rozdarta  
 Zderzak przód - popekany  
 Nadkole LP - złuszczenia powłoki lakierowej  
 Obudowa lusterka L - zarysowana  
 Kaseta stopnia P - popekana  
 Ogumienie - wyeksploatowane  
 Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd niesprawny technicznie. Zaniedbany i wyeksploatowany. Z przyczyn degradacji technicznej i nieopłacalności naprawy kwalifikowany jako złom użytkowy. Przy ustalaniu wartości rynkowej pojazdu uwzględniono: stan techniczny z wyposażeniem, przebieg pojazdu, rok produkcji, stan ogumienia, skutki uszkodzeń i przechowywania na otwartej przestrzeni bez konserwacji - skutkujące nieopłacalnością naprawy.

Do oględzin okazano 1 kluczyk oraz dowód rejestracyjny.  
 Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Piotr Warzyńczyk.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Drzwi               | L     | 70-80                |      |
| 2    | Ściana boczna       | L     | 70-80                |      |
| 3    | Drzwi               | P     | 70-80                |      |
| 4    | Ściana boczna       | P     | 70-80                |      |
| 5    | Ściana tylna kabiny |       | 70-80                |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

**ü** Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

**ü** Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postępu (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



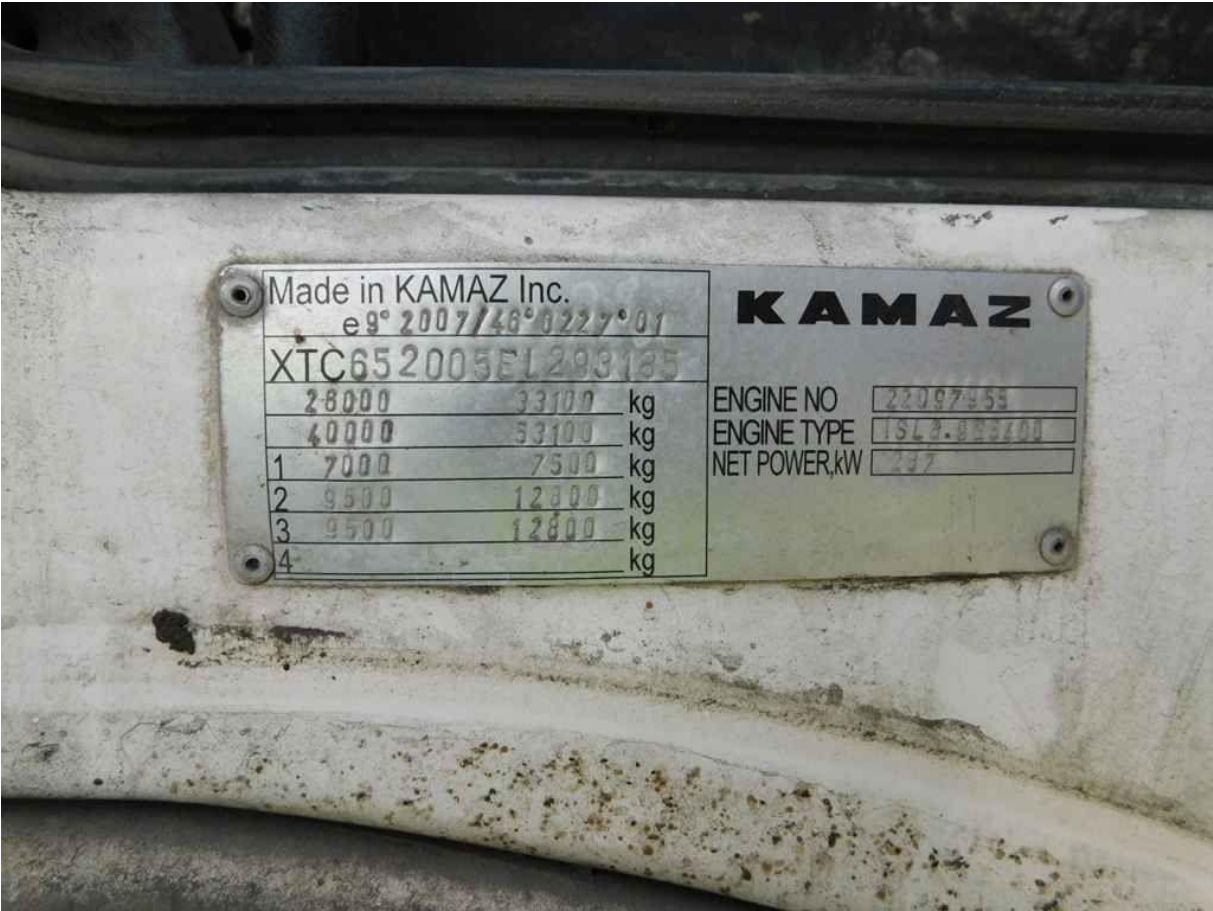
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



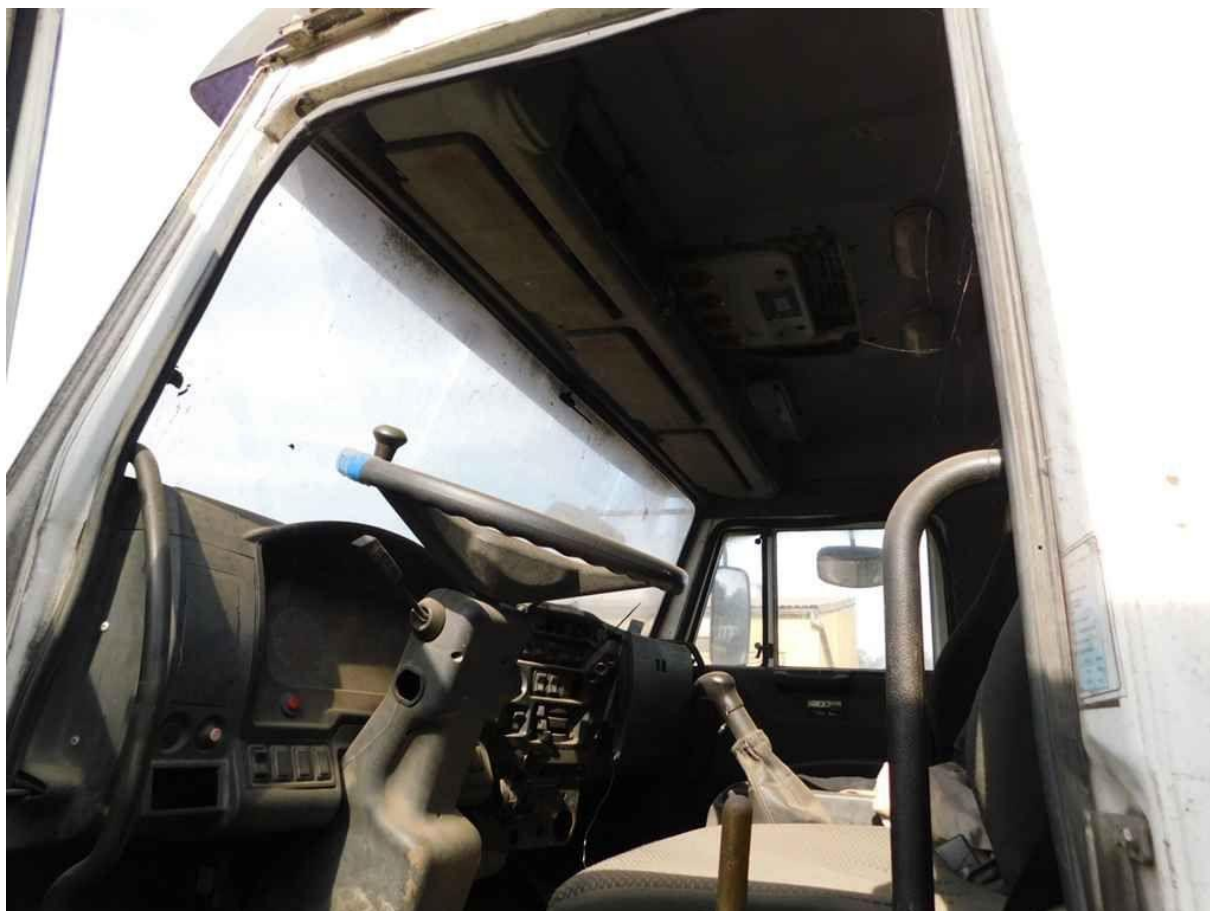
Fot. nr 11



Fot. nr 12



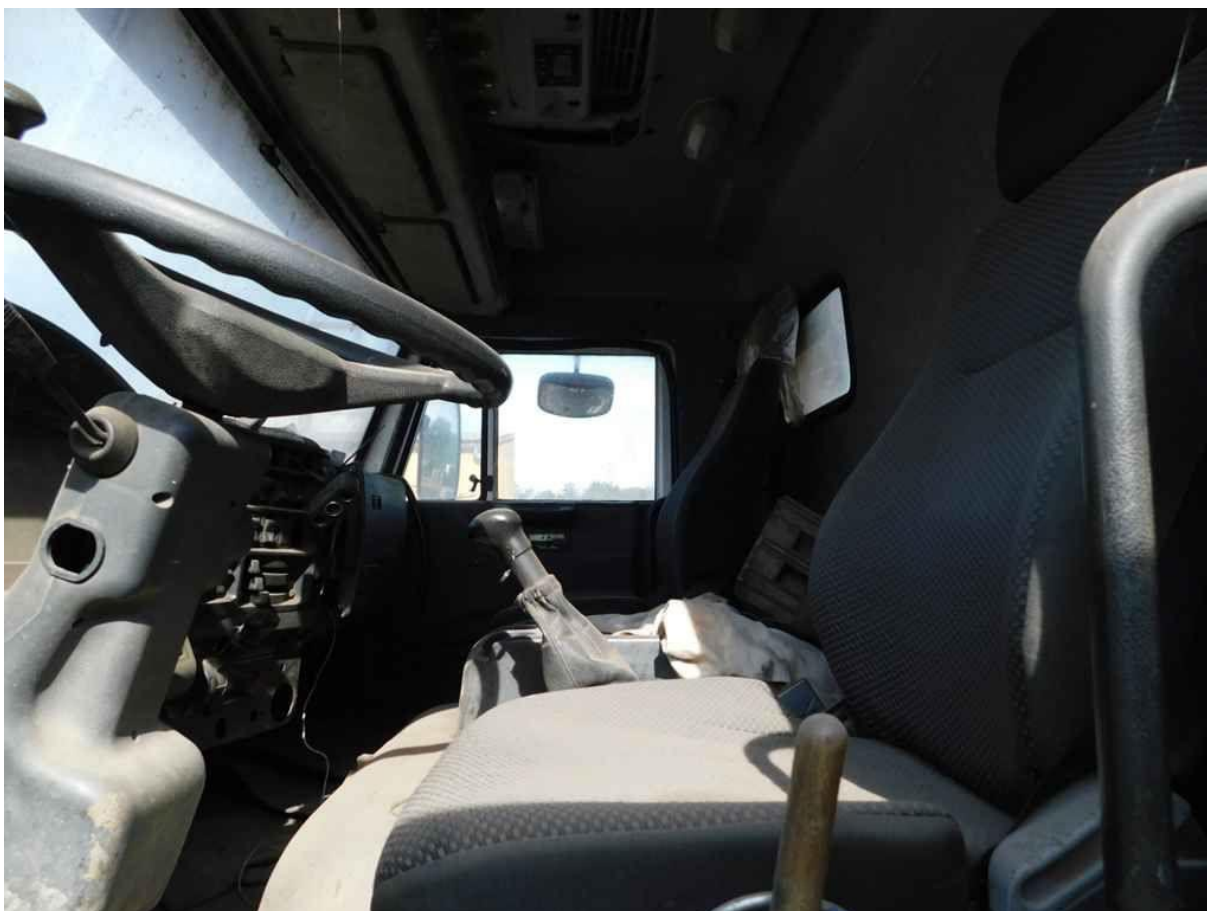
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



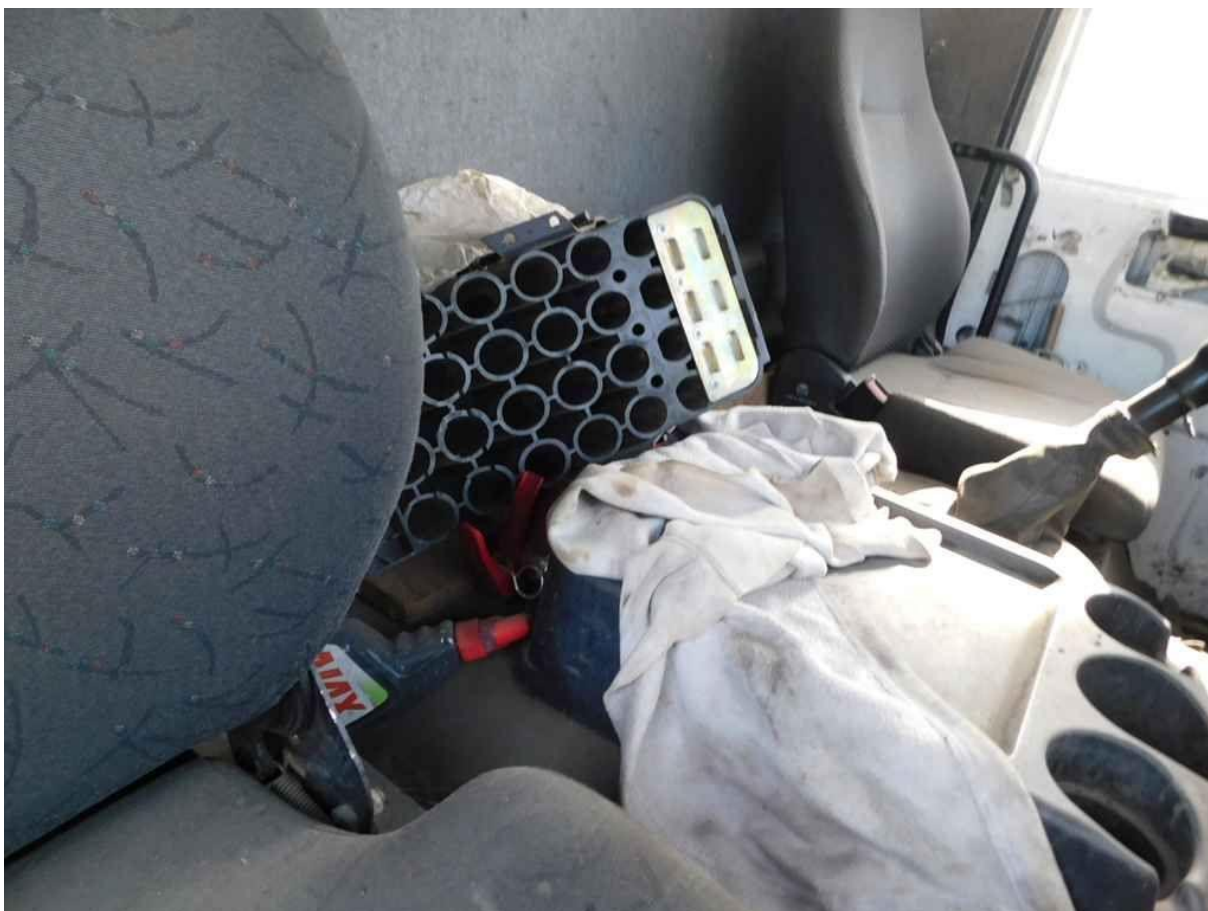
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



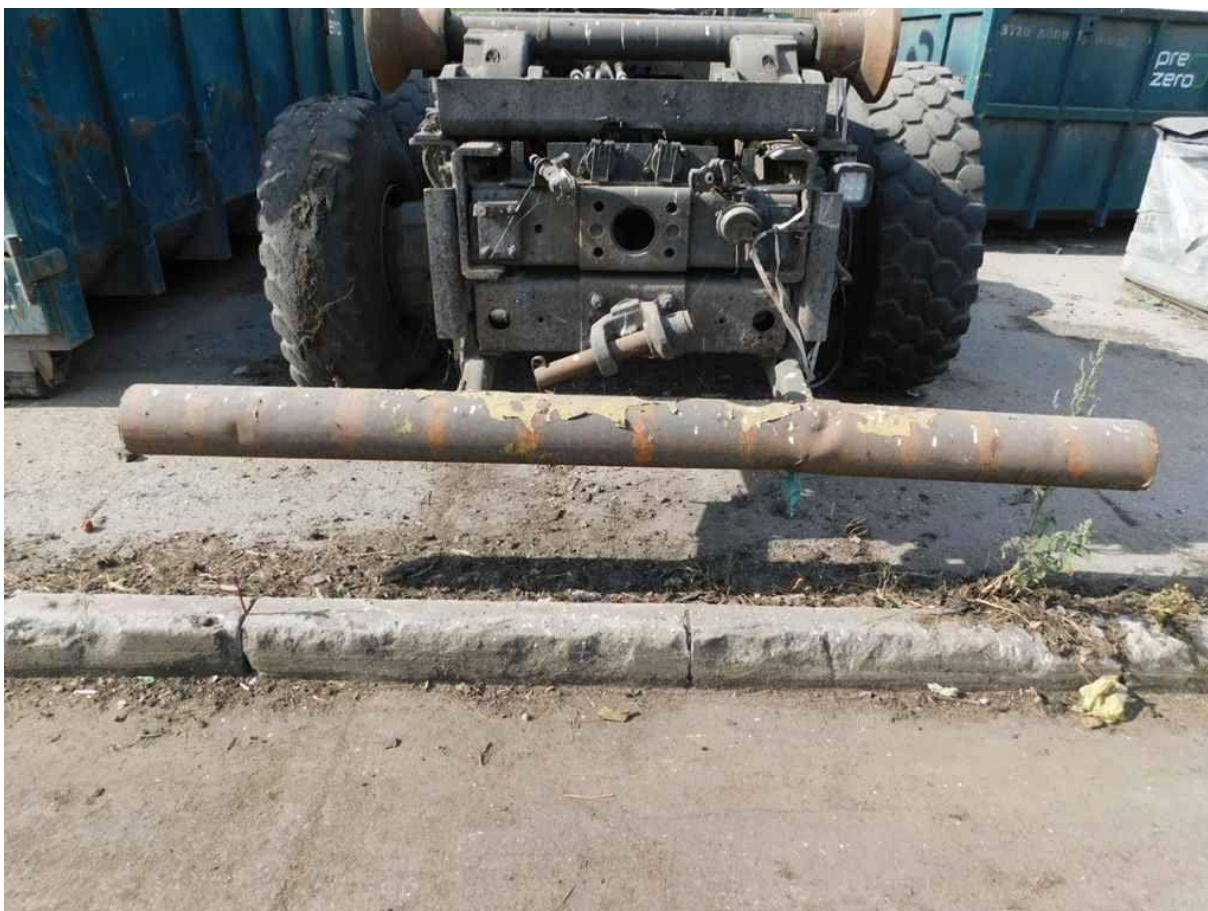
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*